

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 7-8

Rok 2017

Ročník VIII

ISSN 1338-0486

Bratislava, Dolinky, Galanta, Nitra, Poprad,
Pstruša, Prešov, Utrecht, Žilina



Z obsahu.



Dolinky a Pstrušu spojí cyklotrasa , str. 4

№	№	№	№
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10
11	11	11	11
12	12	12	12
13	13	13	13
14	14	14	14
15	15	15	15
16	16	16	16
17	17	17	17
18	18	18	18
19	19	19	19
20	20	20	20
21	21	21	21
22	22	22	22
23	23	23	23
24	24	24	24
25	25	25	25
26	26	26	26
27	27	27	27
28	28	28	28
29	29	29	29
30	30	30	30
31	31	31	31
32	32	32	32
33	33	33	33
34	34	34	34
35	35	35	35
36	36	36	36
37	37	37	37
38	38	38	38
39	39	39	39
40	40	40	40
41	41	41	41
42	42	42	42
43	43	43	43
44	44	44	44
45	45	45	45
46	46	46	46
47	47	47	47
48	48	48	48
49	49	49	49
50	50	50	50
51	51	51	51
52	52	52	52
53	53	53	53
54	54	54	54
55	55	55	55
56	56	56	56
57	57	57	57
58	58	58	58
59	59	59	59
60	60	60	60
61	61	61	61
62	62	62	62
63	63	63	63
64	64	64	64
65	65	65	65
66	66	66	66
67	67	67	67
68	68	68	68
69	69	69	69
70	70	70	70
71	71	71	71
72	72	72	72
73	73	73	73
74	74	74	74
75	75	75	75
76	76	76	76
77	77	77	77
78	78	78	78
79	79	79	79
80	80	80	80
81	81	81	81
82	82	82	82
83	83	83	83
84	84	84	84
85	85	85	85
86	86	86	86
87	87	87	87
88	88	88	88
89	89	89	89
90	90	90	90
91	91	91	91
92	92	92	92
93	93	93	93
94	94	94	94
95	95	95	95
96	96	96	96
97	97	97	97
98	98	98	98
99	99	99	99
100	100	100	100

Zoznam cykloprojektov podporených v 1.kole IROP, str. 6



V Nitre spustili bikesharing, str. 5



Stanica v Utrechte má mať 12500 cyklomiest , str.8



Poprad so Slovenským rajom spája nová vyznačená cyklocestička, str.16



Prešov buduje cyklotrasy a chce aj bikesharing, str.17

Ďalšie témy:

Kampaň Do práce na bicykli, FUTUpilot slovenský bikesharing, História bicykla 2.časť, Yummy yummy Miami, Viedeň a Bratislava požičiavajú cargo bicykle, Francúzska učí Žilinčanov opravovať bicykle..



Rodinný bicykel ..taký mať, zdroj: ECF

Pedál.

Dlho očakávaný zoznam s cykloprojektami je na svete, no moc sme diery do sveta nespravili, napriek tomu že sa má vybudovať 85-87 km cyklotrás☺ Nuž uspokojiť nás môže fakt, že výzvy majú byť každé tri mesiace. Užime si ešte posledné dni dovolenky, ak môžete a šup na bicykel. A samozrejme medzitým si prečítajte naše dvojčíslo!

Do skorého šliapania priatelia!

Príjemné čítanie

Marián Gogola /redakcia

VÁŽSKA CYKLOTRASA JE UŽ NA SPADNUTIE

Prvý úsek zo 100-kilometrovej Vážskej cyklotrasy spájajúcej Žilinský, Trenčiansky a Trnavský samosprávny kraj, vedúci z obce Horná Streda do Nového Mesta nad Váhom by mal byť vybudovaný do novembra tohto roku. Vyplýva to zo zmluvy, ktorú dnes podpísal predseda Trenčianskeho samosprávneho kraja (TSK) Jaroslav Baška so zhotoviteľom cyklotrasy – spoločnosťou Strabag.

„Prvý z ôsmich úsekov Vážskej cyklotrasy bude dlhý 13,4 kilometra, stavba bude financovaná z rozpočtu TSK a celkové náklady dosiahnu takmer 3,7 milióna eur s DPH. Spoločnosť Strabag bude po podpise zmluvy zabezpečovať všetko, čo s projektom súvisí – stavebné povolenie, projektovú dokumentáciu, kolaudáciu i odovzdanie celej stavby. Stavebným úradom bude Nové Mesto nad Váhom,“ doplnil Baška.

Ešte v tomto roku chcú podľa neho podpísať zmluvu na ďalšiu časť Vážskej cyklotrasy v úseku Púchov – Kúpele Nimnica, financovaná bude rovnako z rozpočtu TSK. Na zvyšných šesť úsekov cyklotrasy chcú podľa Bašku využiť financovanie z Integrovaného regionálneho operačného programu. Termín ukončenia celej 100-kilometrovej Vážskej cyklotrasy limituje rekonštrukcia železnice.

„Určite to nebude skôr, ako sa dokončí modernizácia železnice v úseku Púchov – Považská Bystrica, pretože cyklotrasa povedie vedľa starej železnice cez Milochovo, kde bude vybudovaná cesta III. triedy. Možno v roku 2022 by mohla byť celá cyklotrasa urobená,“ doplnil Baška.

Zdroj: teraz.sk

DOLINKY A PSTRUŠU SPOJÍ CYKLOTRASA



VÍGLEŠ. Cyklistický chodník, ktorý spája dve časti obce Vígleš v okrese Detva - Dolinky a Pstrušu, by mal vzniknúť do novembra tohto roka. Pre obec ho už od júna stavia spoločnosť Agropartner Detva.

Ako pre TASR uviedol starosta Róbert Záchenský, obec podpísala so spoločnosťou zmluvu za takmer 59 943 eur. Peniaze na stavbu idú z obecného rozpočtu. Cyklocesta o dĺžke asi 1,4 kilometra by mala slúžiť najmä na bezpečné prepojenie oboch častí obce, keďže v súčasnosti ich spája len frekventovaná štátna cesta. Chodník sa stavia tiež pre lepšiu dostupnosť obyvateľov časti Pstruša do lokality, v ktorej sú obchody a základná občianska vybavenosť.

Podľa Záchenského v budúcnosti chcú cyklocestou spojiť aj centrálnu časť obce so Pstrušou. V Pstruši totiž len nedávno vznikol farmársky Masarykov dvor s viacerými atrakciami a v tamojšom priemyselnom parku postupne vyrastajú aj nové výrobné haly strojárskych a drevárskych spoločností. Predpokladá sa, že desiatky obyvateľov obce tam nájdu svoje uplatnenie.

<https://myzvolen.sme.sk/c/20621182/dolinky-a-pstrusu-spoji-14-kilometrova-cyklocesta.html>

V NITRE SPUSTILI "BIKE SHARING" - ZDIEĽANIE BICYKLOV

Zdieľané bicykle sú od 28.júla súčasťou verejnej dopravy v Nitre. Spoločnosť ARRIVA a magistrát mesta Nitra odovzdali Nitranom a návštevníkom mesta do užívania 70 bicyklov na siedmych stanovištiach.

Cieľom projektu je poskytnúť cestujúcim komplexné riešenie mobility v meste. Mesto a ARRIVA očakávajú, že zdieľané bicykle zjednodušia dostupnosť v meste, zlepšia dopravnú situáciu a zvýšia záujem cestujúcich o využívanie mestskej verejnej dopravy.

Cestujúcim stačí zaregistrovať sa na stránke arriva.bike alebo prostredníctvom mobilnej aplikácie arriva bike na Google Play a za službu jednoducho zaplatiť platobnou kartou.

Službu arriva bike budú môcť cestujúci využívať tento rok až do 30. novembra, v nasledujúcom roku v závislosti od počasia od 1. marca.

Zdroj: nitralive.sk



Zoznam cykloprojektov podporených v 1.kole

IROP - Zoznam schválených žiadostí o NFP k výzve ŠC 1.2.2 – cyklotrasy, 1. kolo

	Kraj	Názov projektu	Žiadateľ	Dĺžka nových úsekov cyklistických komunikácií (km)	Schválená výška NFP (EUR)	Schválená celková výška COV (EUR)
1	BA	Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch - Cyklotrasa Pri starom letisku	Mestská časť Bratislava - Vajnory	0,5182	140 843	148 256
2	BA	Vybudovanie cyklopravebného spojenia Studené-Most pri Bratislave	Obec Most pri Bratislave	1,7800	436 389	459 357
3	BA	Prepojenie cyklotrás malokarpatskej a podunajskej oblasti s katastrom obce Chorvátsky Grob - SO 104-00 Miestna cyklotrasa Park city	Združenie obcí JURAVA	2,3268	542 032	570 560
4	BB	Cyklotrasa Močiar - Rimavské Jánovce	Obec Rimavské Jánovce	1,5196	264 618	278 545
5	BB	Cyklokomunikácia Čierny Balog - Hronec	Obec Čierny Balog	4,0600	619 667	652 282
6	BB	Cyklotrasa Brezno - Valaská	Mesto Brezno	8,7400	1 344 276	1 415 027
7	KE	Ekologický a bezpečne v Spišskej Novej Vsi	Ekologický a bezpečne v Spišskej Novej Vsi	2,7800	960 730	912 693,16
8	NR	Cyklotrasa Chrenová II. etapa, Tr. A. Hlinku – Dlhá ulica	Mesto Nitra	2,1600	328 799	346 104
9	NR	Cyklistický chodník Nitra- Vrábľa III.etapa	Nitriansky samosprávny kraj	11,9000	140 940	148 359
10	NR	Cyklotrasa Wilsonovo nábrežie - (Univerzitný most) - Mostná ul. - Jesenského ul. (Park Sihot)	Mesto Nitra	1,9955	410 638	432 250
11	NR	Cyklotrasa KLOKOČINA - BORINA - HOLLEHO UL. - AS Nitra	Mesto Nitra	2,4170	505 685	532 300
12	NR	Cyklistický chodník Nitra - Vrábľa, I. a II. Etapa	Mesto Nitra	6,4000	1 154 898	1 215 682
13	NR	Cyklotrasa cez rieku Nitra (prepoj Wilsonovo nábrežie - Nábrežie mládeže pri SPU)	Mesto Nitra	0,8730	1 298 372	1 366 708
14	PO	Cyklochodník ul. Bajkalská - konečná zastávka MHD- sídl. III-	Mesto Prešov	0,4837	140 940	148 359
15	PO	Cyklocesta Mestská hala- Wilec hôrka	Mesto Prešov	0,2700	164 753	173 424
16	PO	Cyklochodník ul. Masarykova (medzi ul. Kuzmányho a ul. Hurbanistov)	Mesto Prešov	1,1174	252 702	266 002
17	PO	Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity cyklistickej dopravy v meste Veľký Šariš	Mesto Veľký Šariš	4,1450	534 390	562 516
18	PO	Cykloželeznička Prešov - Zlatá Baňa - 1. etapa	Mesto Prešov	6,5082	1 540 302	1 463 287
19	TN	Cyklochodníky v obci Trenčianska Turná – Cyklotrasa CT01	Obec Trenčianska Turná	0,5590	93 552	98 476
20	TN	Cyklotrasy mesta Dubnica nad Váhom	Mesto Dubnica nad Váhom	2,4000	425 798	448 209
21	TT	Cyklotrasa Michal na Ostrove - Michal na Ostrove Kolónia	Obec Michal na Ostrove	1,6000	131 822	138 760

22	TT	Zriadenie bezpečných dopravných koridorov a úložísk pre cyklistov v Dunajskej Strede	Mesto Dunajská Streda	4,0440	215 581	226 928
23	TT	Vybudovanie cyklotrás v meste Piešťany	Mesto Piešťany	2,3000	577 183	607 561
24	TT	Cyklistická cesta Orechová Potôň	Obec Orechová Potôň	2,5100	387 440	407 831
25	TT	Cyklotrasy bez hraníc - štúdie a plány, Mikroregión Klátovské rameno, Objekt 208-03 Cesta Veľké Dvorníky - Dunajský Klátov, Objekt 208-07 Cesta Veľké Dvorníky - Ulica Hviezdna - riešenie cyklokoridoru na MK	Obec Veľké Dvorníky	3,4610	489 316	515 069
26	TT	Automatický parkovací dom pre bicykle pri železničnej stanici Trnava	Mesto Trnava	0,0000	505 319	531 915
27	TT	Cyklotrasy v obci Cífer - I. etapa	Obec Cífer	2,0400	508 227	534 976
28	TT	Cyklotrasa zo smeru Kolónia- Samsung	Mesto Galanta	3,0970	548 333	577 193

Zdroj: <http://www.mpsr.sk/?navID=1&id=11999>

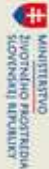
EURÓPSKY TÝŽDEŇ MOBILITY

16. – 22. SEPTEMBRA 2017

ZDIELANIE VÁS DOSTANE ĎALEJ

www.eurotm.sk

#MOBILITYWEEK



EURÓPSKY TÝŽDEŇ MOBILITY

16. – 22. SEPTEMBRA 2017

najväčšie európske podujatie zamerané na udržateľnú mestskú dopravu, ktoré je každoročne organizované v termíne

16. – 22. september

Buďte jeho súčasťou!
„Čistá, zdieľaná a inteligentná mobilita“

Téma EURÓPSKEHO TÝŽDŇA MOBILITY 2017 (ETM 2017)
Pri zdieľanej mobilite sa kladie dôraz na dosiahnutie cieľa cesty za nižšie náklady ako v prípade použitia súkromného vozidla nielen pre jednotlivca, ale aj spoločnosť.

• **VYZÝVAME SLOVENSKÉ MESTÁ – PREZENTUJTE SA NA EURÓPSKEJ ÚROVNI**
Registrujte svoje ETM 2017:
www.eurotm.sk/registracia-pre-mesta

Pomáhate pri podpore udržateľnej dopravy vo vašom meste?
Chcete sa zapojiť do Európskeho týždňa mobility a nie ste orgánom miestnej samosprávy?

• **NEZISKOVÉ ORGANIZÁCIE, INŠTITÚCIE, ŠKOLY – ZAPOJTE SA TIEŽ**
Registrujte svoje **PODPUJATIE MOBILITY** celoročne na webovom sídle:
www.eurotm.sk/registracia-pre-neziskove-organizacie-institucie-skoly
Chceme o vás vedieť!

Vaše podujatie sa môže konať v konkrétny deň, avšak môže trvať taktiež niekoľko týždňov, mesiacov.

Podujatia, ktoré budú podporovať prechod od individuálneho motorizmu k udržateľným formám prepravy obyvateľov po meste (pešia chôdza, bicykel, verejná doprava, zdieľanie aut, bike sharing, car sharing, carpooling...), prihláste prostredníctvom registračného formulára.

Registračný formulár a viac informácií o pravidlách registrácie nájdete na stránke
www.eurotm.sk

Na uvedenej web stránke nájdete aj množstvo inšpirácií a motivácií pre organizovanie tematických aktivít vo vašich mestách.



Stanica v Utrechte má mať 12500 cyklomiest



Ako v malom cyklistickom raji by sa ste cítili v holandskom Utrechte, presnejšie na jeho železničnej stanici.

Od 7 augusta sa tu nachádza bude 6000 cyklomiest, dokonca októbra sa vybuduje ďalších 1500. No a v roku 2018 bude mať stanica neuveriteľných 12500 parkovacích miest. Minulý týždeň robili ešte posledné úpravy.







Zo železničnej stanice si budete môcť požičať aj bicykle Holandských železníc, tak ich tam navážali.



Pozvánka

na IX. ročník národnej konferencie

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Konferencia o cyklistickej doprave,
cykloturistike a udržateľnej mobilitě

Záštitu nad konferenciou prevzal
primátor mesta Trnava Peter Bročka.

Registrovať



25.-26.10.2017

Synagóga
Centrum súčasného umenia
Halenárska 2, Trnava



Registrácia a bližšie informácie na:

www.cyklodoprava.sk

ODBORNÝ GARANT:

ORGANIZÁTOR:

PARTNER:



Cykloraňajky v Galante.

23. augusta sa v Galante
cykloraňajkovalo.



Cyklologistika 3x inak.



POPRAD SO SLOVENSKÝM RAJOM SPÁJA NOVÁ VYZNAČENÁ CYKLOCESTIČKA



V smere z Popradu do Slovenského raja pribudla nová vyznačená cyklotrasa o dĺžke 13 km. Tá spája podtatranskú metropolu s turistickým strediskom Podlesok neďaleko obce Hrabušice v okrese Spišská Nová Ves. Podľa slov poslanca mesta Poprad a podpredsedu občianskeho združenia Pre mesto Ondreja Kavku, cyklotrasa lemuje železničnú trať.

„Trať je veľmi príjemná, nie sú na nej veľké prevýšenia. Rodiny s deťmi ju zvládnu bez akýchkoľvek problémov. Je trošku dobrodružná, s horským bicyklom sa ľudia dostanú popod les, okolo železnice, kde je zaujímavý výhľad na Tatry,“ zhodnotil novú vyznačenú trasu Kavka. Trať je dlhá necelých 13 kilometrov a končí v Slovenskom raji.

Kavka uviedol, že občianske združenie by chcelo na vyznačenej cyklotrase vybudovať i cyklistický chodník, financie by chceli získať z európskych zdrojov. Podľa jeho slov je rozvoj cykloturistiky v okolí Popradu dôležitý.

Zdroj: <https://www.kosiceonline.sk/poprad-so-slovenskym-rajom-spaja-nova-vyznacena-cyklotrasa>

CYKLOSPRÁVIČKY

V Kodani ukazujú dynamické dopravné značky, akým druhom dopravy budete rýchlejší



V Berlíne otvorili časť cyklotrasy pod metrom link



Anglická neziskovka Parkthatbike pomáha firmám ako aj obyvateľom získať cyklostojany zadarmo.



Zdroj: twitter

Z histórie bicykla Od draisovského k „veľkému bi“ : Velocipéd část 2

Text: Anna Kollárová



Bicyclette de 1888 à cadre en croix et transmission par chaîne

Bicykel s krížovým rámom a reťazovým prevodom.

Vynájdenie reťaze

Bicykel, tak ako ho poznáme dnes, s kolesami o rovnakom priemere a s trakciou pomocou reťaze, sa objavil na začiatku 80. rokov 19. stor. No, odlišoval sa od našich dnešných bicyklov svojím krížovým rámom.

Tento tvar rámu bude znovu aktualizovaný v 70. rokoch 20. stor., v súvislosti s prvými horskými bicyklami, a v súčasnosti aj s monoblokovými ráмами.



Prvý „súčasný“ rám

Od začiatku 90. rokov 19. stor. trojuholníkový geometrický tvar rámu sa presadil: dávny bicykel sa teda mimoriadne podobá na náš, no len sa podobá. Mnoho diskretných, ale zato väčších zmien ešte len malo uzrieť svetlo sveta: voľné koleso, demontovateľná pneumatika, zmena rýchlosti...



Bicyclette de 1890 à cadre classique et transmission par chaîne

Bicykel z r. 1890 s klasickým rámom a reťazovým prevodom

Nastolenie pneumatiky

V r. 1891, Charles Terront sa stal víťazom prvých veľkých klasických bezetapových pretekov: Paríž – Brest – Paríž. Presadil sa na bicykli s nasadenými prototypmi Michelin: prvými demontovateľnými pneumatikami. Ale skutočná revolúcia sa odohrala predtým, v r. 1888, keď škótsky veterinár Dunlop vymyslel „dutú gumennú trubičku nafúkanú vzduchom“ namiesto dovtedy užívanej obruče.

(Pneumatika už bola márne požadovaná Thomsonom, v r. 1845, pre kolesá vozov, ťahaných koňmi.)



Bicyclette de 1891 utilisée pour la classique Paris Brest Paris

PREŠOV BUDUJE CYKLOTRASY A CHCE AJ BIKESHARING



„Otvárame prvý z ôsmich úsekov cyklociest, ktoré v tomto roku rozšíria ich sieť v meste Prešov. Jeho dobudovaním sa cyklisti dokážu súvislo dostať od mestskej haly až do Veľkého Šariša. Našou snahou je poskytnúť aj cyklistom čo najlepšie podmienky pre jazdu, preto v tomto roku máme v pláne vybudovať ďalších sedem úsekov cyklociest. Celková dĺžka novobudovaných úsekov má zhruba 15 km a stavebné náklady dosiahnú objem približne 2,8 milióna eur,“ vyslovila primátorka Andrea Turčanová v súvislosti s dnešným odovzdávaním dokončeného cyklochodníka na Bajkalskej ulici.

Novovybudovaný chodník bol realizovaný na mieste doterajšieho chodníka využívaného chodcami aj cyklistami a vedie od mosta na Bajkalskej ulici po otočku MHD na konci Sídlička III. Rieši samostatne cyklistický chodník s asfaltovým krytom v šírke 3 m a vedľa neho chodník pre peších s krytom z betónovej dlažby v šírke 1,5 m. Celková dĺžka chodníka je 484 m. Súčasťou stavby je aj prekládka verejného osvetlenia a výsadba novej aleje stromov. Celkové náklady na tento projekt dosiahli sumu 148 607,99 €.

Okrem toho mesto rokuje aj o možnom zavedení bikesharingu.

V Prešove sa v tomto roku plánuje s výstavbou ďalších siedmich úsekov cyklociest. Konkrétne pôjde o úseky:

- Mestská hala – Wilec hôrka: dĺžka 270 m, náklady 174 100 eur

- ul. Masarykova (medzi ul. Kuzmányho a ul. Hurbanistov) - dĺžka 1 290 m, celkové náklady 266 600 eur

- Cyklochodník Šváby – dokončenie – dĺžka 0,3 km, náklady 70 000 eur

- Šváby – Delňa: dĺžka 1,3 km, náklady 436 000 eur

- Mlynský náhon (Kúpeľná – VŠ areál): dĺžka 0,5 km, náklady 90 500 eur

- Sekčovská: dĺžka 1,2 km, náklady 106 200 eur

- Prešov – Sigord (cykloželeznica): dĺžka 9 km, náklady 1,5 milióna eur

Zdroj: <http://www.presov.sk/oznamy/presov-rozvoja-cyklodopravu.html>

Kampaň NA BICYKLI DO OBCHODU

Kampaň **Na bicykli do obchodu (NBDO)** je primárne zameraná na rozvoj cyklistiky ako plnohodnotnej formy dopravy so zameraním na využitie pri nakupovaní.

Hlavným cieľom kampane je motivovať ľudí, aby realizovali svoje cesty za nákupmi na bicykloch, ako plnohodnotnú alternatívu pre individuálnu motorovú dopravu. Samotná návšteva predajne na bicykli je veľmi jednoduchý, rýchly a lacný spôsob ako prispieť k zdravej mobilite vo vašom meste alebo obci a zároveň urobiť niečo pre svoje zdravie, prírodu a celkovú dopravnú situáciu.



Projekt vznikol v roku 2013, a ako jeden z najlepších bol zvolený a podporený ECF (European cyclists federation). Vzhľadom k úspešnosti úvodného ročníka sa projekt ďalej rozvíjal a postupne menil svoju podobu až do súčasnej formy. Základná myšlienka projektu však ostala nezmenená a každoročne takto osloví množstvo ľudí v celej krajine.

Hlavným organizátorom a koordinátorom kampane je občianske združenie **Mám rád cyklistiku**.

Ľudia siahnu po automobiloch častokrát možno len zo zvyku alebo pohodlnosti a využijú ho na svoj bežný nákup v obchode, ktorý je vzdialený možno len pár sto metrov od ich domu. Neuvedomujú si tak, že práve takéto konanie zvyšuje počet áut na cestách, zhon, kolóny, plné parkoviská a mestá potom riešia nové širšie cesty, obchvaty a to všetko na úkor zelene a zdravia obyvateľstva.

Nakupovanie na bicykli je jednoduché, rýchle, lacné a zdravé.

V kampani Na bicykli do obchodu sa preto zameriavame hlavne na ľudí, ktorých sa snažíme dostať buď po prvý krát, alebo opakovane na bicykli do obchodu, aby si túto formu dopravy osvojili. Zároveň apelujeme na predajcov a obchodníkov, aby pre zákazníkov na bicykloch vytvorili vhodné podmienky na bezpečné odloženie bicykla či pohodlný príchod aj odchod z predajne. V rámci kampane registrovaní predajcovia a obchodníci ponúkajú zákazníkom na bicykloch rôzne výhody a benefity. Môžete sa zapojiť ako zákazník alebo predajca.

Viac o kampani: http://www.nabicyklidoobchodu.sk/o_kampani/



MLADÁ FRANCÚZSKA AGATHE UČÍ ŽILINČANOV ÚDRŽBU BICYKLA.

1500 km išla dobrovoľníčka z Francúzska na bicykli z mesta Grenoble do Žiiny. Tu bude nasledujúce mesiace pôsobiť ako „cykloservisáčka“ v cyklodielni Recykel.

A už stihla aj niekoľko akcií, či spropagovať REcykel na Vodnom diele Žilina alebo urobiť workshop Do IT Yourself, teda ako si svojpomocne opraviť bicykel.

Veríme, že ju slovenská realita neodradí od jej odhodlania.

NOVÁ CYKLOLÁVKA PRE CYKLISTOV A PEŠÍCH PRI TEPLIČKE NAD VÁHOM A ŽILINE DOSTÁVA SVOJU FINÁLNU PODOBU

Kto prechádzal, či už na bicykli alebo autom od Vodného diela Žilina smerom do Tepličky nad Váhom mohol si všimnúť zaujímavé premostenie cesty vedúcej do závodu KIA. Ide o lávku pre cyklistov a peších, ktorá by mala pomôcť premostiť tento nebezpečný úsek s vysokou intenzitou dopravy. Samotnú lávku plánujú otvoriť v septembri.



Ako sa dá jednoducho riešiť verejný priestor pri zastávke MHD v Kodani



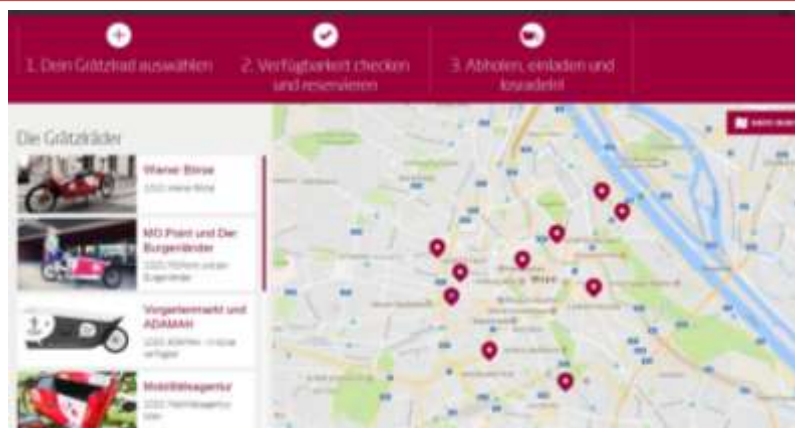
Malý MHD terminál Norreport bol v Kodani upravený na základe pohybu chodcov. Dnes predstavuje zaujímavý prístup v riešení verejného priestoru pri MHD uzle.

O možnostiach zaparkovať bicykel ani nejdem písať..

Zdroj: Pablo Carreras



Vo Viedni spustili požičiavanie nákladných cargo bicyklov a zadarmo!



Znie to ako sci-fi, ale skutočne mesto Viedeň pripravilo pre svojich občanov novú službu, kde si môžu požičať na jeden deň cargo bicykel. Je nutné si ho vopred zarezervovať a mať min. 18 rokov.

<http://www.graetzlrad.wien/faq/>

A ABY SME NENADRŽALI IBA VIEDNI, NIEČO PODOBNÉ JE MOŽNÉ AJ V BRATISLAVE, KDE SI NÁKLADNÝ BICYKEL MÔŽETE POŽIČAŤ OD CYKLOKOALÍCIE.

[illegible]

FUTUPILOT – SLOVENSKÁ PLATFORMA BIKESHARINGU



Keď si 19 ročný študent Daniel Kojnok predsavzal, že by chcel vytvoriť novú platformu bikesharingu, ktorú by si mohli požičať záujemcovia, asi veľa ľudí mu neverilo.

V súčasnosti je v štádiu, že chce požičiavať 150 bicyklov v Brne, kde práve žije. Chce tu práve otestovať, ako sa budú bicykle požičiavať, prípadne odladiť chyby. Jeho originálne bicykle majú plné kolesá, masívny rám, namiesto reťaze má remeň, GPS a inteligentný zámok.

Bicykle by si tak mohli objednať mestá, prípadne záujemcovia, ktorí by chceli spustiť bikesharing.





Yummy Yummy Miami – alebo ako sa z autocentristického mesta stáva mesto priateľské k cyklistom

Text: Marián Gogola

Aký je úspech, že sa v tomto slnečnom meste okrem nablýskaných aut, začínajú čoraz častejšie presadzovať aj bicykle? Tých faktorov je viacero.

Medzi inými aj pán Rydel Deed, ktorý založil internetový portál [Miami bike scene](#), ktorého cieľom bolo na začiatku spojiť cyklistov, ktorí hľadali novinky, prípadne cyklotrasy v okolí mesta.



Projekt [Underline](#).

Je projekt 10 míľovej cyklotrasy, ktorá povedie pod metrom v Miami, čo je niečo podobné ako cyklodiaľnica U1 v Berlíne. Tento projekt má vytvoriť zaujímavú oddychovú zónu, pričom nosnou časťou bude práve koridor pre cyklistov a chodcov. Dokončenie sa plánuje v roku 2023.



Medzi ďalšie faktory patrí lokálna cyklokomunita.

Napríklad neziskovka Magic City Bicycle Collective organizuje kurzy ako si opraviť bicykel, pričom chce naučiť ľudí, že údržbu bicykla zvládne každý.



Plán Z

Známa cyklotrasa Rickenbacker Trail patrí u cyklistov síce medzi najpopulárnejšie, pretože umožňuje prepojenie medzi centrom mesta a Key Biscayne. Avšak táto 8.5-míľová cyklotrasa má aj svoje negatíva. Je to cyklotrasa, ktorá má na svedomí najviac smrteľných nehôd cyklistov v Miami.



Preto sa architekt Bernard Zyscovich rozhodol, že zmení cyklotrasu na nadzemnú s minimálnym dotykom s autami.

Kompletné ulice.

A teraz to najpodstatnejšie. Radnica si zaumienila vytvoriť podmienky, či už v centre mesta, alebo na okraji, tak aby sa plošne dalo v Miami bicyklovať. Potrvá to síce nejaký ten piatok, ale prvé kompletné ulice je už možné v Miami vidieť.



Zdroj: www.timeout.com

Foto mesiaca

-



Kysucká cyklomagistrála – bezpečnosť nadovšetko ☹️

+



Princezná Alexia dochádza do školy 11 km na bicykli.

zdroj:twitter

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 7-8 Rok 2017 Ročník VIII Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori.

Je to neziskový projekt OZ MULICA. Vychádza mesačne

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Radovan Červienka rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. info@mulica.sk,
info@cyklodoprava.sk

Ing. Martin Bolo martibolo@gmail.com

Ing. Milan Veternik veternik.milan@gmail.com

Spolupracovníci na čísle: Ing. Anna Kollárová



Pre všetky mestá, ktoré nedostali príspevok z Eurofondov prinášame dynamické riešenie..



Ktože to podporil kampaň Do práce na bicykli, poznáte ho?