

# CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 3

Rok 2017

Ročník VIII

ISSN 1338-0486

#Bratislava, Rotterdam, Žilina, Šaľa, Viedeň...





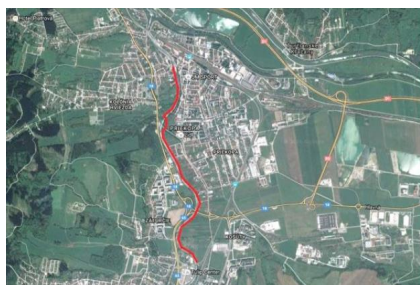
## Z obsahu.



V Žiline sa plánuje prvá nízkoemisná zóna, str. 4



Šali vznikne nová cyklotrasa, str. 4



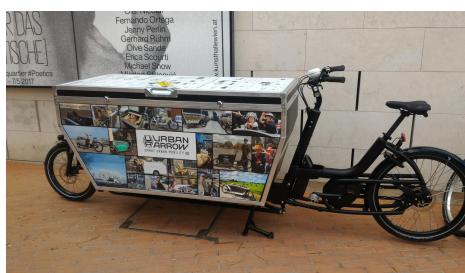
Martin plánuje cyklotrasu popri Turci, str. 5



Lesy SR zlepšia podmienky pre cyklistov, str. 6



Berlínčania nie sú spokojní so stavom cyklodopravy, str. 8



Viedeň sa stala hlavným mestom cyklogistiky, str. 11

## Pedál.

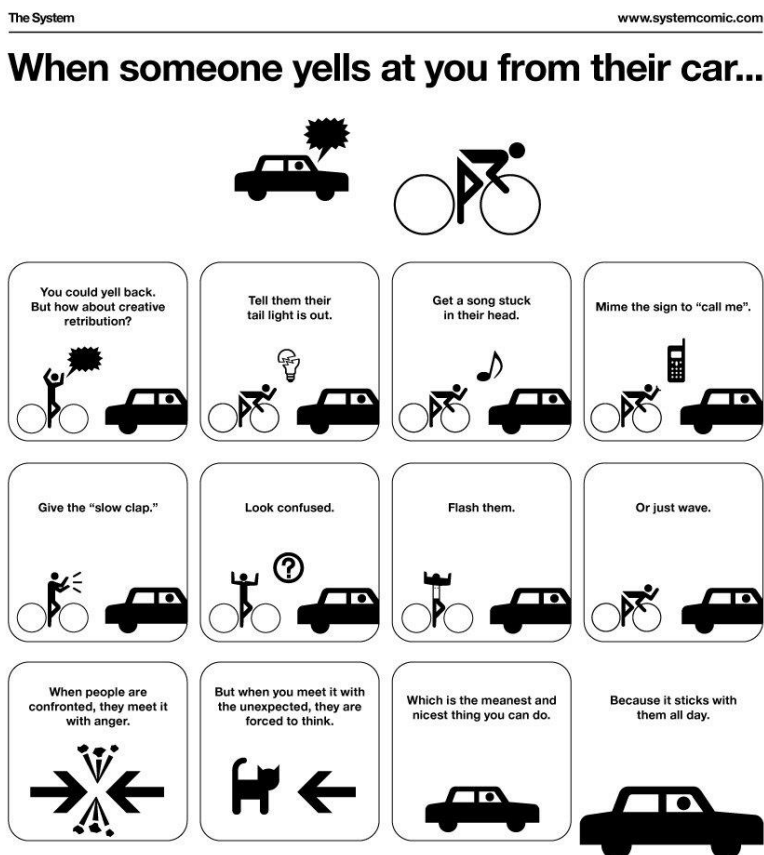
Tak a máme to tu, z mrazov sme sa presunuli do skoro letného počasia. Dúfam, že ste si už stihli vyvetrať bicykle a začať trošku s bicyklovaním.

V tomto čísle vám prinášame informácie, ktoré možno potešia cyklistov, ktorí chodia na bicykli do lesa, prinesieme nové informácie, kde sa má vytvoriť na Slovensku prvá nízkoemisná zóna, ako aj fakt, že vo Zvolene je všetko po starom. Máme tu aj správy zo sveta a pozvánku na bratislavský cyklofestival.

Do veselého šliapania priatelia!

### Prijemné čítanie

*Marián Gogola /redakcia*



Čo treba robiť, ak na vás vytrubuje auto? Ukazuje táto infografika ! zdroj: ECF

## MESTO ŽILINA PLÁNUJE ZRIADIŤ NÍZKOEMISNÚ ZÓNU



Mesto Žilina plánuje v centre mesta zriadiť prvú emisnú zónu. Tá by regulovala vstup motorových vozidiel, keďže podľa súčasného stavu je stav neúnosný. Viaceré osoby majú totiž povolený vstup do pešej zóny s motorovými vozidlami.

Návrh však narazil na odpor viacerých obchodov a prevádzok ako aj obyvateľov v centre mesta, pričom k riešeniu bude zriadená pracovná skupina, keďže sa pripravil už 3 návrh, ktorý sa kvôli odporu obyvateľov musel stiahnuť.

Emisná zóna bude umožňovať vstup vozidiel s motormi spĺňajúcimi min. normu EURO III.

Samotný vjazd by mal byť regulovaný vysúvacími stĺpikmi ako aj monitorovacím systémom.

Pre cyklistov sa plánuje povoliť vstup v rámci celej zóny, čo v súčasnosti nie je možné.

## V ŠALI MÁ VZNIKNÚŤ CYKLOTRASA NAPÁJAJÚCA DUSLO ŠAĽA

Cyklotrasa, ktorá má spojiť Šaľu s [chemickým](#) závozom Duslo, začína naberať reálne kontúry. Vyhlásené je oznámenie o začatí územného konania. S jej výstavbou úzko súvisí aj úprava predstaničného priestoru, ktoré má radnica takisto v pláne.

Záujem o budovanie cyklotrás deklaruje vedenie Šale už dlhší čas. „Veľký projekt sme rozdelili na tri časti. Nielen z dôvodu veľkého rozsahu a náročnosti prípravy ako celku, ale aj pre možnosti a podmienky získania zdrojov financovania aj rozdielnych nárokov na prípravu a spracovanie daných častí,“ informovala prednostka mestského úradu v Šali Jana Nitrayová.

Prvou zo spomínaných častí je vybudovanie cyklotrasy, ktorá spojí mesto s neďalekým Duslom. V druhej polovici februára sa začalo územné konanie umiestnenia stavby. Trasa bude dlhá 3,5 kilometra, začiatok bude mať pri kostole Svätej rodiny vo Veči. Šírka bude 2,5 m, v miestach spoločnej trasy jestvujúceho chodníka s cyklotrasou bude šírka tri metre.

Tvorcovia trasy sa museli pri plánovaní vyrovnáť s viacerými problémami. „Napriek tomu, že trasovanie bolo jednoznačne dané územným plánom, jej križovanie s budúcim obchvatom mesta Šaľa je náročným prvkom, ktorý bolo potrebné riešiť. Vlastníci [pozemkov](#), ktoré budú výstavbou cyklotrasy dotknuté, boli mestom oslovení, dokonca sa uskutočnilo aj stretnutie, kde im bol projekt predstavený,“ pokračuje prednostka.

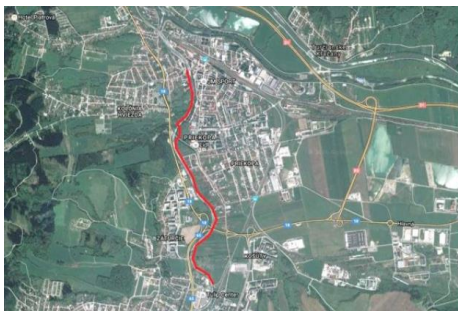
Čítajte viac:

<https://nasanitra.sme.sk/c/20478947/cyklotrasa-do-dusla-zacina-byt-realnou.html#ixzz4ctaQ5A9D>

Čítajte viac:

<https://nasanitra.sme.sk/c/20478947/cyklotrasa-do-dusla-zacina-byt-realnou.html#ixzz4ctaBllx8>

## V Martine sa plánuje cyklotrasa popri Turci



Už tento rok by sa mohla medzi Martinom a Vrútkami začať stavať atraktívna cyklotrasa v dĺžke 2,9 kilometra.

„Umiestnime ju na pravom brehu nábrežia rieky [Turiec](#), na existujúcej hrádzi, až po križovatku so štátnou cestou, ktorá prepája Priekopskú ulicu s Ulicou francúzskych partizánov. Za touto križovatkou bude pomocou nového mosta prechádzať na ľavé nábrežie a bude končiť na nespevnenej časti ulice Hlboký dvor neďaleko ZŠ vo Vrútkach,“ popísal trasu cyklotrasy Imrich Žigo, viceprimátor Martina.

Súčasťou navrhovanej cyklotrasy sú dva mosty a podchod pod existujúcim cestným mostom. Úsek bude po celej dĺžke lemovaný po oboch stranách parkovacími obrubníkmi, na niektorých častiach bude osadené aj oceľové zábradlie.

„Počítame aj s osadením lavičiek, stojanov na bicykle, smetnými košmi a náučnými tabuľami. Na trase by sme radi umiestnili jedno, resp. dve oddychové miesta, na ktorých by bol umiestnený aj altánok, pumpa, preliezačky pre deti s cyklotematikou,“ podotkol Imrich Žigo.

Súčasťou cyklotrasy bude aj verejné osvetlenie, pričom stĺpy by mali byť umiestnené v rozmedzí 25 m.

Nový úsek by nadväzoval už na existujúcu trasu, ktorá sa začína na Podháji a v súčasnosti sa končí za obchodným centrom Tulip.

Peniaze na jej vybudovanie bude chcieť mesto získať z fondov Európskej únie. Bude to však možné len vtedy, ak už nebude v nútenej správe.

„V takomto prípade sme dohodnutí s kolegami z Vrútok, že by oni boli žiadateľmi o príspevok a my by sme boli ich partnermi,“ prišiel s náhradným riešením Imrich Žigo.

viac:

<https://nasturiec.sme.sk/c/20479405/oddychovu-jazdu-popri-turci-slubuje-nova-cyklotrasa.html#ixzz4ctaaXtUf>

## Na bicykli od Tatier k Dunaji s primátormi a ministrom, zdravotníctva



sclerosis multiplex

3. ročník osvetovo charitatívnej akcie Od Tatier k Dunaju na bicykli aj napriek skleróze multiplex sa rozhodli podporiť svojou aktívnou účasťou známe osobnosti politického života.

Pacienti sa tak stretnú na bicykloch napríklad s ministrom zdravotníctva *Tomášom Druckerom*, primátormi: za mesto Trnava *Petrom Bročkom* s kolektívom spolupracovníkov z úradu, za mesto Liptovský Hrádok *Branislavom Trégerom* s kolektívom spolupracovníkov z úradu, za mesto Dolný Kubín *Romanom Matejovom* s kolektívom spolupracovníkov z úradu, za mesto Liptovský Mikuláš *Jánom Blcháčom* s kolektívom spolupracovníkov z úradu, starostami: za obec Liptovská Kokava *Juliusom Porubanom* s kolektívom spolupracovníkov z úradu, pracovníci z Mestského úradu Považská Bystrica, ... s množstvom ďalších, ktorí sa ešte stále pripravujú a rozhodujú.



## Lesy SR chcú zlepšiť podmienky pre cyklistov



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik zahájili spoluprácu s Národným cyklokoordinátorom v oblasti rozvoja cykloturistiky na Slovensku.

Štátny podnik LESY Slovenskej republiky v zastúpení generálnym riaditeľom Ing. Marianom Staníkom a Národný cyklokoordinátor Ing. Peter Klučka spoločne podpísali dňa 27.03.2017 na pôde Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky historicky prvé Memorandum vo veci spolupráce pri rozvoji cyklistickej dopravy a cykloturistiky na Slovensku.

Memorandum vznikajú nové obzory a možnosti spolupráce pre obidve zúčastnené strany. Podporí sa budovanie nových cyklotrás po lesných cestách, rozvoj cykloturistiky, ako aj možnosť spoznávať krásy slovenských lesov.



## Mesto Beroun vybudovalo prvú bezpečnú sieť bezpečných cykloboxov



Mesto Beroun dlhodobo podporuje cyklodopravu. V predchádzajúcich rokoch bolo za podpory cyklodotácie vybudované nové cyklotrasy.

To mestu nestačilo a pristúpilo k vybudovaniu siete bezpečných cykloprístreškov, tzv. Bike Safe Boxov.

Táto služba sa síce pomaly začína objavovať aj v iných mestách napr. v Prahe (Praha - OC Chodov), ale ide len o malý počet.

Iba v Beroune možno hovoriť o celkovej sieti cykloboxov.

Tie mesto zaobstaralo z ušetrených prostriedkov z programu z Programu Švýcarsko-české spolupráce.



Zdroj:

<http://www.cyklomesta.cz/novinky/beroun-vybudoval-prvni-mestskou-sit-bezpecnych-cykloboxu/>

## V Žiline pripravujú nedeľné popoludnia v Recykli.



OZ MULICA pripravuje tematické nedeľňajšie popoludnia, kde sa obyvatelia môžu naučiť servisovať bicykle, získať nejaké tie rady ako jazdiť v meste a možno sa pôjdeme aj niekam previesť.

A tu je pozvánka:

**Prvé Nedeľné recyklovanie pred Cyklodielňou Recykel má jednoduchý dôvod - prišla jar. Príďte si vyčistiť duše, oprášiť kostry, vyleštiť rúčky a doplniť špajdle. Celý deň jarná upratovačka škôd po dlhej a tuhej zime. Popoludnie pred Recyklom, voľný workshop, stretnutie a fúkanie.**



## Vo Zvolene nič nové.



Tak by sa dal charakterizovať 2 ročný prístup k náprave zle nakreslených cyklopruhov pre cyklistov.

A výsledok je taký, že po tejto 20 cm ploche nikto nejazdi nakoľko každý cyklista vie, že je to nebezpečné. Ale mestu Zvolen to jednoznačne nevadí.





## V Bratislave nie sú spokojní s rozvojom cyklodopravy

Dňa 28. marca 2017 sa uskutočnila prvá Komisia pre cyklistickú a pešiu dopravu Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy v roku 2017. Z priebehu samotnej komisie Cyklokoalícia usudzuje, že samotný **Magistrát hlavného mesta Bratislava je najväčšou brzdou rozvoja cyklistickej dopravy v Bratislave.**

Bratislavský Akčný plán rozvoja cyklistickej a pešej dopravy na rok 2017 sa nenapĺňa. Akčný plán definuje zvýšenie podielu nemotorovej a verejnej dopravy a zníženie podielu motorizovanej individuálnej dopravy. **V roku 2017 je naplánovaná výstavba len piatich nových cyklotrás, pričom magistrát má pripravené projekty len k dvom z nich.**

Údržbu existujúcich cyklotrás a realizáciu zdokumentovaných projektov dlhodobo zanedbáva. Prvý (takzvaný Historický) okruh Bratislavy – cyklotrasa okolo historického centra – rozpracovaný v roku 2011 stagnuje už 6 rokov. Medzičasom Cyklokoalícia vypracovala projekt bezpečného riešenia Hodžovho námestia, ktorý je esenciálny pre rozvoj cyklodopravy v Bratislave, a hoci si magistrát riešenie osvojil, nezaradil ho ani do plánu na rok 2017.



**“Bratislavský cyklokoordinátor vystupoval defenzívne a nečinnosť úradu ospravedlňoval nedostatkom kompetencií.** Neposkytol informácie o prograse prípravy systému zdieľaných bicyklov, ktorý je v pláne od roku 2012” povedal Dan Kollár, prezident Cyklokoalície. “Mestu pritom ponúkame expertný pohľad prevádzkovateľov White Bikes, komunitného bikesharingu, ktorý funguje v Bratislave už od roku 2014. Doteraz mesto nevyvinulo snahu o reálny projekt systému zdieľaných bicyklov, iba ak slovné,” dodal.

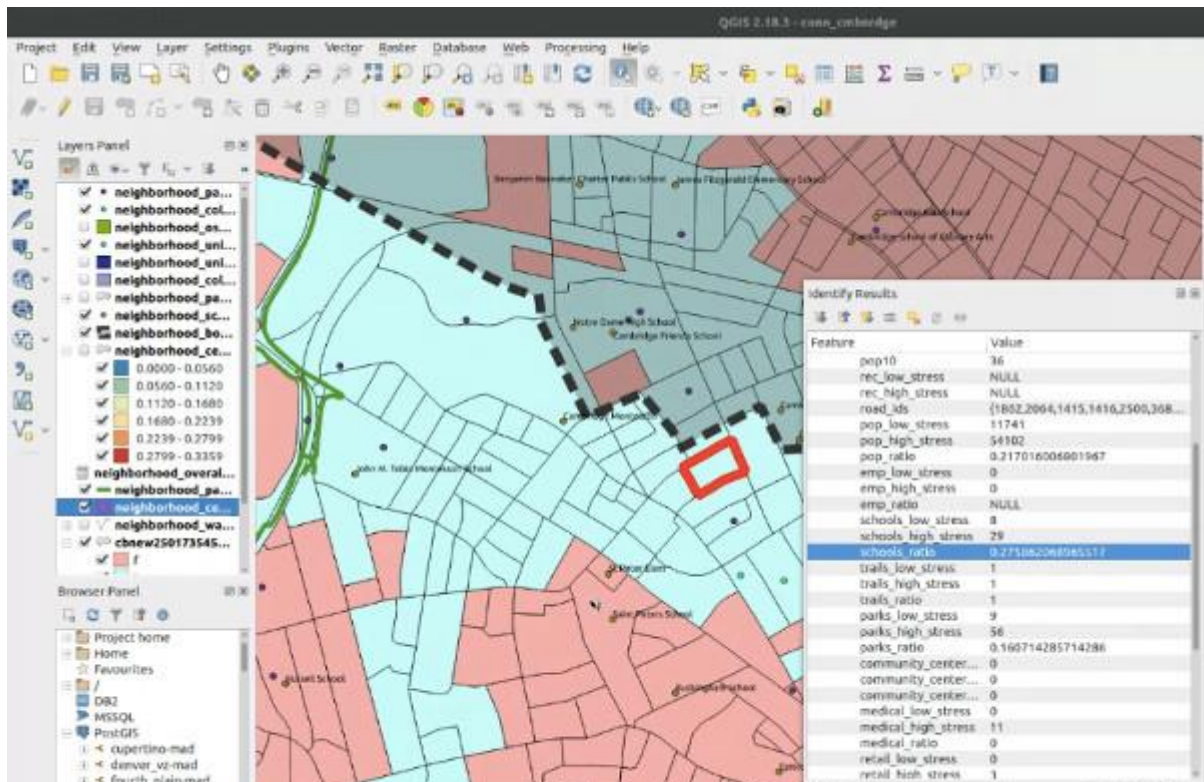
**Cyklokoalícia vyzýva Magistrát k prijatiu účinných opatrení, rozšíreniu kompetencií mestského cyklokoordinátora na výkonný a najvyšší rozhodovací orgán v oblasti cyklodopravy v Bratislave a požaduje napĺňanie Akčného plánu rozvoja cyklistickej a pešej dopravy, ktorý schválilo mestské zastupiteľstvo.**

**Cyklokoalícia tiež v blízkej dobe pripravuje protestné zablokovanie jednej z hlavných dopravných tepien Bratislavy bicyklami, a to z dôvodu prehlbujúcej sa nefunkčnosti a stagnácie mesta v oblasti cyklodopravy.** Tie sú v rozpore so záväzkom Bratislavy vo Viedenskom memorande z roku 2013, ktoré hovorí o podpore rozvoja cyklodopravy, rozšírení dopravnej cykloinfraštruktúry a udržateľnej mobilite, podpísaným primátorom Ftáčnikom. “Nezáleží nám na tom, kto je práve primátorom. Ide nám o dlhodobo bezpečné a atraktívne podmienky pre všetkých ľudí na bicykloch v Bratislave,” dodáva Kollár.

Zdroj: <https://cyklokoalicia.sk/2017/03/magistrat-bratislavy-je-brzdou-rozvoja-cyklodopravy/>



# NOVÝ NÁSTROJ NA HODNOTENIE TOHO, KOMU SLUŽI CYKLOINFRAŠTRUKTÚRA ?



Text: Marián Gogola

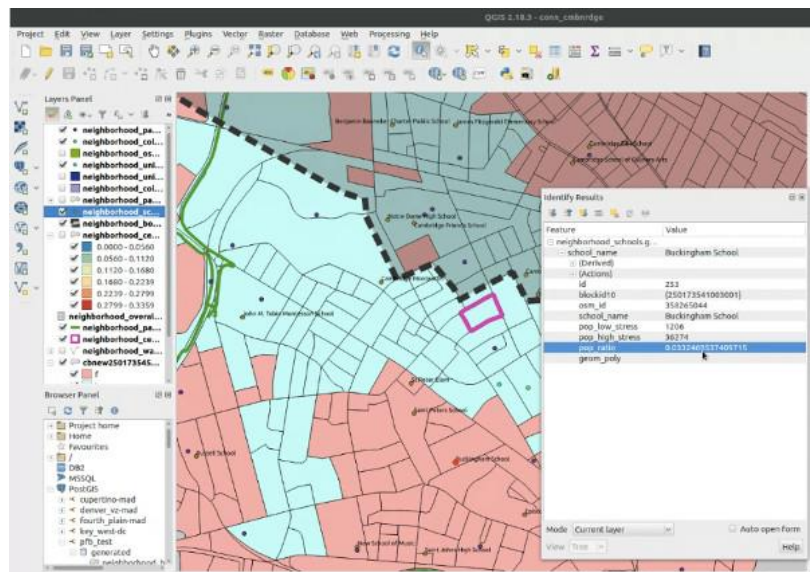
Foto: [www.peopleforbikes.org](http://www.peopleforbikes.org)

Americká konzultačná spoločnosť, spolu s cykloadvokátmi vyvinuli zaujímavý nástroj na hodnotenie cykloinfraštruktúry v mestách. Umožňuje viaceré výpočty, do ktorých sa zahŕňa typ cykloinfraštruktúry, miesto kde vedie a pod.

Tento transparentný nástroj má tak pomôcť mestám, zistiť, či cykloinfraštruktúra, ktorú majú v súčasnosti je skutočne kvalitná alebo nie.

Nástroj bude komerčný, ale k sa mestá ponáhľajú do 15. Apríla, budú môcť využívať nástroj zadarmo.

Musia vyplniť dotazník, ktorý je na [tomto linku](#). (Po anglicky). Žiaľ zatiaľ je len pre americké mestá, ale myslím, že by nezaškodilo, vyskúšať osloviť ich, či by to neumožnili aj pre iné ako americké mestá.



Tento program je založený na GISe, kde sa umožňuje znázornenie viacerých informácií o meste, pričom výsledná analýza sa potom vzťahuje k cykloinfraštruktúre.

Zdroj: <http://www.peopleforbikes.org/blog/entry/who-does-your-bike-network-serve-get-free-answers-from-a-new-tool>



## ROTTERDAM OTESTOVAL NOVÝ SPÔSOB PREFERENCIE CYKLISTOV NA KRIŽOVATKÁCH



Prostredníctvom novej technológie budú svetelné križovatky rozoznávať koľko cyklistov je na križovatke. Ak ich bude čakať viac ako 10, senzor odošle informáciu križovatke, ktorá potom prideli cyklistom zelenú. Zatiaľ táto technológia bude fungovať iba počas dopravnej špičky.

Mimochodom aj v Rotterdame majú nepriateľov cyklistiky, ktorí oponovali, že načo sa postavil nákladný tunel pre cyklistov, že je nebezpečný a nevyužíva sa. Avšak sčítanie cyklistov preukázalo vysokú intenzitu cyklistov práve v tomto tuneli.



<https://www.hollandtradeandinvest.com/>

## MEMPHIS OTESTOVAL NOVÝ DIZAJN ULIČNÉHO PRIESTORU.



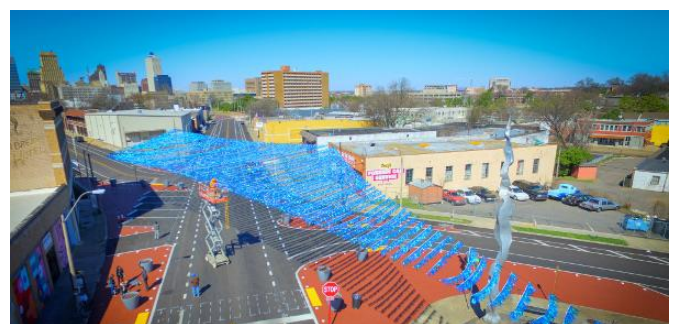
Predtým klasická križovatka so širokými pruhmi pre automobily. V roku 2010 počas jedného víkendu zorganizovali dočasnú úpravu na priestor priateľský k občanom. Tento výsledok sa obyvateľom a mestu tak zapáčil, že sa táto križovatka zreorganizuje na zaujímavý priestor. Samozrejmosťou sú aj pruhy pre cyklistov. Veď posúďte sami.



Úprava v roku 2010



Úprava v súčasnosti







## VIEDEŇ SA STALA HLAVNÝM MESTOM CYKLOLOGISTIKY.

**text: Marián Gogola**

Počas pár dní sa hlavné mesto Rakúska stalo hlavným mestom cyklogistiky, keďže sa tu organizovala konferencia European cycle logistics federation 2017.

Zaujímavé príspevky boli od viacerých delegátov, ktoré presvedčili, že súčasný trend spočíva v príprave na zvýšenie podielu nákladnej dopravy v centrách práve prostredníctvom cyklogistiky.

Skúsenosti s kooperáciou medzi takými spoločnosťami ako UPC, DHL, GLS apod, predstavili viacerí odborníci zo zahraničia. Niektoré mestá ako Berlín, Oslo ale napríklad aj Budapešť majú v centrách skutočne zaujímavý podiel cyklistickej nákladnej dopravy.

Potešiteľné bolo, že na konferencii predstavili svoje nápady aj zástupcovia zo Slovenska.

Veľmi zaujímavý je aj zámer Európskej komisie, ktorá má za cieľ podporovať podmienky pre zvýšenie cyklogistiky v európskych mestách.

Zaujímavý bol aj catering konferencie, ktorú mala na starosť cyklogistická reštaurácia z Viedne.









Príďte na prvý bratislavský CYKLOFESTIVAL a:

- : dozviete sa najnovšie informácie o cyklooprave nielen v Bratislave
- : nechajte si zadarmo skontrolovať technický stav svojho bicykla
- : vypočujte si odborné prednášky
- : nasajte zážitky cyklocestovateľov z ciest z celého sveta
- : môžete sa zapojiť do diskusií
- : vyskúšajte testovacie jazdy elektrobicyklov, cargobicyklov aj mestských retro bicyklov
- : zapojte sa do súťaže v pomalej jazde na 10m a iných sprievodných aktivít
- : vypočujte si koncert skupiny Gonsofus
- : dobrovoľným príspevkom podporíte občianske združenie Cyklokoalícia
- : dajte si cyklokávičku od Pána Kráľička

Prednášajúci a ich témy:

Pavel Richtr - "Najťažší cyklozávod na svete"

Michal Gordiak - "Bicyklom za 100eur z Bratislavy do Lisabonu"

Samuel Horvath – "Bratislava – Rím"

## Fotky mesiaca:

■



vo Zvolene nič nové

+



Už aj v Bratislave máme cykloprekladisko. Zdroj: Svihajsuhaj



# Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklickej doprave

Číslo 3 Rok 2017 Ročník VIII Web: [www.mulica.sk/cyklisticka\\_doprava](http://www.mulica.sk/cyklisticka_doprava) ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu [www.cyklodoprava.sk](http://www.cyklodoprava.sk)

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka [Cyklodoprava.sk](http://Cyklodoprava.sk)



# cyklodoprava

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori.

Vychádza mesačne.

**Vydavateľ:**

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: [info@mulica.sk](mailto:info@mulica.sk)

**Šéfredaktor:**

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

**Redakčná rada:**

Ing. Radovan Červienka [rado.cervienka@gmail.com](mailto:rado.cervienka@gmail.com)

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. [info@mulica.sk](mailto:info@mulica.sk),  
[info@cyklodoprava.sk](mailto:info@cyklodoprava.sk)

Ing. Martin Bolo [martibolo@gmail.com](mailto:martibolo@gmail.com)

Ing. Milan Veternik [veternik.milan@gmail.com](mailto:veternik.milan@gmail.com)



Pozor jar už začala!