

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 1

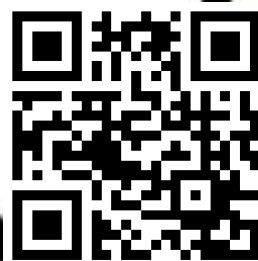
Rok 2018

Ročník IX

ISSN 1338-0486

2018

Auckland, Berlín,
Čile, Dallas,
Hradec Králové,
Londýn, Swidnica,
Žilina



Z obsahu.

[illegible]

EK komisia upozornila Slovensko na zníženie znečistenia ovzdušia, str. 4



Počet usmrtených cyklistov medziročne
stúpol , str. 5



Adaptívne svetlá popri cyklodiaľnici, str. 6



Cyklocestičky z Aucklandu , str.9



Cyklomost popod mosty, str. 11

Geometrické absurdnosti cyklocestičky v Poľsku ,str.9

Ďalšie témy: Už aj v Čile prepravujú bicykle na autobusoch vpredu, Verejné bicykle v Dallase sú porozhadzované kade-tade, automatické Cykloparkovisko z Berlína, Turbookružná križovatka s cyklistami

Ako chce podporovať cyklodopravu Nemecké ministerstvo dopravy?



Pedál.

Verím, že ste šťastnou nohou vstúpili do Nového roka 2018. My sme už začali 9 ročník existencie časopisu na dobrovoľnej báze. Za celý kolektív redakcie vám prajem úspešný a pohodový rok, či už v osobnom alebo profesnom živote. Zaujala nás správa, že Európska komisia sa živo zaujíma o to, ako chceme znížiť znečistenie ovzdušia. No sami sme zvedaví!

Do skorého šliapania priatelia!

Príjemné čítanie

Marián Gogola /redakcia

VÝZVA NA OKAMŽITÉ OPATRENIA NA ZNÍŽENIE ZNEČISTENIA OZVUDUŠIA A VIAC CYKLODOPRAVY

Dňa 19. Januára vyzval komisár pre životné prostredie Karmenu Vella, na stretnutí s ministrami z Českej republiky, Francúzska, Nemecka, Maďarska, Španielska, talianska, Rumunska Veľkej Británie prezentovať na samite ohľadne kvality ovzdušia ďalšie opatrenia na zníženie znečistenia. Opatrenia by sa mali prijať čo najskôr a nie za 10-12 rokov. Pokiaľ tak štáty neurobia budú čeliť žalobe na Európskom súdnom dvore.

Zároveň sa k tejto iniciatíve pripojilo aj ECF, ktoré poslalo list týmto 9 krajinám s cieľom podpory podmienok pre cyklistov, keďže cyklo doprava môže významnou mierou prispieť k zníženiu ovzdušia.

Podľa posledných správ bol v Bruseli štátny tajomník ministerstva životného prostredia Norbert Kurilla. Ten predstavil opatrenia SR, ktoré povedú k zníženiu znečistenia ovzdušia. Pondelňajšie prijatie u komisára Vella vníma ako potrebný dialóg a priestor ukázať, aké opatrenia sme už prijali. Napríklad podpora elektromobility či novelizovaný zákon o ochrane ovzdušia (platný od 1.12.2017), ktorý reguluje úroveň smogu. Komisii sme predložili viac detailov a čísiel, najnovšie merania a dáta, o ktorých Brusel nevedel. "Zároveň sme predstavili, čo sa všetko chystá v blízkej budúcnosti a máme za to, že by to mohlo byť postačujúce," konštatoval Kurilla.

Pripomenul, že jeho rezort v apríli na Slovensku zorganizuje Dialóg o čistom ovzduší (Clean Air Dialogue), kde budú aj zástupcovia ďalších ministerstiev, občianskej spoločnosti a mimovládnych organizácií, predstavitelia podnikateľskej sféry, štátnej administratívy a Európskej komisie. Cieľom podujatia bude zhodnúť sa na ďalších opatreniach ako zlepšiť situáciu a ako pretaviť tieto snahy do reálnej podoby.

VIACERÉ MIESTA NA SLOVENSKU TRÁPI SMOG.

Aby sme nadviazali na predchádzajúci článok, možno ste zachytili v médiách, že v súčasnosti trápi viaceré mestá smog. Najmä v zime k znečisteniu prispieva aj kúrenie tuhým palivom, ale veľkú mieru má na svedomí aj doprava. Práve v zimnom období sa totiž pevné častice horšie rozptyľujú.

V **Košiciach, Martine, Ružomberku a Žiline**, ako uviedol SHMÚ, pretrvávajú nepriaznivé podmienky pre rozptyl častíc PM10. Slovensko je stále pod vplyvom rozsiahlej tlakovej výše a podľa meteorologickej prognózy nie je predpoklad výraznejšieho zlepšenia.

Zhoršenú smogovú situáciu môžu pocítiť najmä **najcitlivejšie skupiny obyvateľstva**, ktorými sú starší ľudia, osoby s ochoreniami dýchacej a srdcovo-cievnej sústavy, alergici, astmatici, najmenšie deti a tehotné ženy.

Akútne účinky sa u citlivých osôb môžu prejavovať vo forme dráždenia očí, nosa a hrdla, bolesťami hlavy, kašľom a u astmatikov záchvatmi a príznakmi z dráždenia dýchacích ciest. Pri dlhodobom vystavovaní organizmu zvýšenej koncentrácii častíc PM10 hrozia chronické účinky. Prejavujú sa zápalovými ochoreniami dýchacích ciest a pľúc, zvýšením pohotovosti na alergickú reakciu a poruchami odolnosti organizmu.

A ako teda naše mestá budú riešiť túto situáciu? Uvidíme.

V DALLASE SA HROMADIA KOPY VEREJNÝCH BICYKLOV



Po veľkej eufórii, keď v Dallase spustili nový bikesharing založený na voľnom požičaní bicyklov (bez nutnosti dokovacej stanice), čelí mesto frustrácii. Po meste sa totiž množia prípady zdevastovaných alebo odhodnených bicyklov. Mesto dalo ultimátum spoločnostiam aby si bicykle upratali.

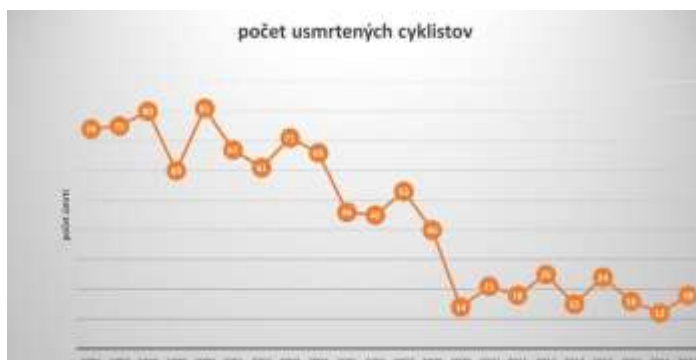


**POČET USMRTENÝCH CYKLISTOV
MEDZIROČNE STÚPOL O 6**

V roku 2017 zahynulo na našich cestách celkovo 18 cyklistov. Oproti minulému roku je to nárast o 6 (v roku 2016 zahynulo 12 cyklistov.)



Zdroj: <https://www.dallasnews.com/news/dallas-city-council/2018/01/18/dallasto-bike-share-companies-clean-mess-will>



ŠPANIELSKA POŠTA ZAČALA POUŽÍVAŤ ELEKTRICKÉ TROJLKOLKY NA DORUČOVANIE POŠTY



Najmä v centrách niektorých španielskych miest máte možnosť vidieť nov posily španielskej pošty. Tá si uvedomila, že roznášať poštu a balíky s dodávkou nemusí byť v centre vhodné, preto sa rozhodli nasadiť elektrické trojkolky.

V ŽILINE BUDÚ VEREJNÉ BICYKLE NA JAR

Po minuloročnom rozhodnutí mesta Žilina vybudovať sieť verejných bicyklov, došlo na konkrétne opatrenie a síce na jar sa pravdepodobne vybuduje systémy verejných bicyklov. Novinkou bude, že hlavným partnerom, ktorý bicykle a celý systém zaobstará bude automobilka KIA.

Ešte nie je úplne doriešený tarifný systém, pričom KIA by chcela aby bol systém zadarmo. V súčasnosti vidieť napríklad silný potenciál a dopyt zo strany vysokoškolákov.

Ako však upozornila štúdia realizovateľnosti vypracovaná Žilinskou univerzitou, okamžite treba pristúpiť k budovaniu cykloinfraštruktúry, aby sa systém aj skutočne využíval.

ADAPTATÍVNE SVETLÁ POPRI CYKLODIAĽNICI V DÁNSKU



V spolupráci s univerzitou v Aalborgu sa spoločnosti AF Lighting podarilo vyvinúť nový systém osvetlenia pre cyklistov popri cyklodialnici. Svetlá majú dva významy, prvý bezpečnostný, aby sa cyklisti, ktorí vchádzajú do tunela mohli osvetľovať, druhý význam je spojený s identitou projektu a teda cyklodialniciam.



CYKLOCESTIČKY Z AUCKLANDU

Text: Marián Gogola,



Dnes zbehneme k protinožcom. Najväčšia metropola Nového Zélandu s obyvateľstvom vyše 1,5 milióna je Auckland a je to skôr mesto zamerané na autá. Zaujímavá je jeho cykloinfraštruktúra.

Cyklocestičky nazývané „cycleways“ sú značené podobne ako u nás zeleným podfarbením, pričom je snaha umiestniť cyklistov na jednej spoločnej cyklotrase. Celkovo je v Aucklande 95 km cyklotrás, ale tam sú zaradené aj cyklotrasy vedené napríklad v buspruhoch, teda samostatných cyklocestičiek je oveľa menej. Tomu zodpovedá aj podiel v deľbe prepravnej práce, ktorá je len okolo 1,2 %. Avšak majú aj zaujímavé riešenia. Napr. Beach road cycleway je široká 3 metre, hoci samotná cyklotrasa je dlhá iba 1,5 km.

Ale samotná cyklotrasa má aj zaujímavé riešenia. Fyzicky je segregovaná od motorovej dopravy. Zaujímavo riešené sú aj priechody pre cyklistov a chodcov.

Žiadne zebry, iba jednoduché vyznačenie, ktoré je hádam zrozumiteľné každému. Podobne sú riešené aj semaforey pre cyklistov, ktoré sú akoby zrovnoprávnené s tými pre autá.



Žiaľ ani tu sa nevyhli istým kompromisom, kedy cestička pre cyklistov nie vždy vedie samostatne, ale niekedy je vedená po spoločnom chodníku s chodcami, načo sa vždy jemne upozorní príslušná dopravná značka. Šikanovanie cyklistov typu „Zosadni z bicykla“, alebo „Koniec cyklocestičky“ tu nenájdete. Inovatívnu je cyklocestička Te Ara I Whiti popri ulici Nelson St., ktorá je sfarbená na purpurovo a pozostáva z interaktívnych svetiel pozdĺž cyklocestičky. Avšak tú cestičku môžu používať aj chodci, skútre a aj skateboardisti.

Najdlhšia cyklotrasa o dĺžke 7km sa nachádza pri pobreží. V okolí Aucklandu je aj viacero turistických chodníkov, alebo cyklotrás, kde je možné použiť aj bicykel. V meste funguje aj systém verejných bicyklov postavený na platforme Nextbike, avšak počet staníc je žalostne malý, sú len 3. Avšak je plán rozšíriť aj tento systém.



GEOMETRICKÉ ABSURDNOSTI CYKLOCESTIČKY V SWIDNICI



Nielen u nás sa podaria „skvelé“ kúsky pri navrhovaní cykloinfraštruktúry. Absurdný príklad je aj z poľského mesta Swidnica (60 tis. obyvateľov) blízko Wroclavi.

Samotná cyklocestička, ktorá sa budovala minulé leto bola postavená v štýle, aby to ako tak vyšlo. Pričom dokonale využívala priestor, ostré zabočenia a pod. Samozrejme, že jazda na bicykli by bola po takejto cyklocestičke nekomfortná, resp. nemožná.

Nech sú tieto príklady výstrahou aj pre naše podmienky a našich projektantov! Je dosť možné, že to v slovenských podmienkach aj prekonáme..



DO BERLÍNA PRICHÁDZA CYKLOPARKOVACÍ DOM



Do Berlína príde prvý plnoautomatický systém na parkovanie bicyklov. Tento parkovací dom si vyžiadal chaotický stav, kedy pred železničnou stanicou nie je kde zaparkovať. Konkrétne do štvrte Steglitz-Zehlendorf.

Nový plnoautomatický parkovací dom bude 10 metrov vysoký a bude mať miesta pre 120 bicyklov, niečo podobné ako je v Českých mestách.

V Berlíne len za minulý rok ukradli vyše 36 tisíc bicyklov, čím sa stáva jedným z miest, kde je dôležité myslieť na bezpečnosť odkladacieho priestoru pre bicykle.

<http://www.tagesspiegel.de/berlin/mobilitaet-berlins-erstes-fahrradparkhaus-kommt/20749262.html>

V HRADCI KRÁLOVE SI POMÁHAJÚ S NAPADNUTÝM SNEHOM SVOJPOMOCNE



Ak napadne sneh na cyklocestičku v Hradci Králové a nikto si to nevšíma Jiří Štrupl si vyhrnie rukávy, dá si na bicykel odhŕňač a popritom ako bicykluje, odhŕňa cyklocestičku.

Zdroj: Bajkazyl Hradec Králové

Cyklomost popod most

Text: Marián Gogola

Nie nejde o žiaden preklep, ale o zaujímavé riešenie cyklomosta, ktorého na cyklocestičke F1 umiestnili zaujímavým spôsobom.

Cyklotrasa, ktorá vedie z belgického mesta Mechelen do Antverp, kopíruje železnicu.

Avšak v jednom bode, kde sa vetvili železničné trate mali cyklisti problém s napojením sa na cyklocestičku.



Preto bolo nutné inovatívne riešenie. Klasické cyklomosty alebo lávky väčšinou samé spájajú dva brehy alebo napájajú dve miesta, avšak v tomto prípade sa cyklomost, resp. lávka umiestnila do dvoch existujúcich mostov.

Na moste museli urobiť protišmykľavý povrch, keďže mikroklima pod mostom vytvára zvýšenú vlhkosť.

Cyklomost má celkom 100 metrov.

Zdroj:

<https://ecf.com/news-and-events/news/cycle-bridge-along-river>



Už aj v Čile prepravujú bicykle vpredú na autobusoch

Kým u nás sú s tým veľké problémy, v Čile vytvorili možnosť prepravy bicyklov vpredú na autobusoch. Ide o prepojenie intermodálnej prepravy pre cestujúcich.



Do projektu BICIBUS sa zapojila miestna MHD ako aj mesto Santiago de Chile.



Londýn chce do roku 2041 80 % podiel zelenej dopravy

Aj preto sa rozhodol primátor Sadiq Khan podporiť rozvoj cyklodopravy 142 mil. Libier a tento rok dal zelenú ďalším 6 cyklotrasám, ktoré sa majú vybudovať v meste.



Samotný cieľ je skutočne ambiciózny, mať 80 % ľudí, ktorý chodia peši, na bicykli alebo autobusom, je napojený na zníženie znečistenia ovzdušia, ktoré je v Londýne prítomné.



Zdroj: <https://www.standard.co.uk/>

V Londýne inštalovali cykloprístrešok

Žiadne drahé cykloveže, ale funkčné uzamykateľné cykloprístrešky inštalovali v Londýne, pričom ide už 1000ci kus!



Zdroj: Cyclehoop

Holandania čelili najväčšej víchrici v dejinách, ale bicyklovať neprestali

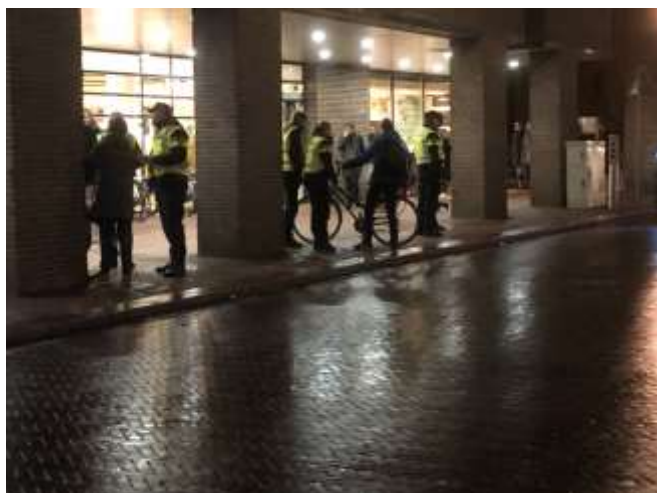
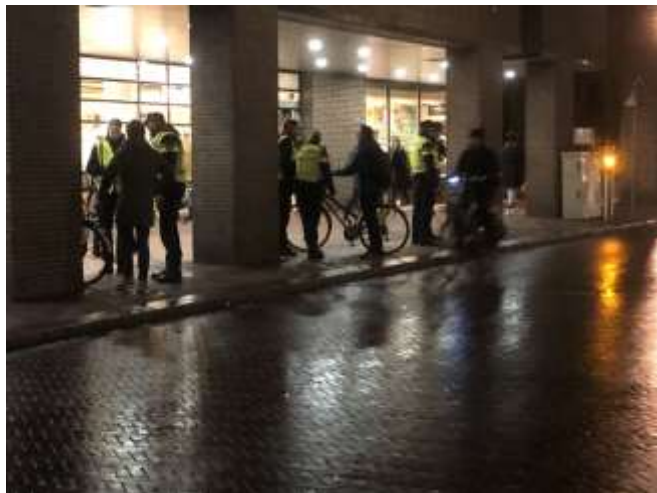
Cez Holandsko sa prehnan silný vietor, až víchrica, ktorá teda nebola zrovna priateľská k cyklistom ani voči mestám. Víchrica napáchala škody, kde sa dalo.

Najmä v protismere museli doslova zosadnúť z bicykla a tlačiť ho pred sebou. Avšak bicyklovať neprestali.



AJ V HOLANDSKU DBAJÚ NA BEZPEČNÉ BICYKLOVANIE

Polícia v meste s-Hertogenbosch zastavovala cyklistov a vysvetľovala, že jazdiť bez svetiel môže byť nebezpečné.



NOVÁ TURBO OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA MYSLÍ AJ NA CYKLISTOV.

Inšpirácii nie je nikdy dosť v meste Bavelde v Holandsku vybudovali novú turbo okružnú križovatku a samozrejme na nej mysleli aj na cyklistov.



Zdroj: Urban Netherlands

Foto mesiaca

—



Cyklotrasa, ktorá sa nám trhá ☹ (Cyklotrasa Jurava). L.Findl

+



Policajtka z Čile pomáha cyklistovi nafúkať bicykel. Tí naši policajti by nám dali akurát fúkať!:-)

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 1 Rok 2018 Ročník VIII Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne. Neprešlo jazykovou úpravou.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori. Úvodný obrázok: Fietsbond.

Je to neziskový projekt OZ MULICA. Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Radovan Červienka rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. info@mulica.sk,
info@cyklodoprava.sk

Ing. Martin Bolo martibolo@gmail.com

Ing. Milan Veternik veternik.milan@gmail.com



Foto: Joff Summerfield „Idem hore“



Cyklodoprava na viacero spôsobov

Zdroj: Alternative DFT Twitter.