

Cyklistická doprava

Číslo 7 rok 2014 ročník V

ISSN 1338-0486

7



Obsah.

Nové cyklochodníky vo Zvolene, Liptovskom Mikuláši
Cykloprojekt Jurava

Čo môžu vyhrať Angličania v súťaži Na bicykli do práce

Ako sa dajú využiť dáta zo smartfónov

Bratislava bude mať cez leto dňový lístok na bicykel

929 tričiek a minerálka (Reakcia na súťaž do práce na Bicykli)

Dánsky cyklohad

Príklady cykloopatrení Brno a Londýn

Vo Viedni si môžete dať skontrolovať bicykel

Nápad za milión

Cyklorada

Fotka mesiaca

Pohľad na Tour de France trochu inak



Pedál

Júl priniesol dve športové udalosti, ktoré predstavovali vrchol pre rok 2014. Jednak to boli majstrovstvá sveta vo futbale, kde domáci futbalisti (aj keď sa na úvodnej fotke usmievajú cestou na tréning na verejných bicykloch, a to ešte netušili ako dopadne zápas s Nemeckom), trochu pohoreli. Druhá cyklošportová udalosť Tour de France prináša zaujímavé výsledky aj našimi železkami v ohni. No a medzi nimi vám prinášame opäť zaujímavý mix udalostí zo sveta cyklistickej dopravy.

Krásne leto a príjemné čítanie.

Marián Gogola / redakcia



Walden potrebuje cyklotrasy, napísali aktivisti počas jednej z etáp TdF v Anglicku.

Nové značky na chodníku pre peších na nábreží rieky Hron vo Zvolene

Na Základe iniciatívy Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ Zvolen a Mesta Zvolen na chodníku pre peších na nábreží rieky Hron v úseku od mosta cez rieku Hron na ul. Ľ. Štúra po rekonštruovaný most „Hypernova“ v ulici J. Kollára sú umiestnené zvislé dopravné značky č. C 12 „Cestička pre vyznačených užívateľov“ so symbolmi chodcov a cyklistu.

<http://www.zvolen.sk/>

Revitalizácia potoka Dubová pokračuje - cyklochodník povedie popod most

Projekt sa v týchto dňoch dostal do svojej ďalšej etapy. Ďalšia časť cyklochodníka bude v dĺžke takmer pol kilometra. Dodávateľ prác vybuduje komunikáciu pre cyklistov z asfaltového povrchu a pre chodcov zo zámkovej dlažby. Pribudne aj verejné osvetlenie a zastávka neďaleko obvodného úradu. Vybudovanie 472 – metrového úseku si vypýta z mestskej kasy takmer 113 tisíc eur. Výstavba nového cyklochodníka na ľavej strane potoka Dubová odštartovala v pondelok 16. júna. Práce potrvajú do polovice augusta.

<http://www.tvkarpaty.sk/>

Liptovský Mikuláš chce spolupracovať na 250 km dlhom cyklochodníku okolo Tatier

Zmluvu o spolupráci na projekte Historicko-kultúrno-prírodná cesta okolo Tatier podpísalo 13 poľských a slovenských miest a obcí.

Po desiatich rokoch príprav tak urobili podstatný krok k naplneniu myšlienky vybudovania náučného 250-kilometrového cyklochodníka okolo slovensko-poľských veľhôr. Informovala o tom hovorkyňa Liptovského Mikuláša Slávka Kellová. Do projektu je podľa nej zapojená štvorica poľských a deväť slovenských miest a obcí, pričom do konca tohto roka musí byť zrealizovaná prvá etapa v dĺžke 43 km. „V Liptovskom Mikuláši dobudujeme chýbajúcu časť cyklochodníka popri Váhu, na ktorý máme platné stavebné povolenie. Z vlastných zdrojov sme položili v uplynulých dvoch rokoch viac ako kilometer trasy. Vybudovať musíme ešte 3,2 kilometra, aby sme v úseku od križovatky pri hoteli Jánošík po most v Okoličnom spojili najväčšie liptovskomikulášske sídlisko Podbreziny s centrom mesta,“ uviedol zástupca primátora Liptovského Mikuláša Jozef Repaský. Hodnota stavby predstavuje takmer 650 000 eur, pričom 85 percent uhradí Európsky fond regionálneho rozvoja, 10 percent pôjde zo štátneho rozpočtu a 5 percentami prispeje Liptovský Mikuláš. Projekt sa realizuje v rámci operačného programu Cezhraničná spolupráca Poľsko – Slovenská republika 2007 – 2014.

www.nasenovinky.sk





Cykloprojekt Jurava

Cieľom projektu je vybudovanie samostatnej cyklistickej trasy, ktorá bude prechádzať cez k.ú. Bratislava - Vajnory, Bratislava - Rača a mestečka Svätý Jur. Výstavba cyklotrasy je súčasťou systému vínnej cyklomagistrály v Malokarpatskej oblasti. Zároveň bude trasa napojená na plánované cyklistické trasy v zmysle Konceptie rozvoja siete cyklotrás na území BSK. Bude súčasťou plánovaného východného obchvatu mesta Bratislavy a vstupnou bránou do Malokarpatskej vínnej cyklomagistrály. Výsledkom bude vytvorená cyklotrasa v dĺžke 27,13 km. pri výstavbe nových úsekov budú použité vhodné povrchy na cyklistické trasy. Na spojenie Sv. Jura s MČ Vajnory bude využívaná Svätojurská ul., panelová cesta smerujúca do PR Šúr a ďalej po hrádzach Šúrskeho potoka, miestnou komunikáciou a podjazdom pod regionálnou cestou II/502001 a železnicou. Raču so Svätým Jurom bude spájať stará cesta až po hranice mesta, ktorá pokračuje po dnes nespevnených cestách vo vinohradoch až na hranicu intravilánu mesta Sv. Jur. Projekt je financovaný z OPBK. Zdroj a foto: L.Findl

Praha zverejnila manuál na tvorbu verejného priestoru. K stiahnutiu tu: <http://goo.gl/uXFoYa>

MANUÁL

tvorby veřejných prostranství
hlavního města Prahy

2014/06

Kancelář
veřejného
prostoru



003 Polytová žst klidné městské ulice. Dostatek prostoru pro stromy, předzahrádka kavárny i odstavení kola
[Rokycsko, Víteň]



em Plátek v místě křižení dvou ulic jako příjemné prostranství s posezením ve stylu strunu
[Praha 1, Votřískův – Přátelský]



osa. Častým pražským jevem jsou místa funkcionalistických činovních domů, kde stavební čára odstupuje od uliční. Vzniká tak grilečnost k obohacení ulice o drobné peybytové prostranství.



006 Dopravně frekventovaná ikonická křižovatka prošla úpravami uspořádání ve prospěch zvýšení pobytových kvalit. NYC Dept of Transportation & NYC Dept of Design and Construction, Snahama (2010)

IPR —
PRAGA C

V Anglickej súťaži Na bicykli do práce môžu vyhrať sprchu pre zamestnancov.

Tak tomu sa povie cena! V Anglickej obdobe súťaže Na bicykli do práce, ktorú organizuje organizácia sustrans.org, môžu súťažiaci, ktorí najazdia najviac kilometrov získať pre svoju firmu vonkajšiu sprchu. Super nápad, najmä ak sa teraz v letnom počasí celkom pekne dopotia, tak sa budú mať aj kde osprchovať. Cena je teda reálna aj praktická a pritom tonie je obyčajný šmejd. Sprcha má hodnotu 30 tis. libier.

Navyše ak sa súťažiaci zapoja do tejto kampane dostanú svoj PIN, s ktorým súťažia po skončení súťaže a potvrdení od zamestnávateľa dostanú zľavu vo vybraných obchodoch na oblečenie, bicykel alebo výbavu do 42 %! V súčasnosti je v UK zapojených cca.10549 spoločností a 1400 partnerských obchodov.Takže dúfame, že aj na budúci rok sa môžu naši súťažiaci na niečo podobné tešiť. 😊

**WIN A SHOWER HUB
WORTH £30K!**

Ako sa dajú využiť dáta zo smartfónov a GPS prístrojov.



Na čo je dobré mať napríklad cykloappku v smartfóne alebo GPS prístroji ukazuje príklad spoločnosti STRAVA. Tá zozbiera (a stále zbiera) údaje o cyklistoch a bežcoch o ich trasách a následne vytvorila tzv. heatmap, teda mapu s vyznačením najväčšieho počtu. Na celom svete sa tak vychádzalo zo 7,688,848 cyklojárd a 19 miliónov behov. A čo je STRAVA? je to spoločnosť, ktorá zbiera údaje o aktivitách na celom svete, teraz nemyslíme úplne všetky aktivity, ale len tie, ktoré sa dajú monitorovať prostredníctvom GPS:-)

Len pre ukážku ako vyzerajú najviac zaťažené cyklotrasy v Bratislave vidíte na obrázku hore.

Ak vás zaujímajú tieto údaje, pokojne si kliknite na: <http://labs.strava.com/heatmap/#9/18.57788/48.50264/blue/bike>

Aplikáciu do svojho mobilu si taktiež môžete stiahnuť play.google.com

Bratislava bude mať cez leto jednoduchový cestovný lístok na bicykel.



Bratislavčania to budú mať s prepravou bicyklov vo vlakoch o čosi ľahšie. Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) zavádza ako pilotný projekt od 1. júla do 31. augusta 2014 jednoduchový cestovný lístok na bicykel. Platiť bude ako jednosmerný cestovný lístok na batožinu "Z" ktorejkoľvek stanice na území Bratislavy "do" ktorejkoľvek stanice na území Bratislavy. Uznávať sa bude do 4 hod. nasledujúceho dňa v kategórii osobných vlakov v II. vozňovej triede. V praxi to teda bude znamenať, že nezávisle od existujúceho prepravného poriadku pre bicykle ZSSK bude uznávať v rámci Bratislavy tento jednosmerný cestovný lístok na batožinu v rámci Bratislavy na celý deň. Sme radi, že sa náš Železničný dopravca aspoň takýmto spôsobom "rozkýval"! zdroj:ZSSK

„Lístok na bicykel bude platiť vo vlakoch iba na území Bratislavy“



Na železničnej stanici Victooria station v Londýne osadzujú cyklostojany



Zdroj: twitter.com

929 tričiek a minerálka (Reakcia na súťaž do práce na Bicykli)

Viera Štupáková

Peter Klučka je ako národný cyklo koordinátor výborný manažér a Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja (MDVRR SR) sa môže tešiť z takéhoto dobrého zamestnanca, ktorý dokáže takmer zadarmo zorganizovať národnú súťaž. V 136 mestách, v každom kraji našej krajiny a minút' pri tom len hodnotu 929 tričiek. Presne taký počet dalo MDVRR SR vyrobiť pre účastníkov súťaže Na bicykli do práce 2014. Táto tímová súťaž prebieha v Európe niekoľko rokov, na Slovensku aktívne posledné tri roky, v mestách ako Banská Bystrica, Prešov či Žilina. Všade slúži ako podporná kampaň pre zlepšenie stavu ovzdušia v mestách prostredníctvom zvýšenia cyklistickej dopravy. Kampane sa pripravujú so značným predstihom a keďže sa to volá súťaž, víťaz, alebo účastník vždy niečo vyhrá, alebo dostane. Napríklad v Belgicku či Francúzsku dostáva každý zamestnanec, ktorý jazdí na bicykli do práce dotáciu 0,2 Euro za prejdený kilometer. V Holandsku a Taliansku sa dotujú nákupy zamestnaneckých bicyklov, v Rakúsku poskytujú dotáciu na elektrobicykle. U nás štát vyhlásil súťaž a nedokázal ani zabezpečiť, aby každý účastník dostal tričko.

Zaujímavá mohla byť úvaha, ktorá viedla zadávateľa zákazky – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, prečo dali vyrobiť práve takýto nízky počet kusov propagačných tričiek pre účastníkov národnej súťaže. Možno rátali s menšou účasťou, keďže podujatie bolo vyhlásené na rýchlo, nebolo pripravené a prediskutované so zástupcami miest, nebola premyslená kampaň, očakávané výsledky a ani ich dopad. Vraj to bude do budúcnosti lepšie a tiež to chce čas. A pozrime sa na výsledok 1510 účastníkov z 30 miest. Vlastne to je úspech – očakávanie bolo ďaleko prekročené, o čom svedčí aj spomínaný počet objednaných tričiek. Je už na mestách samotných, ako si prerozdedia tieto „darčeky“ – komu ich pridelia a komu nie. Však oni si už nejaký spravodlivý kľúč nájdu. Mestá sú šikovné a poradia si, ako to už býva zvykom samé. Vynašli sa už vtedy, keď im bola doručená výzva na zapojenie sa do súťaže a preposlané metodické organizačné pokyny.

Mimochodom celé prevzaté od mimovládnej organizácie.

Čo však oddeľuje túto súťaž od tých v skákaní vo vreci? Za skákanie vo vreci sme každý dostali aspoň diplom Ale aby sme neboli taký egoistický. V celej kampani sa nikde neobjavuje jej cieľ. Ako prispeje táto kampaň ku zlepšeniu bicyklovej dopravy v mestách? Aký bude mať dopad na ľudí, ktorí sa chcú bezpečne pohybovať po meste na bicykli? Ako sa vyhodnotia náklady? Ako prispeje kampaň ku lepšiemu ovzdušiu? O tom sa už veľa nepíše. Vraj to chce čas...

„Dál se háže kamením a píská“.

Celá súťaž Na bicykli do práce 2014 sa javí ako nepripravená a neprofesionálne zvládnutá kampaň MDVRR SR, ktorá bola vyhlásená za jednoduchým účelom – splnenie plánu. V tomto prípade si odškrtnúť zorganizovanie celoslovenskej súťaže Do práce na bicykli, ako súčasť implementácie Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky.

Jediný viditeľný cieľ je realizácia kampane s čo najnižším finančným nákladom, ale za to s pompéznym mediálnym výstupom o fantastickom počte zapojených miest a súťažiacich.

Nie je to až taká ťažká robota. Najprv treba vytiahnuť know-how od mimovládnych organizácií. To je zadarmo a hodí sa, lebo mimovládky robia kampane nízko nákladovo a svojpomocne, čo by mohlo platiť aj na mestských úradníkoch, ktorí to tak či onak dostanú príkazom „zhora“ ku svojej agende. Potom stačí napísať list mestám, aby sa zapojili do súťaže. Keďže mestá nevedia o čo ide, tak sa prihlásia. Veď ide o dobrú vec a list je s hlavičkou významného ministerstva. Keď zistia, aká to je robota, je už neskoro a tak začína nedobrovoľná dobrovoľnícka činnosť mestských úradníkov, ktorí prácne zapisujú čiastkové údaje do tabuliek, zabezpečujú propagáciu, lepia plagáty, píšú správy, zhŕňajú ceny pre súťažiacich, lebo veď je to súťaž a chystajú celomestské vyhodnotenie.

Ministerstvo zatiaľ nemusí robiť nič, je vhodný čas na dovolenku, pretože je to tak dobre zorganizované, že robota sa robí sama. Na záver stačí pozbierať výsledky od miest a pred médiami

ich slávnostne prezentovať , ako výsledky úspešnej národnej kampane Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

Za túto príkladnú činnosť treba mestá nejako odmeniť. Preto MDVRR SR zvolá všetkých miestnych koordinátorov súťaže na slávnostné vyhodnotenie súťaže do Bratislavy. Opäť veľmi pohodlné a zadarmo. V e-mailovej pozvánke stojí, že platí pre dve osoby a koordinátor „môže“ pozvať aj zástupcu vedenia mesta. To všetko pre to, aby si vypočuli, že sú obrovským prínosom pre spoločnosť, veď morálne ocenenie je viac, ako čo koľvek iné . Tí najaktívnejší si možno domov odnesú, ako pozornosť aj nejakú vkusnú reflexnú pásku, alebo blikačku , možno aj fľašu na bicykel. Je možné, že sa im po dlhej ceste, však z Košíc, Prešova, Moldavy nad Bodvou,...je to naozaj diaľka, ujde aj pohár minerálky, prípadne nejaký obložený chlebič, toto ale v pozvánke uvedené nie je.

Toto je reálne popísaný priebeh časti implementácie Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky“, ktorú schválila vláda SR 7.mája 2013. Ak sa dočítate niečo iné, nie je to pravda. Celú organizáciu a náklady mali na pleciach **mestá**. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja neurobilo NIČ.

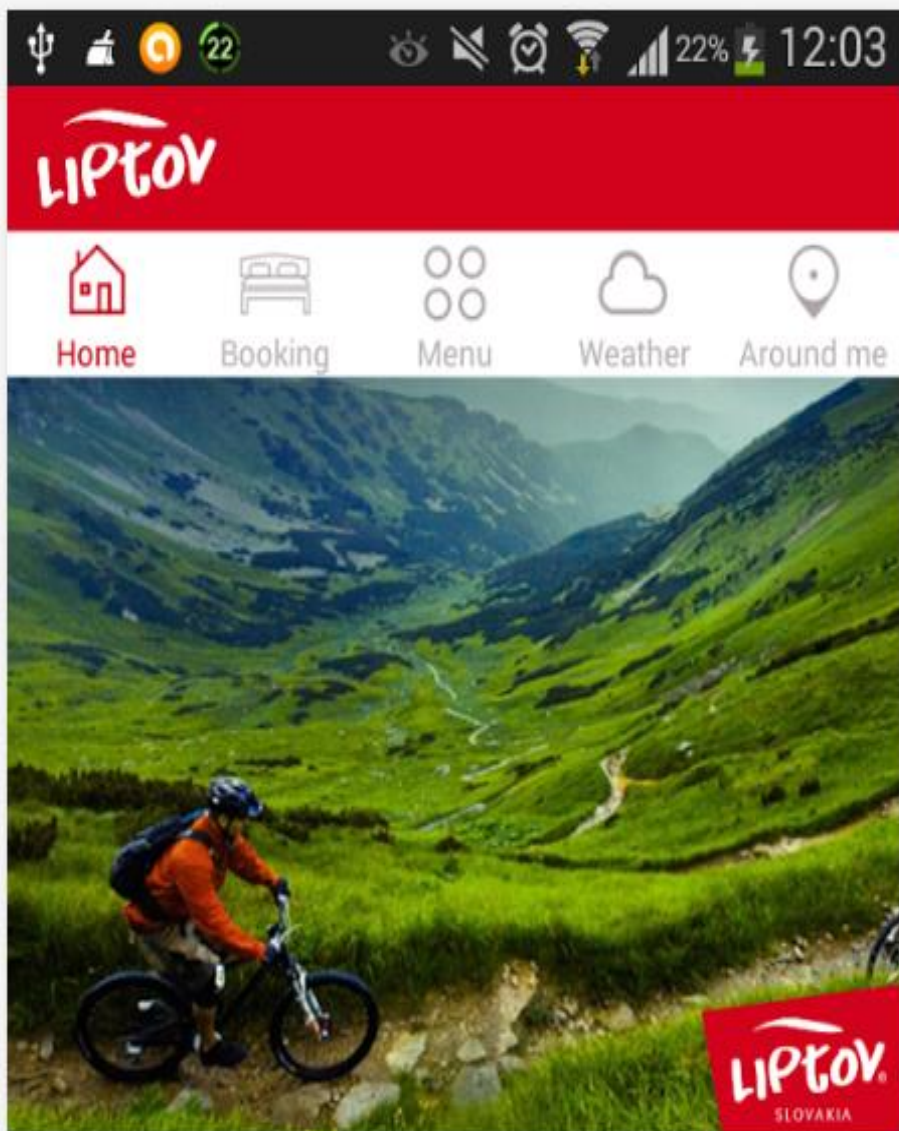
Vlastne pardón – dali vyrobiť 929 tričiek a poskytovali rozhovory pre médiá.

Viera Štupáková, Prešov

PS Aj nás zaujíma, čo konkrétne urobilo MDVRR SR pre národnú kampaň a súťaž „Na bicykli do práce“. Koľko článkov bolo zo strany MDVRR SR uverejnených, kde sa poďakovalo zapojeným mestám. Chceme vidieť kompletný prehľad mediálnych výstupov s tým, že budú odlíšené články publikované na regionálnej úrovni. Chceme vedieť, koľko peňazí táto „národná kampaň“ MDVRR SR stála? Keďže sa jedná o súťaž – čo vyhrá najaktívnejšie mesto či jednotliviec?

Pýtam sa, lebo odpovede na tieto jednoduché otázky nie sú automatické a ani bežne dostupné. Linka ku cyklo problematike na stránke MDVRR SR je na informácie veľmi skromná. Minimalistické sú aj správy o cieľoch či priebehu samotnej kampane „Na bicykli do práce“ zo strany vyhlasovateľa súťaže. A tak len konštatujem, že skutočne seriózny záujem nie je naplnený ani v obligátnych slovách, nieto ešte v skutkoch.

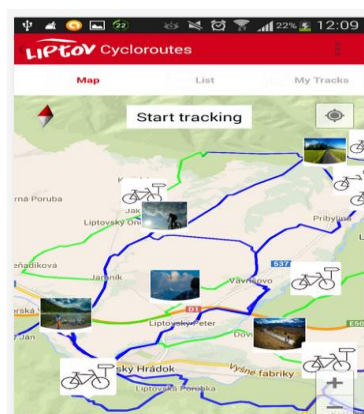




Región Liptov spustil mobilnú aplikáciu aj pre

cykloturistov.

Keďže región Liptov patrí k jedným z najnavštevovanejších oblastiam v rámci Slovenska, rozhodla sa OOCR Liptov vytvoriť novú mobilnú aplikáciu pre turistov. Tí môžu okrem zaujímavých a turistických bodov nájsť miesta, kde sa môžu najesť, prespať, prípadne zúčastniť sa rôznych akcií na Liptove. Okrem toho pre cykloturistov ponúkajú možnosť navigovania po vybranej cykloturistickej trase. Ako inšpiráciu sa inšpirovali v talianskych Dolomitoch, kde majú podobnú aplikáciu. Cykloturisti tak budú mať možnosť plne aktualizovaných máp s vyznačením zaujímavosti v rámci regiónu. Môžu si vytvoriť aj svoju cyklotrasu so svojimi bodmi záujmu. Chcú tak vytvoriť z Liptova cykleregión, keďže v súčasnosti na tomto území nachádza vyše 700 km cykloturistických trás. Keďže OOCR Liptov priamo neuviedli, kde sa daná aplikácia môže stiahnuť a ani ju k 4.7.2014 nemali na stránke, museli sme trochu zrealizovať investigatívnu žurnalistiku a aplikáciu sme našli v play.google.com pod názvom "Liptov".



Brno – příklad cykloopatření

Foto Dan Bárta

Častokrát počívame z úst dopravných policajtov alebo odborov dopravy, keď navrhujeme nejaké cykloopatrenia, že to sa nedá, pretože tam jazdí “strašne” veľa automobilov. Preto sme pre vás pripravili ukážky opatrení, ktoré sa zrealizovali pre cyklistov v Brne na pozemných komunikáciách, ktoré majú rádovo 10 tisíc vozidiel a viac.

18.000 voz/24 hodin

Cyklopruhy v křižovatce na sběrné komunikaci



25.500 voz/24 hodin

BUS-CYKLO pruhy na sběrné komunikaci



16.500 voz/24 hodin

Cyklopruhy na sběrné komunikaci

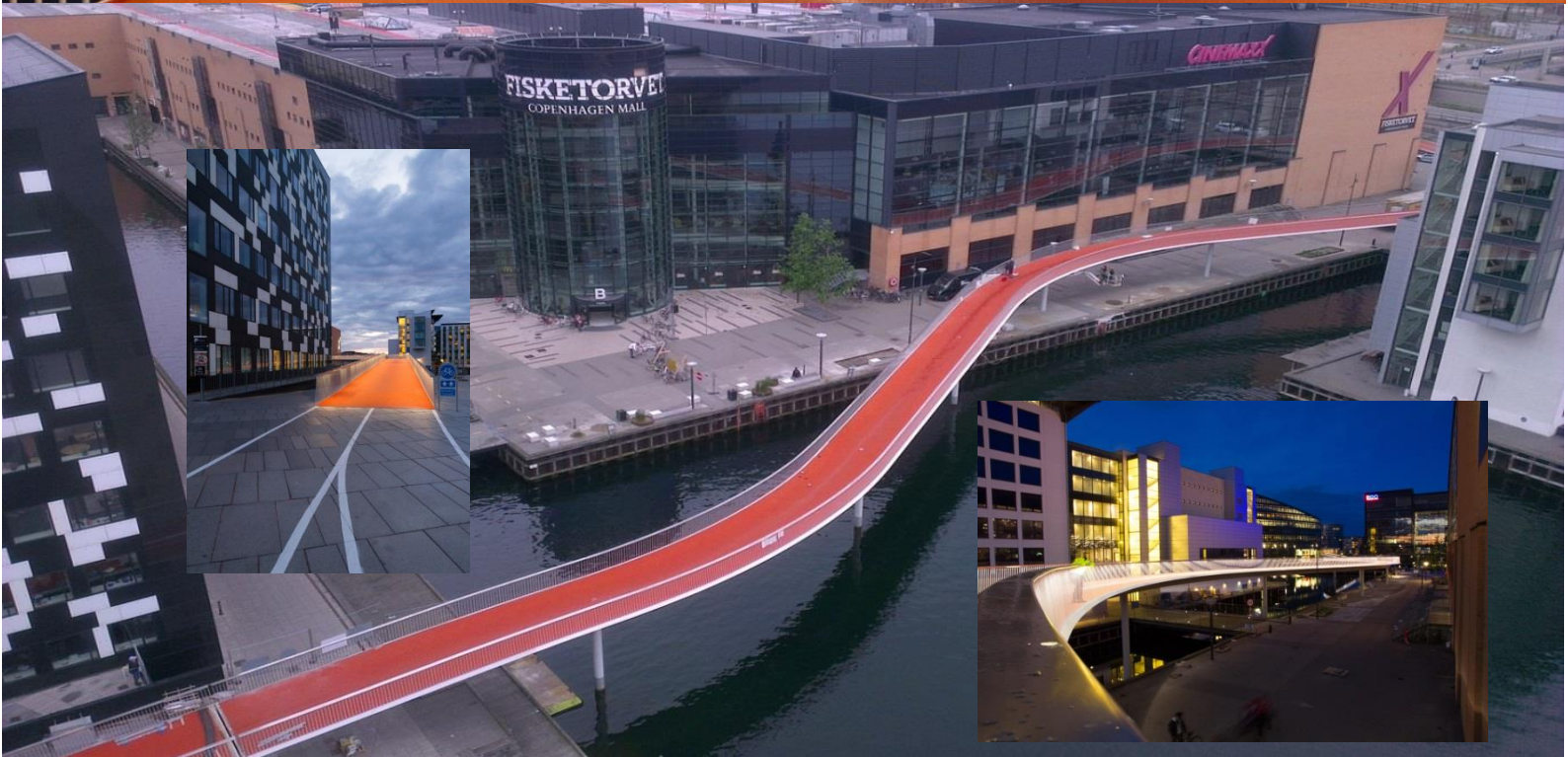
Takže, ak vám zase budú tvrdiť , že to nejde, leboje tam veľká intenzita, ukážte im tieto fotky.

Zdroj ADOS Brno,

Foto:Dan Bárta

Kodaňský had pre cyklistov.

Tak takto by sa dal nazvať nový most pre cyklistov, ktorý sa vybuďoval v Kodani. Most sa postavil za účelom vyriešenia dvoch prístupov pre dve skupiny obyvateľov. Jednak to boli chodci a jednak cyklisti, ktorí sa potrebovali pohodlne dostať z Kalvebod Brygge na Island Brygge. Vzniklo preto toto zaujímavé riešenie, ktoré tieto dve skupiny elegantne vyriešilo. V súčasnosti tam denne prejde vyše 17 tis. cyklistov.



Ak si chcete pozrieť ako sa po tomto moste, jazdí, kliknite na:

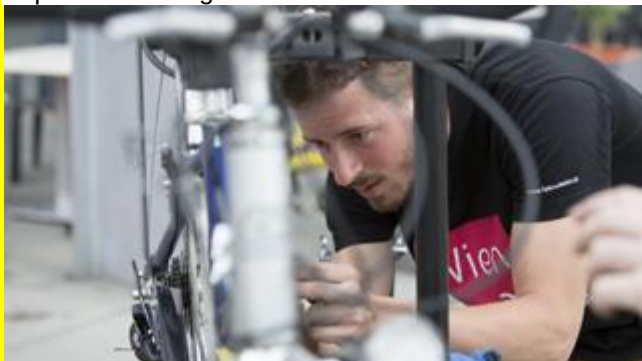
<https://www.youtube.com/watch?v=c2XFh1K2uBU>

Mesto Viedeň ponúka cez leto kontrolu bicykla.

Možnosť skontrolovať si bicykel a teda, či vyhovuje podmienkam na prevádzku v cestnej premávke a pod., tak toto všetko ponúka mesto Viedeň. celkom v 37 termínoch na vybraných miestach ako sú kúpaliská, open air festivaly, alebo kaviarne. Ak teda budete mať cestu po Viedni, môžete využiť túto službu.

Termíny a miesta nájdete tu:

<http://www.wien.gv.at/thema/rad-sommer.html>



Dánsko má novú cyklostratégiu



Dánske ministerstvo dopravy zverejnilo dánsku národnú stratégiu.

Stratégia má 3 základné piliere, ktorým sa chce venovať a to:

každodenná doprava na bicykli

cykloturistika

bezpečnosť pre cyklistov

Stratégiu si môžete **stiahnuť** : <http://goo.gl/D7JYfu> (je iba v Dánčine)



Podeľ sa o cestu.

Londýnsky odbor dopravy Transport for London spustil kampaň zameranú na ohľadupnosť na cestách. Ide hlavne o ohľadupnosť voči cyklistom zo strany motoristov. Keďže cyklisti predstavujú zraniteľnejších účastníkov cestnej premávky (niežeby by motoristi neboli zraniteľní), očakáva sa, že hlavne motoristi budú voči nim tolerantnejší.

Ako budete toto leto tráviť dovolenku?

Aby ste sa cez leto nenudili, vyplňte prosím náš mini dotazníček.

Vrelá vd'aka☺

Dotazník nájdete na: <http://goo.gl/iXUGLB>

Kde budete toto leto tráviť dovolenku?

Tento miniprieskum slúži na zistenia ako trávia dovolenku čitatelia portálu [cyklooprava.sk](#) a časopisu Cyklistická doprava.

* Required

Toto leto sa chystám dovolenkovať? *

Chystáte sa cez leto aj bicyklovať? *

Ak využívate aj bicykel na dovolenke, akú destináciu navštívite na Slovensku?

Máte nejaké obľúbené miesto, kam chodievate na bicykli?
Môžete uviesť aj viac oblastí

Ak bicyklujete cez leto aj v zahraničí, v akej krajine:
uveďte prosím krajinu a oblasť

Submit

Never submit passwords through Google Forms.

Powered by Google Forms

This content is neither created nor endorsed by Google.
[Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Additional Terms](#)

Nápad za milión.

Tento nápad je hlavne pre dámy, ktoré na jazdenie na bicykli využívajú sukňu. Aby sa im nezamotala do kolesa, resp. neodhalila viac ako má, prinášame zaujímavý trik. Stačí vám iba gumička do vlasov a povedzme 1 eurovka.

Pozrite si video:

<http://vimeo.com/98808131>



Cyklorada.



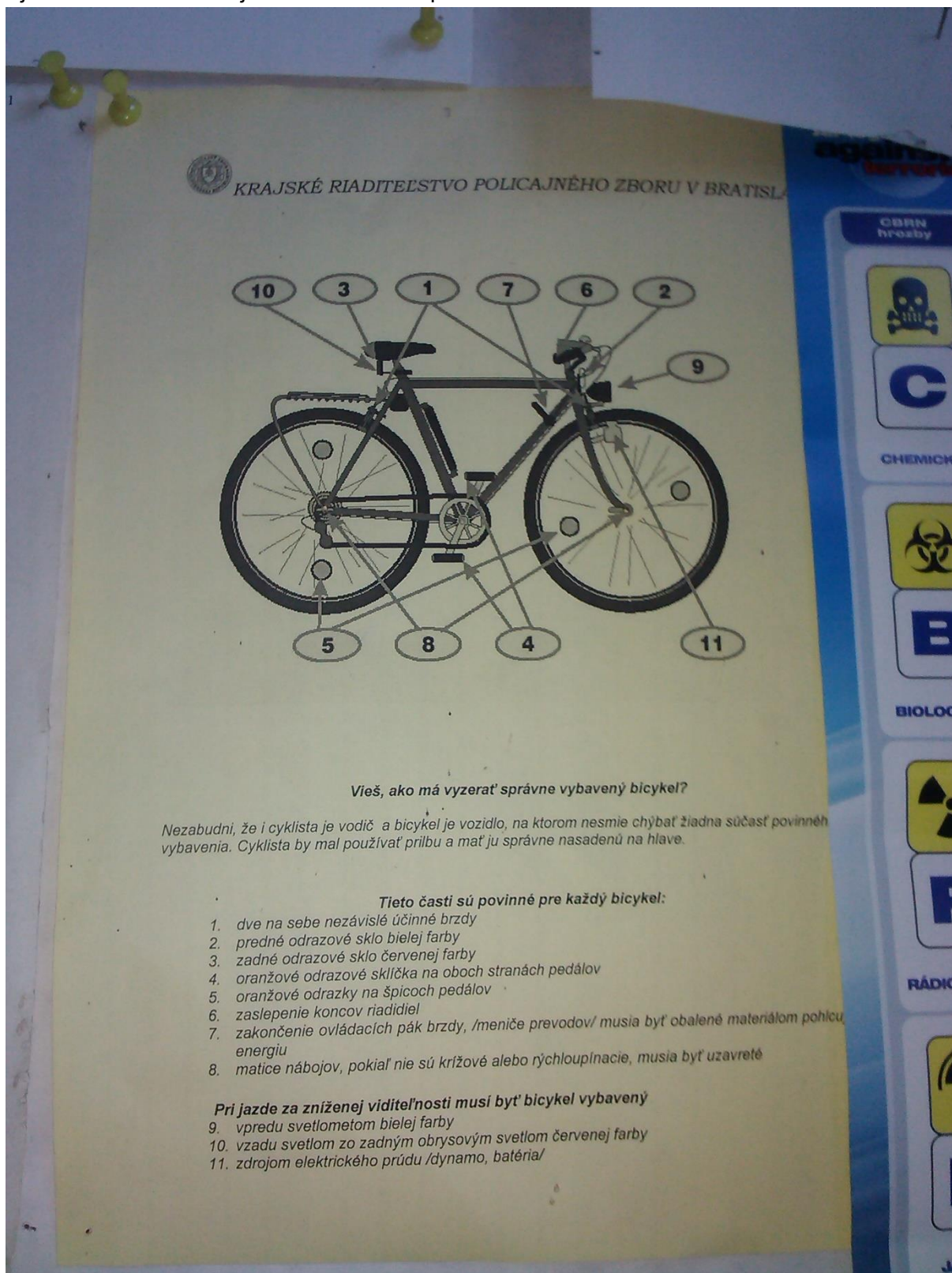
Odkaz Ministerstva zdravotníctva v Anglicku:

„Pravidelné bicyklovanie stimuluje a zlepšuje vaše srdce, pľúca a krvný obeh ako aj znižuje riziko kardiovaskulárnych chorôb.“



Foto mesiaca.

Aj takéto informácie nájdete na nástenke polície v Bratislave



Radovan Červienka

Číslo 7 Rok 2014 Ročník V Web: [www.mulica.sk/cyklisticka doprava](http://www.mulica.sk/cyklisticka_doprava) ISSN 1338-0486

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave.

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú prebraté z portálu www.cyklodoprava.sk

skupina Slovensko na bicykli



Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori. Nemusia nevyhnutne odrážať názory redakcie.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Slovenská republika

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Soňa Šestáková —→ sestakova@vud.sk

Ing. Jaroslav Martinek —→ jaroslav.martinek@cdv.cz

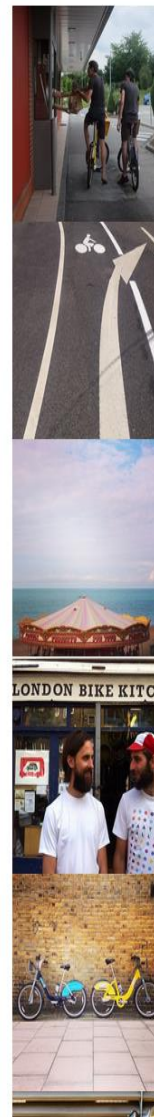
Ing. Radovan Červienka —→ rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. —→ info@mulica.sk

Ing. Martin Bolo —→ m.bolo@vud.sk



Three friends. Three gears.
Three hundred kilometres of road
from London to Paris.



Netradičná Tour de France

Traja mladíci si povedali, že použijú verejné bicykle z Londýna, aby si odpedálovali úseky Tour de France. Ich počiny a fotky z etáp si môžete pozrieť na <http://tourdecyclehire.borough.cc/>

