

Cyklistická doprava



Európska únia
Európsky sociálny fond



Operačný program
**Efektívna
verejná správa**

**Elektronický odborný časopis
o cyklistickej doprave**

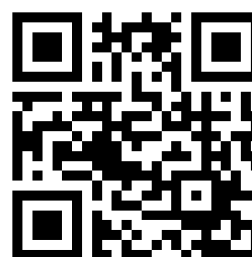
Číslo 12 Rok 2018 Ročník IX ISSN 1338-0486



Cyklotrasa Dunajský Klátov

**Testovanie bikesharingu
v Žiline**

Holandská cyklovízia





Commute Overview Ride



Global

NUMBER OF COMMUTES

2018 **84,604,361**
2017 **59,260,923**

YEAR OVER YEAR

+42.8%

MEDIAN
DISTANCE

9.0 mi / 14.5 km

CARBON
OFFSET

1.2 Billion lbs of CO₂

REKAPITULÁCIA CYKLISTICKÉHO ROKA PODĽA STRAVY, STR.13



V Žiline budujú dve cyklocestičky,
str. 5



Cyklotrasa Dunajský Klátov –Dunajská
Streda, str.6



Nové pravidlá pre rýchle
elektrobicykle v Holandsku, str.7



Spolupráca je výzvou pre rok
2019, str.9



Vyskúšali sme bikesharing v Žiline, str.11



Holandská cyklovízia, str.12



Niektorí Mikulášovia chodia na soboch, iní na cargobicykloch☺

Zdroj: SeeStadt Marketing

Pedál.

Už máte predvianočný zhon? Nakúpené všetky darčeky? Ďakujeme , že ste s nami prežili celý rok a v mene redakcie vám prajeme Šťastné a veselé Vianočné sviatky. Ak ste zabudli na darčeky, nevadí, podarujte toto číslo☺

Prijemné čítanie

Marián Gogola/Redakcia

Fakultná nemocnica v Trnave nechce cyklocestičku na svojom pozemku



Fakultná nemocnica v Trnave nie je moc ústretová voči výstavbe cyklochodníka, ktorý má spojiť južnú časť mesta s jeho centrom. Stavebný úrad už druhýkrát prerušil stavebné konanie pre cyklochodník, ktorý je naprojektovaný popri nemocnici. Jej vedenie s trasou pred svojím areálom nesúhlasí, obáva sa kolízií cyklistov so sanitkami, ale aj straty parkovacích miest.

„Fakultná nemocnica Trnava zaujala záporné stanovisko k výstavbe trasy cyklochodníka z dôvodu jej križovania s dvoma východmi zo starého areálu nemocnice na Ulici A. Žarnova,“ tlmočila stanovisko vedenia hovorkyňa nemocnice Katarína Tittelová.

Trnavská nemocnica je podľa nej jediná na Slovensku, kde medzi jednotlivými budovami vedie verejná komunikácia. Za ďalší dôvod nesúhlasu označila aj predpokladaný úbytok desiatok parkovacích miest. Cyklochodník s dĺžkou 840 metrov má byť podľa projektovej dokumentácie vybudovaný na úkor parkovacích státí na ceste pred nemocnicou na Ulici A. Žarnova.

Prepojenie južnej časti mesta (Linčianska, Tulipán) s centrom v úseku Zelenečská – Námestie SNP bolo pred štyrmi rokmi súčasťou volebného programu primátora [Petra Bročku](#).

V tomto roku sa táto investícia dostala do rozpočtu mesta, zatiaľ však nemá stavebné povolenie. Bročka nedávno rokoval o probléme s generálnym riaditeľom Fakultnej nemocnice v Trnave Danielom Žitňanom, ale k dohode nedošlo.

Prebraté z :

<https://mytrnava.sme.sk/c/22009879/nemocnica-cyklochodnik-pred-svojim-arealom-nechce.html#ixzz5a7AjKjVr>

Konferencia Cyklistická doprava 2019 v maďarských médiách

Sme radi, že vďaka maďarskému cykloklubu, ktorého zástupcovia (*Buday Bence - Halász Áron*) boli na našej cyklokonferencii, napísali o konferencii článok.

Okrem konferencie sa venovali aj bystrickému čarovnému cyklopruhu ako aj prebiehajúcou kampaňou.

RÉSZT VETTÜNK, ELŐADTUNK ÉS KAPCSOLATOKAT ÉPÍTETTÜNK A 10. SZLOVÁK KERÉKPÁROS KONFERENCIÁN

aron, 2018, december 11 - 16:23

Címkék: Banská Bystrica Besztercebánya konferencia külföld Szlovákia

A kétnapos szlovák kerékpáros vándorkonferencia jubileumi állomása Besztercebánya volt. Október 23-án és 24-én a szlovák tapasztalatok mellett nemzetközi előadótól brit, cseh, osztrák és magyar megoldásokról is hallhattak a közönség, a prezentációk között pedig aktív beszélgetések alakultak ki a kapcsolódó témákban. A rendezvény egy díjátadónak is otthont adott: az Európai Mobilitási Hét záróaktusaként a fenntartható városi közlekedésért tevékenyen dolgozó szlovák települések versenyeinek győzteseit a konferencia első napjának végén jutalmazták meg. A Kerékpárosklub elnökhelyettese a magyar bringás mozgalom történetét és tapasztalatait mutatta be.



Kerékpárút és új gyalogosfelület épül Besztercebányán

Originál článku si môžete prečítať tu:

https://kerekpárosklub.hu/szlovakia_beszterceban-ya_konferencia_bicikli

Mimochodom boli sme pozvaní na budapešťiansku cyklojazdu!:-)

V ŽILINE BUDUJÚ DVE CYKLOCESTIČKY



Momentálne v Žiline finišujú s výstavbou dvoch cyklocestičiek. Jedna bude slúžiť ako prepojenie dvoch sídlisk Vlčince a Solinky popri areálu Žilinskej univerzity. Druhá prepojí existujúcu cyklocestičku so sídliskom Solinky.

Ešte chýba dokončenie dopravného značenia a pýtalo by si to aj zmeny v organizácii dopravy.

Tak sme zvedaví..



Cyklotrasa Dunajský Klátov – Dunajská Streda



Aj na Žitnom ostrove máme nové cyklotrasy. Pár fotiek dal do Facebook skupiny Slovensko na bicykli Andrej Felix.





NOVÉ PRAVIDLÁ PRE RÝCHLE ELEKTROBICYKLE V HOLANDSKU

V HOLANDSKU SA MOMENTÁLNE SNAŽIA NASTAVIŤ NOVÉ PRAVIDLÁ PRE TZV. RÝCHLE ELEKTROBICYKLE. TEDA TAKÉ, KTORÉ DOKÁŽU VYVINÚŤ RÝCHLOSŤ 45 KM/HOD.

V Holandskom meste Gerderland pilotne testovali, ako sa uchytia nové dopravné značenia a pravidlá, pre tzv. rýchle elektrobicykle (speed pedelec).

Tie umožňujú jazdiť až 45 km/hodinu a považujú sa už za elektromopedy. V Holandsku sa totižto za posledné roky predáva už viac elektrobicyklov ako klasických bicyklov. Z tohto dôvodu testovali, ako sa budú správať práve rýchli cyklisti. Vymedzili na to 16 úsekov v samotnom meste.

Podľa zákona o cestnej premávke totiž na cestičke pre cyklistov môžu ísť maximálne rýchlosťou 30 km/hodinu. Ak chcú ísť maximálnou rýchlosťou musia ísť na cestu s autami.

Tam, kde im to dopravná značka umožňovala, vid' obrázok, mohli používať aj cyklocestičku pri obmedzenej rýchlosti.

Preto urobili test, kde cyklistom dali kameru, aby videli, či si vyberú klasickú cestu alebo cyklocestičku. Väčšina si vybrala segregovanú cyklocestičku. Zaujímavé boli aj priemerné rýchlosti, ktoré sa pohybovali v rozmedzí 27 až 40 km/hodinu. Taktiež zisťovali, ako cyklisti budú chápať nové dopravné značenie. 36% respondentov však povedalo, že to nepochopili.

No myslím, že u nás si ešte počkáme, kým budeme riešiť takéto problémy.

[zdroj:https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Speed-pedelecrijder-blijft-liever-op-het-fietspad](https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Speed-pedelecrijder-blijft-liever-op-het-fietspad)



Spolupráca je výzvou pre rok 2019

Ilustračné foto: Indiegogo.com

. Na tomto fóre sa iste zhodneme, že bicyklovanie je na vzostupe. Cyklodoprava, cykloturistika či horské bicyklovanie na Slovensku narastá a bude narastať. Čo však úmerne nenarastá, sú podmienky pre bicyklovanie. Bezpečná dopravná infraštruktúra, atraktívne cykloturistické trasy a prírodné traily, legislatíva, know-how či ohľaduplnosť, to sú veci, ktoré rastú pomalšie ako význam a intenzita bicyklovania. I v lokalitách a regiónoch, ktoré považujeme za naklonené k bicyklovaniu, je ono stále iba popoluškou, popri iných témach je stále podceňovaným prvkom dopravy, rekreácie a cestovného ruchu.

Prečo sa nedarí posilniť cyklohnutie ?

Jedným (aj keď ani zďaleka nie jediným) z dôvodov tohto stavu je aj nedostatok spolupráce a komunikácie medzi organizáciami, aktívnymi v cyklohnutí, či už sú to samosprávy alebo občianske organizácie. Myslím tým najmä celoštátnu a nadregionálnu spoluprácu. Cykloaktívni ľudia na západe krajiny nevedia, čo sa deje na východe, samosprávy nevedia, že „aktivisti“ sú často profesne zdatnejší ako projektanti, ľudia na juhu nevedia, že problém, ktorý ich brzdí, už na severe riešili a vyriešili, tlak na úrady a štátne inštitúcie i spolupráca s nimi sú rozdrobené a preto slabé a tak ďalej a tak ďalej. Popri tom všetko sú tu aj pnutia vnútri cyklohnutia, osobné averzie, dešpekt, klapky na očiach ... To všetko brzdí rozvoj bicyklovania.

Iste, nedostatočná spolupráca a nedostatočná komunikácia nie sú ani hlavnými ani jedinými príčinami nedostatočného postavenia bicyklovania v slovenskej spoločnosti, ale rozhodne patria medzi významné oslabenia cyklohnutia kapacitne, odborne aj imidžovo.

Podme spolupracovať!

V Nadácii Ekopolis už dlho rozmýšľame, ako z toho von. Sme jedna z mála organizácií, ktoré v oblasti rozvoja bicyklovania majú celoslovenskú pôsobnosť, vďaka tomu máme aj určitý rozhľad a vidíme, aký kapitál sa skrýva v cykloorganizáciách a ako je rozdrobený. Veru, veľa energie by sa dalo ušetriť a významne by sa posilnili cyklistické organizácie, keby sa viac rozprávali, informovali sa, spojili sily, keby si vo veciach, kde to má zmysel, navzájom pomáhali, koordinovali a podporovali sa. Tak vznikla v Ekopolise a medzi cykloľuďmi, s ktorými spolupracujeme, myšlienka cyklistickej platformy, teda priestoru, kde by organizácie mohli komunikovať, informovať sa, spolupracovať. Myšlienka chvíľu kvasila, nechali sme ju odležať, aby sme ju teraz vyzretejšiu opäť vytiahli na svetlo.

Platforma

V roku 2019 chceme takúto platformu vytvoriť a pozvať na ňu všetkých, koho to zaujíma a kto chce. Nemalo by ísť o strešnú organizáciu, komoru či stavovské združenie, nič také. Platforma nemá nahrádzať činnosť členských organizácií na miestnej či regionálnej úrovni, ani ju samozvane dopĺňať. Má svojim organizáciám poskytovať najmä priestor pre výmenu informácií a skúseností a len v prípade potreby a poverenia (buď trvalého alebo ad hoc) aj koordináciu a zastupovanie. Pre začiatok sme do partie pozvali žilinskú Mulicu, ktorej dobrovoľníci už roky vydávajú e-magazín Cyklistická doprava, stránku www.cyklodoprava.sk a facebookovú skupinu mala a čo by nemala robiť a ako by mala v budúcnosti fungovať, odkiaľ vezme peniaze, aká bude jej postavenie a úloha.

Slovensko na bicykli a spolu s nami organizujú národnú cyklokonferenciu. Podarilo sa nám na rozbeh „národnej platformy nemotorovej dopravy“ získať aj nejaké peniažky, čo celý proces uľahčí, pretože tomu môžeme venovať viac času. No a teraz na nás všetkých čaká to najdôležitejšie: celé to vymyslieť, povedať či, ako by platforma mala a ako by nemala vyzeráť, čo by mala a čo by nemala robiť a ako by mala v budúcnosti fungovať, odkiaľ vezme peniaze, aká bude jej postavenie a úloha.

Dáva sa na známosť:

Cez zimu preto usporiadame v každom kraji stretnutie, na ktorom budeme diskutovať o dvoch veciach – čo bráni rozvoju bicyklovania (dopravného, rekreačného, turistického, horského) na Slovensku a ako má a bude vyzeráť platforma. O stretnutí vo vašom kraji sa dozviete vyššie uvedenými spôsobmi a ak o vás vieme, tak vám pošleme pozvánku aj priamo (prípadne mi napíšte, adresa je na konci). Príďte, je potrebné aby platforma odrážala vaše potreby a záujmy a toto bude najlepšia možnosť, ako ich presadiť.

Zopár myšlienok na záver:

Peší pohyb je rovnako dôležitý ako bicyklovanie a veľmi často majú aj podobné problémy a riešenia. Preto chceme platformu poňať nielen ako cyklistickú, ale ako „nemotorovú“ – teda cyklistickú aj pešiu. Zatiaľ nevieme, ako tieto dve veci k sebe v platforme upratať a určite sa budeme spočiatku venovať viac bicyklovaniu, ale je nepochybné, že napokon treba zahrnúť oba tieto módy dopravy.

Nám, ktorí chceme platformu rozbehnúť, nejde o pozície v nej. Naopak, radi by sme vytiahli „hore“ aktívnych ľudí z regiónov, ktorí chcú niečo pre vec robiť. Ešte je asi skoro o tom hovoriť, ale chceme, aby platforma nebola odkázaná iba na dobrovoľníctvo, ale aby mala prostriedky pre svoju činnosť. Nebude to ľahké, ale je to možné a pracujeme aj na tejto neľahkej úlohe.

Poznám situáciu na Slovensku a je mi jasné, že spolupráca pri rozvoji bicyklovania nebude ľahká. Mnohí sa nezhodneme v odborných názoroch, v metódach či v cieľoch a veru sú tu aj osobné averzie. Nie, nemusíme si padnúť okolo krku a mať sa teraz všetci radi. Ak však chceme posilniť pozíciu bicyklovania v spoločnosti, tak je nevyhnutné spolupracovať aspoň v tom, v čom sa zhodneme, má zmysel učiť sa od seba v tom, v čom sme dobrí a má zmysel svorne dať spoločnosti najavo, že sme tu a že sme silní! ☺

Ak vás vec zaujíma, ozvite sa nám na adresu rohac@ekopolis.sk.

Ján Roháč
Nadácia Ekopolis





Opäť nádherné Vianočné pohľadnice od nášho stáleho prispievateľa Vladimíra Krmelu zo Šumperka z Českej republiky, potešili!



Vyskúšali sme bikesharing v Žiline

Text a foto: Marián Gogola

Celkom symbolicky na záver roka mohli dobrovoľníci, ktorí sa prihlásili, otestovať nový bikesharing v meste Žilina.

Samotný systém sa oficiálne spustí až na jar 2019, takže sme boli radi, že sme mohli vyskúšať bicykle, stanice.

Systém BikeKIA bude dotovaný spoločnosťou KIA motors, pričom k dispozícii bude 120 bicyklov na 20 staniciach v meste Žilina. Momentálne sa hľadá prevádzkovateľ systému.

Trošku nevýhodu budú mať obyvatelia, ktorí nemajú internet v mobile, pretože mobilná aplikácia a internet je nutný na odomknutie bicykla.

Aj keď podmienky boli skutočne nevýhodné, sme radi, že sa testovači nedali odradiť.

Samotná tarifa umožní bezplatné požičanie počas jednej hodiny. Samotný systém vzbudil zvedavosť Žilincanov, tak veríme, že sa bude aj využívať.





Holandská cykloambasáda si pre nás pripravila svoju cyklovíziu. Tento zaujímavý dokument, ktorý je zatiaľ dostupný v angličtine, nemčine a francúzština prináša zaujímavý pohľad na oblasť cyklodopravy. Verím, že bude inšpiratívny aj pre vás.

Stiahnuť si ho môžete z tohto linku:

<https://dutchcycling.nl/organization/downloads>

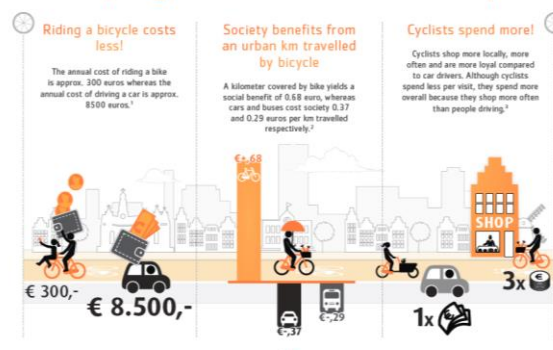
city in the Netherlands. This led to a large reduction in the number of cyclists killed in traffic. Nowadays, even with a growing population of people in their sixties and seventies, everyone in the Netherlands

cycles. The older age group shows a rise in the distance travelled by bicycle every year. This increase is primarily due to the combination of an improvement of the fitness-level of this age group and the

growing use of electric assisted bicycles. What happened in the Netherlands is special and it delivers. But it is not that special that it can't be done anywhere else.



Cycling is beneficial for the economy





Commute Overview Ride



Global

NUMBER OF COMMUTES

2018 **84,604,361**

2017 **59,260,923**

YEAR OVER YEAR

+42.8%

MEDIAN
DISTANCE

9.0 mi / 14.5 km

CARBON
OFFSET

1.2 Billion lbs of CO₂

Text: Martin Bolo

Neklamným znakom blížiaceho sa konca roka je zverejňovanie rôznych štatistík za uplynulý rok. Jednou z prvých spoločností/sociálnych sietí/aplikácií, ktorá zverejnila prehľad roka 2018 je Strava.

Spoločnosť v zverejnenej infografike vyhodnotila aktivity viac ako 36 miliónov používateľov zo 195 krajín.

Z pohľadu cyklodopravy je najzaujímavejší celosvetový nárast počtu ciest cyklistov dochádzajúcich do práce/školy, ang. commutes.

Medziročne ich v aplikácii pribudlo viac ako 25 miliónov, čo predstavuje až 42,8%-ný nárast. Tieto cesty vďaka použitiu bicykla celosvetovo znížili produkciu CO₂ o približne 544 miliónov kg.

Segments

Global

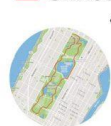


Most Popular Ride / 500+ FT Elevation

492,520 attempts

**Box Hill –
Junction to Island**
Dorking, United Kingdom

United States



Most Popular Ride / 500+ FT EL

425,262 attempts

**Central Park Lo
108th Street**
New York, New York

2,800,522 New Segments Created

762,777

1,923

Strava

Pre väčšinu používateľov Stravy sú však najzaujímavejšie segmenty a vzájomné porovnávanie sa na nich. Celosvetovo bol v roku 2018 najvyhľadávanejším segmentom Box Hill v UK. Za rok ním prešli cyklisti využívajúci aplikáciu takmer pol miliónkrát. Pre porovnanie najviac vyhľadávaným segmentom v SR je Prístavný most – Bufet Bosorka v Bratislave, ktorým od roku 2013 prešlo 6417 používateľov aplikácie spolu viac ako 53 tisíc krát. V prípade Box Hill pritom ide o cestu prístupnú aj motorovým vozidlám. Presvedčiť sa môžete v nasledujúcom videu (link).

<https://youtu.be/JksYSv9Og-8>

Ak je pre vás Box Hill príďaleko, môžete to ísť skúsiť na spomínanú [bratislavskú hrádzu](#).

Zdroj: <https://blog.strava.com/press/2018-year-in-sport/>

+



OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA NA CYKLOTRASE.KOPER.SLOVINSKO

Zdroj: Martin Kami Matala

-



Segregovaná cyklocestička na Blumentálskej ulici V Bratislave. zdroj: cyklokoalícia.sk

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 12 Rok 2018 Ročník VIII Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne. Neprešlo jazykovou úpravou. Uzávierka čísla 10. V mesiaci.

Fotografia na úvodnej strane: <https://bratislavaden.sk/krazy-bratislavy-alebo-ako-hlavne-mesto-vyzeralo-kedysi-cast-11/>



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Je to neziskový projekt OZ MULICA. Vychádza mesačne.

Tento projekt je podporený z Európskeho sociálneho fondu.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Redakcia:

Marián Gogola – šéfredaktor

Radovan Červienka –redaktor

Martin Bolo – redaktor

Ján Roháč - redaktor



Európska únia
Európsky sociálny fond



Twitter:Farradwien