

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 10

Rok 2017

Ročník VIII

ISSN 1338-0486

Kodaň, Liptovský Mikuláš, Teplice nad Váhom,
Trnava



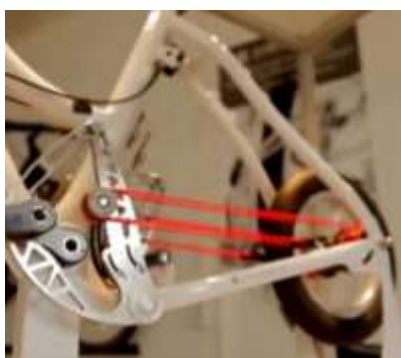
Z obsahu.



Cykloveža v Trnave tak skoro nebude , str. 4



Pri Tepličke nad Váhom otvorili nový
cyklomost, str. 5



Nahradia reťaze na bicykli lanká?, str. 6



Ako dopadol 9.ročník konferencie
cyklistická doprava? , str.7



Pozvánka festival Cyklocestovanie



Prvý 3D cyklomost?, str. 18

Už sa skoršie stmieva, nazabúdnite na osvetlenie!



LIGHT UP YOUR
Bike

Pedál.

Sme radi, že vám opäť môžeme priniesť zaujímavé informácie z oblasti cyklodopravy. Keďže máme tesne pred voľbami do VÚC nezostáva nám len zapriať si šťastnú ruku a prosím prihladajte aj na cyklodopravu.

Do skorého šliapania priatelja!

Príjemné čítanie

Marián Gogola /redakcia

PARKOVACIA VEŽA PRE BICYKLE V TRNAVE TAK SKORO NEBUDE

Trnava zrušila verejné obstarávanie na dodávateľa automatického parkovacieho domu pre bicykle, ktorý má stáť v blízkosti železničnej a autobusovej stanice. Dôvodom je ponuka len od jedného záujemcu o dodanie parkovacieho domu, aký nemá na Slovensku obdobu.



Mesto Trnava má na projekt parkovacieho domu pre bicykle odsúhlasený nenávratný finančný príspevok z eurofondov 505-tisíc eur. Podľa hovorcu radnice Pavla Tomašoviča verejné obstarávanie zopakujú, zároveň sa však pripravujú na prípadné presunutie týchto peňazí na budovanie cyklotrás.

Počet možných dodávateľov automatických parkovacích domov pre bicykle je totiž v európskom priestore veľmi limitovaný. Súťaž len s jedným uchádzačom je podľa európskej smernice považovaná za málo transparentnú.

Parkovací dom má mať podobu viac ako desať metrov vysokej cykloveže s kapacitou 110 až 120 bicyklov. V prevádzke má byť 24 hodín denne, príjem, skladovanie aj výdaj bicyklov má podľa projektovej dokumentácie byť automatický.

Na Slovensku takáto veža na parkovanie bicyklov zatiaľ nie je, najbližšie sú v českých mestách Hradec Králové, Přerov a Pardubice.

Čítajte viac:

<https://mytrnava.sme.sk/c/20679127/dodavatele-prveho-parkovacieho-domu-pre-bicykle-nevybrali.html#ixzz4wzbvQu2t>

ŠVÉDI PODPORUJÚ KÚPU ELEKTROBICYKLA.

Ani pre Švédov nie je kúpa elektrobicykla lacnou záležitosťou.



Ilustračné foto

Švédska vláda preto vytvorí fond na podporu elektromobility na zakúpenie elektrobicykla a to tak, že dostanete 25 % dotáciu, čo predstavuje cca. 1000 Euro.

LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ MÁ NOVÝ ÚSEK CYKLOTRASY.

Liptovský Mikuláš sa môže pochváliť novým dôležitým úsekom cyklotrasy v dĺžke 1,2km. Úsek je časťou vynikajúcej Cesty okolo Tatier. Cyklotrasa vznikla v spolupráci mesta Liptovský Mikuláš s SVP a vďaka Slovensko poľskému cezhraničnému partnerstvu. Vnútromestská trasa ponúka krásne výhľady či už na rieku Váh alebo Nízke Tatry.

Zdroj: Peter Klučka



PRI TEPLIČKE NAD VÁHOM PRIBUDOL NOVÝ „CYKLOMOST“

Pri obci Teplička nad Váhom otvorili tento mesiac lávku pre cyklistov a chodcov cez cestu II/583. Výstavbu lávky si vyžiadali vysoké intenzity automobilov (viac ako 15 000 v/24h) na spomínanej ceste ale aj pomerne vysoké intenzity cyklistov a chodcov, na cestičke ktorá ju križuje a vedie cyklistov do susednej Žiliny.

Zaujímavosťou lávky je nosná konštrukcia s lepených trojpoľových drevených nosníkov a tiež drevená mostovka. Drevená konštrukcia lávky má dĺžku 58 metrov a vedú k nej prístupové komunikácie v dĺžke 76 m a 78 m na násypoch. Investor stavby Vodohospodárska výstavba, š. p. vybudovala v úseku aj verejné osvetlenie. Náklady na celú stavbu boli približne 520 000 €.



Napriek pozitívnemu vplyvu na dopravu v tomto úseku má však stavba aj určité nedostatky ako napr. chýbajúce odvodnenie svahov násypu nad komunikáciou, nerovný povrch, či nedoriešené kríženia cestičky s okolitými miestnymi komunikáciami. Nemyslím si však, že by niečo z tohto odradilo cyklistov od využívania tejto stavby.



Lokalita lávky:

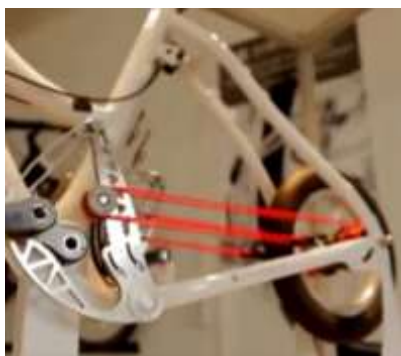


NAHRADIA LANKÁ REŤAZE NA BICYKLI?



Podľa maďarskej spoločnosti Stringbikes áno. Do svojich bicyklov namontovali namiesto reťazí struny, resp. lanká, ktoré slúžia na pohon kolies.

Napodiv to všetko funguje a vraj je to lepšie ako samotné reťaze. Len aby ich im niekto neprerezal 😊



Zdroj: stringbikes.com

SKORO NEVIDITEĽNÉ LÁMAČE KOLIES



Holandská dizajnérka Milou Bergs vytvorila stojany, ktoré nevidieť. Teda nevidieť pokiaľ si do nich neuzamknete koleso. Stojany zamknú iba koleso, preto ich využívanie patrí do oblasti lámač kolies plus.



Ako dopadol 9.ročník konferencie Cyklistická doprava

Text: Marián Gogola, foto: Martin Bolo

25 až 26.10, hostil slovenský Rím, už 9. ročník odbornej konferencie Cyklistická doprava 2017.

Počas prvého dňa mohlo vyše 90 účastníkov sledovať zaujímavé prednášky domácich ako aj zahraničných lektorov v priestoroch krásnej synagógy v malebnom meste Trnava.

Konferenciu otvorili slávnostnými príhovormi Marián Gogola (OZ MULICA), národný cyklokoordinátor Peter Klučka ako aj zástupca hostiteľského mesta viceprimátor Matej Lančarič.

Prvú sekciu začal **Paul Robinsom**, ktorý sa už vyše 15 rokov venuje tréningu detí ako jazdiť na bicykli v premávke. Vzdelávací systém vo Veľkej Británii je celonárodný a nazýva sa **Bikeability**. Ide o jedinečný spôsob prípravy detí do premávky na bicykli.



Paul Robinson Bikeability



Druhú prednášku mali zástupcovia mesta **Groningen** z Holandska a to **Erwin de Jager a Wilfred Ijdedema**. Mesto, kde podiel cyklistov predstavuje 61 %, realizuje už niekoľko rokov systematické opatrenia na podporu cykloprevádzky, ktoré ho radia medzi top cyklistické mestá.

Tretiu prednášku mal vedúci územného plánovania **Daniel Zöhler** z mesta **Bocholt**, ktoré bolo zvolené za najcyklistickejšie mesto v Nemecku v skupine miest do 100 tisíc obyvateľov, čo môže byť inšpiráciou aj pre naše mestá. Mesto je zároveň aj zeleným mestom pre svoje opatrenia, ktoré realizuje.



Zástupcovia oboch miest potvrdili, že aj oni majú nedostatok peňazí, ale práve tento dôvod ich núti realizovať netradičné opatrenia pre cyklistov, ktoré skutočne majú pozitívny efekt na využívanie bicykla v meste.

Ďalšiu sekciu otvoril **Jesus Freire z ECF**. Ukázal akými rôznymi formami podporuje Európska cyklistická federácia cyklistov a aký vplyv má, či už na ekonomiku Európy alebo podporu cyklostratégie v EÚ ako aj mimo nej.



Nasledovala prednáška **Jaroslava Martinka** z CDV, ktorý položil 12 otázok ohľadne potreby vytvorenia platformy pre lepšie mestá ako aj príklady z Českej republiky.



Technickú tému otvoril dopravný urbanista z Prahy **Tomáš Cach**, ktorý predstavil **Nové technické podmienky pre navrhovanie cyklistických komunikácií v Českej republike**. Veríme, že určite môžu predstavovať aj základ pre aktualizáciu tých slovenských.





Cyklotrasy v okolí Spišskej Belej predstavil primátor **Štefan Biela**, ktorý inak vyzval na spoluprácu a vytvorenie spoločnej platformy medzi MVO a samosprávami pri presadzovaní zlepšovania cyklodopravy.



Po obede pokračoval program workshopom **Ako využiť kampane pre zlepšovanie udržateľnej mobility?**

Štyria zástupcovia postupne ukázali akým spôsobom je možné propagovať udržateľnú mobilitu.

Jeremy Simpson z REC hovoril o sile kampaní počas ETM v celej Európe ako aj fakte, že v posledných rokoch narastá počet miest, ktoré sa zapojili. Nás teší, že sa to deje aj na Slovensku.



Lowcostový prístup ukázal zástupca primátora mesta Trenčín **Patrik Žák**, ktorý názorným spôsobom ukázal ako je možné vytvoriť **efektívnu kampaň** v samospráve.





V poslednej sekcii prvého dňa **Michaela Hefková z Rozbicyklujme Nítru** hovorila aké lekcie by sme mali prevziať a naučiť sa z Velocity 2017 z Holandska.



Nasledovala prezentácia maďarskej spoločnosti **Cycleme Bicycle Systems**, kde je riaditeľ **Balázs Fóti**, predstavil skúsenosti s prevádzkovaním systému verejných bicyklov.



Počas konferencie si mohli účastníci požičať bicykle od MSU Trnava, ktoré ich zaobstaralo 30 ako aj otestovať bicykle verejných bicyklov spoločnosti ARRIVA.



Večer na radnici mesta prebehlo slávnostné odovzdávanie cien za ETM 2017, ktoré ocenila Slovenská agentúra životného prostredia. Mesta, ktoré tento rok vyhrali v jednotlivých kategóriách boli Skalica, Štúrovo, Trnava ako aj spoločnosť ARRIVA.



Druhý deň konferencie odštartovala prezentácia prvého Inštitucionálneho plánu udržateľnej mobility mestského úradu Banská Bystrica a to Jánom Roháčom. Ide o zaujímavý a pilotný dokument, ktorý sa vypracoval pre konkrétneho zamestnávateľa v Slovenskej republike.

O problémoch **cyklistov v mestských križovatkách** s poukázaním na zahraničné prístupy hovorila Ing. Anna Kollárová zo SZSI.



Nasledovala prednáška **Radka Rangelova**, Bimission, s.r.o. o možnostiach **parkovania pre cyklistov**, či už zo zahraničia alebo na Slovensku.



Vzájomné ovplyvňovanie cyklistickej a pešej dopravy na úseku promenády Dunajského nábrežia v Bratislave predstavil Ing. Lisický z STU Bratislava, ktorý ale dosť rozčeril hladinu a vyvolal skutočne zaujímavú diskusiu o funkcii nábrežia a jeho riešení pre cyklistov a chodcov, tak aby nevznikali kolízne body.



V ďalšej sekcii predstavila výnimočný charitatívny projekt **Kola pro Afriku** **Petra Mičková**, pričom vysvetlila dôvod akým pomáha ČR africkej Gambii a to najmä deťom, aby mohli dochádzať z veľkých vzdialeností do škôl. Povedala aj o zapojení pilotného mesta Žilina, ktoré má poslať 70 bicyklov, pričom vyzvala prítomných aj na zapojenie z ostatných slovenských miest.



Cykloturistickú tému predstavil **Jaroslav Juriga** a to o potenciály **Rieky Dunaj** pre cykloturistov ako aj vodákov.



Zora Pauliniová z Cyklokoalície hovorila o svojich skúsenostiach s tým ***Ako zapojiť verejnosť do plánovania cyklodopravy***, pričom ukázala rôzne príklady zo svojej praxe.



Posledná prednáška, ktorú prezentoval **Marián Gogola** (Žilinská univerzita, OZ MULICA) bola o **Stratégii miest, ktoré to s cyklodopravou myslia vážne** a porovnaním so stavom na Slovensku.



Na záver konferencie boli vyžrebovaní 3 účastníci, ktorí budú mať nasledujúci rok, konferenciu zadarmo. Samotný záver patril poďakovaniu mestu Trnava ako aj samotným organizátorom a partnerom konferencie s tým, že sa veľmi radi uvidíme opäť o rok.

Ďakujeme za záštitu všetkým partnerom menovite

- Slovenskej agentúra Životného prostredia SR,
- Ministerstvu Životného prostredia SR
- Ministerstvu dopravy a výstavby SR
- Mestu Trnava
- OCIBB
- Nadácii Ekopolis
- OZ MULICA
- ARIIVA
- AKZENT

Samotné prezentácie si môžete stiahnuť z tohto linku:

<http://www.cyklodoprava.sk/trnava-sa-stala-pocas-cyklokonferencie-2017-hlavnym-mestom-cyklistiky/>



V GRONINGENE VYTVORILI CYKLOCESTIČKU S PREFERENCIOU PRE CYKLISTOV

Groningen sa považuje taktiež za najcyklistickejšie mesto v Holandsku.

Svedčia o tom rôzne príklady riešenia infraštruktúry. Naposledy vytvorili cyklocestičku, ktorá zabezpečuje zber cyklistov, najmä školákov a študentov do škôl. Samotná cyklocestička je zrealizovaná ako hlavná cesta, ostatné pozemné komunikácie, ktoré ju križujú ju musia rešpektovať a dať cyklistom prednosť. Cyklistov tam tiež jazdí 12000 za deň, kým motoristov len 11 tisíc☺



KODANĽ CHCE EŠTE VIAC CYKLOTRÁS

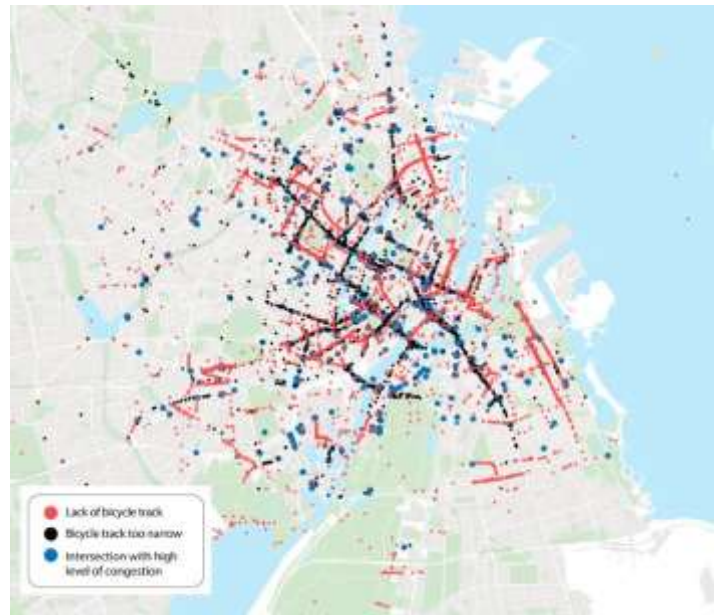
Myslíte si, že sieť cyklotrás v Kodani je dostatočná?

Kodančania si to nemyslí a nemyslí si to ani radnica.

Pripravila nový plán, kde chcú dosiahnuť 50 %

podiel ľudí idúcich do práce a do školy na bicykli.

Čo vlastné chcú? Nám by stačilo aj takých 20 percent.-



Zdroj: cycling-embassy.dk

PRVÁ 3D CYKLOLÁVKA Z HOLANDSKA



Nebolo by na to nič nezvyčajné, keby tento mostík, resp. lávku nevytlačila tlačiareň. Most je 3,5 metra široký a testovaný je na 5 tonovú záťaž. Technológiu otestovala Univerzita v Eindhovene.

Cyklomostík nájdete blízko obce Gemert v Holandsku. Samotný postup výroby cyklomostíka si môžete pozrieť napravo.

Aj my chceme tlačiarne na cyklotrasy!!! A každej domácnosti!:-)

festival **CYKLOCESTOVANIE**

2017



TRNAVA 11.11.2017

Mestská radnica, Hlavná 1

**pozývame vás na medzinárodný
cyklo-cestovateľský festival**

Čakajú vás aj tieto prednášky:

MARTIN STILLER - 2000KM S RODINKOU NA BICYKLI SEVEROZÁPADNOU AMERIKOU

MATĚJ BALGA - I., CYCLEAST - NA BICYKLI A V KAJAKU OKOLO SVETA

ONDREJ IZAKOVIČ - KRAJINOU POD OCHRANOU BUDHY

PETER KLUČKA - OD ATLANTIKU K ČIERNEMU MORU NA DVOCH KOLESÁCH

WORKSHOP
FOTOSÚŤAŽ
TOMBOLA



www.cyklocestovanie.sk

Partneri:

Vstupné: 5€



Pozvánka na konferenciu Dopravné inžinierstvo 2017



Cieľom konferencie je výmena odborných ako aj vedeckých poznatkov z riešenia problematiky dopravného inžinierstva na Slovensku a v zahraničí. Konferencia je určená profesijným organizáciám venujúcim sa dopravnému inžinierstvu, orgánom štátnej správy, samosprávy ako aj vedecko výskumným inštitúciám a neziskovým organizáciám.

Kedy: 14-15.11.2017

Kde: Žilinská univerzita v Žiline

Ďalšie informácie:

<http://kcmd.uniza.sk/pozvanka-na-konferenciu-dopravne-inzinierstvo-2017/>

A aké témy na vás čakajú?

Potrebuje Smartcities?

Ako Uber pomáha našim mestám

Pripravované legislatívne zmeny dopravného značenia v SR

Územný generel mesta Lučenec

Skúmanie vplyvu vybraných socio-ekonomických faktorov na dopravné správanie obyvateľstva

Vplyv zmeny organizácie dopravy na plynulosť prejazdu vozidiel VOD

Posúdenie zmeny organizácie dopravy na križovatke 1. mája - Športovcov v meste Púchov

SIMULÁCIA NOVEJ ORGANIZÁCIE DOPRAVY NA KRIŽOVATKE ULÍC ČERVEJ ARMÁDY A KOMENSKÉHO V MESTE MARTIN

Zhodnotenie možností využitia mobilného 3D skenovania v dopravnom inžinierstve

Dopravné značenie

Vplyv meračov rýchlosti na bezpečnosť cestnej premávky

Arriva bike v meste Nitra

Ako postaviť cyklotrasu za 6 dní - príklad z Trnavy

Využitie informačných technológií pri mapovaní cyklistickej infraštruktúry

Systémový prístup k elektromobilite v koncepte Smart City

20 Vplyv ľudského faktora na bezpečnosť cestnej premávky

Sú nám potrebné ÚDI - útvary dopravného inžinierstva?

Foto mesiaca

—



Daj prednosť stĺpu - doslovne☹ (Trnava)

+



ZŠ Nesvady, okres Nové Zámky, dnes ráno 27.10.2017 - vraj bežné ráno, žiadna udalosť na podporu dochádzania detí do školy na bicykli 😊:-) .zdroj: Martin Vyžinkár

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 10 Rok 2017 Ročník VIII Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori.

Je to neziskový projekt OZ MULICA. Vychádza mesačne

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Radovan Červienka rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. info@mulica.sk,
info@cyklodoprava.sk

Ing. Martin Bolo martibolo@gmail.com

Ing. Milan Veternik veternik.milan@gmail.com

Prší? No a čo! Utrecht

