

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 4 Rok 2018 Ročník IX ISSN 1338-0486

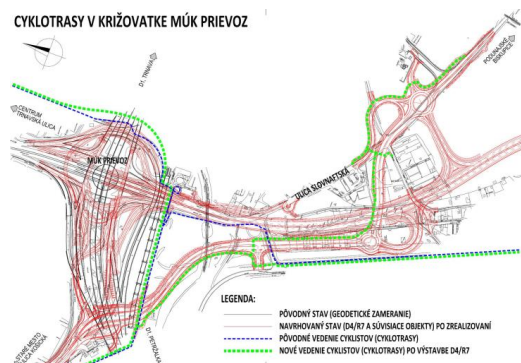


Európska únia
Európsky sociálny fond



Operačný program
**Efektívna
verejná správa**

Z obsahu.



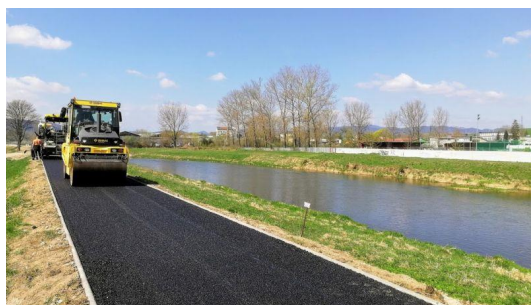
Prvky pre cyklistov na D4 a R7 , str.4



35 cyklotrás v okrese Poltár, str.5



Aj v Pezinku chcú cyklotrasy, str. 7



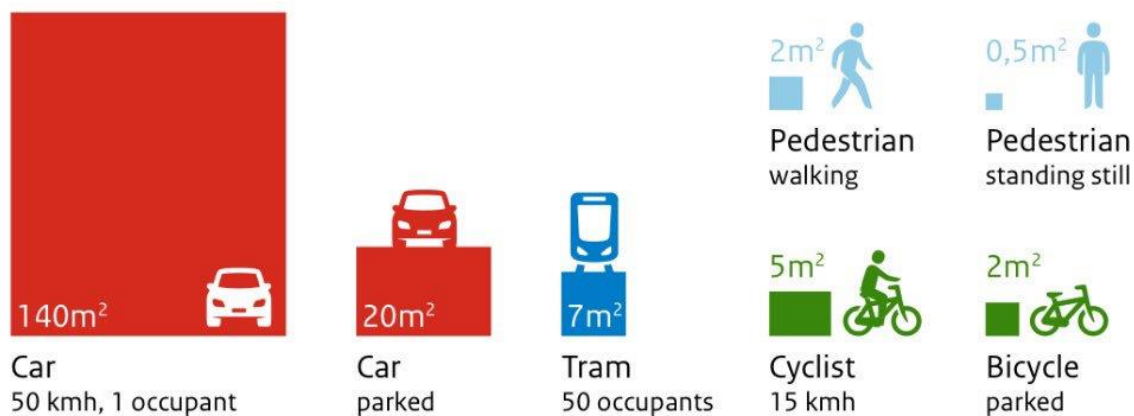
Medzi Starou Ľubovňou a Hniezdným sa
buduje nová cyklotrasa ,str.11



Na Deň zeme cyklo akcie v Žiline
a Nitre, str.10



Kočík alebo bicykel, str. 13



Pohybujúce sa auto zoberie 28x viac priestoru ako bicykel. Zaparkované auto 10x viac miesta ako zaparkovaný bicykel. [@jakobssm](#)

Pedál.

Pomaličky sa nám prebúdzajú cykloaktivity v mestách, avšak skôr iba zo strany aktivistov. Naše mestá akoby stále mali zimný spánok. Nič to za to, prinášame aspoň aké také informácie, aby sme sa trochu prebudili.

Do skorého šliapania priatelia!

Príjemné čítanie

Marián Gogola /redakcia

VRÁBLE A NITRU SPOJÍ UŽ NA JAR CYKLOTRASA

Župa zaplatí päť percent z celkovej investície. Dvakrát toľko dá na cyklotrasu štát.

Na jar sa začne výstavba novej cyklistickej trasy, ktorá spojí Nitru a Vráble. Investícia pozostáva z troch etáp.

Prvé dve zastrešuje mesto, pretože cyklotrasa prechádza katastrom Nitry. Poslednú etapu v dĺžke dvanásť kilometrov rieši župa. Táto časť trasy povedie cez katastre obcí Golianovo, Čechynce, Malý Cetín, Veľký Cetín a Paňa. Očakáva sa, že okrem týchto obcí sa na cyklotrasu postupne pripoja ďalšie dediny.

Celkové náklady dosiahnu 430 201 eur. Suma sa skladá z príspevku z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, ktorý pokryje 85 % nákladov. Štát zaplatí 10 % zo sumy a župa sa bude podieľať piatimi percentami a zo svojej peňaženky prispeje sumou 21 510 eur.

„Projekt cyklistický chodník Nitra – Vráble, tretia etapa, má ambíciu riešiť nedostatočnú infraštruktúru pre cyklodopravu na území Nitrianskeho kraja. Spočíva vo vybudovaní obojsmernej cyklotrasy, ktorá prepojí mesta Nitra a Vráble, centrá hospodárskeho významu. Cyklotrasa bude využívaná pre dochádzku do zamestnania či škôl a zároveň bude lákavou trasou pre cyklistov z hľadiska jej umiestnenia v prírodnom prostredí,“ povedal Baltazár Morvay z kancelárie riaditeľa župného úradu.

Cyklotrasa povedie vo väčšine po existujúcich asfaltových plochách, ktoré upraví tak, aby spĺňali podmienky na vyhlásenie za cyklotrasu. Asi osem kilometrov nového asfaltového povrchu vytvoria iba v katastri mestskej časti Nitry Janíkovce, v Golianove a v Čechynciach. Nová asfaltová plocha bude mať dĺžku asi osem kilometrov.

Zmluvu o poskytnutí nenávratného finančného príspevku na tento projekt podpísali ešte vlni v októbri. Cyklotrasu začnú stavať v jarných mesiacoch. Majú na nej vzniknúť aj cykloprístrešky, stojany na bicykle či lavičky.

Cyklisti dnes jazdia v úseku Vráble – Nitra cestou tretej triedy. Tú spravuje župa. Cesta je však mimoriadne preťažená a pre cyklistov je veľmi nebezpečná.



<https://mynitra.sme.sk/c/20796649/vrable-a-nitru-spoji-uz-na-jar-cyklotrasa.html#ixzz5CSj6xoyo>

CYKLISTI AJ TURISTI, KOLOOKRUH ZNOVU OTVORENÝ

Kolookruh Sĺňava od začiatku apríla opäť prejazdny celý. Po zimnej prestávke sa brány hate opäť otvárajú v pravidelnom režime. Možné sú však aj obmedzenia, keďže Sĺňava je predovšetkým vodným dielom a pri vysokých prietokoch, alebo pri technických prácach, vodohospodári športovcov, či turistov do areálu hate nepustia. Aktuálne je však prietok v norme, a tak si znovu môžete vychutnať jazdu, či prechádzku, okolo celej Sĺňavy.

Celý Kolookruh je možné absolvovať v mesiacoch apríl až október, kedy je otvorená hať Drahovce. Štandardné časy otvorenia hate:

APRÍL – MÁJ

pon – pia 15.00 – 19.00 h, sob – ned 10.00 – 19.00 h

JÚN

pon – pia 15.00 – 20.00 h, sob – ned 10.00 – 20.00 h

JÚL – AUGUST

pon – pia 15.00 – 20.00 h, sob – ned 09.00 – 20.00 h

SEPTEMBER

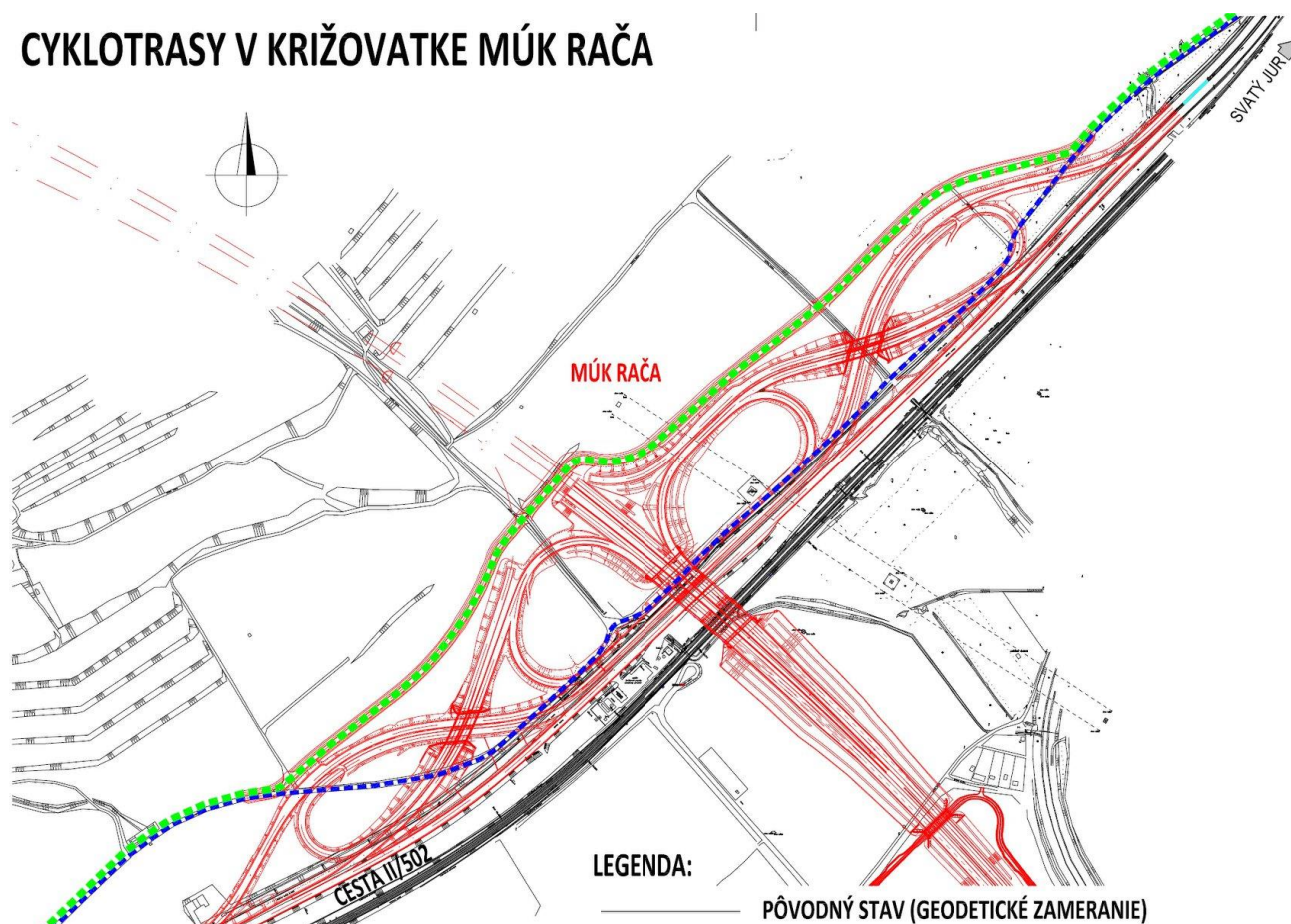
pon – pia 15.00 – 19.00 h, sob – ned 10.00 – 19.00 h

OKTÓBER

pon – pia 15.00 – 18.00 h, sob – ned 10.00 – 18.00

PRVKY PRE CYKLISTOV PRI D4 A R7

CYKLOTRASY V KRIŽOVATKE MÚK RAČA



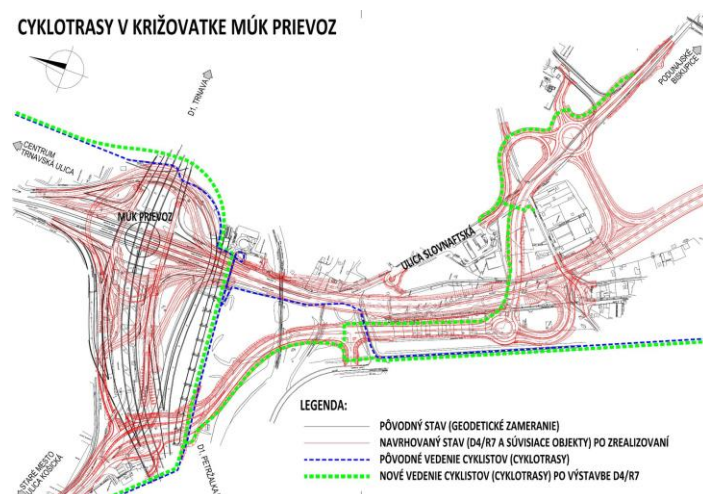
Všetky požadované bezpečnostné opatrenia, ktoré sme na cyklistických trasách v prevádzke zaviedli, boli pripravené v súlade s platnou legislatívou a technickými normami, boli odsúhlasené všetkými príslušnými úradmi a boli predmetom pravidelných diskusií s hlavnými účastníkmi stavby a zainteresovanými stranami.

Žiadna z cyklistických trás nebude počas výstavby Obchvatu Bratislavy D4/R7 uzavretá. V niektorých prípadoch môžu byť ale cyklistické trasy odklonené a presmerované – za účelom zabezpečenia bezpečnosti cyklistov a chodcov počas stavebných prác a prejazdu vozidiel stavby.

Čiastočné obmedzenia na cyklotrasách budú na všetkých miestach, kde cyklotrasy križujú budúcu diaľnicu D4 a rýchlostnú cestu R7. V súčasnosti pripravujeme prehľadné mapy jednotlivých lokalít s jasným vyznačením križovania existujúcich ciest s obslužnými stavebnými komunikáciami, ktoré budú spracované tak, aby boli zrozumiteľné aj pre laickú verejnosť.

Tieto materiály budú postupne zverejňované na web stránke www.d4r7.com.

CYKLOTRASY V KRIŽOVATKE MÚK PRIEVOZ



BUDE 35 KM CYKLOTRASY V OKRESE POLTÁR?



Tento mesiac prebehlo stretnutie predsedu BBSK so starostami okresu Poltár zaznelo viacero tém, ktoré tento okres trápia. Reč prišla aj na cyklotrasu medzi Rimavskou Sobotou a Poltárom, ktorá doteraz nebola zrealizovaná.

Úrad dokonca napriek vyčleneným prostriedkom v minulom volebnom období nepripravil projekt na výstavbu. Predseda BBSK Ján Lunter informoval, že kraj začal s prípravou výberu dodávateľa projektovej dokumentácie na celý 35-kilometrový úsek trasy. Následne sa s projektom budeme uchádzať o spolufinancovanie z prostriedkov Európskej únie.

Zdroj: BSK

AJ V PEZINKU CYKLOTRASY



Cyklokoalícia Pezinok zorganizovala v sobotu 21. apríla veľkú brigádu na sprejazdnenie Grinavskej zákruty – pôvodnej cesty do Svätého Jura.

Po počiatočných prácach na vytýčení trasy a základnom čistení terénu sa vybuduje chodník s pevným podkladom, ktorý budú môcť využívať celoročne cyklisti i turisti. K dispozícii bude i ťažká technika, ktorá sa postará o navážku, zhutnenie povrchu a výkop rýh pre odvodnenie terénu.

Ciele obyvateľov a aktivistov smerujú k vybudovaniu alebo zlepšeniu súčasných podmienok pre cyklistov, ktoré sú v tomto meste ideálnom na cyklodopravu dosť obmedzujúce.

Čítajte viac:

<https://mypezinok.sme.sk/c/20805875/sprejazdneni-e-grinavkej-zakruty-cyklokoalicia-pezinok.html#ixzz5Dm9ADiQ4>

BICYKLOVANIE AKO INDIKÁTOR KVALITY ŽIVOTA V MESTÁCH



Obrázok: Cyklojednosmerka v Bazileji, Švajčiarsko

Text: Ján Roháč, Nadácia Ekopolis

Agentúra Mercer zverejnila rebríček kvality života v najväčších mestách sveta ([odkaz](#)). Rebríček je zostavovaný každoročne najmä pre firmy, ktoré zakladajú svoje pobočky v zahraničí či vysielajú zamestnancov na dlhodobé pobyty a služobné cesty a je najuznávanejším globálnym rebríčkom v tejto téme. V 231 mestách sveta je posudzovaných 39 kritérií v oblasti kvality služieb, životného prostredia, dostupnosti a i.

Je príznačné, že mestá, ktoré sa umiestnili na najvyšších priečkach, sú známe ako mestá, ktoré kladú veľký dôraz na cyklistickú dopravu a to jednak pri rozvoji infraštruktúry a jednak pri plánovaní a riadení mesta. Zaujímavé je tiež, že v prvej desiatke sú štyri mestá, ktoré hostili konferenciu Velo-city v posledných 12 rokoch a 3 mestá, ktoré sú členmi siete ECF Mestá a regióny pre cyklistov (MRC)

1. Vienna (A), Velo-city 2013, MRC
2. Zürich (CH)
3. Auckland (NZ)
4. Munich (D), Velo-city 2007, MRC
5. Vancouver (CAN), Velo-city 2012
6. Düsseldorf (D)
7. Frankfurt (D)
8. Geneva (CH)
9. Copenhagen (DK), Velo-city 2010
10. Basel (CH), MRC

Môžeme skonštatovať, že jedným z príznakov kvality života v mestách je vysoká miera využívania cyklistickej dopravy. Mestá, ktoré sa v rebríčku umiestnili v prvej desiatke, venujú cykloprevaze veľmi vysokú pozornosť. Napríklad Viedeň (iba 60 km od Bratislavy!) plánuje do roku 2025, t.j. za sedem rokov, dosiahnuť 80% prepráv v rámci mesta environmentálnymi spôsobmi dopravy (MHD, pešia a cyklo), čo si nevyhnutne vyžaduje ďalší rozvoj už rozvinutej cyklistickej infraštruktúry. Podiel cyklistickej dopravy v Mníchove je 17% a mesto v posledných rokoch vybuďovalo najviac cyklistickej infraštruktúry spomedzi všetkých nemeckých miest. V Kodani sa 65% ciest realizuje bicyklom, čo je viac ako počet všetkých ostatných módov dohromady. Cyklisti tu najazdia 1,4 milióna kilometrov denne! Vancouver má viac ako 300 km cyklotrás a do roku 2020 chce dosiahnuť 50% prepráv MHD, peši alebo bicyklom. Bazilej je „najbicyklujúcejším“ mestom vo Švajčiarsku a v novom masterpláne pre bicyklovanie, prijatom v roku 2017, sa zaviazal rešpektovať zapracovať cyklistickú infraštruktúru pri každej rekonštrukcii ulíc a námestí a tiež ďalej zlepšiť už dnes výborné možnosti pre parkovanie cyklistov.

Mimochodom, Bratislava sa v rebríčku umiestnila na 80. mieste.

NEHODA NA CYKLISTICKOM CHODNÍKU: CYKLOSEZÓNA SA ZAČALA, BUĎTE PRIPRAVENÍ

Bicykel nám už vyše sto rokov slúži nielen ako dopravný prostriedok, ale aj ako obľúbená športová pomôcka. Keď je vonku pekné počasie, oprášime bicykel a vyrazíme na cesty.



Zdroj: Policačný zbor SR

Predtým, ako si sadneme na bicykel, by sme si mali uvedomiť, že treba dodržiavať určité pravidlá. Nie preto, aby sme sa vyhli pokute, ale najmä z hľadiska bezpečnosti, aby sa výlet na bicykli neskončil zranením alebo až tragicky. Platí to tak pre jazdu bicyklom po ceste ako aj po cyklistickom chodníku.

Len nedávno vo štvrtok (5.4.) sa na cyklistickom chodníku medzi Popradom a Svitom zrazili dvaja cyklisti. Cyklista (58) idúci v smere od Popradu prešiel do protismeru, kde prednou časťou svojho bicykla narazil do prednej časti bicykla oproti idúcej cyklistky (69).

„Žena po náraze spadla na zem, pričom následkom pádu utrpela zlomeninu stehennej kosti, s predpokladanou dobou liečenia od 6 týždňov až pol roka. Polícia cyklistu obvinila z prečinu ublíženia na zdraví,“ uviedol prešovský krajský policajný hovorca Daniel Džobanik.

Pri jazde bicyklom po cyklistickom chodníku majú cyklisti zrejme väčší pocit bezpečia, keďže tu nejazdia motorové vozidlá a sú preto veľakrát menej ostražití. „*Na cyklistickom chodníku sa pohybujú aj ďalší cyklisti, ale aj kolobežkári, korčuliari, prípadne na iných obdobných športových zariadeniach a je tu potrebné dodržiavať stanovené pravidlá,*“ dodal hovorca.

Treba dodržiavať pravidlá

Pravidlá jazdy na cyklistickom chodníku:

- jazdí sa vpravo,
- môžu ísť najviac dvaja cyklisti vedľa seba, ak tým neobmedzujú a neohrozujú ostatných účastníkov cestnej premávky,
- ak je zriadená cestička pre chodcov a cyklistov príslušnou dopravnou značkou cyklista nesmie ohroziť chodca,
- ak cestička pre chodcov a cyklistov má oddelené pruhy, sú chodci a cyklisti povinný použiť len pruh pre nich určený, to neplatí pri obchádzaní, predchádzaní, odbočovaní, otáčaní, pri vchádzaní na cestičku pre chodcov a cyklistov a vychádzaní z nej, pričom sa nesmú vzájomne ohroziť.
- Okrem toho majú cyklisti v cestnej premávke aj iné povinnosti, najmä venovať sa plne vedeniu bicykla a sledovať situáciu v cestnej premávke.
- **„Nepripustné je jazdiť bez držania riadidiel, držať sa iného vozidla, viesť druhý bicykel, ručný vozík, zviera a predmety, ktoré by sťažovali vedenia bicykla alebo ohrozovali iných účastníkov cestnej premávky,**“ vysvetlil Džobanik.

- Za zníženej viditeľnosti musí mať cyklista na sebe reflexné prvky, alebo oblečený reflexný bezpečnostný odev. Mimo obce musí mať cyklista na hlave ochrannú prilbu a dieťa do 15 rokov aj v obci.
- Aby Povinná výbava cyklistu cyklistická prilba plnila svoju funkciu, musí byť správne pripevnená. Musí mať zodpovedajúcu veľkosť a upevnená tak, aby sedela na temene hlavy, vodorovne s úrovňou očí. Prilba nesmie byť posunutá ani do čela a ani do týla, aby chránila hlavu čo najlepšie.

Tak ako vozidlá musia mať povinnú výbavu, tak aj bicykel musí spĺňať určité podmienky, aby mohli cyklisti bezpečne vyraziť na cesty:

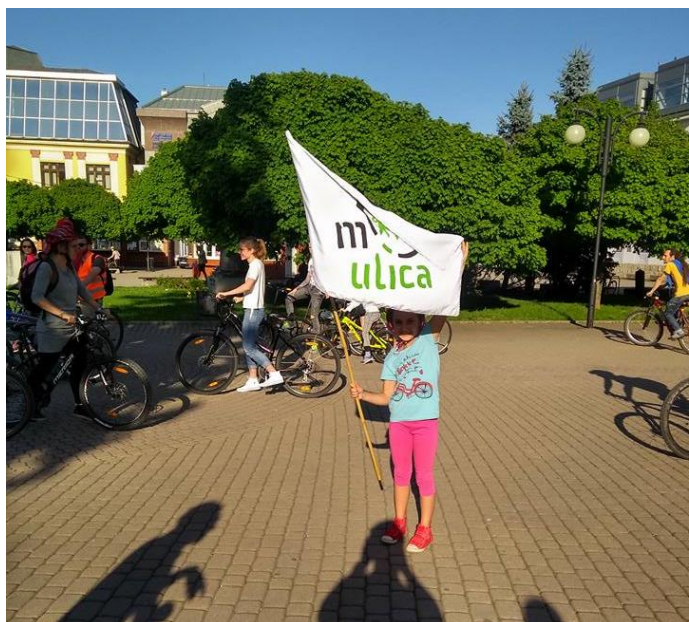
- bicykel musí byť vybavený dvoma na sebe nezávislými účinnými brzdami,
- konce rúrok riadidiel musia byť ukončené napríklad zátkami alebo rukoväťou,
- vzadu musí byť červené odrazové sklo, nad predným kolesom musí byť biele odrazové sklo; môžu byť nahradené odrazovými materiálmi na odeve alebo obuvi,
- odrazové sklá oranžovej farby musia byť na oboch stranách pedálov a na lúčoch kolies.
- počas jazdy za zníženej viditeľnosti musí byť vpredu biele svetlo, prípadne ak je komunikácia dostatočne a súvislo osvetlená stačí aj prerušované svetlo. Vzadu červené svetlo, alebo aj prerušované, môže byť kombinované so zadným červeným odrazovým sklom.

Bicykel môže byť vybavený aj blatníkmi pokrývajúci celú šírku pneumatiky, krytom reťaze, pomocným sedadlom na prepravu dieťaťa a nosičom batožiny. **Ak rodičia berú dieťa na výlet bicyklom, dieťa treba mať vždy pred sebou, na očiach, aby mohli jeho jazdu ovplyvniť prípadným upozornením.** Treba dbať na to, aby jeho zdravie bolo dostatočne chránené – prilbou, chráničmi na končatiny, reflexnými prvkami na odeve.

<http://poprad.dnes24.sk/nehoda-na-cyklistickom-chodniku-cyklosezona-sa-zacala-budte-pripraveni-296343>

Na Deň zeme cyklo akcie v Žiline a Nitre.

V Žiline sa uskutočnila už 11. jarná cyklojazda, po ktorej nasledovalo premietanie zaujímavého ekologického filmu Oceán z plastu.



Nitra mala pestrejší program. Pripravené boli rôzne súťaže pre malých aj veľkých a nakoniec ich prišiel povzbudiť Peter Sagan (Žilínčan) ☺.



Foto: Peter Janček



Medzi Starou Ľubovňou a Hniezdným budujú novú cyklotrasu

Cyklotrasa, ktorá je práve vo výstavbe, spojí Starú Ľubovňu a Hniezdne.

Na výstavbe takmer štyri kilometre dlhej cyklotrase spájajúcej Starú Ľubovňu a obec Hniezdne sa opäť pracuje. Ide o jeden z úsekov vybudovaných v rámci druhej etapy projektu Historicko-kultúrne-prírodná cesta okolo Tatier.

„Na jeseň minulého roka boli realizované stavebné práce zamerané na upravenie zemnej pláne, osadenie obrubníkov a štrkového lôžka. Začalo sa s asfaltovaním povrchu cyklotrasy, a to v prvom úseku od Vendo parku smerom k lávke, cez rieku Poprad za starým cintorínom. Následne sa bude asfaltovať úsek od lávky po Kovanecký most pri obci Hniezdne. Asfaltovacie práce potrvajú približne dva týždne, pokračovať sa ešte bude so spevnením krajníc cyklotrasy. Celkové stavebné práce by však pri hladkom priebehu mohli byť definitívne ukončené koncom mája,“ informoval Michal Žid z oddelenia výstavby, územného rozvoja a životného prostredia Mestského úradu v Starej Ľubovni.

Cyklotrasa je súčasťou strategického cezhraničného projektu Euroregiónu Tatry, ktorý zahŕňa viac ako 250 kilometrov cyklistických, bežeckých, turistických a náučných trás. Ich cieľom je spájať regióny, zlepšiť dostupnosť, sprístupniť unikátne miesta a lokálne hodnoty krajinného, kultúrneho, historického a prírodného charakteru na oboch stranách hranice.

V spolupráci deviatich samospráv - štyroch poľských (Nowy Targ, Gmina Nowy Targ, Gmina Łapsze Niżne, Gmina Szaflary) a piatich slovenských (Kežmarok, Spišská Belá, Liptovský Mikuláš, Stará Ľubovňa, Trstená) bude v rámci druhej etapy projektu vybudovaných 60 kilometrov cyklistických trás.

<https://www.aktuality.sk/clanok/583051/na-severe-slovenska-stavaju-novu-cyklotrasu/>

V Žiline začali sezónu cykloraňajok

Text a foto: Marián Gogola

Po uplynulých dvoch ročníkoch cykloraňajok v Žiline, sme aj dnes začali tretí ročník a zorganizovali cykloraňajky na ulici Hlboká.

Novinkou bola účasť zástupcov mesta, ktorí si taktiež mohli vypočítať sťažnosti na podmienky pre cyklistickú dopravu. Okrem balíčkov pre cyklistov sme robili aj prieskum medzi cyklistami, kde mohli hodnotiť všeobecné podmienky pre cyklistov v Žiline v rozsahu od 1 (výborne) do 5 (najhoršie). Výsledná hodnota je 3,5 bodu. Našu vzorku reprezentovali cyklisti od 21 až po 71 rokov, pričom väčšina bicykluje celoročne. Zároveň boli prizvaní, aby sa zapojili do národnej kampane Do práce na bicykli (dopracenabicykli.sk).

Cyklisti väčšinou jazdia na bicykli medzi centrom a Vlčincami, ale našli sa aj prípady, kde cyklotrasu Hlboká využívali pri ceste z Rosiny, prípadne z Kysuckého Nového Mesta.

Medzi pripomienky respondentov patrilo:

- neudržiavanie cyklotrás (sklo, kamienky, neporiadok na cyklochodníku)
- nerešpektovanie dopravného značenia chodcami (psíčkari, kočíky)
- veľké obrubníky pri zjazdoch z cyklotrasy na cestu
- nerovný povrch, jamy..

Medzi najviac preferované úseky, ktoré by chceli, aby sa v meste vybudovali patria

- prepojenie Rosina-centrum
- Rosinská cesta – Vodné dielo
- Bytčica – centrum
- Budatín-vodné dielo
- riešenie ulice sv. Cyrila a Metoda
- prepojenie Vlčince – Solinky
- podmienky pre cyklistov v centre
- umožnenie prejazdu oboma smermi v jednosmerkách.

Celkom pekne to zhrnula jedna pani, ktorá povedala, že bicyklov je v Žiline dosť, ale cyklotrás málo. Veríme, že sa ešte spolu stretneme na cykloraňajkách aj na ďalších lokalitách.



KOČÍK ALEBO BICYKEL?



Hlavne na rodičov mysleli výrobcovia cyklokočička, keď vymysleli skladací cargo bicykel, ktorý je možné využiť aj ako kočík. No nie je to praktické?

Cena trošku neslovenská okolo 2100 Euro.



V BERLÍNE POŽADUJÚ ODSUPY POPRI CYKLOPRUHOCH



Za bezpečné cyklopruhy protestovalo viacero berlínčanov potom, čo sa tam udialo niekoľko nehôd.



Ide im o vytvorenie bezpečnostých odstupov najmä na cestách, kde jazdia nákladné automobily.



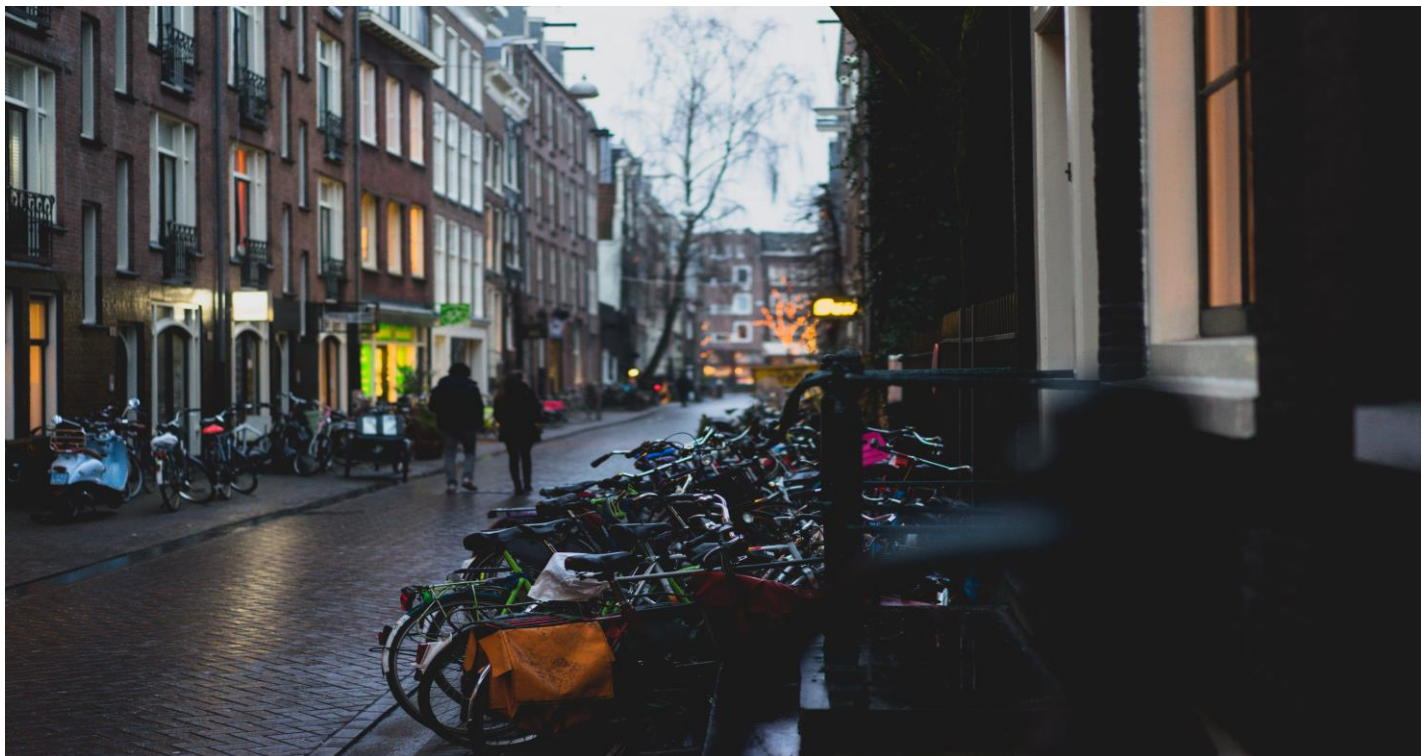
ZDROJ: ADFC BERLIN



Aj policajti v Berlíne používajú cargo bike [@JosSluijsmans](#)



Rozkopané komunikácie bez náhrady v Bratislave. Zdroj: [cyklokoalicia.sk](#)



Aj slovenské mestá a regióny sa môžu zapojiť do rovnomenného medzinárodného zoskupenia Mestá a regióny za cyklistickú sieť.

O čo ide? Táto sieť, „Cities and Regions for Cyclists“, je globálna sieť na propagovanie a podporovanie cyklodopravy v mestských oblastiach, ale nie len v nich. Najnovšími členmi sú napríklad: Valencia (ES), Poznań (PL), Gipuzkoa (Region of San Sebastian, ES), Lemoa (ES), the Province of South Holland (NL) and Ljubljana (SL).

Ide o sieť, kde sa jednotlivé mestá môžu učiť od seba ako aj hľadať spoločné postupy na zlepšovanie podmienok pre cyklistov.

Pokiaľ by to niekoho oslovilo a mali by záujem stať sa členmi tejto siete, kontaktujte prosím:
Niccolo' Panozzo, Development Officer, tel: +32 2 8085 869 Email :
n.panozzo@ecf.com

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 4 Rok 2018 Ročník VIII Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne. Neprešlo jazykovou úpravou.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Je to neziskový projekt OZ MULICA. Vychádza mesačne.

Tento projekt je podporený z Európskeho sociálneho fondu.



Európska únia
Európsky sociálny fond

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

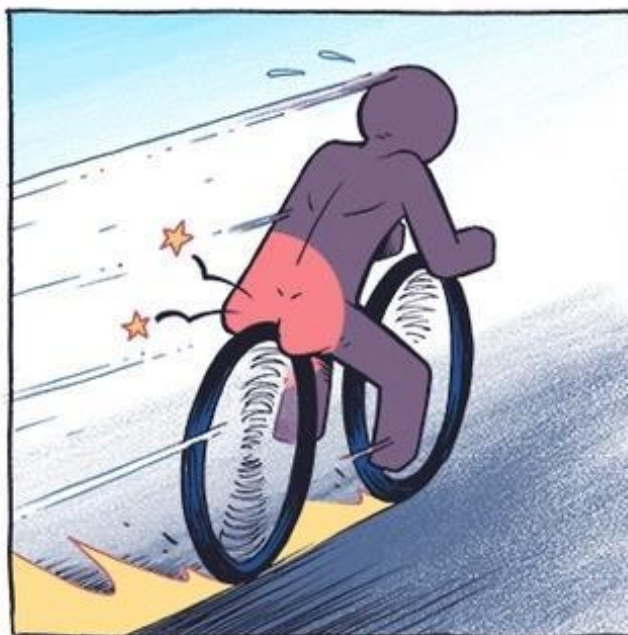
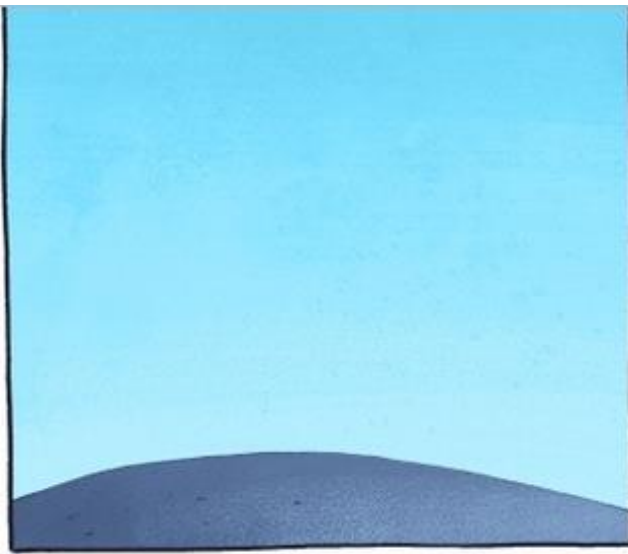
Ing. Radovan Červienka rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. info@mulica.sk,
info@cyklodoprava.sk

Ing. Martin Bolo martibolo@gmail.com

Ing. Milan Veterník veternik.milan@gmail.com





NELLUCNHOJ.COM

Ako vznikol piktogram☺