



CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 4

Rok 2017

Ročník VIII

ISSN 1338-0486

#Bardejov, Humenné, Poprad, Prešov, Utrecht,
Zurich



Z obsahu.



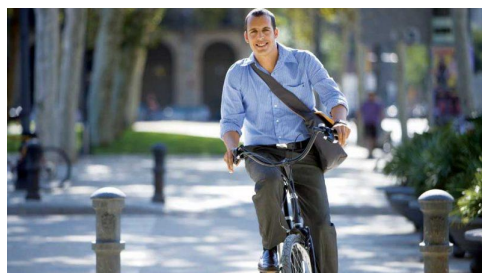
Na východe vzniká kúpeľná cyklotrasa, str. 4



**Humenné chce postaviť cyklotrasu s
cykloboxmi, str. 5**



Cyklomost v Utrechte?,str.7



**Daňové úľavy pre cyklistov – nový
trend v Európe, str.9**



**Veloutópia – mesto iba pre cyklistov,
str.12**



Udržiateľná doprava v Zürichu, str.13

Pedál.

Bláznivý apríl sa úplne naplňa. Zo začiatku sneh, teraz dážď až záplavy, ktoré sa nás snažia presvedčiť, že bicykel sem nepatrí. Ale opak je pravdou. Sme radi, že prichádzajú zaujímavé správy najmä z východu republiky, kde sa taktiež s cyklotrasami roztrhlo vrece. Len tak ďalej.

Do skorého šliapania priatelia!

Príjemné čítanie

Marián Gogola /redakcia



V Žiline už tradičná cyklojazda zo Dňa Zeme!

NA VÝCHODE VZNIKÁ KÚPEĽNÁ CYKLOTRASA



Podľa portálu korzar.sme.sk, viacero významných kúpeľných miest na slovensko-poľskom pohraničí spojí vyše 230 kilometrov dlhá trasa pre cyklistov. Jej centrom bude poľská Muszyna, ktorá sa na slovenskej strane spojí s Vyšnými Ružbachmi a Ľubovnianskymi kúpeľmi a cez poľskú Krynicu povedie trasa až do Bardejova a neďalekých Bardejovských kúpeľov. V meste preto začínajú s výstavbou najkritickejšieho úseku trasy. Do projektu Kúpeľnej cesty je zapojených päť partnerov. Traja sú zo slovenskej a dvaja z poľskej strany hranice. Prijímateľom dotácie vo výške 5,2 milióna eur hradených z Európskeho fondu regionálneho rozvoja je Združenie krynicko-popradských gmin v Muszynie. [Partneri](#) na slovenskej strane sú Ľubovnianske združenie miest a obcí Stará Ľubovňa, mesto Bardejov a Oblastná organizácia cestovného ruchu Šariš – Bardejov. Na slovenskej strane je na projekt určených 1,9 milióna eur.

Trasa vedie v koridore Bardejovské Kúpele - Bardejov - Krynica - Muszyna - Piwniczna - Szczawnica - Červený Kláštor - Podolíne - Vyšné Ružbachy - Ľubovnianske kúpele - Plavnica - Čirč – Muszyna. Cyklotrasa povedie sčasti po existujúcich a sčasti po novovybudovaných trasách. Dokončená má byť do roku 2019. Stavebne sa budú z 230 kilometrov upravovať len tie najviac problémové, čo predstavuje približne 30 kilometrov trás. „Z nich zhruba 20 km bude riešených úpravou makadamom a šotolinou. Zvyšné úseky pokryje nový asfalt,“ uviedol Novotný.

<https://presov.korzar.sme.sk/c/20514350/kupelne-mesta-pohranicia-spoji-230-kilometrova-cyklotrasa.html#ixzz4fTWP23xB>

PARKOVISKO PRI NTC I CYKLOCHODNÍK K AQUACITY MAJÚ BYŤ UŽ TENTO ROK

Jednou z najväčších investícií mesta Poprad v tomto roku bude aj parkovisko pri Národnom tréningovom centre Slovenského futbalového zväzu. Mesto má na tento účel vyčlenených v rozpočte 571-tisíc eur. Pri futbalovom štadióne má vzniknúť 240 parkovacích miest a tri miesta pre autobusy. Parkovisko je záväzok mesta v projekte budovania NTC v Poprade. V prípade výstavby tréningovej hokejovej haly, o ktorej sme písali v minulom čísle, bude toto parkovisko slúžiť aj návštevníkom hokejových zápasov, keďže hala má vyrásť na mieste súčasného parkoviska pri zimnom štadióne. Začiatok i koniec výstavby nového parkoviska je naplánovaný v tomto roku. Momentálne prebieha proces verejného obstarávania.

V rovnakom štádiu prípravy je aj výstavba cyklistického chodníka, ktorý spojí centrum mesta so Spišskou Sobotou. „Cyklochodník bude vedený po ľavej strane toku rieky, výnimkou je jestvujúci chodník pri Kolibe, kde pôjde po pravej strane rieky Poprad, potom sa však vráti späť na ľavú stranu. Popod železničný most bude vedený po vybudovanej lávke,“ informoval hovorca mesta Marián Galajda. Viac ako 15 rokov po vybudovaní približne 300-metrový úsek cyklochodníka na nábreží rieky Poprad medzi Ulicou 1. mája a Levočskou ulicou tak dostane svoj zmysel. Na nový úsek cyklotrasy má mesto vyčlenených v rozpočte 350-tisíc eur. V ďalších etapách by sa mal novovybudovaný cyklochodník napojiť na existujúci cyklochodník na sídlisku Západ. Cyklochodník by mal zo Spišskej Soboty pokračovať ďalej smerom na Veľkú Lomnicu. Významnejšou investíciou je aj projekt Most pre peších a cyklistov ponad cestu I/66. V rozpočte na to poslanci vyčlenili 331-tisíc eur. Ten by mal spojiť sídlisko Juh II s nákupnou zónou na Dlhých honoch. „Lávka ponad cestu I/66 bude realizovaná len v prípade, že mesto na realizáciu získa prostriedky z fondov Európskej únie. Žiadosť bola podaná, čakáme na výsledok,“ uviedol hovorca. **(rov)**

<http://www.podtatranske-noviny.sk/2017/04/parkovisko-pri-ntc-i-cyklochodnik-k-aquacity-maju-byt-uz-tento-rok/>

MESTO HUMENNÉ CHCE POSTAVIŤ TRASU S CYKLOBOXAMI

Mesto Humenné chce postaviť 217 metrov dlhý prepojovací cyklochodník od starého Valaškovského mosta po chodník na hrádzi pri rieke Laborec. Cyklisti by si mohli odložiť bicykle do nových parkovacích boxov s chránenými prístreškami, či do desiatich nových klasických cyklostojanov.

Humenská radnica sa uchádza o získanie nenávratného finančného príspevku na realizáciu projektu s názvom Výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu v pôsobnosti Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR. Predpokladaný rozpočet tohto projektu je zhruba 171.000 eur, mesto žiada o 95-percentné spolufinancovanie, zvyšok by chcelo doplatiť zo svojho rozpočtu.

Najväčšia časť peňazí v predbežnej výške 150.000 eur by mala ísť na vybudovanie prepojovacieho cyklochodníka na hrádzi rieky Laborec. Podľa vedúceho Odboru mestského rozvoja, cestovného ruchu a fondov EÚ Mestského úradu v Humennom Miroslava Turčana hlavným zmyslom tohto projektu je vybudovať bezpečný priechod pre cyklistov zo Sídlička III do centra mesta a naopak. „Tým by sa výrazne zvýšil komfort a bezpečnosť obyvateľov mesta, ktorí dochádzajú za prácou, do škôl a pohybujú sa po meste na bicykloch,“ uviedol Turčan.

Zeleno-modrá značkováná cyklotráha povedie od humenského zámku cez Námestie slobody k Vihorlatskej knižnici. Turčan povedal, že na hrádzi chýba bezpečná cesta, momentálne je tam len úzky chodník, ktorý prakticky vylučuje, aby po ňom naraz prešli dvaja cyklisti. Chodník po pravej strane Laborca smerom na Sídličko III by sa mal rozšíriť a pribudne aj zábradlie. Od Vihorlatskej knižnice by tak vznikol bezpečný cyklochodník až k Sninskému mostu a ďalej na Sídličko III.

Súčasťou projektu sú aj zastrešené stojany pre bicykle a cyklostojany na frekventovaných miestach. Umiestniť ich chcú pri verejných budovách, aby boli pod dohľadom bezpečnostných kamier. Radnica sa pre tento krok rozhodla preto, aby vydržali čo najdlhšie a nestali sa terčom vandalov. Predbežne sa počíta s ich umiestnením pri Detskej poliklinike, na Južnom a Hornom námestí.

Do konca mája by malo byť známe, či mesto so svojou žiadosťou uspeje. V opačnom prípade sa radnica prihlási do druhého kola súťaže, ktorej uzávierka bude v druhej polovici júna.



Zdroj: <https://www.teraz.sk/regiony/mesto-humenne-cyklochodnik-projekt/255984-clanok.html>

V PREŠOVE BOLI OBMEDZENIA KVÔLI VÝSTAVBE CYKLOCESTIČKY

Dopravné obmedzenia počas dvoch sobôt a nedeľ súviseli s výstavbou cyklochodníka na Sídlišku III.

Tlačový referent mesta Prešov Milan Grejták konkretizoval, že ide o úsek na Bajkalskej ulici od bytového domu číslo 26 po konečnú zastávku mestskej hromadnej dopravy po Prostějovskú ulicu. V čase obmedzenia dopravy bude vodičov navigovať dočasné dopravné značenie.

Cyklistický chodník bude kopírovať samostatný chodník pre peších. Nová komunikácia povedie po mestskom pozemku. Kryt cyklistického chodníka bude asfaltový, kryt pešieho chodníka dláždený. Cyklistický chodník bude mať šírku tri metre, šírka chodníka pre peších bude 1,5 metra. Stavebnými úpravami dôjde k zvýšeniu bezpečnosti peších aj cyklistov, celková dĺžka je približne 500 metrov. V súvislosti so stavebnými prácami bude potrebné preložiť aj trasy súčasného verejného osvetlenia.

Cyklochodník na Bajkalskej ulici je len prvou investíciou tohto druhu, mesto v tomto roku bude realizovať päť úsekov cyklotrás v celkovom objeme takmer 2,8 milióna eur. Ďalšie úseky sú naprojektované na Sekčovskej ulici, na úseku pozdĺž Mlynskeho náhonu od Kúpeľnej ulice po vysokoškolský areál, v lokalite Pod Wilec hôrkou popri Mestskej hale a tiež v centre mesta pozdĺž Masarykovej ulice. Viac ako deväťkilometrový úsek bude tvoriť cyklokomunikácia spájajúca Prešov s obcami Dulová Ves, Kokošovce a Zlatá Baňa. Za týmto účelom boli vo februári v zastupiteľstve odsúhlasené návrhy na podanie žiadostí o nenávratné finančné príspevky z Integrovaného regionálneho operačného programu.

<https://www.teraz.sk/regiony/presov-vystavba-cyklochodnika-uzavri/249553-clanok.html>

BRATISLAVSKÝ CYKLOFESTIVAL UKÁZAL CESTU PRI ROZVOJI CYKLODOPRAVY



21.apríla sa v Starej tržnici uskutočnil Bratislavský cyklofestival, ktorý zorganizoval cyklokuriér Švihajšuhaj.

Na cyklofestivale ste si mohli vyskúšať cargo bicykle ako aj vypočuť zaujímavé prednášky. Prezentovali sa tu napríklad Zelené bicykle z Prievidze, hovorilo sa o prograse v Trnave, kde napríklad za minulý rok naprojektovali vyše 8 km cyklotrás.

V poobedňajšom programe si zase prišli na svoje cyklocestovatelia, keďže o svojich zážitkoch z ciest porozprávali cyklocestovatelia.

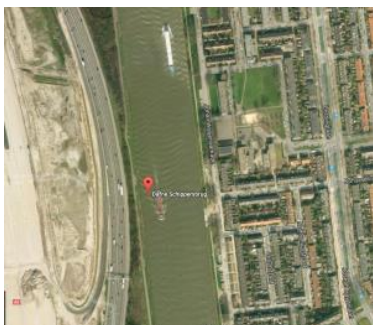


NOVÝ CYKLOMOST DAFNE SCHIPPERSBRUG V UTRECHTE.

Zaujímavý most pre peších a cyklistov vybudovali v meste Utrecht. Prepája centrum mesta s oblasťou Leidsche Rijn ponad kanál Amsterdam – Rijnkanaal. Má 110 metrov, je 9 metrov nad vodou a najvyšší pilier má 35 metrov.



Zaujímavosťou je to, že sa budoval tak, aby viedol po streche školy, popri kaskádovitej záhrade s ihriskom urobí otočku a plynule sa napojí na ulicu. Denne po ňom prejde vyše 7000 cyklistov. Most stál 7 mil.Euro.



Územie kadiaľ vedie most, keď ešte nebol postavený

Google mapy: goo.gl/AYgDFm

CYKLOMOST NEPODAROK Z KODANE.

Na druhej strane tu máme príklad možno dizajnovne pekného mosta, ale absolutne nefunkčného z pohľadu dopravy. V strede totiž architekti vytvorili akoby spomaľovač, otvorený priestor, ktorý z hľadiska prejazdu cyklistov, spôsobuje viac starostí ako radosti.



Vidieť napríklad, ako cyklisti s takouto prekážkou nepočítali a musia brzdiť pred bariérou.



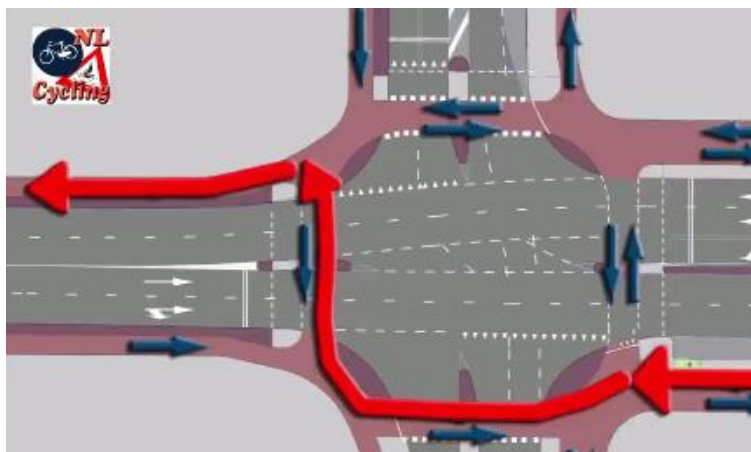
Zdroj: copenhagenize.com

Inovatívne riešenie pre cyklistov v Rotterdame na križovatke.

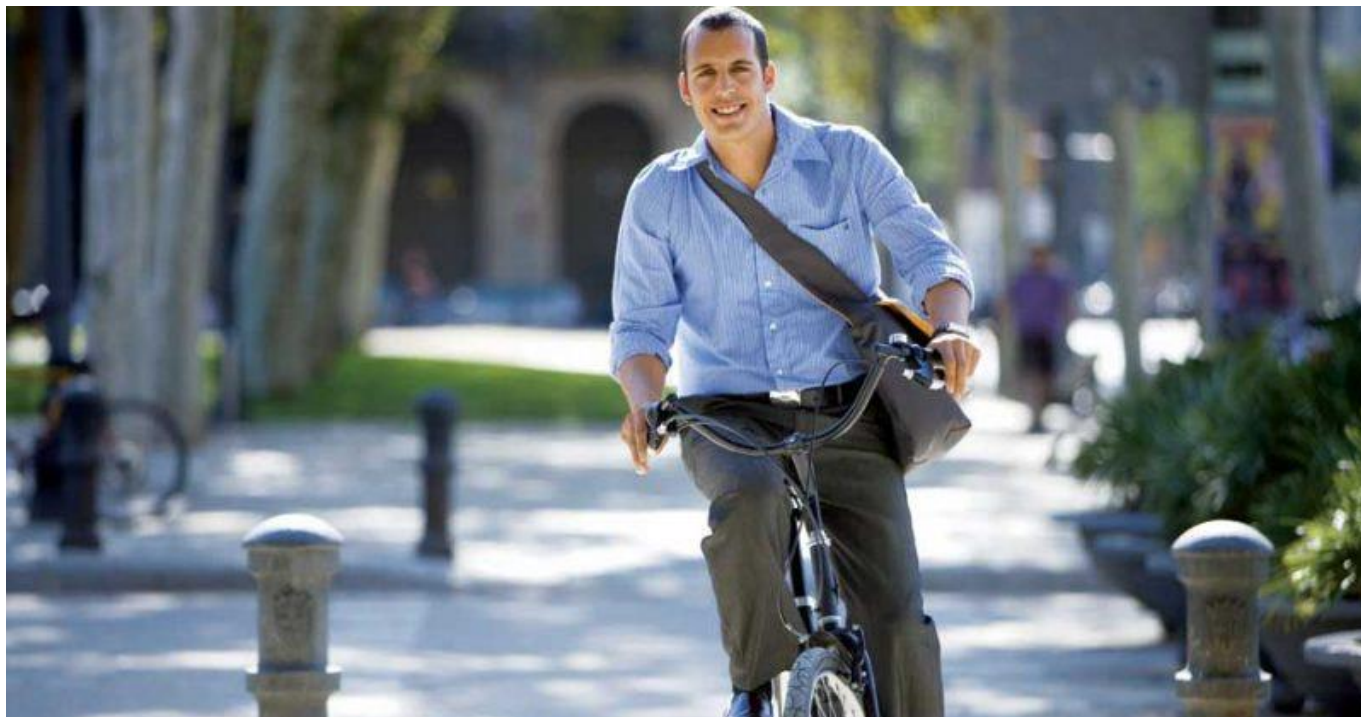
No čo urobíte keď prídete s bicyklom u nás na križovatku? Ak idete normálne po vozovke, musíte dávať pozor, aby vás nezrazilo auto. A čo nevymysleli Holanďania v Rotterdame?

Vymysleli inovatívny priechod pre cyklistov, ktorý závisí od pridelenia signálu voľno. Samotný signál je podobný ako klasická zelená, avšak čo je inovatívne je spôsob znázornenia a pridelenia. Ten ukazuje, ktorou stranou možno cez križovatku prejsť.

Ak teda stojíte na cyklotrase na ľavej strane a potrebujete sa dostať na druhú stranu napravo, svetelná križovatka vám dá dve možnosti. Veď posúďte sami.



DAŇOVÉ ÚĽAVY PRE CYKLISTOV – NOVÝ TREND V EURÓPE.



Text: Marián Gogola

Tak opäť dvíhame tlak motoristom v štýle, čo to má zase znamenať, veď tí cyklisti nič neplatia, žiadne dane, nepotrebnú tankovať do bicykla, len motoristi platia dane, či už spotrebné a iné a ešte takáto nehoráznosť, že budú mať daňové úľavy. No to určite! Čo zase chcú?

No podľa zdroja z ECF, je práve takáto daňová úľava vhodným benefitom pre ľudí, ktorí dochádzajú do práce na bicykli. 4 európske krajiny začali takto odmeňovať cyklistov.

V Belgicku začali odmeňovať cyklistov tak, že dostali 23 centov za kilometer v roku 1999. Ale samozrejme iba tí, čo dochádzajú naňom do práce. Počet ľudí, ktorí to začali využívať narástol medzi rokmi 2011 a 2015 o 30%! To znamená, že v súčasnosti vyše 400 tisíc Belgičanov dostáva takúto cyklodotáciu. To už je skoro ako Bratislava:-) A aký je dopad na štátny rozpočet, iba približne 93 mil. Euro, čo sa zdá, že Belgičania prežijú.

Podme ďalej, v Luxembursku prebieha daňová reforma, v rámci ktorej môže občan využiť 300 Euro na kúpu nového bicykla a tak si znížiť daň. Navyše môžu zamestnávateľia povoliť používanie firemného bicykla aj na súkromné účely.

Obdobne aj vo Francúzsku existuje odmeňovanie cyklistov na princípe podobnom ako v Belgicku, avšak s nie priateľskými podmienkami. Totižto celková hodnota, ktorá sa môže odpočítať na dani, sa môže maximálne rovnať 200 Eurám. Čo v prípade porovnania s Belgickom stráca na atraktivnosti. Avšak francúzske cyklospolky a loby skupiny naďalej tvrdo presadzujú navýšenie tohto limitu. Veď čože je to 200 Euro pre Francúza.

Podobne aj v Taliansku pripravujú kupóny, ktorými by mohli zamestnanci využívať bicykle do práce, alebo študenti do škôl.

Viacere príklady ohľadom tejto témy nájdete aj v anglickej štúdii ([fiscal incentives for commuting](#)) ako aj reporte o podporných schémach v elektro mobilitě ([incentive schemes for e-cycling](#)).

Okrem iniciatív, ktoré spomína ECF je viacero samostatných príkladov, kedy napr. firmy v Nemecku, Belgicku alebo Rakúsku platili zamestnancom za dochádzanie na bicykli, cca. 2-6 Euro za jazdu.

Niečo podobné funguje napríklad aj v USA, kde môže občan dostať 20 USD zľavu každý mesiac, ak do práce chodí na bicykli. Je to v rámci programu [Bicycle Commuter Benefit](#).

A čo u nás? Funguje niečo také? Alebo sa radšej nepýtať....:-)



Blížia sa prezidentské voľby vo Francúzsku a tu je pohľad na kandidátov z pohľadu podpory cyklodopravy.

Zdroj: Ecf.com

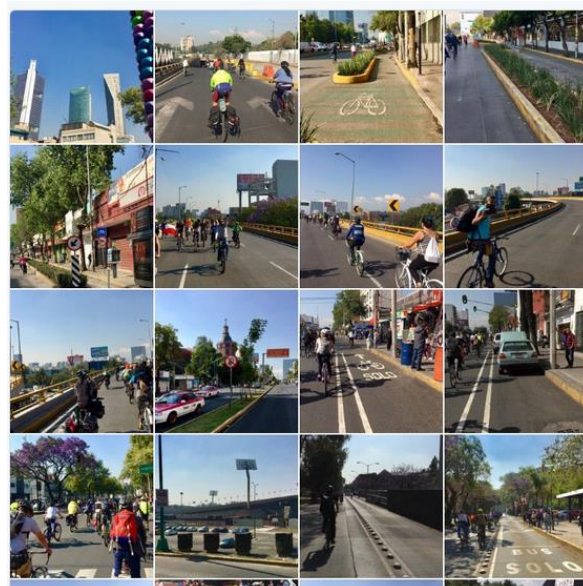
INFOPANEL,KTORÝ VÁS INFORMUJE,ČI STIHNETE ZELENÚ NA KRIŽOVATKE

Toto zariadenie z Holandska povie cyklistom „Ponáhľaj sa stihneš zelenú na križovatke“. Počíta s priemernou rýchlosťou, ktorou cyklista stihne signál voľno na križovatku.



V MEXIKU PREBEHLO WORLD BIKE FORUM.

Nielen nás trápí nedostatok cyklotrás, ale aj v južnej Amerike v Mexiku, kde preto zorganizovali Svetové cyklo fórum, kde sa predstavili zaujímavé príklady ako napredovať v cyklodoprave.



Veloutópia – mesto pre cyklistov alebo iba dizajnová hračka?

Tak nad takouto otázkou sa zamyslelo architektonické štúdio [Cycle Space International](#). Podstatou návrhu je to, že bicykel je základným druhom dopravy. Ale nie takým, že máte všade cyklotrasy, ale máte tak upravený priestor, že môžete bicyklovať, kde len chcete. A to nielen vo vonkajšom prostredí, ale napríklad aj pri dizajne budov. No ťažko povedať, či ide skôr o utópiu alebo reálny dizajn, keďže určite aj ostatné druhy dopravy majú svoje miesto.





Udržateľná doprava v Zürichu – keď všetko funguje ako má..

Text a foto: Marián Gogola

Švajčiarske finančné centrum s 366 tis. obyvateľmi je zaujímavé aj z pohľadu dopravy a mobility. Vzhľadom na fakt, že je hornaté mesto, skutočne prekvapia opatrenia pre cyklistov, ktoré sa snažia riešiť plošne. Pritom Zürich nie je žiadne cyklomesto.

Okrem centra má celkom príkre oblasti, ale čuduj sa svete aj cyklisti bicyklujú. Deľbu prepravnej práce uvádza mesto okolo 6 %, ale z pohľadu premávky sa mi niekedy zdalo, že je ich skutočne viac.

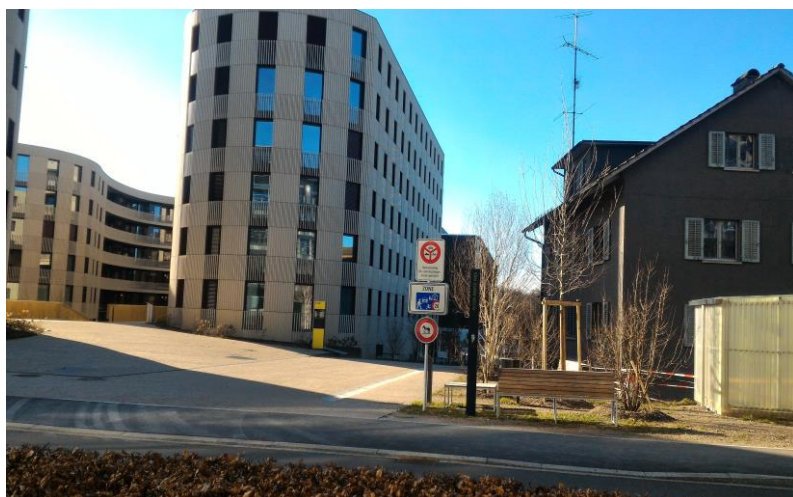
Vidieť ako funguje Bike and Ride pri hlavnej stanici, kde majú parkoviská pre bicykle a už teraz vidieť, že nestačia.





Cykloinfraštruktúra v meste nie je nejaká okatá, ale plne postačuje pre podmienky mesta, pričom cyklisti ju skutočne využívajú.





Zaujímavý je aj prístup ETH univerzity.

Do areálu nemôžete ísť s autom.
Môžu iba bicykle, MHD a taxíky.



V meste majú veľa špecialítiek, kde iba naznačia prvky pre cyklistov a netrvajú na pretechnizovaní noriem ako to poznáme u nás.



Každý druh dopravy má svoje miesto. A to je podstatné.



Tu môžeme vidieť zaujímavé podfarbenie cyklopruhov (dosť výnimočné). Ako aj obojsmerné povolenie pre cyklistov a mopedy v jednosmerke.



Ulice sú riešené ako upokojené, najmä v obytných oblastiach, pričom upokojovacím prvkom sú častoparkoviská pre bicykle.





Ulice sú riešené ako upokojené, najmä v obytných oblastiach, pričom upokojovacím prvkom sú častoparkoviská pre bicykle.





Veľmi sa mi páčia netradičné riešenia, ktoré majú svoje čaro v jednoduchosti. Načo riešiť primknutý alebo neprimknutý priechod, keď je jasné, pre koho tento priechod je 😊

Záverom len môžem konštatovať, že vidieť, že všetko funguje ako má, nám môže pripadať až nepríjemné...:-)

Fotky mesiaca:

-



Zdroj: [Peter Ferenc](#) [Slovensko na bicykli](#)

Takto je odstránená dopravná značka C8 už asi mesiac na cyklochodníku Stupava-Niva rieky Moravy. Podal som podnet na mesto, avšak nič sa nedeje. Značku odstránil pravdepodobne staviteľ plotu popri cyklochodníku. Tu si asi nepomôžeme !

+



Ani dážď nás nezastaví!

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 4 Rok 2017 Ročník VIII Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

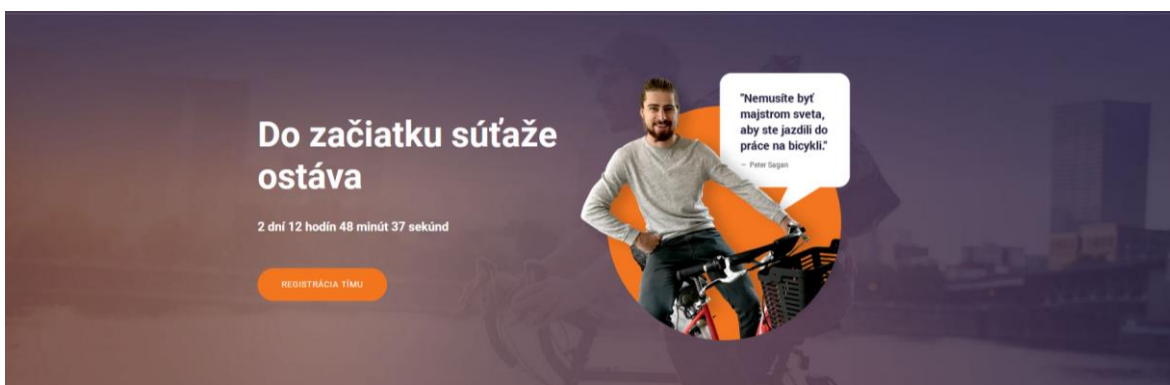
Redakčná rada:

Ing. Radovan Červienka rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. info@mulica.sk,
info@cyklodoprava.sk

Ing. Martin Bolo martibolo@gmail.com

Ing. Milan Veternik veternik.milan@gmail.com



Už ste sa prihlásili na súťaž Do práce na bicykli? Nie? Tak šup šup!



S bicyklom na parlament!

Takto sa chystajú Škóti na propagáciu cyklistiky.

A čo my? Kedy pôjdeme do NRSR?!:-)