

Cyklistická doprava

Číslo 4 rok 2014 ročník V

ISSN 1338-0486



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND





Pedál.

Tak sme sa dočkali. Po tichej závesti od ostatných krajín, ktoré organizovali národné súťaže a kampane Na bicykli do práce, máme konečne aj my spoločnú súťaž. Síce iba v máji, ale máme. A dokonca pod záštitou národného cyklokoordinátora. Okrem toho vám prinášame viacero noviniek z oblasti cyklodopravy ako aj odporúčani pre návrh cykloinfraštruktúry.

Jar prišla, tak si to užívajme.

Marián Gogola/redakcia

Obsah.

Trnava, Sered', Žilina, Banská Bystrica, Nitra, Liptovský Mikuláš, Prešov, Sabinov, Lipany, Bratislava, Prievidza, Košice

Kodaň, Londýn

Pozvánka na konferenciu CentralMeetbike

Kampaň Na bicykli do obchodu + rozhovor

Celoslovenská kampaň Na bicykli do práce

Cyklisti a rekonštrukcia pozemných komunikácií

Cyklorada

Foto mesiaca



Správy z domova

Cyklokonferencia v Trnave.



Vlajka Bercajglu pred kinom, zachytená na jednom lanku a niekoľkých eskapáskach veselo vlaje.

Organizátori čakajú na začiatok, každý už tuší, že čas 15:33 sa nedodrží, no optimizmus je stále hlavnou zložkou vo vzduchu. Rovnako bol aj deň predtým, keď sa konal chladný Bercajgel s účasťou viac ako 64 cajglístov. Táto konferencia nebola formálna, rovnako ako tento článok. Zdravých 15 minút po avizovanom čase sa začalo vystúpenie pána cyklokoordinátora národného kalibru, Ing. Petra Klučku. Medzitým sa prezenčka pre VIP utešene zapíňala menami, ktoré neboli tak úplne očakávané, ale o to viac vítané. Pán cyklokoordinátor nám vylíčil situáciu, načrtol alternatívy a veľmi milo uviedol do problematiky – všetci počúvali, dokonca vznikla po skončení jeho príspevku diskusia ohľadom budúcnosti. Ako druhý sa predstavil pán Ing. Miroslav Kadlíček z odboru územného rozvoja a koncepcií, de facto zástupca mesta pre cyklotrasy a plánovanie a podobne. Rovnako ako predošlý rečník nás profesionálne a serózne uviedol do problematiky, minulosti, súčasnosti a budúcnosti cyklodopravy v našom meste. Hoci mi nedá nespomenúť, že niektoré informácie neboli úplné. Po tomto príspevku a pánovi sa ukázalo, kto prišiel dať iba podpis na prezenčku, koho zaujímajú iba oficiálne pohľady na veci, a koho naozaj zaujíma aká je situácia. Počet obsadených miest začal utešene klesať. To ale nezastavilo Marcelu Pecárovú z OZ Mulica, ktorá odprezentovala svoj príspevok ako prvá z plejády občianskych aktivistov neziskového sektoru. Načrtla nám, aké majú postupy v Žiline, čo už majú za sebou a čo ešte plánujú.

Je dôležité zdieľať podobné skúsenosti medzi mestami a medzi ľuďmi, pretože môžu fungovať ako precedensy pri budúcej komunikácii s mestami a samosprávami. Nasledovala krátka diskusia a opätovné preriedenie tých statočných a tých, čo mali ešte nejaké povinnosti niekde inde. Nasledovali prednášky našich dvoch účastníkov z Brna a Prahy, konkrétne z Kola pro Afriku a Auto*mat. Príspevok XXXXX XXXXX pozostával z dvoch videí. Jedno bolo o tom, ako sa na Morave zbierajú vo veľkom bicykle, ktoré sú renovované a vysielané do Afriky, kde ďalej poslúžia ľuďom. Druhé video bolo už konkrétne z Afriky, z prostredia v ktorom tieto vyzbierané tátoše končia. Veľmi sympatický projekt, ktorý pomáha efektívnemu využitiu ako bicyklom tak aj ľuďom. Vítek Masare z Auto*matu nám predstrel situáciu v Prahe, ktorá je na tom pravdepodobne najlepšie zo všetkých zúčastnených subjektov. Ukázal nám zaujímavé nápady, ktoré môžu všetkým poslúžiť ako inšpirácia do budúcnosti. Veľká škoda, že väčšina oficiálnych zástupcov či už mesta, kraju alebo národnej úrovne sa po tento plodný príspevok nedopracovalo. Povinnosti sú dobrý sluha a zlý pán. Na koniec, v už takmer komornej atmosfére vystúpil Patrik Hudák s krátkou prezentáciou o domácom projekte Kolokolo, ktoré je o bikesharingu pre študentov a budovaní cyklistických stojanov po meste. Zhodnotil doterajšie fungovanie projektu, neformálnym spôsobom porozprával o rôznych príhodách a zaujímavostiach a potom skončil, čím sa mohlo konečne prejsť na filmovú časť. V nej si mohli „preživší“ vychutnať film z dielne už vyššie spomenutého Auto*matu, ktorý začal ako iniciatíva niektorých ľudí. Film krásne vykreslil proces, ktorý prebieha pri strete formálneho riešenia problémov s tým uvoľnenejším, neformálnym a ľudským prístupom. Konferencia nespĺnila očakávania organizátorov, najmä svojou nízkou účasťou a zdanlivým nezaujmom o komplexný pohľad na problematiku cyklodopravy v meste Trnava. Je síce krásne, že sa množstvo ľudí stretne na Bercajgli a užívajú si „fungovanie v mase“, ale keď je možnosť spojiť sa a niečo spoločne vykonať, tak atraktivita pre bežného občana klesá takmer na minimum. Zbudíme sa ľudia, nečakajme a zmeňme si to tu sami k lepšiemu! #OPKS

Pozvánka na záverečnú konferenciu CentralMeetbike.

Dovoľujeme si vás pozvať na záverečnú konferenciu medzinárodného projektu CentralMeetbike, ktorá sa uskutoční 6.mája 2014 v Hoteli Polom v Žiline. Vstup voľný!

Cieľ konferencie:

Oboznámiť širokú verejnosť o konkrétnych výsledkoch spolupráce medzi viacerými mestami z Nemecka, Poľska, Českej republiky, Slovenska.

Tlmočenie do Slovenčiny zabezpečené. Využite možnosť spýtať sa odborníkov z Nemecka, Českej republiky ako aj Poľska akým spôsobom systematicky zlepšovať podmienky pre mestskú dopravu v mestách.

ON-LINE registrácia: <http://goo.gl/RnUrPJ>



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Cyklisti v Banskej Bystrici majú dôvod na radosť



Primátor mesta Banská Bystrica Peter Gogola a generálny riaditeľ spoločnosti GRANVIA, a.s. Eric Genêtrednes podpísali darovaciu zmluvu, podľa ktorej koncesionár severného obchvatu R1 PR1BINA Granvia, a. s. finančne podporí výstavbu novej cyklotrasy v meste pod Urpínom. Navrhnutý projekt počíta s prepojením mesta Banská Bystrica východným smerom s miestnou časťou Šalková, odkiaľ vedie priame napojenie na nadregionálne cykloturistické trasy Zelená stuha Pohronia a Donovalská cyklomagistrála. Projekt je okrem iného aj súčasťou cykloradiály R10, ktorá je navrhnutá v Územnom generale nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica. „Som presvedčený o tom, že správa o podpísaní darovacej zmluvy poteší mnohých Banskobystričanov. V našom meste sa snažíme o rozvoj nemotorovej dopravy a podporu iných spôsobov dopravy ako je individuálny motorizmus. Je podľa mňa potrebné myslieť do budúcnosti, šetriť životné prostredie a zachovať ho tak pre budúce generácie. Našou úlohou je vytvárať podmienky, aby sa takéto spôsoby dopravy mohli rozvíjať, a preto som veľmi rád, že sa nám postupne darí spájať jednotlivé cyklotrasy tak, aby vytvorili funkčnú sieť,“ povedal primátor mesta Banská Bystrica Peter Gogola. Plánovaná cyklotrasa je momentálne v štádiu projektovania. Jej odhadovaná dĺžka je 3,2 kilometra.

„Vybudovanie kvalitnej cyklotrasy výrazne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti cyklistickej komunity a sme radi, že ju môžeme podporiť. Veríme, že cyklotrasa bude prínosom pre všetkých užívateľov dopravy,“ povedal Eric Genêtred, generálny riaditeľ spoločnosti GRANVIA, a.s.

Copenhagenize Traffic Planning Guide II

A City.



Where cars & pedestrians can go.



Where "they" think cyclists want to go.



Where cyclists actually want to go.



CITIZENS ON BICYCLES NEED TO DO ALL THE SAME THINGS AS EVERYONE ELSE.
GO TO RESTAURANTS, CAFES, SUPERMARKETS, SCHOOLS, WORKPLACES,
HOMES. A MODERN CITY MAKES THIS POSSIBLE WITH A COMPLETE NETWORK.
NOT BITS AND PIECES. THANK YOU.

COPENHAGEN
HAGEN
IZE
EU

Tento obrázok zobrazuje prístup miest k plánovaniu cykloinfraštruktúry.

Hore :

vľavo. Dopravná sieť mesta. Vpravo (kde chodci a autá môžu ísť)

dole.

Vľavo (Kde si myslia, že chcú cyklisti ísť), Vpravo (Kde cyklisti chcú ísť)

Kedysi dizajnoval autá, teraz futuristické bicykle.



Aj tak by sa dal popísať bývalý dizajnér športových automobilov Rob Cotter z USA. Avšak začal sa orientovať na trvaloudržiateľný dizajn v doprave, čoho výsledkom je ELF. Nie ten z pána prsteňov, ale je to tricykel alebo povedzme trojkolka s elektrickým pohonom. Dizajn mi trochu síce pripomína Velorex:-), ale určite je zaujímavý. Tento bicykel vás vie ochrániť aj pred počasím a dokonca na ňom odveziete aj nejaký ten nákup. Užitočná nosnosť je totiž 158 kg. Dojazd na elektrinu síce nie je nič moc cca. 15km, ale batérie sa dobijú za 7 hodín na slnku alebo za 1,5 hodiny v elektrickej zásuvke. Cena tejto trojkolky je cca 3900 EURO (5500 USD).

Dobrý príklad tvorby verejného priestoru v Kildebjerg Ry.



Hravosť, nápad, inšpirácia, tak takto poňalo dánske architektonické štúdio novú úpravu verejného priestranstva v dánskom meste Kildebjerg Ry. Celý priestor je riešený ako hravé ihrisko, či už pre veľkých ako aj malých. Tí sa môžu do sýtosti vyšantiť na ihrisku, či už peši alebo na bicykli. Priestor je členený na viacero zón, buď môže aktívne cvičiť, trénovať alebo len tak oddychovať v štýle zen. Toť inšpirácia aj pre naše mestá na riešenie verejných priestranstiev.

Londýn inštaluje bezpečnostné zrkadlá pre kamióny.

Pre viaceré nebezpečné dopravné nehody medzi londýnskymi cyklistami a kamiónmi sa mesto rozhodlo inštalovať bezpečnostné zrkadlá. A nie sú to obyčajné zrkadlá, ale zrkadlá, ktoré sú určené hlavne pre vodičov kamiónov, aby videli v tzv. mŕtvom uhle čakajúcich alebo približujúcich sa cyklistov. Navyše primátor Londýna Johnson chce zakázať vstup do Londýna nákladňakom, ktoré nebudú vybavené zariadením zábranou, ktorá bráni, aby pri kolízií cyklista spadol pod kolesá nákladného automobilu.



OZ Pedál pripravoval pre bikerov cyklotrasy.

OZ Pedál sa spolu s dobrovoľníkmi stará o cyklocesty v Malých Krapatoch. Pozrite fotky z tohtoročnej brigády.



Konferencia Cyklotrasy 2014

Autorka : Mgr. Miriama Zajacová



Dňa 3. apríla 2014 sa na pôde Žilinského samosprávneho kraja uskutočnila konferencia Cyklotrasy 2014, ktorá bola súčasťou projektových aktivít mikroprojektu „Trasy, traste sa!“, v rámci Operačného programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013. V dvoch blokoch na nej vystúpili odborníci a nadšenci cyklistiky a cykloturistiky, ktorí vyhodnotili sezónu 2013 a porozprávali o prípravách a novinkách pre nadchádzajúcu sezónu. Prvý blok s názvom B.I.K.E. otvoril **Ján Juráš**, zástupca Nadácie výskumu rakoviny, ktorý predstavil projekt **Na kolesách proti rakovine**. V roku 2014 štartuje už 12. ročník tohto spoločensky významného projektu a podujatia, ktorého hlavným cieľom je pomôcť onkologickým pacientom a šíriť osvetu o výskume, prevencii a liečbe rakoviny. **Juraj Hlatký**, predseda Slovenského cykloklubu, odprezentoval príspevok o **Cykloturistických trasách v Žilinskom samosprávnom kraji**. Účastníkov konferencie oboznámil s činnosťou Slovenského cykloklubu a s projektom Obnova a údržba cykloturistických a turistických peších trás na území Žilinského samosprávneho kraja. V rámci tohto projektu boli obnovené stovky kilometrov cykloturistických a peších turistických trás na území kraja. **Ľuboš Slobodník** porozprával vo svojom príspevku **Cyklodoprava v meste Žilina** o doposiaľ zrealizovaných projektoch, ich výsledkoch a výstupoch, ktoré boli zamerané na podporu cyklistickej dopravy. Spomenuté boli dva hlavné projekty - Central Meetbike a projekt Cyklomesto. **Marián Gogola** ukázal, že občianske združenie MULICA výrazne podporuje cyklodopravu v meste Žilina a spolupracuje s rôznymi inštitúciami za účelom zlepšenia podmienok pre nemotorovú a verejnú osobnú dopravu. V príspevku s názvom **Rozvoj podmienok pre cyklodopravu – občianska spolupráca v meste Žilina**, boli spomenuté aj návrhy a realizácie konkrétnych dopravných -inžinierskych riešení pre chodcov a cyklistov v meste.

Ján Roháč z nadácie Ekopolis predstavil sieť diaľkových cykloturistických trás v Európe - EuroVelo. Príspevok bol zameraný hlavne na existujúcu cyklotrasu **EuroVelo 13 – Cesta Železnej opony**, ktorá má na Slovensku vyše 90 km a tiahne sa pozdĺž bývalej Železnej opony.

Prvý blok konferencie Cyklotrasy 2014 uzatvorila zástupkyňa Národného cyklokoordinátora – **Kristína Molnárová**, ktorá oboznámila účastníkov o stave implementácie „**Národnej cyklostratégie pre rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike**“.

Pútavým a trochu netradičným prvkom konferencie bolo cyklotrialové vystúpenie priamo v kongresovej sále Úradu ŽSK, pri ktorom sa tajil dych nielen účastníkom konferencie, ale najmä dobrovoľníckam, ktoré sa odvážne zapojili do programu vystúpenia.



Cykloturistika je jedným z významných faktorov cestovného ruchu v Zlínskom kraji. O tom nás presvedčil **Zdeněk Urbanovský** z Centrály cestovného ruchu Východní Morava vo svojom príspevku **Zkušenosti v oblasti cykloturistiky na Východní Moravě**, a tým otvoril druhý blok konferencie s názvom T.R.I.P. Cykloturistika v Zlínskom kraji je príkladom toho, ako na úrovniach miestnych samospráv, neziskových subjektov a podnikateľských subjektov môže fungovať spolupráca pri riešení spoločných projektov.

Peter Zánický, bývalý tréner nášho profesionálneho cyklistu Petra Sagana, predstavil účastníkom nový projekt **Detská Tour Petra Sagana 2014**. Detská Tour je súťaž, ktorá bude prebiehať vo všetkých regiónoch Slovenska od apríla až do septembra 2014. V Žilinskom kraji sa podujatie uskutoční 15. júna v blízkosti Terchovej. Sloganom celej súťaže je „**BICYKLOVANIE JE ZÁBAVA**“.

Miroslav Petrik z CykloAdventure Slovakia vystúpil s príspevkom **Cyklotrasy v regióne Stredné Slovensko** a poukázal na široké možnosti rozvoja cykloturistiky a horskej cyklistiky v regióne. **Slavomír Tomík** z MTBikera.sk, najnavštevovanejšieho cyklistického portálu v strednej Európe, odprezentoval najmladší projekt portálu – mapovanie cyklotrás na Slovensku, ktorý spúšťa už o niekoľko dní. Posledným príspevkom bloku T.R.I.P. bol projekt **Bikepark Kysucké Beskydy**, prezentovaný **Martinom Kučerikom**. Obecný cyklokoordinátor z Ošadnice predstavil myšlienku vytvorenia Bikeparku, v ktorom si na svoje príde každá veková kategória milovníkov bicyklovania. Žilinský samosprávny kraj v spolupráci s Centrálou cestovného ruchu Východní Morava realizuje mikropjekt „Trasy, traste sa!“, v rámci Operačného programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013, ktorého hlavným cieľom je posilnenie cezhraničnej spolupráce pri propagácii možností cyklistiky a bežeckého lyžovania v oblasti pohraničia.

Vypísali súťaže na cyklistické komunikácie

Za poslednú dobu bolo vypísaných niekoľko zaujímavých verejných súťaží na cyklistické komunikácie. Cesta okolo Tatier – Cyklochodník Liptovský Mikuláš
Predmetom zákazky je realizácia cyklochodníka, v dvoch úsekoch a to:

- v km 5,489 6,510 v dĺžke 1.021,00 m od križovatky cesty II/584 s MK Ul. Štúrovou a MK Ul. Palúčanskou po MK Ul. Belopotockého. Cyklotrasa v predmetnom úseku je z hľadiska šírkového usporiadania vedená v zásade dvoma spôsobmi. Cyklistický chodník je vedený aj po hrádzi aj mimo hrádze. Základná šírka spoločného pásu pre cyklistov je 3,00 m. Z vonkajšej strany cyklochodníka je umiestnená nespevnená krajnica šírky 0,25 m, za ktorou sú navrhnuté svahy cestného telesa. Konštrukcia cyklistického pásu je navrhnutá ako netuhá, zohľadňuje miestne klimatické, hydrogeologické a prevádzkové podmienky. Vrchný kryt bude zriadený z asfaltového jemnozrnného betónu.

- v km 7,600 9,802 v dĺžke 2 202,00 m od MK Ul. Alexyho po cestu I/18 v Okoličnom pred mostom cez potok Smrečianka. Cyklotrasa v predmetnom úseku je z hľadiska šírkového usporiadania vedená v zásade dvoma spôsobmi. Prevažná časť úseku cyklistického chodníka je vedená po ľavej strane hrádze, teda korunu hrádze rozširuje. Pre pohyb chodcov sa bude využívať ochranná hrádza. V úseku 9,075 9,802 sa na hrádzi pre chodcov zriadi chodník s krytom z asfaltového betónu. Šírkové usporiadanie v danom úseku je nasledovné: Základná šírka spoločného pásu pre cyklistov je 3,00 m. Základná šírka spoločného pásu pre cyklistov v mieste kde sa súbežne zriadi aj spevnený chodník pre peších je šírka pásu pre cyklistov 2,00 m a šírka pásu pre cyklistov 1,50 m. Z vonkajšej strany cyklochodníka je umiestnená

III. etapa cyklotrasy Kráľová pri Senci

Navrhovaná stavba pozostáva z nasledovných objektov:

SO 01 Cyklistická komunikácia

SO 02 Rekonštrukcia kanalizačného vyústenia z

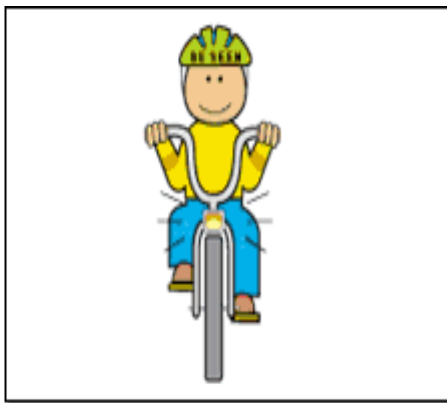
Aquaparku Senec

Cesta okolo Tatier – rekonštrukcia poľnej cesty – Cyklistický chodník Kežmarok – Vrbov

bude využitá existujúca poľná cesta, ktorá je majetkoprávne vysporiadaná pre objednávateľa. Stavba bude realizovaná v zmysle projektovej dokumentácie a týka sa len realizácie prác na objekte: Cyklistický chodník Kežmarok – Vrbov v zmysle alternatívy č. 2 o dĺžke trasy 4 477 m, pričom PD rieši aj objekt Cyklistický chodník v obci Vrbov.

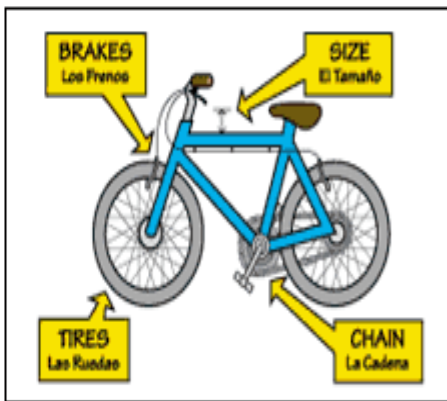
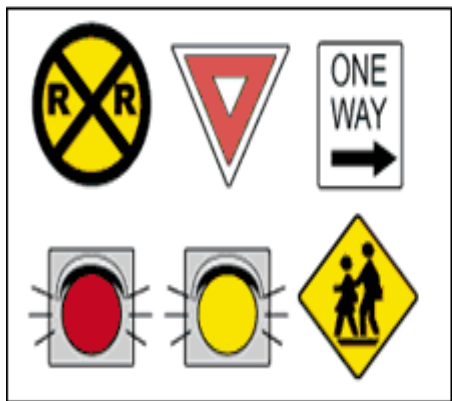
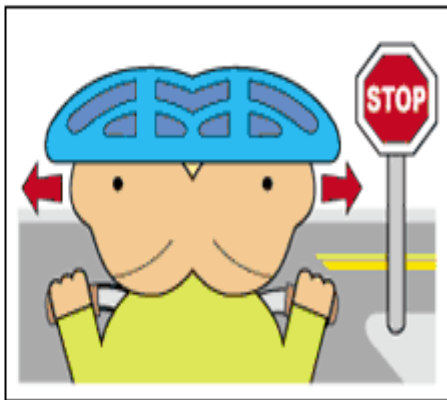
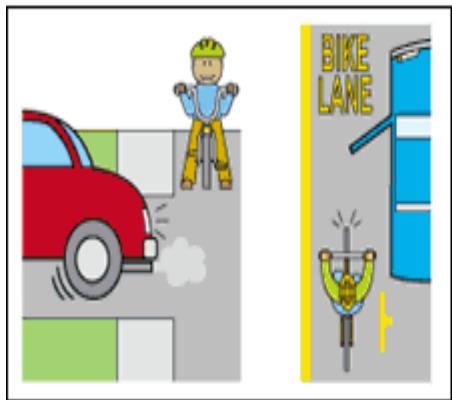
Navrhovaný cyklochodník bude riešený v zmysle uvedených parametrov:

- šírka koruny – 4,0 m
- šírka vozovky – 3,0 m
- zemné krajnice 2 x 0,5 m
- podklad vozovky – drvené kamenivo 32-63 mm – hr. 2 x 0,15 m
- kryt vozovky- asfaltový koberec – hr. 0,05 m
- zhotovenie priepustov priemeru 0,5 m – 12 ks



Bezpečne na bicykli a na ceste.

Teplé slnečné dni v tomto roku začali oveľa skôr. Ľudia sú oveľa viac vonku, čo je možné pozorovať najmä u mamičiek s deťmi a školákov, ktorí tieto dni trávajú na bicykloch, korčuliach, alebo len tak so svojimi kamarátmi. Nemali by sme preto dbať na našu bezpečnosť, a aj bezpečnosť iných. Cyklisti by nemali zabúdať na to, že chodník je pre chodcov a nie cyklistov, pre cyklistov je vyhradená predovšetkým cestička pre cyklistov, po ktorej sa jazdí v pravo. Ak cestička pre cyklistov nie je alebo nie je zjazdná, jazdí sa pri pravom okraji vozovky. Cyklisti smú jazdiť len jednotlivo za sebou, to však neplatí pre cestičku pre cyklistov, kde sa môže jazdiť vedľa seba. V týchto krásnych dňoch sa nejedna rodina vyberie na výlet so svojimi deťmi, nezabúdajte na to, že deti treba mať vždy pod dozorom. Zabezpečte ich bezpečnosť tak, že dieťa budete mať pod dohľadom, čiže ho necháte jazdiť pred sebou a nie vzadu, kde ho nevidíte, príp. nechajte jednu dospelú osobu ísť prvú a dieťa nechajte jazdiť v strede.



Na deti mladšie ako 15 rokov sa vzťahuje povinnosť nosenia prilby nie len mimo obce, ale aj v obci. Nevešajte si na bicykel nákupné tašky, ktoré Vám môžu sťažiť vedenie bicykla. Tento fenomén je vidieť najmä v sobotu, keď sa nejedna gazdinka chystá z obchodu domov s taškami plnými nákupů, aby pre svoju rodinu zabezpečila jedlo na celý víkend. Rodičia dbajte na to, aby bolo Vaše dieťa a aj vy viditeľní. Mamičky, umiestnite si na kočík reflexné prvky, ktoré zabezpečia vodičom motorových vozidiel Vašu viditeľnosť až do vzdialenosti 200 m. Nevstupujte na priechody pre chodcov bez toho, aby ste sa poriadne nepozreli na obe strany. Zákon síce prikazuje vodičovi vozidla zastaviť vozidlo pred priechodom pre chodcov, ale môže sa stať, že jeho pozornosť bola v tej chvíli bude niečím ovplyvnená, a zbadá vás na poslednú chvíľu. Cestičku pre cyklistov môžu používať aj osoby na kolieskových korčuliach. Korčuliari sa smú pohybovať na chodníku po pravej strane, pričom nemôžu ohroziť ani obmedziť ostatné osoby. Rodičia by mali deťom, ktoré používajú kolieskové korčule zabezpečiť ochranné pomôcky ako je prilba, chrániče na lakty a kolenná, ktoré sú najviac vystavené možnému úrazu. Myslíme, že nestojí veľa námahy dávať pozor na seba a blízkych, a tým zabezpečiť to, že bicyklovanie, korčuľovanie a kočíkovanie budú v týchto dňoch pre Vás len zábavou a oddychom.

<http://novinky.sered.sk/clanky/2014-03-24-bezpecne-na-chodniku-a-na-ceste>

Cyklocesta na Zlatú Baňu termín nemá, v Sabinove trasy rozšíria

Prešov

V roku 2014 má mesto Prešov v pláne dokončiť II. etapu výstavby cyklocestičky na sídlisku Šváby. V roku 2014 sú taktiež v rámci výstavby Kuzmányho ulice, ktorú financuje PSK, navrhnuté nové cyklotrasy. Na cykloželezničku na Zlatú Baňu, ktorá bola kedysi predmetom diskusií, si bude treba ešte počkať. „Z nového programového obdobia ministerstva dopravy sú vyčlenené finančné prostriedky pre stavby cyklistickej infraštruktúry, a keďže cyklocestička Zlatá Baňa má už vypracovanú projektovú dokumentáciu, mesto Prešov po výzve ministerstva požiada o finančné prostriedky na výstavbu tohto projektu,“ povedala Polačková. Projekt je teda vypracovaný, realizácia nemá konkrétne termíny. Cyklomagistrála okolo Torysy smerom na Poľsko tiež ešte nie je celkom jasná. Ako povedal Daniel Bača, predseda SCK – Šariš Prešov, pred dvoma rokmi sa zúčastnil pracovného stretnutia so združením Horná Torysa, ale zatiaľ je stále všetko na papieroch. Celkový stav cyklotrás vníma ako priamu úmeru vzhľadom na finančné prostriedky. Chýbajú im peniaze na výstavbu ako aj obnovu, pričom ďalšie problémy spôsobujú najmä vybavovanie povolení. „Všetko je to o peniazoch, na nové cyklotrasy peniaze nie sú a ani legislatíva nie je k nám naklonená. Problémom je vybavovať povolenia, peniaze na obnovu a údržbu existujúcich cyklotrás taktiež nie sú a na niektorých miestach už chýbajú značky,“ povedal Daniel Bača.

Sabinov

V Sabinove sa chcú v rámci finančných možností venovať rozširovaniu cyklistických trás v katastri mesta, taktiež aj v okolí. Návrh investičných akcií na roky 2011-2015 prerokovali ešte v roku 2011. Je medzi nimi aj výstavba cyklochodníkov Sabinov – Ražňany, Sabinov – Pečovská Nová Ves, Sabinov – Uzovský Šalgov. Uvažuje sa aj nad vybudovaním spojnice športového areálu a Poľného mlyna. Cyklistický chodník Sabinov – Ražňany bol vybudovaný už v roku 2012. Jeho celková dĺžka je 1065 m a šírka 2,5 metra. Na investíciách sa podieľali Sabinov, Ražňany a VÚC Prešov. V tomto roku sa bude pokračovať na cyklochodníku Sabinov – Pečovská Nová Ves, ktorý je súčasne vybudovaný od Pečovskej Novej Vsi po parkovisko pred závozom ZŤS. „Následne je potrebné pokračovať od závodu ZŤS po začiatok závodu Sanas. Navrhnutý chodník je jednostranný, pozdĺž cesty I/68, v priestore medzi cestnou priekopou a súkromnými pozemkami. Dĺžka navrhovaného chodníka je 1 113 m a šírka 2 m. Súčasnne prebiehajú rokovania medzi Mestom Sabinov a Obcou Pečovská Nová Ves o združení finančných prostriedkov,“ informoval Peter Tuleja. Ako potvrdil, s realizáciou sa začne tohto roku.

Lipany.

V Lipanoch riešia pozemkové vysporiadanie. Platná legislatíva je náročná a nie je možné budovať cyklotrasu na nevysporiadaných pozemkoch. Z tohto dôvodu je to dlhodobý proces, na ktorý sú potrebné reálne peniaze. V minulom roku to bolo asi 5-tisíc, teraz okolo 8-tisíc eur len na realizáciu, mimo toho išli peniaze na projekty, archeologický výskum a majetkové vyrovnania. Ľudia od nás požadujú 6 eur za štvorcový meter. Ak to chceme, musíme na to tieto peniaze vyčleniť,“ vysvetlila Daniela Bednárová, predsedníčka komisie pre CR z ZOHT Lipany. Cyklotrasy v Lipanoch dosiaľ vyznačené nie sú, keďže nie sú oficiálne zaregistrované. Momentálne sú to odporúčané cyklotrasy, to sa však má zmeniť. Tento rok sa to podľa Mestského úradu má zmeniť. Taktiež chcú dostávať cyklotrasu na Rožkovjanské rybníky, čo znamená asi 1 km vyasfaltovanej 3 m širokej cesty. Začali v minulom roku, teraz sa chystajú urobiť ďalších 800 metrov pri poldri. Okrem toho chcú aj v tomto roku osadiť prvky infraštruktúry cyklotrás – napr. altánok, informačné tabule a smerové tabule,“ povedala Bednárová a ako dodala, vzhľadom na možnosti financovania cyklotrás sa chcú uchádzať o peniaze z eurofondov.



Nitra začala s výstavbou ďalších cyklotrás popri rieke

Nitra 4. apríla (TASR) – Mesto Nitra začalo s výstavbou nových cyklotrás vedúcich popri rieke Nitra. Jedna z budovaných cyklotrás povedie od mosta pri futbalovom štadióne popri parku na Sihoti po Vodnú ulicu, druhá od Univerzitného mosta po Priemyselnú ulicu pod Kalváriou. Výstavba cyklotrás by mala byť ukončená do konca septembra tohto roka. Sieť cyklistickej dopravy na území mesta tvorí v súčasnosti podľa Nitrianskeho informačného systému 12 kilometrov cyklotrás. V budúcnosti by sa mala táto sieť rozšíriť o ďalších 28 kilometrov. V meste sa nachádzajú dva druhy cyklotrás, plnohodnotné cyklotrasy a cyklotrasy v polprofile. Plnohodnotné cyklotrasy sú určené výlučne pre bicykle či kolieskové korčule, nachádzajú sa v mestskom parku na Sihoti a popri rieke Nitra v úseku okolo skeletu OC City Park. Cyklotrasa v polprofile je chodník pozostávajúci z asfaltovej časti a zámkovej dlažby, kde má asfaltová časť slúžiť prednostne pre cyklistov a korčuliarov a zámková dlažba pre chodcov. Takéto cyklotrasy sú vybudované popri rieke Nitra, na sídlisku Klokočina, Chrenová a na Predmostí pod Zoborom.

Plánované cyklotrasy by mali spojiť Golianovu ulicu s Partizánskou, Golianovu s Hviezdoslavovou, Staré mesto–Horné Krškany–Dolné Krškany, Mlynárce s Klokočinou, Chrenovú s Janíkovcami, Dražovce s mestským parkom. Pre náročnejších by mala byť vybudovaná trasa zo sídliska Klokočina cez lesopark Borina popri cintoríne k okružnej križovatke Hollého v smere do centra mesta. Pribudnúť by mala aj cyklotrasa Chrenová–Kalvária.

<http://www.teraz.sk/regiony/nitra-vystavba-cyklotrasa-rieka/80065-clanok.html>

Pre cyklistov a korčuliarov vybudujú špeciálny chodník

**Výstavba takmer pol kilometrového
oválu by mala stáť asi 190-tisíc eur.**

PRIEVIDZA. Mestský park v Prievidzi opäť ožije. Samospráva v týchto dňoch zverejnila [verejné obstarávanie](#) na vybudovanie tri metre širokého chodníka pre cyklistov a korčuliarov. Jeho súčasťou bude aj osvetlenie, dopravné značenie či úprava okolitej zelene. Mesto chce, aby sa park podobal na tie, ktoré ľudia poznajú zo západnej Európy. „Chceme tiež docieľiť, aby ľudia športovali, preto im vytvoríme zodpovedajúce podmienky,“ povedala primátorka Prievidze Katarína Macháčková (nezávislá). Ovál pre cyklistov a korčuliarov má byť dlhý 490 metrov. Jeho výstavba by mala stáť približne 190-tisíc eur, mesto má tieto peniaze pripravené v rozpočte. V mestskom parku by podľa ďalšieho projektu mohlo vyrásť aj fitness ihrisko. Zámerom prievidzkej radnice je postupne v tejto lokalite budovať a dopĺňať komponenty ihrísk na opätovné oživenie športového areálu pri Základnej škole na Ulici S. Chalupku.

Čítajte viac:

<http://prievidza.sme.sk/c/7144823/pre-cyklistov-a-korculiarov-vybuduju-specialny-chodnik.html#ixzz2ykVM7TAF>



Počet cyklistov v meste sa zvýšil o polovicu

**Každý deň si bicykel zvolia za dopravný
prostriedok takmer štyri percentá ľudí do
35 rokov.**

Podľa kancelárie primátora Bratislavy sa za posledných 12 mesiacov sa zvýšil počet cyklistov o polovicu. "Dnes približne 10 percent obyvateľov Bratislavy aspoň raz týždenne cestuje mestom na bicykli. Každý deň si bicykel zvolia za dopravný prostriedok takmer štyri percentá zástupcov mladšej generácie do 35 rokov," informoval Andrassy, podľa ktorého chce magistrát na základe schváleného rozpočtu preinvestovať v roku 2014 do novej cyklistickej infraštruktúry viac ako 410-tisíc eur. Významným projektom podporujúcim alternatívne formy dopravy má byť automatická požičovňa bicyklov, ktorej oficiálne spustenie na základe výsledkov súťaže očakávajú v druhej polovici roka. Medzi prioritné projekty patrí aj vybudovanie úseku cyklotrasy, ktorá spojí lokalitu pri novej budove Slovenského národného divadla s mostom Apollo. Opraviť chcú aj existujúcu trasu na Trenčianskej ulici. Samospráva chce vyriešiť problém, keď sa cyklistický chodník končí na križovatke s Miletičovou ulicou zábradlím a cyklisti tu musia zosadnúť z bicykla. Magistrát sa pripravuje tiež na čerpanie finančných prostriedkov z trvalého finančného mechanizmu na podporu cyklodopravy, cykloturistiky, ktorý schválila vláda SR. Ide o projektové dokumentácie na trasu Most SNP – Aupark, Jarovce – hrádza či Trnavské mýto – Rožňavská. Počas tohto roka ukončia práce na projektovej dokumentácii, vďaka ktorej by sa mohla spustiť realizácia prvej etapy cyklotrasy na Devínskej ceste.

Zdroj:

<http://bratislava.sme.sk/c/7164773/pocet-cyklistov-v-meste-sa-zvysil-o-polovicu.html#ixzz2ykVUfXaJ>

Cyklisti v Košiciach nie sú nadšení z otvorenia letných terás

Vychutnať si zmrzlinu, drink, či dobre vychladené pivo na letnej terase je už neodmysliteľnou súčasťou leta. Košická Hlavná ulica sa s príchodom teplejších a slnečných dní mení na nepoznanie. Zatiaľ čo v zime sú v drvivej väčšine okupované najmä obchodné domy, v lete sa opäť život vracia aj do centra mesta. Nie každý je však nadšený z predstavy preplnenej Hlavnej ulice letnými terasami a davmi ľudí. Pre majiteľov prevádzok v centre Košíc sú letné terasy zdrojom očakávaných príjmov a každým rokom ich počet narastá. Za minulý rok zinkasovalo mesto z prenájmu plôch na Hlavnej vyše 160-tisíc eur. „V súčasnosti evidujeme 51 vybavených žiadostí o letné terasy. Predpokladáme, že v priebehu mesiaca ich pribudne ešte asi 15. Počas minulých rokov posielali majitelia prevádzok žiadosti o čosi neskôr. Vždy to závisí od počasia a vonkajšej teploty,” povedala Martina Urik Viktorínová, hovorkyňa mesta Košice. Zároveň informovala, že poplatok 0,33 eura na meter štvorcový za deň sa oproti minulým rokom nezmenil. Majitelia prevádzok tvrdia, že suma by mohla byť o čosi nižšia, no bez letných terás si nevedia predstaviť „boj” s konkurenciou. „Patrí to k letu a ľudia si to žiadajú. Je to tá najlepšia reklama, keď okoloidúci cítia tie vône, ktoré sa šíria v letnom vánku,” prezradila Marcela Kobanová, majiteľka kaviarne na Hlavnej. Letné terasy však znamenajú aj množstvo ľudí, ktorí blokujú cyklistický chodník v centre mesta. „Terasy sú vysunuté takmer až k cyklochodníku. Ľudia sú po ňom nútení chodiť, pretože voľný priestor je zaprataný stolmi, stoličkami a slnečníkmi. Zvyšuje sa tým riziko pre chodcov a znepríjemňuje to situáciu cyklistom,” prezradil Stanislav Lenčo (41).



Cyklochodník predĺžia

LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ. Mestský rozpočet počíta s 50-tisíc eurami na rozšírenie cyklochodníka. Pre cyklistov a korčuliarov má spojiť kruhový objazd pri hoteli Jánošík s mostom cez Smrečianku v Okoličnom. Pre nedostatok peňazí ho mesto stavia po častiach, v súčasnosti sa končí pri garážach na Alexyho ulici. Pre dokončenie cyklistického prepojenia chýba 3,2 kilometra. Mesto je členom Euroregiónu Tatry a podieľa sa na veľkom projekte Cesta okolo Tatier. Jeho cieľom je spojenie podtatranských regiónov cyklochodníkmi. Vďaka členstvu v organizácii sa mesto môže uchádzať o peniaze z operačného programu cezhraničnej spolupráce Česka a Slovenska na dobudovanie cyklochodníka. „Urobíme všetko preto, aby naši občania a návštevníci mohli túto časť cyklochodníka využívať čo najskôr,” povedal Jozef Repaský, mikulášsky viceprimátor. Mesto si nechalo prepracovať projektovú dokumentáciu, ktorú museli skresť o niekoľko objektov, aby znížili celkové výdavky na stavbu. V prípade, ak by mesto peniaze získalo, trasu by dokončili v plnej dĺžke až do Okoličného, kde by sa napojila na už jestvujúci chodník vedúci sídliskom Podbreziny. Poslanci schválili na projekt 50-tisíc eur, ktorými by sa mesto muselo spolupodieľať na financovaní. Neúspech by neznamenal, že peniaze vyčlenené na stavbu chodníka využije mesto na iný účel. Investuje ich do chodníka, no jeho dĺžka bude podstatne kratšia.

Zdroj:

<http://liptov.sme.sk/c/7127304/cyklochodnik-predlzia.html#ixzz2ykVyMVlw>

<http://www.kosicelive.sk/cyklisti-nie-su-nadseni-z-otvorenia-letnych-teras/>

Mesto Žilina bolo ocenené ako najaktívnejšie mesto v oblasti podpory cyklodopravy.

V rámci európskeho projektu Mobile 2020, ktorý sa zameriava na podporu cyklodopravy v malých a stredne veľkých mestách v 11 krajinách Európy projekt Mobile 2020 organizoval súťaž o najaktívnejšie mesto v rámci Slovenskej Republiky, kde sa hodnotili kroky samosprávy v prospech cyklodopravy a celková podpora občanov využívajúcich bicykel ako dopravný prostriedok, ako aj aktívna participácia zástupcov mesta, občanov a aktivistov na cyklotodopravných seminároch spoluorganizovaných projektom Mobile 2020 za obdobie 2012-2014. Komisia vyhodnotila mesto Žilina ako príkladný vzor pre ostatné samosprávy a rozhodla sa venovať mestu Žilina bicyklový stojan ako symbol a motivačný impulz pre pokračovanie v aktivitách zameraných na podporu alternatívnej formy dopravy v snahe znižovať negatívne dopady na životné prostredie, zároveň podporiť zdravie občanov ako aj malých a stredných podnikateľov.



Kampaň Na bicykli do obchodu 2014

V dňoch 12 a 13. apríla 2014 organizátor cyklistická klub ŠK CykloTour Sered' úspešne zahájil druhý ročník projektu "Na bicykli do obchodu" s označením 2014. Projekt je organizovaný v spolupráci s ECF a ďalšími partnermi, ktorí projekt podporili. Jeho cieľom je presvedčiť čo najviac obyvateľov mesta Sered', aby namiesto motorových vozidiel používali na nákupy bicykle. Keďže počasie prialo, cyklistov bolo neúrekom, a tak už v prvý deň prekonalí vlaňajší ročník v počte zaregistrovaných účastníkov! Veľkou zaujímavosťou pre okoloidúcich bol aj prvý "nákladný" bicykel v našom meste, Cargobike Bullitt, ktorý dá sa povedať, už takme vo všetko plne nahradí automobil. Organizátor podujatia sa vyjadril, že plánuje do budúcnosti ešte viac prepracovať samotnú myšlienku projektu a chce osloviť ostatné organizácie v príprave ďalších zaujímavých projektov pre rozvoj cyklistiky na Slovensku.





Ako bonus pripájame rozhovor s jedným z organizátorov kampane: Erikom Štefánkom.

Čo vás motivovalo k realizácii Kampane na bicykli do obchodu? Inšpirovali ste sa aj nejakým zahraničným mestom?

Ako motivácia nám poslúžila láska k cyklistike, prírode no a v nie poslednom rade výzva ECF na projekty v tomto duchu. Inšpiráciu sme nehládali, aj keď obdobné projekty sa už realizovali, no zvolili sme vlastný systém a pravidlá. Koľko ste mali minulý rok súťažiacich?

Minulý rok sa do projektu zapojilo niečo vyše 130 účastníkov, tento rok sme dosiahli číslo 200.

Čo na to druhá strana, teda obchody, privítali alebo vás nejako podporili v tejto kampani?

Podarilo sa nám získať aj podporu obchodného reťazca, ktorý poskytol okrem priestorov aj vecné ceny a marketingovú podporu pre projekt. Samotná myšlienka projektu ich zaujala a s výsledkami boli spokojní.

Osadili napríklad aj nové cyklostojany alebo zlepšili parkovanie pre bicykle?

Výsledky dotazníkov sme spracovali a posunuli aj obchodnému reťazcu, pričom sme vyzdvihli niektoré body ako napríklad bezpečnosť a praktickosť stojanov na bicykle. V danej lokalite sa však počet stojanov ukázal ako dostatočný a celkovo aj bezpečnosť ako postačujúca. Nevylúčili však prípadné úpravy do budúcnosti, ak si to situácia vyžiada.

Držíme palce.

Za rozhovor ďakuje Marián Gogola

Cyklisti a rekonštrukcia pozemných komunikácií.

Radovan Červienka

Určite ste sa stretli, že rekonštruovali cestu alebo cyklocestičku a na cyklistov úplne zabudli. Pozrime sa čo hovoria o tom naše technické predpisy:

Na Slovensku sa týmto problémom zaoberá TP 06/2013 - Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest ktorý hovorí:

Krátkodobé pracovné miesto (pracovné miesto len na obmedzený počet hodín, počas

- dennej doby) na chodníkoch a komunikáciách pre cyklistov sa označujú dopravnými kužeľmi.
- Výškové umiestnenie – výška spodného okraja najnižšej prenosnej ZDZ od úrovne vozovky je

spravidla 1,000 m, výnimočne 0,600 m. Citlivo je potrebné riešiť umiestnenie prenosných DZ

v miestach kolízie s pešou a cyklistickou dopravou.

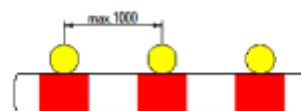
Na PK s automobilovou dopravou sa používajú zábrany výšky 0,200 m alebo 0,250 m, na chodníkoch a cyklistických komunikáciách sa môžu používať zábrany výšky 0,150 m. Na chodníkoch a cyklistických komunikáciách sa môže zábrana použiť na priečnu aj pozdĺžnu

uzávierku alebo na úplné ohradenie pracovného miesta. V obci na PK s malou premávkou sa na priečnu uzávierku môže namiesto smerovacích dosiek použiť uzávierková zábrana doplnená výstražnými svetlami. Zábrana musí byť za zníženej viditeľnosti doplnená výstražnými svetlami typu 3.

- Vodiaca stena (malé farebné zvodidlo) je mobilné zariadenie, ktoré sa môže používať len na PK s dovoľenou rýchlosťou jazdy do 50 km/h (vodiace steny nie sú skúšané na náraz). Vodiace steny slúžia na dočasné fyzické oddelenie priestoru pre chodcov, resp. cyklistov od ostatnej premávky. Vodiacou stenou môže byť tiež vymedzený okraj spevnenej časti PK na vedenie dopravy, prípadne priestor do ktorého nie je vhodné umožniť vjazd motorovej dopravy, resp. vstup chodcov a cyklistov.

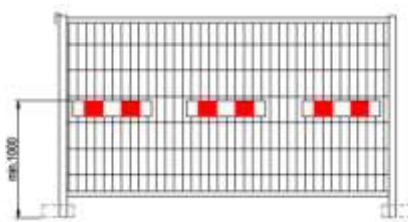
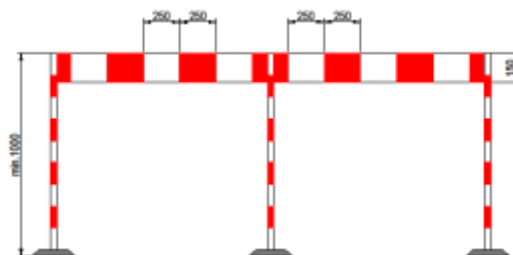


- Svetelnou zábranou je zábrana Z 2a doplnená sústavou dvoch, troch alebo piatich výstražných svetiel VS1 (trieda L 8H podľa STN EN 12352) tak, aby ich odstup nebol väčší ako 1,000 m. Na chodníku a na cyklistickej komunikácii sa zábrana použitá na priečnu alebo pozdĺžnu uzávierku doplná výstražnými svetlami typu VS3 (trieda L2L, L6, L 8G podľa STN EN 12352). Svetivosť všetkých svetiel je rovnaká. Tri svetlá sa spravidla používajú pri uzatvorení časti jazdného pruhu a päť svetiel pri uzatvorení celého jazdného pruhu alebo celej PK. Ak sa na svetelnej zábrane použijú dve výstražné

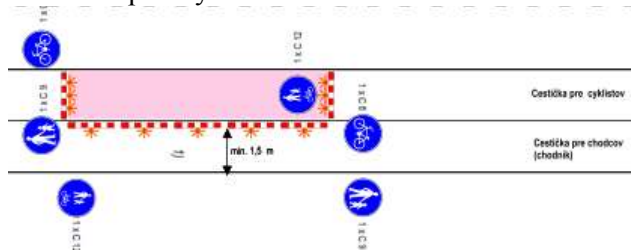


svetlá, musia sa umiestniť na jej okrajoch. Svetlá sa umiestňujú nad zábranou, krajné svetlá sú v úrovni konca zábrany.

- Výstražná páska sa používa na optické vedenie a ohraničenie pracovných miest na chodníku, parkovisku, cyklistickej komunikácii a pod. Používa sa samostatne alebo ako doplnok ochranných zariadení (zábradlí, plotov). Výstražná páska je široká 0,060 m až 0,100 m, striedavé kolmé alebo šikmé červené a biele pruhy majú dĺžku 0,100 m až 0,200 m. Umiestňuje sa približne 1,000 m nad úrovňou chodníka, parkoviska nad cyklistickou komunikáciou a pod. Upevňuje sa na podperných stĺpikoch zakotvených v podstavci alebo na zarážaných stĺpikoch s rozstupom najviac 3,000 m tak, aby výstražná páska bola po celej dĺžke rovná a aby nedochádzalo k jej prekrúteniu.
- Zábradlie sa používa na zaistenie a ohraničenie pracovných miest, aby sa zabránilo vstupu chodcov alebo vjazdu cyklistov na pracovisko. Používa sa najmä pozdĺž výkopov hlbších ako 0,800 m. Zábradlím sa na chodníkoch a na cyklistických komunikáciách nahrádza pozdĺžna alebo priečna uzávierka. V tomto prípade sa musí zábradlie opatriť výstražným svetlom. Zábradlie má hladký povrch bez ostrých hrán, aby nedošlo k prípadnému poraneniu chodcov alebo cyklistov.
- Plot sa v oblasti pracovného miesta používa v prípade, ak je potrebné zaistiť, aby nedošlo k pádu osôb do výkopov, šácht a pod. hlbších viac ako 1,400 m a z bezpečnostných dôvodov je potrebné jeho úplné ohradenie a na ochranu účastníkov premávky ak to vyžaduje povaha prác na pracovnom mieste. Celá konštrukcia plotu musí byť v podstavci upevnená tak, aby bezpečne zachytila a ochránila chodcov alebo cyklistov pred pádom.
- Podstavec sa používa na upevnenie podperných stĺpikov prenosných ZDZ a DZ (zábrana, smerovacie dosky, vodiace dosky, zábradlie, plot a pod.). Podstavec leží voľne na PK, chodníku alebo na komunikácii pre cyklistov.



Príklad dopravných schém



Celoslovenská Kampaň na bicykli do práce.

Konečne aj na Slovensku sa spustila celoštátna kampaň Na bicykli do práce, nad ktorou si drží záštitu národný cyklokoordinátor Peter Kľučka. Do kampane sa môžete zapojiť prostredníctvom jednotlivých styčných koordinátorov. Dobré je, že sa do kampane zapojilo cca. 28 miest a obcí Slovenska, čím sme jemne predbehli českých bratov😊 (Prosím nehovorte im to).

Súťaž trvá iba počas mája a zapojiť sa môžete ako tímy.

Zoznam prihlásených miest nájdete v nasledujúcej tabuľke.

1	Košice	Ivan Šulek	sulek@kosice.sk
2	Krupina	Ivana Petrincová	petrincova@krupina.sk
3	Bánovce nad Bebravou	Maroš Nagy	nagy@banovce.sk
4	Banská Bystrica	Andrea Štulajterová	stulajterova@gmail.com
5	Stupava	Monika Vrábelová	evidencia1@stupava.sk
6	Lučenec	Martin Ružinský	mruzinsky@gmail.com
7	Martin	Aneta Štanclová	stanclova@martin.sk
8	Nitra	Vladimír Ballay	ballay@msunitra.sk
9	Prešov	Tomáš Paľo	pbskostitras@gmail.com
10	Spišská Nová Ves	Juraj Sad	juraj.sad@mestosnv.sk
11	Dolný Kubín	Miroslav Dráb	miroslav.drab@dolnykubin.sk
12	Poprad	Jozef Pavlík	sport@msupoprad.sk
13	Piešťany	Ľuboš Hložka	lubos.hlozka@piestany.sk
14	Liptovský Mikuláš	Miroslav Parobek	miroslav.parobek@mikulas.sk
15	Trenčín	Renáta Kaščáková	renata.kascakova@trencin.sk
16	Rajecké Teplice	Igor Masaryk	prednosta@rajecke-teplice.sk
17	Moldava nad Bodvou	Žofia Miškey Lukács	mlukacs.zofia@moldava.sk
18	Žilina	Marian Gogola	marian.gogola@fpedas.uniza.sk
19	Trnava	Eduard Gunis	eduard.gunis@trnava.sk
20	Bratislava	Michal Feik	michal.feik@bratislava.sk
21	Modra	Miroslava Petrušová	miroslava.petrusova@msumodra.sk
22	Bardejov	Jiří Brejník	brejnik@bardejov.sk
23	Šamorín	Ervin Sármany	prednosta@samorin.sk
24	Nová Baňa	Eva Mikušková	kultura@novabana.sk
25	Senec	Jana Maczeáková	maczeakovaj@senec.sk
26	Zvolen	Pavol Grznár	pgrznar@zvolen.sk
27	Levice	Mária Parráková	zelen@levice.sk
28	Veľký Šariš		-
29	Stará Ľubovňa		-



Chodíš do práce na bicykli? Chceš si zlepšiť kondičku a vychutnať jarné rána na čerstvom vzduchu? Zapoj sa spolu s kolegami a zúčastnite sa prvého ročníka celonárodnej cyklistickej kampane „Na bicykli do práce“, podporujúcej cyklistickú dopravu, čistejšie ovzdušie a krajšie prostredie.

1.5. 2014 - 31. 5. 2014



Zapojte sa s kolegami do prvého ročníka celoslovenskej súťaže „Do práce na bicykli“ a zmerajte si sily s tímami z iných miest! Nechajte auto doma a vychutnajte si jarné slnko, slobodu, ktorú ponúka len bicykel a pomôžte tým aj životnému prostrediu. Už žiadne státie v kolónach! My vás za to radi odmeníme! Výzvu na zapojenie sa do súťaže „Do práce na bicykli“ vyhlásil národný cyklokoordinátor. Mestá sa do súťaže zapojujú a organizujú v spolupráci s MOBILE 2020. Každé zapojené mesto vyhlási svojich víťazov, ktorí budú odmenení.



Cyklorada

Ak budete osádzať dopravné gombíky na vodiacu čiaru na ceste kde nie je aspoň 1,5m krajnica a jazdia tade cyklisti odporúča sa požívať zapustené dopravné gombíky do vozovky.

Rado Červienka

Foto mesiaca.



Cykloturistický smerovník spolu so smetným košom ako keby symbolicky ukazovali ako si vážime vzťah k prírode. Lokalita: Žilina - Bánová

(foto: Marián Gogola)

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 4 Rok 2014 Ročník V Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú prebraté z portálu www.cyklodoprava.sk

skupina Slovensko na bicykli



Časopis bol podporený z projektu Central MeetBike (3CE343P2), realizovaného v rámci programu Central Europe, ktorý je spolufinancovaný z ERDF.

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori. Nemusia nevyhnutne odrážať názor Európskeho spoločenstva. Európska komisia nie je zodpovedná za akékoľvek použitie informácií, ktoré sú v článkoch obsiahnuté.



Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Slovenská republika

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Soňa Šestáková —→ sestakova@vud.sk

Ing. Jaroslav Martinek —→ jaroslav.martinek@cdv.cz

Ing. Radovan Červienka —→ rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. —→ info@mulica.sk

Ing. Martin Bolo —→ bolo@vud.sk

