Cyklistická doprava

Číslo 6 rok 2014 ročník V

ISSN 1338-0486

Obsah.

Správy z domova.

Cyklobusy opäť jazdia

Výsledky celoslovenskej súťaže Na bicykli do práce

ROZMERY CYKLISTICKÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

Koľko CO_2 ušetria cyklisti?

Kolesová misska

Diplomová práca Projekt rekonštrukcie cesty s cyklistickým chodníkom

Bikesharing pre deti v Paríži.

Nová generácia svetiel na bicykel Double – O.

Samsung a jeho inteligentný bicykel.

Rotterdam železničná stanica – príklad stanice priateľskej k cyklistom.

1750 pre 1750.

Foto mesiaca.

Pedál.

Idem trošku poprovokovať. Bol som už na dovolenke v destinácií, kde sa očakávala „faraónová pomsta“. Čo ma milo prekvapilo v lietadle bola super reklama na cyklobusy v Jeseníkoch. Počas 2,5 hodiny som si aj povedal, že sa tam snáď pôjdem pozrieť.:-)

Príjemné čítanie.

Marián Gogola/redakcia

BB kraj opäť zmaril odovzdanie staveniska cyklotrasy Rodinná cestička

Už sa zdalo, že problém výstavby novej cyklotrasy zo Zvolena cez Sliač až do Banskej pod názvom „Rodinná cestička je po konečnom prijatí rozpočtu BBSK 11.apríla zastupiteľstvom vyriešený. Po utorku 6.mája je všetko inak. Podľa primátora mesta Sliač daniela Ďurča sa nikto za VÚC BB neprišiel stavenisko odovzdať, takže Sliač a Zvolen budú musieť hľadať spôsob, ako dodržať prijaté zmluvné záväzky. Zastavenie pripravenej a zazmluvnenej výstavy cyklotrasy „Rodinná cestička“ na prvom úseku Zvolen – Sliač v dĺžke 5,080 km so šírkou 2,5 metra, začiatkom tohto roka odôvodňoval bystrický župan **Marian Kotleba** takto:

„Posudzujeme všetky projekty, ktoré budú kraj stáť peniaze. Finančná situácia kraja totiž zďaleka nie je taká ružová, ako sa pôvodne zdalo. Sme v rozpočtovom provizóriu, nemôžeme rozdávať, keď sme zadlžení po uši.“

Pritom sa zdalo, že schválením rozpočtu kraja zastupiteľstvom 28.februára 2014 v Kremničke aj so 600-tisícovou investíciou na cyklotrasu „Rodinná cestička“ je problém vyriešený. Župan Kotleba však toto uznesenie nepodpísal. Poslanci ale 11.apríla prelomili jeho veto, čím sa stala výstavba regionálnej cyklotrasy vykonateľnou. Avšak kraj naďalej sabotuje výstavbu cyklocestičky. Uvidíme dokedy.

Zdroj:http://www.bystricoviny.sk/spravy/kraj-opat-zmaril-odovzdanie-staveniska-cyklotrasy-rodinna-cesticka/,

Nová cyklotrasa medzi Bratislavou a Viedňou

Medzi Bratislavou a Viedňou pribudla ďalšia cyklotrasa – po troch rokoch rekonštrukcie otvorili 61 kilometrovú cestu cez Moravské pole, nazvanú Marchfeldkanal. Z pohľadu zo Slovenska sa začína pri zámku Schlosshof a končí v Langenzersdorfe na okraji Viedne. Z Bratislavy sa na ňu dá pohodlne napojiť napríklad v Devíne, odkiaľ vedie cyklistický chodník popri Morave do Devínskej Novej Vsi a potom Cyklomostom slobody do Schlosshofu. Trasa je rozdelená na niekoľko tematických úsekov, napríklad Zámky Moravské pole, Napoleon, Špargľa & spol., keďže táto oblasť Rakúska je eldorádom pestovateľov. Celá trasa vedie nížinou, prevýšenia sú minimálne, takže je vhodná aj pre rodiny s deťmi. Sú tu aj požičovne e-bikeov a nabíjacie stanice. Z chodníkov Marchfeldkanal sa možno napojiť aj na Dunajskú cyklistickú cestu a tiež na trasu Kampa-Dyje-Morava. Pozdĺž celej trasy sa dá bez problémov dostať aj k verejnej doprave a skombinovať cyklistiku s pohodlneším spôsobom prepravy. V celom Dolnom Rakúsku je viac než 1 200 kilometrov cyklotrás a ročne po nich prejde 630-tisíc cyklistov. Z toho asi desatina chodí na niekoľkodňové výlety na trase Passau-Viedeň. Prvá cyklocesta bola otvorená pred 30 rokmi a odvtedy sa do nich investovalo podľa informácií Niederösterreich Werbung 28 miliónov euro. ,,Cykloturizmus je v Dolnom Rakúsku dôležitým zdrojom príjmov. Napríklad po Dunajskej cyklotrase prejde denne 2 000 cyklistov. Vďaka nim fungujú aj malé ubytovacie a pohostinské zariadenia, krčmičky, vinárne a rôzne regionálne atrakcie a podniky,“ konštatuje Bernhard Schröder, riaditeľ destinácie Donau-Niederösterreich.

Do údržby, rozširovania, informačných tabúľ, označenia. Ročný výnos z bicyklovania po nich je okolo 5 miliónov euro.

„Cykloturizmus je v Dolnom Rakúsku dôležitým zdrojom príjmov. Napríklad po Dunajskej cyklotrase prejde denne 2 000 cyklistov. Vďaka nim fungujú aj malé ubytovacie a pohostinské zariadenia, krčmičky, vinárne a rôzne regionálne atrakcie a podniky,“ konštatuje Bernhard Schröder, riaditeľ destinácie Donau-Niederösterreich.

Zrdoj:relax.etrend.sk

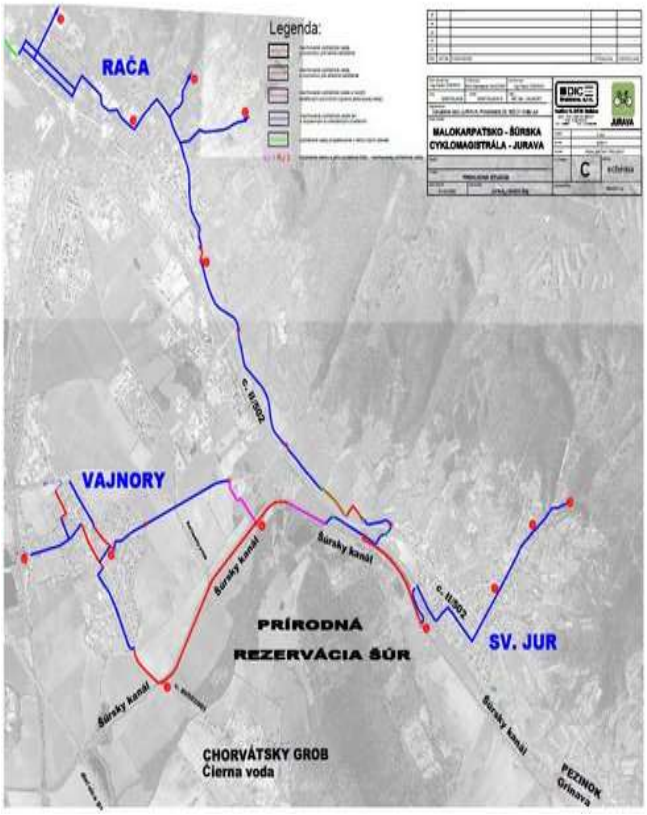
Nové cyklobusy v prevádzke.

Pre cyklistov pripravili niektoré dopravné spoločnosti opäť možnosť využiť služby verejnej osobnej dopravy. A to konkrétne:

Kremnica:

- Kremnický cyklobus odvezie naraz 4, prípadne až 6 bicyklov. Premáva v sobotu, nedeľu a počas sviatkov o 10,00 a 11,00 hod z parkoviska Jeleň na Skalku a v prípade záujmu aj na Krahule. Lístok stojí len 1 €.
- Dunajská Streda – Gabčíkovo do 25.9.2014 za 1 EURO
- Banská Bystrica

Východné časti Bratislavy spojí so Svätým Jurom nová cyklotrasa



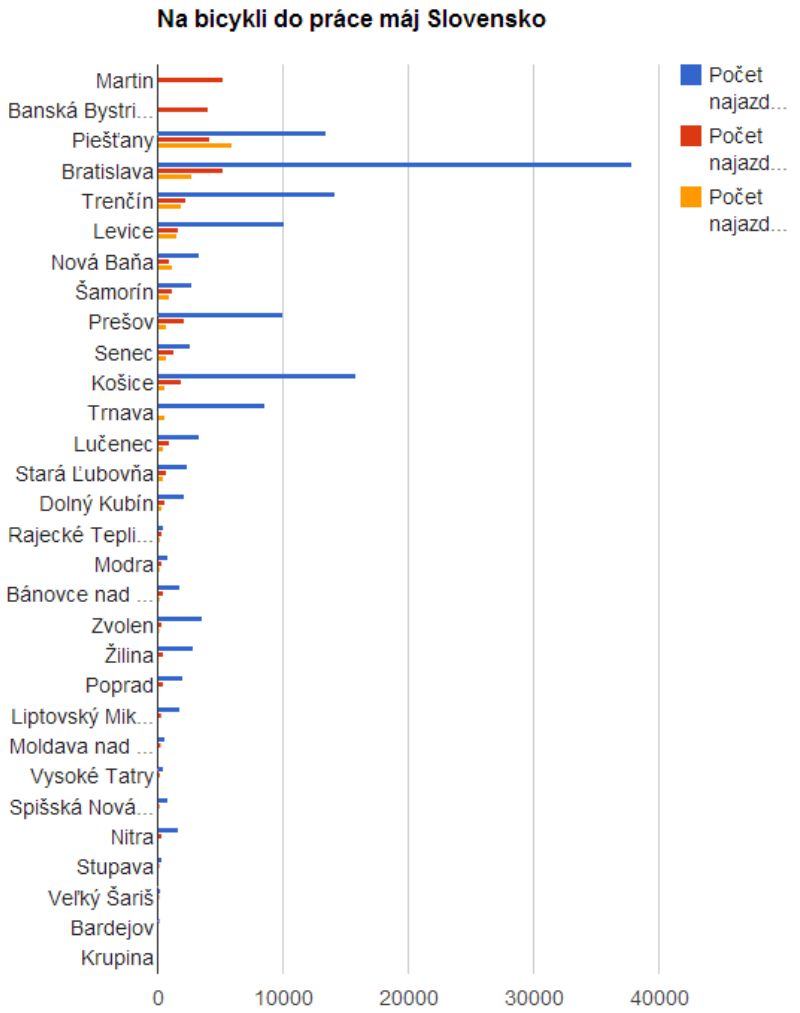
Projekt odštartoval v roku 2007, keď mestská časť Vajnory bola lídrom tvorby prvého projektu cyklotrasy, po vzore i za pomoci obce Gols v Rakúsku.Vďaka financiám z operačného programu Interreg III vytvorila návrh projektu cyklotrasy. Na jeho tvorbe sa podieľala aj mestská časť Rača a mesto Svätý Jur.Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka schválilo Združeniu obcí JURAVA dotáciu vo výške 617.493 eur na vybudovanie Malokarpatsko-šúrskej cyklomagistrály mestskými časťami Rača, Vajnory a mestom Svätý Jur.Celkové oprávnené výdavky projektu boli schválené vo výške 649.993,34 eura. Stavebné povolenia sú vydané a platné. Zároveň je vo verejnom obstarávaní vysúťažený aj realizátor stavby.Okrem obsiahlej projektovej dokumentácie predložila JURAVA aj výsledky verejného obstarávania na dodávateľa prác, kde sa jej podarilo znížiť pôvodnú rozpočtovú cenu projektu z 1.080.000 eur na súčasnú sumu, čiže takmer o 40 percent menej, čo bola jedna z úspešne zvládnutých úloh investičného poradcu starostu Vajnôr Mária Schwaba. Po vybudovaní cyklotrasy budú môcť cyklisti pokračovať z Rače plynule na Svätý Jur a Vajnory bez toho, aby museli križovať štvorprúdovú výpadovku. Malokarpatsko-šúrska cyklomagistrála by sa mohla v budúcnosti napojiť na Podkarpatskú cyklomagistrálu a nultý cyklookruh Bratislavy. Starosta Vajnôr Ján Mrva uviedol, že celková dĺžka cyklotrasy je 28 kilometrov. "Vo Vajnoroch sa tešíme aj na budúce napojenie cyklotrasy na Vrakuňu až k Malému Dunaju a odtiaľ k Dunaju do Rakúska a cez Cyklomost Slobody v Devínskej Novej Vsi," uviedol Mrva."Z Vajnôr na bicykli sa tak dostaneme cez spojené brehy Dunaja po medzinárodnej cyklotrase Eurovelo 6 až do našej družobnej obce Wolfstahl v Rakúsku a aj ďalej," dodal.

Zdroj:bratislava.sme.sk

Foto:amsterdamize.com

Výsledky celoslovenskej súťaže Na bicykli do práce.

Marián Gogola



Za uplynulý mesiac sa vybrané mestá na Slovensku zapojili do kampane Na bicykli do práce. Súťažiť mohli tímy z jednotlivých miest a aké sú výsledky?
Najviac km fyzicky najazdila Bratislava 37806,52, avšak v prepočte na počet obyvateľov vyhralo mesto Martin (23867,26 km) s 6921,51 km na obyvateľa, kým Bratislava mala iba 2722,07 km na obyvateľa.
Najlepším tímom bol tím JaRiMa z Trenčína, ktorý najazdil spolu 2455,2 km.
Najlepším jednotlivcom podľa kilometrov bol Ľubomír Bandžuch 1250,4 km.
Najlepším tímom podľa najazdených jázd bola úrazová ambulancia z Martina so 176 jazdami.
Najlepším jednotlivcom bola Viera Seitlerová so 60 jazdami.

Výhercom srdečne blahoželáme a taktiež aj ostatným súťažiacim a verím že sa zapoja ja budúci rok. Samotný prehľad je uvedený v nasledovnom linku. (pozn. ide o štatistické údaje, ktoré boli dostupné k uzávierke súťaže).

Na bicykli do práce. Tím zo Žiliny

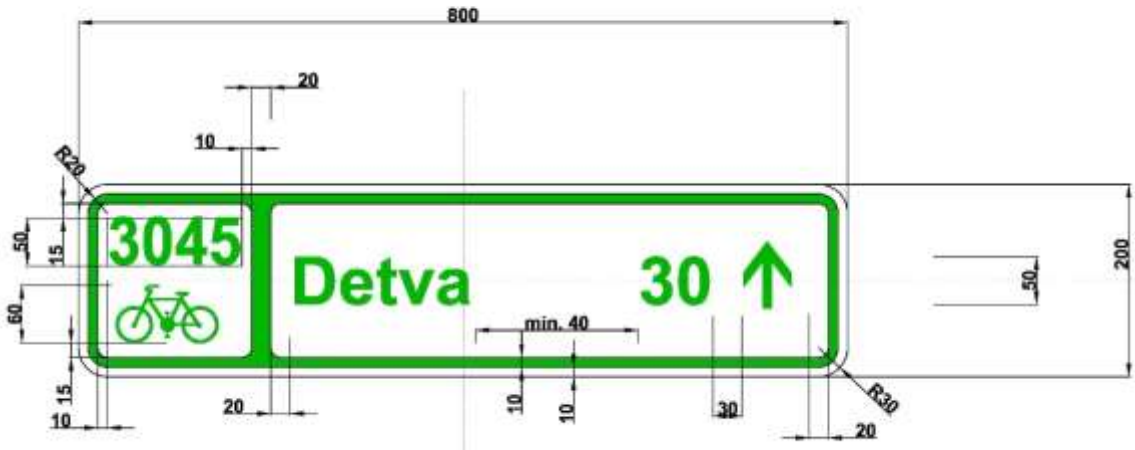
ROZMERY CYKLISTICKÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

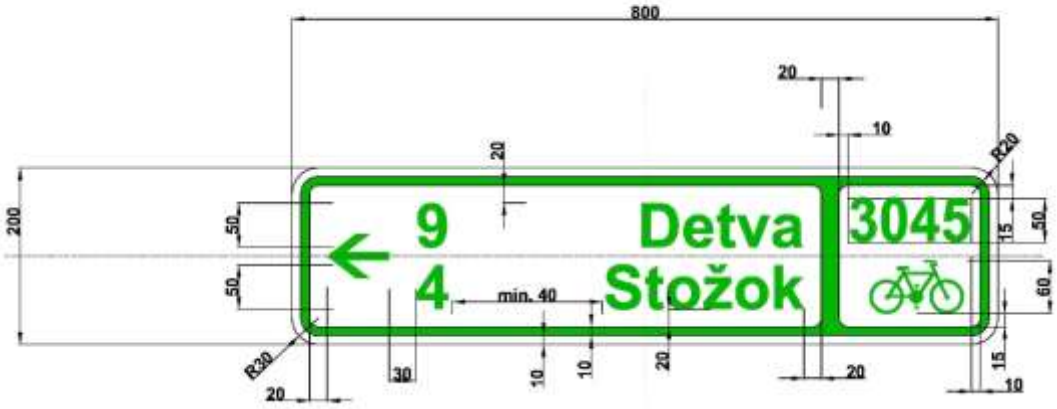
Rozmery dopravných značiek v Slovenskej republike uvádza STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

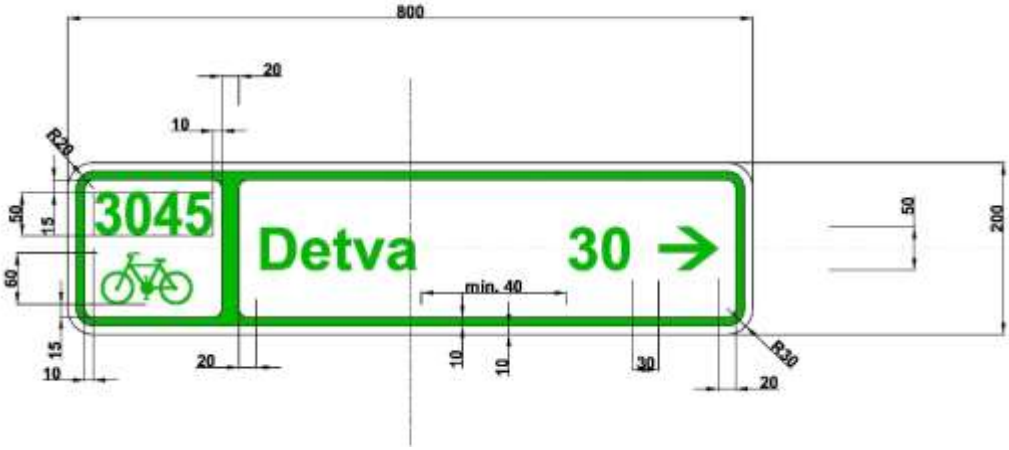
Nakoľko v norme nie sú dopravné značky aktualizované tak aby boli v súlade s vyhláškou 9/2009 Z.z. niektoré dopravné značenie je problém realizovať. Keďže táto norma je nadradená technickým predpisom rozmery dopravných značiek v nich taktiež nie je možné uvádzať, nakoľko ich nie sú v súlade s platnou STN.

Tento problém majú aj smerové dopravné značky určené pre cyklistov. V rámci prípravy pre vyhlášku 9/2009 Z.z. boli pripravené aj rozmery dopravných značiek, ako podklad pre pripravovanú novelizáciu STN 01 8020. Nakoľko sa nás autori STN nesnažili kontaktovať, a neodpovedali ani na mailovú komunikáciu, nie je možné zaručiť či tieto rozmery budú aj akceptované nie len tvorcami STN 01 8020, ale aj príslušnými inštitúciami. Preto treba brať rozmery cyklistických DZ ako orientačné. Avšak tiež, že v súčasnosti sa nenachádza nič lepšie a presnejšie v Slovenskej Republike. Základom rozmerov sú rozmery a používanie v Českej republike.

SMEROVÉ TABULE PRE CYKLISTOV IS 40a AŽ IS 40d

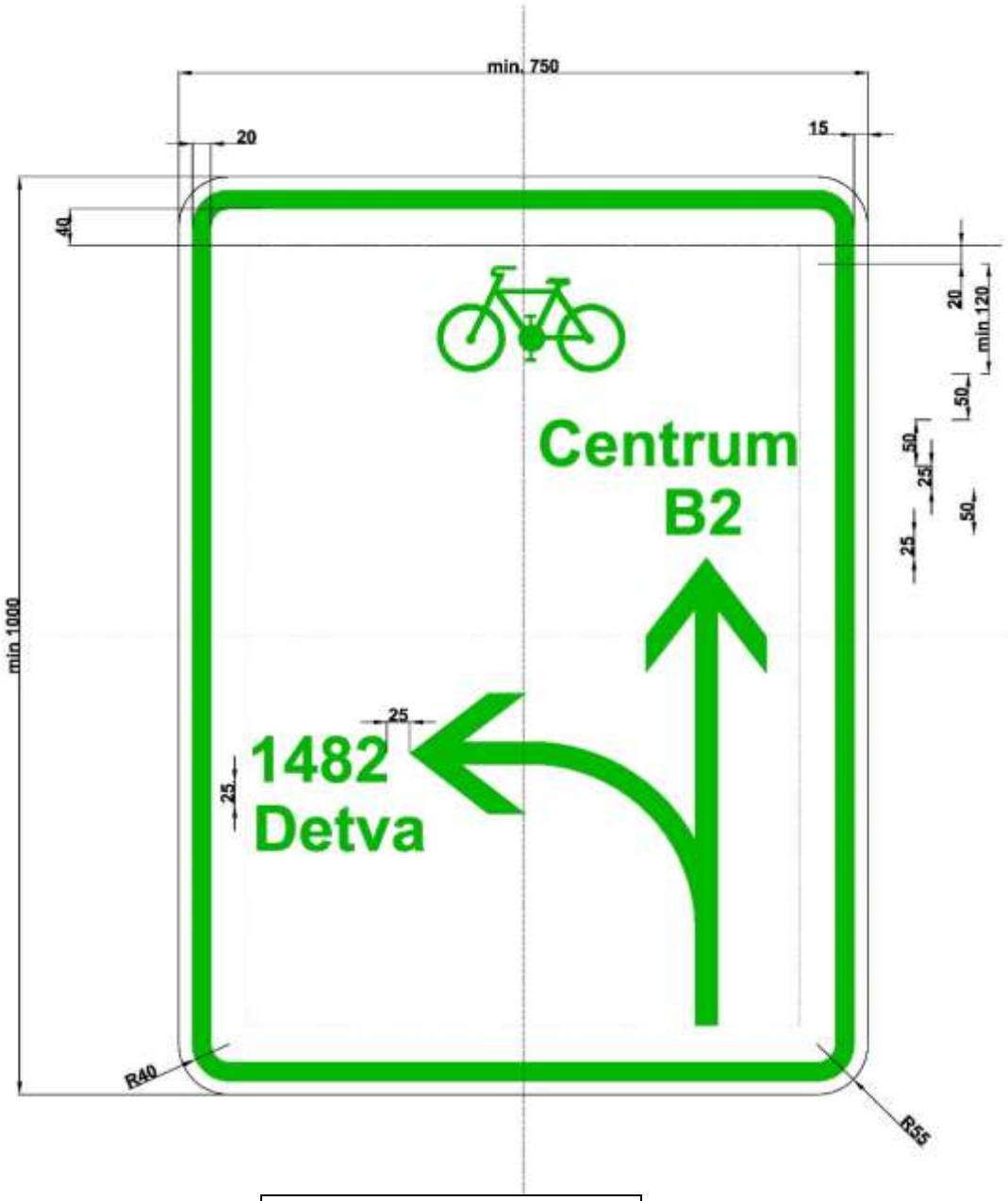






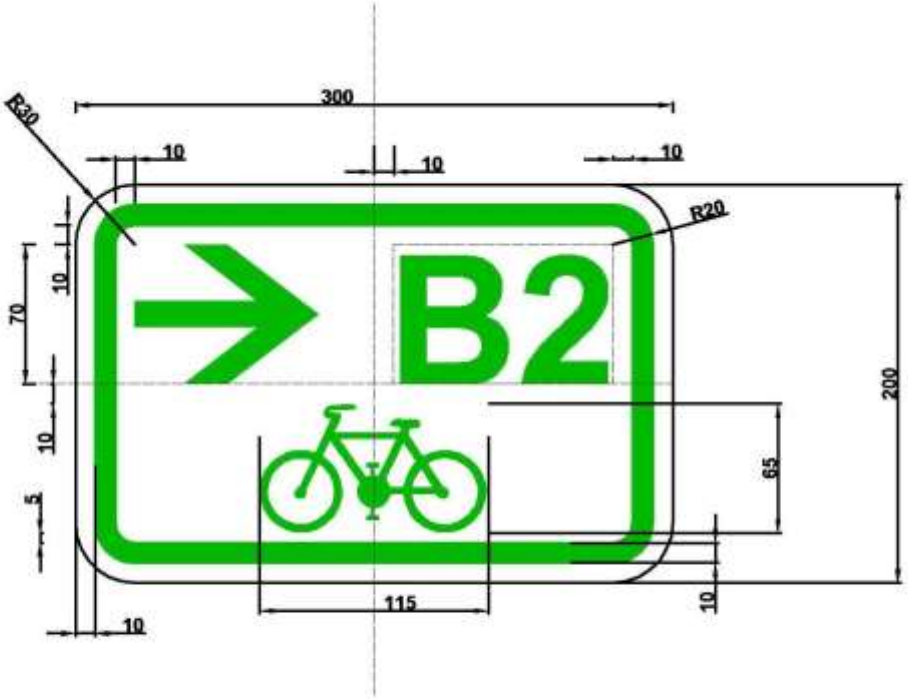
Zmenšený rozmer	Základný rozmer	Zväčšený rozmer
75% zo základného rozmeru	800x200 mm	125% zo základného rozmeru

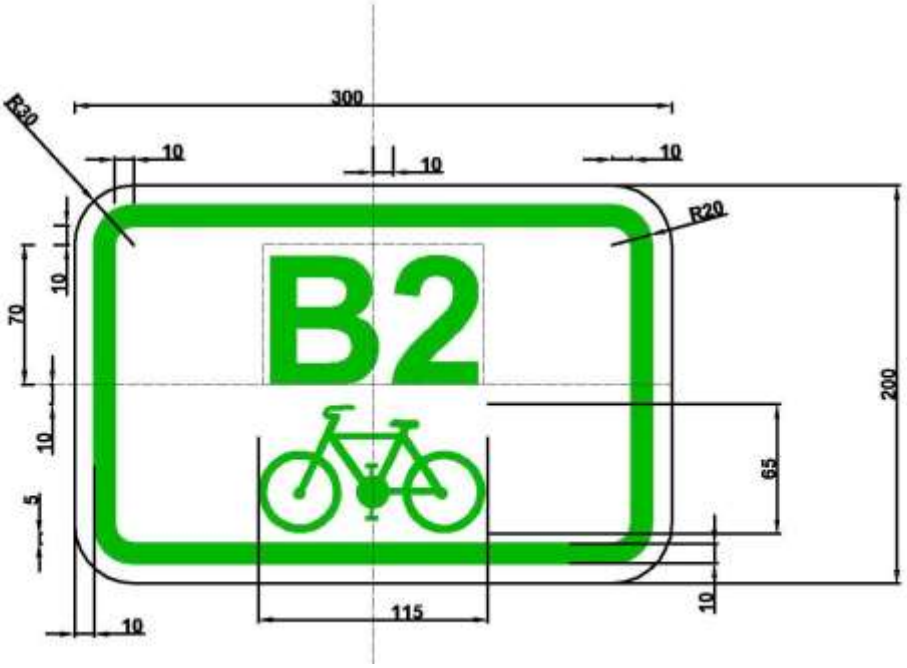
NÁVESŤ PRED KRIŽOVATKOU IS 40e

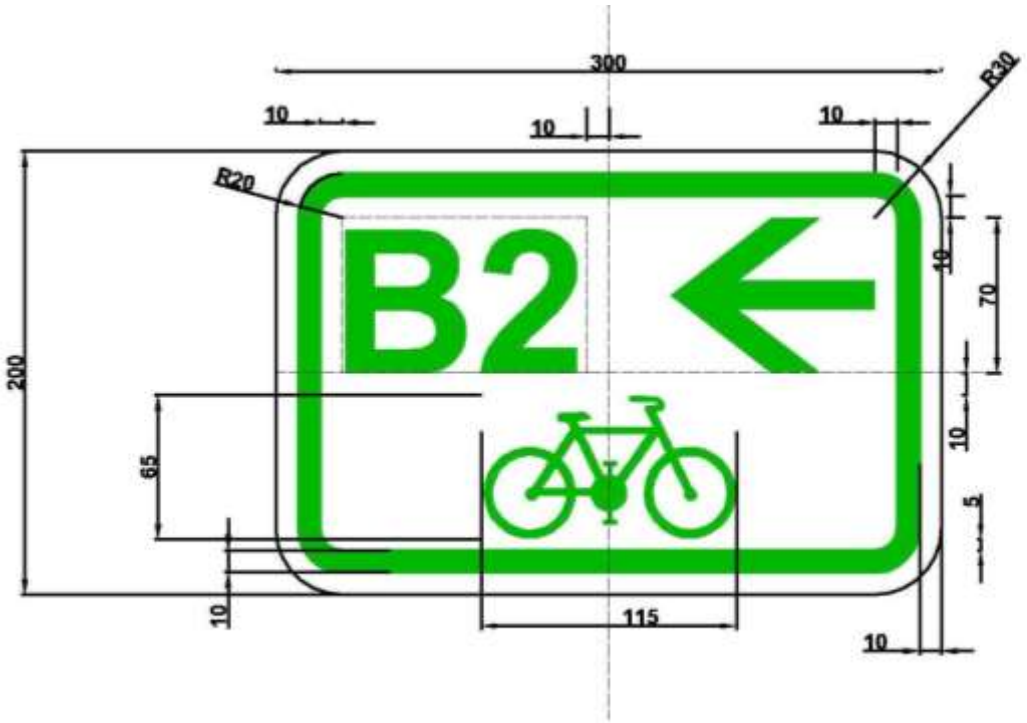


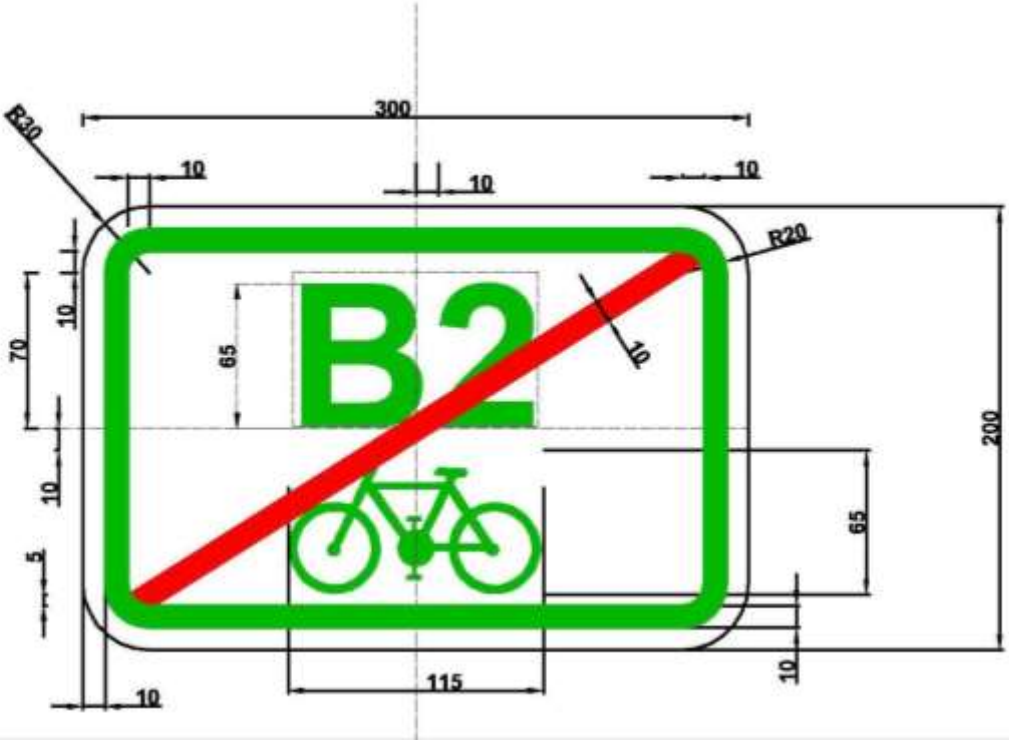
Základný rozmer
Min. 1000x750 mm

SMEROVÁ TABUĽA PRE CYKLISTOV IS 40f AŽ IS 40i









Zmenšený rozmer	Základný rozmer	Zväčšený rozmer
75% zo základného rozmeru	300x200 mm	125% zo základného rozmeru

- Zmenšený rozmer je možné použiť na komunikáciách vyhradených výhradne len pre cyklistov, kde cyklista môže zastať a v kľude si prečítať pokyny na smerovej cyklistickej tabuľke.
- Zväčšený rozmer sa používa na cestách s vysokou intenzitou dopravy a v neprehľadných úsekoch pre cyklistov.

Ing. Radovan Červienka

Foto: Saskia Howard

Jozef Rozbora Kolesová misska

Deň „D“ privítania Missky cyklistov bol tu ! Veď to nie je každodenná príležitosť slávnostne privítať devu, podľa laickej poroty zostavenej z vlastníkov bicyklov ktorí jej v súťaži krásy dali všetky hlasy. K tomu plný počet hlasov odbornej, ktorú tvorili cyklisti z okolia, čo do výšky vynaložených financií za cyklistickú výbavu. Čas na najväčšiu udalosť roka bol stanovený na podvečer pred Dušičkami. To aby sme po ňom mohli spokojne, bez ťažoby na duši so zapálenými sviečkami na riadidlách jazdiť na cintoríny. Organizačný výbor nenechal nič na náhodu a podľa vzoru vítania kráľovnej spoza mora pracoval na plné obrátky. Prvým bodom bola úprava terénu pri pretekárskej dráhe. Zakryť kopce odpadkov, vyrovnať chodník a urobiť z neho bezbariérový.

Odpadky boli postriekané bielou farbou podľa vzoru zasnežených Tatier aby budili dojem nášho, malého pohoria ktoré sme nazvali „ Cyklistické pahorky“. Chodník ktorý presne zodpovedá pohybu cyklistov pred pretekmi – priamy a späť kľukatý doznal jednej, ale o to závažnej zmeny. Presnejšie iba jeho časť od Pohostinstva ktoré má záverečnú o 21,00 hod. po krčmu „U Číka“, kde je záverečná po odchode posledného cyklistu v letnom či zimnom čase bol zrovnaný podľa vodováhy.

Medzi dôležité body slávnosti patrilo samotné privítanie a krátky, ale o to slávnostnejší príhovor.

Túto poctu, hoci sa jej bránil dostal Jano, prezývaný Amerikán, ktorý počas cyklovýletu za morom spoznal maniere slávnych. Úlohy sa zhostil uspokojivo. Až na to, že miesto označené V.I.P. (Ví Aj Pí) zobral doslova a odpil pol fľaše hruškovice pripravenej pre hosťku najvyššiu. Aspoň reč mal krátku, pretože zasiahla jeho domáca dôležitá persóna a za buchnátovania dáždnikom odplával domov namáčať bielizeň. Predseda organizačného výboru, šéf Cyklistického spolku obce vymyslel, že taká diétami trápená Misska nebude chrúmať chlieb so soľou aby pribrala. Miesto chleba bol na striebornej (rozumej alpakovej) tácni diétny suchár a hroznový cukor. Na cukor a suchárе však urobili nálet deti a tak nová Misska sa znova nenajedla. Nastal čas dlho očakávaného diškurzu, jedenia a pitia. Múdro povedané banket. Po prvý krát si Misska poodhalila závoj aby prečítala pozdravné vety. Vôbec jej a ani nám nevadilo, že číta reč pripravenú pre ďalší bicyklový spolok v okrese. Hlavne že nás pochválila a sľúbila, že za sponzorské príspevky sa prihovorí až v BA aby bola aj pri našej obci vybudovaná nová cyklotrasa. Kameň a ťažoba z pliec a hláv organizátorov spadla. Len im nešlo do hlavy, že tú cyklistickú kráľovnú krásy nevideli do tváre. Nevadí. Na plese cyklistov budú voliť svoju krásavicu, ktorá zatieni všetky celebrity na okolí ! Len aby sedadlá netlačili...

Koľko CO2 ušetria cyklisti?

Svet aký chceme, s klímou akú chceme ....

Viera Štupáková, Foto: Tomáš Paľo

Zvyšujúce sa množstvo CO2 v atmosfére je priamou príčinou klimatických zmien na našej planéte. Významnými činiteľmi narastajúcej koncentrácie CO2 v ovzduší sme my ľudia. Značné percento z tejto hodnoty pochádza z dopravy. Ak chceme svet aký sa nám páči, môžeme si položiť otázku : „Môžem pre to urobiť niečo aj ja?“ Odpoveď je áno – napríklad sa rozhodnem, že dnes pôjdem do práce inak ako autom - napríklad na bicykli. Viem ale koľko CO2 ušetrím vďaka tomuto rozhodnutiu? Skúsime nájsť odpoveď aj na túto otázku s pomocou odborníkov z Európskej cyklistickej federácie, ktorí sa témou dlhodobo zaoberajú. Vďaka ich výskumom vieme povedať, koľko skleníkových plynov sa uvoľňuje do ovzdušia používaním rôznych typov dopravných prostriedkov – bicykla, osobného auta či autobusu. Začneme osobným automobilom, ktorý je najpoužívanejší dopravný prostriedok v Európe. Ukázalo sa žiaľ, že je zároveň aj najmenej priateľský voči životnému prostrediu. Začína to samotnou výrobou, ktorá je energeticky veľmi náročná a vyžaduje veľa materiálov z neobnoviteľných zdrojov. V priemere už samotná výroba automobilu predstavuje 42 g CO2 emisií na jeden prejazdený kilometer. Samotná jazda autom je však oveľa väčší producent skleníkových plynov. Porovnaním rôznych údajov z celej Európy ako je množstvo vykonaných jázd, počet najazdených kilometrov, rôzne typy paliva, priemerná využiteľnosť (počet osôb vo vozidle), rôzne typy motorov, vrátane hodnoty produkcie CO2 z výrobného procesu sa vypočítala kalkulácia **na 271 g CO2 na kilometer na jedného pasažiera**. Toto číslo je oveľa vyššie ako hovorí údaj v technickom preukaze väčšiny automobilov (okolo 170 g) a oveľa vyšší ako udávajú plány v smerniciach Európskej komisie (130 g do roku 2015).

„271 g CO_2 za 1 km pripadá na 1 cestujúceho“

Využitím autobusu verejnej dopravy sa výška našich emisií znižuje na polovicu. Autobusy majú dlhšiu životnosť a prevezú viac cestujúcich naraz, čo znamená, že vyprodukujú menej emisií na jedného cestujúceho na kilometer. Používaním autobusu sa naša uhlíková stopa môže znížiť **na 102 g CO2 na kilometer**, čo je oveľa menej ako dokáže väčšina najnovších moderných automobilov.
Tieto čísla sú založené na priemernej vyťaženosti verejnej dopravy – ak by sa jej používanie zvýšilo, priemerná produkcia emisií by sa mohla ďalej klesať.

Ale čo, ak chcete znížiť vaše emisie na absolútne minimum? Skúste bicykel.

Niekto si môže myslieť, že bicykel neprodukuje žiadne emisie. Nepotrebuje žiadne palivo, nemá žiadnu nádrž a preto ani žiadne exhaláty. Ale faktom je, že aj bicykle sa musia vyrobiť a i keď nepotrebujú priamo palivo – ich pohonnou jednotkou sú ľudia, ktorí potrebujú jesť. Oba tieto faktory tvoria isté množstvo CO2 emisií.

Otázkou je koľko ? A ako je možné toto číslo porovnať s autobusmi a automobilmi?

Dobrou správou je, že priemerná produkcia jedného bicykla je prepočítaná na 5 g na kilometer jazdy. Podľa priemernej spotreby kalórií pridáme ďalších 16 g CO2 na kilometer jazdy a vychádza nám číslo **21 g CO2 na kilometer**, čo je desať krát menej ako auto ! Je to dokonca menej ako chôdza, lebo chodec spotrebuje viac kalórií na prejdenie jedného kilometra ako cyklista.

Mobilita začína v našom živote v momente, keď ako deti začíname chodiť. Keď dostaneme prvý bicykel , rýchlosť nášho pohybu sa raketovo zvýši. Bicyklom sa vieme dostať všade.
Chodci a cyklisti spoločne s verejnou dopravou tvoria základ mobility v modernom európskom meste. Produkujú minimum škodlivých emisií a napríklad v Kodani cyklisti ušporia svojmu mestu 90 000 ton emisií CO_2 ročne.

Nuž, ak máte doma bicykel – prečo nezačať už dnes ?

Prešovská bicyklová skupina Kostitras

Zdroj:www.ecf.com

Diplomová práca

Projekt rekonštrukcie cesty s cyklistickým chodníkom

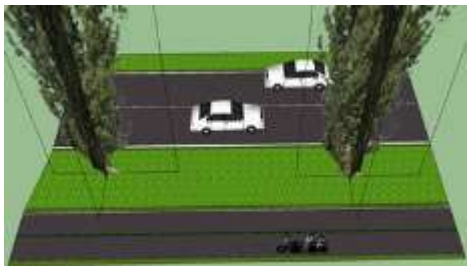
Diplomová práca opisuje riešenie dopravnej situácie na cestnej komunikácie III. triedy, ktorá spája mesto Poprad s obcou Spišská Teplica. Táto cesta má značne rozšírené poruchy krytu a vzniku častých dopravných nehôd prevažne v letných mesiacoch z dôvodu zvýšeného pohybu chodcov a cyklistov na cestnej komunikácií. Vplyv cyklistov a chodcov sa prejavil hlavne v roku 2012, keď došlo k vážnym smrteľným nehodám cyklistu a chodca. Projekt rekonštrukcie cesty s cyklistickým chodníkom by bol vhodným riešením v daných podmienkach, čo potvrdil aj verejný prieskum.

Cieľom práce bolo navrhnúť vhodný variant rekonštrukcie vozovky cesty III/018152 s realizáciou cyklistického chodníka s obojsmernou prevádzkou. Rekonštrukcia cesty je navrhnutá technológiou Remix a doba trvania rekonštrukcie cesty bude trvať 4 dni. V okolí sa nachádza viacero cyklistických chodníkov. V tejto sieti je už zakreslený plánovaný chodník do Starého Smokovca.

Navrhovaný cyklistický chodník bude kopírovať smerové vedenie cestnej komunikácie, dĺžka úseku bude 1,168 km, návrhová rýchlosť je 25 km/h. Začiatok úseku je v intraviláne obce Spišská Teplica a koniec úseku je na križovatke cyklistického chodníka Poprad - Svit. Výškové vedenie prebieha v rovinatom teréne, min. sklon je 0,18 % a max. sklon je 1,34 %. Šírka jazdného cyklistického chodníka sú 3 m, pre jeden jazdný pruh 1,5 m. Priečny sklon je 2,5%. Povrch pri oboch variantov je asfaltový.

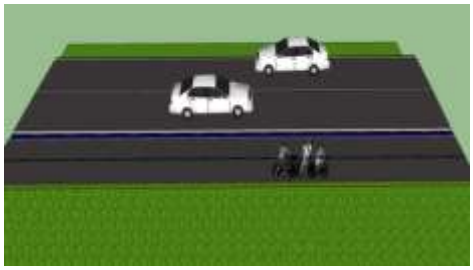
Súčasťou cyklistického chodníka bude odpočívadlo s lavičkami, stojanmi, odpadkovými košmi umiestnené na začiatku trasy. Odpočívadlo bude spojené so zastávkou autobusovej dopravy. Doba trvania výstavby sú 3 dni a finančné náklady na vybudovanie tvoria 5635 €.

Variant 1 – oddelený cyklistický chodník



-umiestnený osovo 10 m od CK
-plánovaný rozpočet 123 084 €
-doba trvania výstavby CYK 13 dní

Variant 2 – pridružený cyklistický chodník



-umiestnený v pridruženom priestore CK
-plánovaný rozpočet 176 841 €
-doba trvania výstavby CYK 27 dní
-výrub 98 ks stromov

V rámci mojej diplomovej práce a zvolených parametroch, som vyhodnotil na základe stromu významnosti za optimálny variant 1. Zohľadnil som verejnú mienku, finančné náklady a ekologické hľadisko.

Táto trasa je vedená v atraktívnom prírodnom prostredí s výhľadom na Vysoké Tatry. Ponúka široký výber napojenia na okolité trasy, či už cyklistický chodník Poprad-Svit, Poprad- Kvetnica, Lopušná a Vápenica. V blízkosti trasy sa nachádza stavba roka 2012 Gas Oil Engineering a nákupné strediská s letnými terasami. Vybudovaním cyklistického chodníka do Spišskej Teplice by bolo významné vzhľadom k minulosti, keďže Spišská Teplica v spolupráci s Popradom usporiadali v roku 1999 po prvýkrát na Slovensku Majstrovstvá sveta v cyklokrose a Majstrovstvá Slovenska v roku 2009.

Bc. Adrián Ďuriš, študent TUKE

Bilboardy na bicykloch.

Majiteľ reklamnej Daniel Sherrington, Wabbit Bike Ads v Sudbury agentúry v sa rozhodol využiť bicykle na reklamu. A to takým spôsobom, že za ne na špeciálnych bicyklov umiestnil reklamné plochy, ktoré si môžu potenciálni zákazníci prenajať. reklama na bicykloch podľa neho zaujme viac a určite príde netradičnejšia ako bilboardy pri ceste, ktoré si pomaly nik nevšimne.
No určite dobrý príklad na cyklobiznis.

cba.ca

V Paríži spustili Bikesharing pre deti

To, že sa dnes vo svete zavádzajú systémy verejných bicyklov tzv. bikesharingy asi nikoho neprekvapí. Väčšinou sú ale tieto systémy zamerané na dospelých ľudí, ktorí si môžu požičať bicykel. Ale čo v prípade detí?Tak tento problém sa pokúsili vyriešiť v Paríži, kde spustili tzv. mini bikesharing alebo inak nazývaný Ptit Velib. V rámci tohto systému si môžu deti od 2 do 10 rokov požičať 300 bicyklov v rámci Paríža. Náklady na prenájom sú buď 20 USD na deň, čo je v porovnaní s predplatným pre dospelého na celý rok v sume 39 USD oveľa viac. Tento systém tak umožní, aby si aj rodičia, ktorí spolu s deťmi navštívili Paríž mohli vychutnať jeho krásu z bicykla.

http://blog.velib.paris.fr/ptit-velib/

V Rotterdame majú nový cyklomost

Nový cyklomost Groene Verbinding otvorili minulú 11.6 medzi Rotterdamom a Rhoonom v Holandsku. Ide o nové a zelené prepojenie medzi týmito mestami. Most je dlhý cca. 600 metrov a môžu ho využívať jednak cyklisti ako aj chodci. Zaujímavé je aj architektonické riešenie tunely, ktorý bol na most dopravený po rieke.

Rada mesiaca:

Pri uzávierkach ciest je nutne brať ohľad aj na cyklistov.

Radovan Červienka

Nová generácia svetiel na bicykel Double – O.

S novou generáciou svetiel na bicykel prišiel londýnsky dizajnér Paul Cocksedge. Svetlo má tvar kruhu, ktorý je veľa viac prijateľnejší a viditeľnejší pre ostatných účastníkov cestnej premávky a navyše sa dá pomocou magnetu jednoducho pripevniť na rám bicykla. Technológia svetla je založená na 12 malých LED diódach. Naviac tvar písmena “O” má výhodu aj v tom, že ho môžete zamknúť napríklad U zámkom o bicykel. Fakt šikovné.
Svetlá sú nabíjané buď cez USB nabíjačku cca.2 hodiny a vydrží vám to na cca. 10 hodín, alebo môžete použiť AAA batérie.
A čo cena? Za pár svetiel (červené+biele) zaplatíte cca. 115 USD

Samsung predstavil víziu inteligentného bicykla.

Spoločnosť Samsung predstavila koncept inteligentného bicykla. Jeho jedinečnosťou je najme integrácia už viacerých gadgetov do jedného celku. Zadné laserové svetlá označujú odzadu prichádzajúcim vodičom priestor, v ktorom sa cyklista pohybuje. Predné svetlo sa zapína na podnet senzoru v mobilnom telefóne a ten zároveň môže zobrazovať obraz zo zadnej kamery alebo trackovať prejdenú trasu. Tú je zároveň možné odporučiť pre vybudovanie pruhu alebo cestičky pre cyklistov, v prípade ak chýba. Táto možnosť by zrejme bola na Slovensku dosť využívaná.

Pozrite si video: http://vimeo.com/96680025.

Dopravné plánovanie v skratke: 1750 pre 1750.

Bez komentára škola pre 1750 žiakov so 1750 parkovacími miestami pre bicykle v Holandsku. Dopravné plánovanie v praxi. Už asi niet čo dodať.

Rotterdam centraal station – príklad stanice priateľskej k cyklistom.

V roku 2013 otvorili novú železničnú stanicu v Rotterdame. Okrem spokojnosti pre cestujúcich priniesla aj zlepšenie podmienok pre cyklistov.
Celkom 5190 parkovacích miest pre bicykle a z toho 1430 je strážených. Z parkoviska sa dá ľahučko dostať na vlakové nástupište ako aj zastávky MHD.
Človek má pocit ako keby ste prišli do skutočne veľkej predajne bicyklov:-) Ak neviete kde je voľné miesto nevadí, indikátory a tabule vám ukážu v ktorej uličke sú ešte voľné stojany. Samotné stojany sú vlastné dvojposchodové parkovacie zariadenia, do ktorých môžete pohodlne zaparkovať bicykel.
Inak aj samostatná stanica je pekná "šupa", architekti si proste dali záležať.
zdroj: www.velopa.com a domusweb.it

„Stanica ponúka celkom 5190 parkovacích miest pre bicykle a z toho 1430 strážených!"

Fotka mesiaca

Prví cyklisti po otvorení námestia v Martine pre nich.

Foto: Dušan Kubička

Číslo 6 Rok 2014 Ročník V Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava **ISSN 1338-0486**

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave.

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú prebraté z portálu www.cyklodoprava.sk

skupina Slovensko na bicykli facebook

Časopis bol podporený z projektu Central MeetBike (3CE343P2), realizovaného v rámci programu Central Europe, ktorý je spolufinancovaný z ERDF.

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori. Nemusia nevyhnutne odrážať názor Európskeho spoločenstva. Európska komisia nie je zodpovedná za akékoľvek použitie informácií , ktoré sú v článkoch obsiahnuté.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Slovenská republika

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Soňa Šestáková ⟶ sestakova@vud.sk

Ing. Jaroslav Martinek ⟶ jaroslav.martinek@cdv.cz

Ing. Radovan Červienka ⟶ rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. ⟶ info@mulica.sk

Ing. Martin Bolo ⟶ m.bolo@vud.sk