

Cyklistická doprava

Číslo 5 rok 2014 ročník V

ISSN 1338-0486



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Pedál.

Maj lásky čas. Tak okrem tej lásky vám prinášame zaujímavé informácie z oblasti cyklodopravy. Máme tu čas, kedy pomaličky bude končiť národná celoslovenská súťaž na bicykli do práve, tak sme zvedaví na jej výsledky. Sme radi, že s odbornými akciami týkajúcimi sa oblasti cyklodopravy alebo cykloturistiky sa doslova “roztrhlo vrece“. Veríme, že sa to prejaví aj v konkrétnych podmienkach☺

Príjemné čítanie.

Marián Gogola/redakcia



V slovenských mestách sa rozbehli cyklojazdy!

Už od apríla začali v niektorých mestách mestské cyklojazdy. Žilina odštartovala svoju tradičnú prvú cyklojazdu tak ako po minulé roky na Deň zeme 22.4. Pokračovala Bratislava 25.4 a metropola východu sa pridala 30.mája.



Martin integruje cyklistov v peších zónach!

Tomu sa hovorí dobrý príklad, mesto Martin môže ísť ostatným mestám príkladom ako je možné integrovať cyklistov v peších zónach. Vydalo odporúčania, aby nedochádzalo k nebezpečným stretom.

UŽITOČNÉ ODPORÚČANIA PRE CYKLISTOV PRED VSTUPOM DO PEŠEJ ZÓNY V MARTINE

Cyklisti!

Po dlhoročnom zákaze vjazdu cyklistov do martinskej pešej zóny nastáva od roku 2014 **ZMENA**, ktorá umožňuje cyklistom vjazd do pešej zóny. Je to príležitosť, ktorá preverí, či sú cyklisti dostatočne ohľaduplní a dokážu cez pešiu zónu prechádzať bez ohrozenia chodcov. Preto vám ponúkame odporúčania, ktorých dodržiavanie vám umožní vyhnúť sa možným kolíziám.

1. **CHODEC MÁ VŽDY PREDNOSŤ!** – Je najzraniteľnejším účastníkom cestnej premávky.
2. Cyklisti prechádzajú pešou zónou čo **NAJPOMALŠIE** a počas jazdy majú ruky pripravené na brzdách pre prípad okamžitého zastavenia!
3. Pokiaľ je v pešej zóne väčšia skupina ľudí, kultúrne či iné podujatie - je potrebné **SPOMALIŤ** a ak si to situácia vyžaduje, cyklisti zastavia, zosadnú z bicykla a bicykel tlačia!
4. Cyklisti jazdia čo najďalej od vchodov do predajní, brán či letných terás, pretože z týchto priestorov môže nečakane vyjsť chodec a hrozí tu zvýšené riziko kolízie.
5. Cyklisti v pešej zóne jazdia čo najviac priamočiaro, bez zbytočného kľúčkovania. Iba tak môže chodec z diaľky predpokladať dráhu vášho pohybu a vytvoriť koridor na váš bezpečný prechod. Na pešej zóne nie sú dovolené žiadne freestylové aktivity cyklistov!
6. Pokiaľ to situácia vyžaduje, používajte zvonček na bicykli, aby ste na seba upozornili chodcov. Znížite tak riziko kolízie.
7. Pešiu zónu a príľahlé námestia využívajú hlavne všetci nemotorizovaní účastníci premávky. Snažte sa preto aj vy vytvárať priestor, kde bude vládnuť pozitívna nálada, bezpečnosť a nebudú vznikať zbytočné konflikty.
8. Cyklisti dbajú o očný kontakt s pešími. Chodci musia byť uistení, že ich cyklisti vnímajú, majú jazdu pod kontrolou a sú schopní okamžite zastaviť.
9. Pri prejazde pešou zónou využívajte prednostne Divadelnú ulicu a Ulica 29. augusta.
10. Pokiaľ nevyhnutne nepotrebujete vchádzať na bicykli do pešej zóny, využite jej objazd cez Štúrovu štvrť a Moskovskú ulicu.

V tomto roku budú v pešej zóne preventívne pôsobiť zvýšené počty hliadok Mestskej polície, ktoré budú usmerňovať cyklistov a dbať o to, aby nedochádzalo ku kolíznym situáciám.



Mesto Martin
Mestská polícia Martin
Turčianska bicyklová skupina JUS

Železnice zrušili zľavy na prepravu bicykla



Po tom ako sa železnice pochválili zvýšeným počtom vozňov na prepravu bicyklov zrušili všetky zľavy na ich prepravu.

Teda už všetci cyklisti zaplatia za prepravu bicykla 1,5€. Na kratšie trasy sa teda pokojne stane že za bicykel zaplatíte viac za bicykel ako za lístok. Naša preprava je drahšia o 3x ako v Českej republike. Škoda.

Aktualizácia:

Keďže používanie skladacích bicyklov a možnosť ich prepravy ako príručnej batožiny je čoraz častejšie, ZSSK s účinnosťou d 15.6. 2014 v zmene č.1 do PP ZSSK v pojme batožina vykonala doplnenie k definícii príručnej batožiny, nasledovne:

... príručná batožina (aj skladací bicykel spĺňajúci podmienky príručnej batožiny)...

P.S. Podľa posledných informácií sa začali rokovania ohľadne zníženia tejto ceny ako aj zlepšenia podmienok pre prepravu cyklistov vo vlaku.



Železničný dopravca by si mal zobrať príklad aj zo susedných krajín, kde sa realizuje zjednodušená preprava bicyklov vo vlaku. Kedy konečne aj oni pochopia, že aj cyklisti sú ich zákazníci!

Štúdiijná cyklojazda na trase Eurovelo 13

Dňa 25.4.2014 sa uskutočnila štúdiijná cyklojazda po časti medzinárodnej trasy Eurovelo 13 na Slovensku. Akcia sa konala pod záštitou Nadácie Ekopolis, pričom sa cyklojazdy zúčastnili zástupcovia slovenských samospráv, dopravných a výskumných inštitúcií ako aj zástupcov nadácií zo zahraničia. Na vlastné oči sme sa tak mohli prejsť po cestičkách, ktoré oficiálne neexistujú a zostali po studenej vojne. Taktiež sme mohli nakuknúť do bunkrov z čias prvej republiky ako aj povoziť sa po moste Chucka Norisa. V najbližšej dobe bude vypracovaná štúdia integrácie cyklickej dopravy a verejnej osobnej dopravy, ktorá má pomôcť pri pritiahnutí cyklistov do tejto oblasti. Spracovateľom štúdie je Žilinská univerzita.





Technológie.

Uzamknite si bicykel so zámkom s prístupom na wifi.



Novú generáciu zámkov predstavila spoločnosť SKYLOCK. Ten funguje na princípe, že počas uzamknutia je cyklozámok napojený na internet prostredníctvom WIFI. Teda ak by vám zlodej zlomil zámok, budete okamžite vedieť kedy (akurát, či stihnete zlodeja ešte chytiť:-). Cena zámku je cca: 159 dolárov v predpredaji, pričom odosielat' sa bude začiatkom roka 2015.

Jednoduché zariadenie, ktoré zmení každú tyč na cyklostojan.

Britská dizajnérska spoločnosť Smartstreets navrhla jednoduché zariadenie, prostredníctvom ktorého môžete z každej vertikálnej tyče alebo stĺpika, vytvoriť cyklostojan. Zariadenie sa jednoducho upevní o tyč a podme, bicykel si môžeme oň uzamknúť. Pôvodne ho vymysleli na poštové schránky, ale dás a skutočne využiť skoro na každý vhodný stĺpik. No dopravné značky všetkých krajín, tešte sa!:-)



V Holandsku pilotne sčítavajú cyklistov prostredníctvom WIFI.



V Holandskom meste Lochem sa rozhodli urobiť analýzu cyklistov prostredníctvom WIFI. Keďže väčšina Holanďanov má smartfóny využili ich na to, že ak ich majú zapnuté na vyhľadávanie WIFI spojenia, môžu sa zachytiť. takýmto spôsobom alternatívne zrátať počty cyklistov, a porovnávajú ich s videom, aby vedeli, či sú dáta relevantné alebo nie.

Údaje sú čisto anonymné, vôbec nesledujú daných cyklistov, takže "zatiaľ" sa nemusia báť, že by dáta o nich zneužili:-)

zdroj:<http://goo.gl/mnOfMW>



Seminár Cyklistická infraštruktúra v Trenčíne bol úspešný

Radovan Červienka



Trenčiansky samosprávny kraj pokračoval 7. mája 2014 v organizovaní odborných konferencií, tentoraz na tému cyklistická infraštruktúra. Partnermi konferencie boli Mobile 2020, Central MeetBike, Central Europe, regionálne environmentálne centrum a Výskumný ústav dopravný. Stretnutie otvoril podpredseda TSK Richard Takáč v zastúpení predsedu. Okrem iného uviedol, že cieľom kraja je vybudovanie Vážskej cyklotrasy. Začína sa s prípravou podkladov pre vysporiadanie pozemkov. Projekt by mohol byť ukončený do troch rokov. Témami stretnutia vedúcich predstaviteľov TSK, miest, dopravných inžinierov a oslovených projektových ateliérov bolo zhrnutie výsledkov projektu Mobile 2020 v 11 krajinách za 3 roky trvania, európsky rozmer rozvoja cyklodopravy v strednej a východnej Európe, možnosti vývoja mestskej cyklodopravy a financovania, ktorú priblížila Simona Nadášiová.

Konferencia pokračovala veľmi zaujímavou prednáškou Ing. Radovana Červienku – Technický predpis „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“ a súvisiace právne normy. Ing. Miroslav Kadlíček vo svojej prednáške priblížil realizáciu cyklistickej infraštruktúry v meste Trnava. Prvý blok prednášok zakončil Michal Malý z Cyklokoalície Bratislava, v ktorej predstavil Cyklistickú dopravu v meste Bratislava. Integrácia cyklistickej dopravy do územného plánovania v Bratislavskom samosprávnom kraji bola témou prezentácie Ladislav Findla, cyklokoordinátora v Bratislavskom samosprávnom kraji. Prezentácia Ing. Jaroslava Semančíka z OZ Bysricykel v Považskej Bystrici na tému integrácia cyklodopravy do súčasného mesta bola bodkou za informáciami v oblasti cyklistiky. Na záver regionálny cyklokoordinátor v Trenčianskom samosprávnom kraji Ing. Matej Tinka informoval o investičných zámeroch v oblasti cyklistickej dopravy v Trenčianskom samosprávnom kraji a možnosti ich financovania. Viac ako 50 poslucháčov získalo v kongresovej sále TSK nové informácie z oblasti cyklistiky. A nielen tej, ktorú vnímame ako súčasť nášho aktívneho trávenia voľného času. Cyklisti v iných štátoch, hlavne v Holandsku, Nemecku, Belgicku, Dánsku a iných, už dávno vytlačili z miest automobilovú dopravu. Šľapať v sukni alebo v obleku do práce nie je žiadnou výnimočnosťou. K vytvoreniu zázemia pre cyklistickú verejnosť a cyklodopravu však ešte bude potrebné prejsť pár cyklokilometrov.

Prednášky nájdete tu: http://www.tsk.sk/doprava/cyklodoprava-a-cykloturistika/cyklistika-nie-je-len-sport-ale-aj-doprava.html?page_id=135543



V Žiline sa konala záverečná konferencia projektu Central MeetBike

Martin Bolo

Udržiateľná mobilita a s ňou spojená podpora pešej a cyklistickej dopravy je v súčasnej dobe hlavným cieľom dopravných politík miest strednej a východnej Európy. O prenos a zdieľanie skúseností na medzinárodnej úrovni sa okrem iných snaží aj projekt Central MeetBike. Jeho výstupy zhrnula záverečná konferencia, ktorá sa konala 6. mája 2014 v Žiline. Mesto Žilina bolo súčasťou tohto európskeho projektu spoločne s ďalšími siedmimi nemeckými, slovenskými, poľskými a českými mestami a ďalšími inštitúciami. Žilina vďaka prostriedkom z Central MeetBike realizovala napríklad sčítače cyklistov na ulici Vysokoškolákov. Vďaka nim sa podarilo pravidelne evidovať pomerne živú prevádzku cyklistov – denne po tejto ulici prejde až viac ako tisíc, v priemere (vrátane zimného obdobia) je to 347 cyklistov za deň. Ďalšími výstupmi bol okrem generelu cyklistickej dopravy tiež tzv. Zelený akčný plán. Dopravno-sociologický prieskum porovnal situáciu s nemeckými mestami. Podľa neho je 6 % ciest v meste realizovaných na bicykli. Výstupom projektu v Žiline boli ale tiež konkrétne opatrenia. Na niekoľkých miestach mesta je možné vidieť a použiť stojany na bicykle a vďaka získaným prostriedkom sa podarilo realizovať tiež niekoľko kampaní. Komunikáciu s obyvateľmi mesta podporili verejné prerokovania a semináre. Nielen cyklistom slúžia cyklomapy mesta, ktoré sú dostupné od februára tohto roku.



Projekt Central MeetBike ale predovšetkým ukázal, ako skutočne funguje podpora cyklodopravy za bývalou železnou oponou. „Skúsenosti nemeckých miest naznačili mnohé o tom, ako zlepšiť podmienky pre cyklistov,” hovorí o tom profesor Gerd-Axel Ahrens z katedry dopravy a dopravného plánovania Technickej univerzity v Drážďanoch, ktorá bola partnerom projektu. Podľa neho je ale v mestách potrebné plánovať dopravu integrovane, s ohľadom na všetky jej druhy, teda verejnú osobnú dopravu, individuálnu automobilovú, pešiu i cyklistickú dopravu. „Zároveň sme sa naučili, že cyklistika je iba jednou zo súčastí systému trvalo udržateľnej mobility a zároveň dôležitým predpokladom pre kvalitnejší život v stredoeurópskych mestách,” doplňuje Gerd-Axel Ahrens.

Asi najdôležitejším výstupom Central MeetBike bola Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky, ktorú takmer súčasne prijali vlády Českej a Slovenskej republiky. Na Slovensku bolo súčasťou novej cyklostratégie ustanovenie národného cyklokoordinátora a ôsmich regionálnych koordinátorov, ktorí reprezentujú jednotlivé kraje. Slovenská cyklostratégia si dala za cieľ zvýšiť podiel cyklistickej dopravy v mestách na 10 % do roku 2020.

Prednášky z konferencie si môžete pozrieť v nasledujúcich odkazoch:

[Projekt Central MeetBike \(Jaroslav Martinek, Centrum dopravného výskumu\)](#)

[Central MeetBike's lessons learned \(Prof. Gerd-Axel Ahrens, Technická univerzita Drážďany\)](#)

[The CENTRAL EUROPE Programme 2014-2020 \(Winfried Ritt, CENTRAL EUROPE Programme\)](#)

Národné stratégie (Jan Schubert, Technická univerzita Drážďany)

[Národná cyklostratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR \(Andrea Štulajterová\)](#)

[Česká cyklostratégia \(Jaroslav Martinek, Centrum dopravného výskumu\)](#)

[Nástroje \(Soňa Šestáková, Výskumný ústav dopravný, a.s.\)](#)

[Generel cyklistickej dopravy v meste Žilina \(Adolf Jebavý, Ados\)](#)

[Tvrdé opatrenia \(Zbyněk Sperat, Centrum dopravného výskumu\)](#)

[Mäkké opatrenia \(Rafał Glazik, Polish Union of Active Mobility\)](#)

Dobré príklady implementácie projektu v mestách: [Žilina](#), Prešov, [Pardubice](#), [Uherské Hradiště](#), Tczew, Gdansk, Drážďany [Lipso](#).

Švédsko rozdáva občanom bicykle

Švédsko si od Dánov zobralo príklad a predstavilo zaujímavý projekt, ktorým chce dosiahnuť výmenu štvorkolesových dopravných prostriedkov na cestách za ekologické dvojkolesové. Obyvateľom prístavného mesta Göteborg na šesť mesiacov bezplatne rozdali bicykle, aby si postupne zvykli na ich používanie.

“Bicykel má potenciál splniť väčšinu dopravných potrieb u množstva skupín ľudí. Týmto projektom môžeme ísť občanom príkladom,” uviedol manažér projektu Rickard Waern.



Mesto rozdalo tri tucty bicyklov rôznym skupinám ľudí vrátane študentov, rodičov, detí a zamestnaných, ktorí za prácou pravidelne dochádzajú. Podmienkou zapojenia sa do projektu bol príslub, že aspoň trikrát do týždňa na cestách namiesto áut použijú bicykel. “Uvedomujeme si, že použitie bicyklov môže byť veľkou výzvou – napríklad ak robíte veľké nákupy alebo musíte zobrať deti do škôlky a odtiaľ ísť rovno do práce. Hoci v niektorých prípadoch je to naozaj náročné, pravdou zostáva, že výmena auta za bicykel je často len mentálnou bariérou. Mnoho ľudí so správnym bicyklom a dobrým naplánovaním dokáže zvládnuť väčšinu vecí aj na bicykli,” myslí si Waern, ktorý verí, že počas polročného projektu sa mu podarí tieto psychické bariéry zbúrať a dostať do ulíc viac cyklistov.

“Nevieme, ako dlho trvá, kým si ľudia odvyknú od starých zvykov a vytvoria si nové, ale myslíme si, že šesť mesiacov je minimálny čas, ktorý by mohol zabezpečiť trvalú zmenu, vytvoriť užitočné skúsenosti, slúžiť ako pozitívny príklad a poskytnúť nám relevantné údaje na vyhodnotenie,” uviedol projektový manažér. “Odkedy mám svoju trojkoľku, všetko v meste vybavujem na bicykli. Auto zatiaľ odpočíva v garáži,” prezradil otec zapojený do projektu. “Na poslednú služobnú cestu so mnou cestoval aj môj skladací bicykel,” prezradil ďalší. Či dobrovoľníci vďaka bicyklom trvalo zmenia svoj životný štýl a pôjdu príkladom zvyšku občanom Göteborgu, ukáže čas.

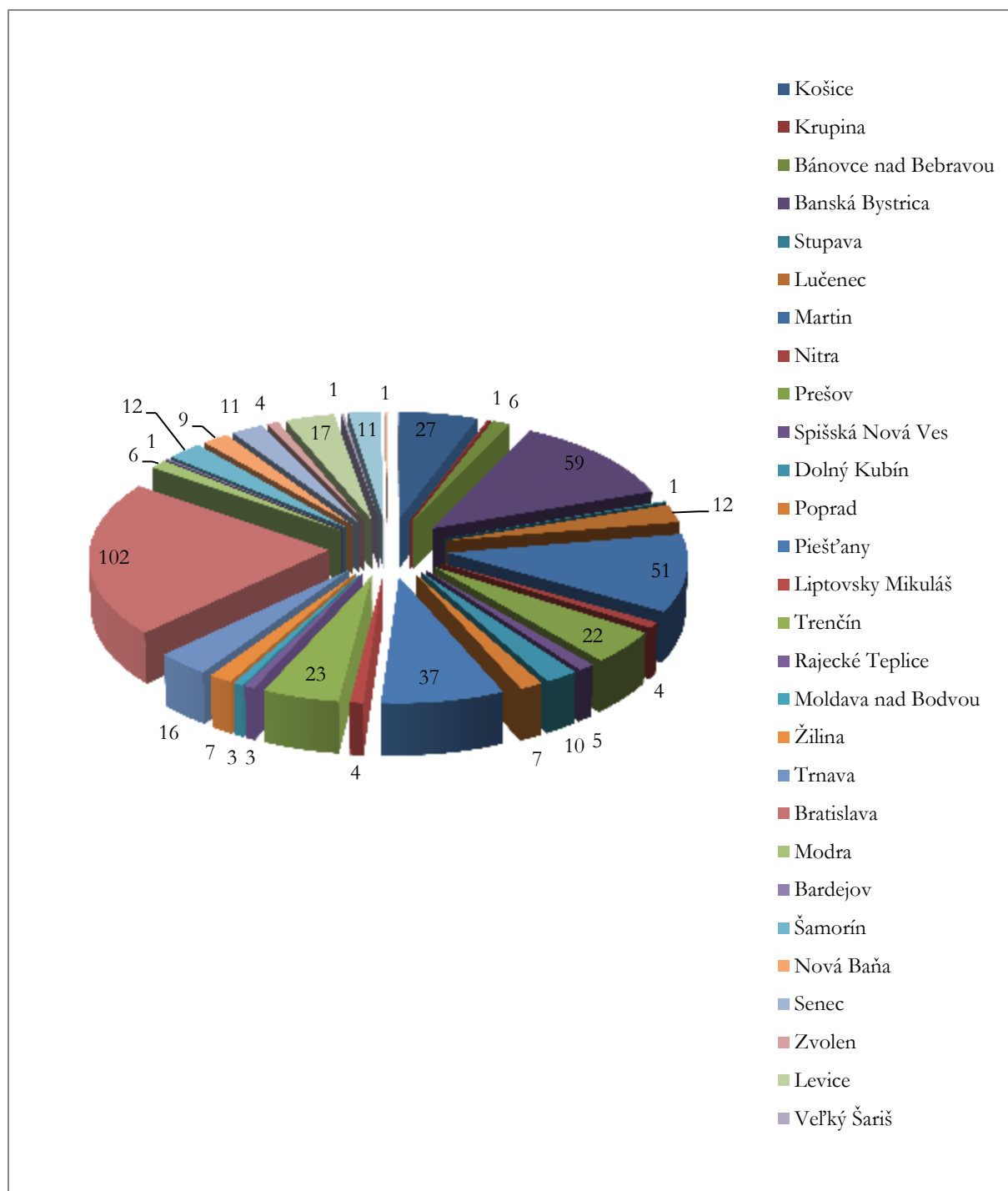
Zdroj: www.fastcoexist.com

<http://www.webnoviny.sk/zaujimavosti/clanok/825471-svedsko-rozdava-obcanom-bicykle-znizuje-pocet-aut-na-cestech/>

Kampaň na Bicykli do práce.

Počas mája sa spustila kampaň Na bicykli do práce, do ktorej sa zapojilo 30 miest a vyše 473 tímov. Sami sme zvedaví ako súťaž dopadne. Všetkým zúčastneným držíme palce, aby pokračovali až do decembra!:-)

Tab. Počet tímov zapojených do súťaže z jednotlivých slovenských miest.





Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 5 Rok 2014 Ročník V Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú prebraté z portálu www.cyklodoprava.sk

skupina Slovensko na bicykli



Časopis bol podporený z projektu Central MeetBike (3CE343P2), realizovaného v rámci programu Central Europe, ktorý je spolufinancovaný z ERDF.

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori. Nemusia nevyhnutne odrážať názor Európskeho spoločenstva. Európska komisia nie je zodpovedná za akékoľvek použitie informácií, ktoré sú v článkoch obsiahnuté.



Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Slovenská republika

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Soňa Šestáková —→ sestakova@vud.sk

Ing. Jaroslav Martinek —→ jaroslav.martinek@cdv.cz

Ing. Radovan Červienka —→ rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. —→ info@mulica.sk

Ing. Martin Bolo —→ m.bolo@vud.sk



V súčasnosti sa rekonštruje hlavná stanica vo Viedni, kde plánujú inštalovať 1150 miest pre bicykle. Hodné nasledovania aj na našich železničných staniciach.