

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 7 Rok 2018 Ročník IX ISSN 1338-0486



Európska únia
Európsky sociálny fond



Operačný program
**Efektívna
verejná správa**

Vyberáme z obsahu



Cyklonoc v Mníchove prilákala 16 tisíc cyklistov, str.9



V Bratislave vozia seniorov na bicykli, str. 4



Holanďanom budú platiť za chodenie do práce na bicykli, str.5



Velometro bikecarsharing z Kanady, str.6



Paríž zistil, že podporou bicyklov znížil počet automobilov v meste, str.7



Holanďanský príklad spolupráce pri budovaní cyklocestičky, str.11



Kielce – cyklistická infraštruktúra, str.13

Das Auto kostet..., das Fahrrad nutzt!



Quelle: Studie Prof. Dr. Gössling / Universität Lund, Dänemark
www.vivavelo.org/fileadmin/inhalte/user_upload/Goessling_CBA_Auto-Fahrrad_0418.pdf

Das Fahrrad hat einen gesamtgesellschaftlichen Nutzen von 30 Cent pro Kilometer, während Autofahrer 20 Cent Kosten pro Kilometer erzeugen, die derzeit nicht durch Steuern und Abgaben gedeckt sind.



ADFC-Infografik - Copyright ADFC Schleswig-Holstein e.V.

Náklady na auto na 10 km 2 Eurá, bicyklom vyprodukuje a získame 3 Eurá



Pedál.

Tak ako dovolenkujete?

Letnú radosť nám robí Peťo Sagan, ktorý so svojimi výkonmi poteší určite nejedno srdce cyklistu. Aby ste si mali čo čítať na pláži, prinášame vám zaujímavé novinky z domova a zo sveta. Napríklad, že Holanďanom možno budú platiť za to, že chodia do práce na bicykli, nový systém bike a carsheringu z Kanady, ale aj to, že v Bratislave vozia seniorov na bicykloch.

Príjemné čítanie

Marián Gogola

V Piešťanoch cez leto možno 2,3 km nových cyklotrás

Prvý bude kopírovať časť Krajinskej cesty v smere do centra, druhý v oboch smeroch prepojí Dopravnú a Sasinkovu ulicu.

Spolu majú merať takmer 2,3 km a predpokladané náklady prevyšujú 600-tisíc eur. Spoluúčasť mesta Piešťany je 30-tisíc eur.

Podľa zmluvy s ministerstvom pôdohospodárstva, ktoré o pridelení finančných prostriedkov z fondov Európskej únie rozhodovalo, má byť projekt dokončený v júni tohto roka. Radnica predpokladá realizáciu v mesiacoch apríl a máj.

Cyklochodník dlhý približne 650 metrov, ktorý bude kopírovať časť Krajinskej, začne neďaleko obytného domu na Bratislavskej č. 113 a má pokračovať v zelenej ploche medzi cestou a sídliskom Juh. Až po križovatku s Komenského ulicou pôjde o samostatný cyklistický chodník. Za prechodom pre chodcov bude viesť popri chodníku pre peších až po križovatku s Dlouhou ulicou. Tam sa napojí na cyklotrasu okolo potoka Dubová.

Cyklistickej spojenie Dopravnej a Sasinkovej ulice začne pri stanici. V oboch smeroch bude kopírovať Ulicu Andreja Hlinku. Vznikne rozšírením jestvujúcich chodníkov pre peších, stavebné práce však nezasiahnu do vzrastlej zelene.

„Cyklistické chodníky, ktoré budú situované po oboch stranách tejto komunikácie sú riešené ako jednosmerné. Z tohto dôvodu sú v rámci projektu riešené aj priechody pre cyklistov cez komunikáciu A. Hlinku vrátane priechodov pre cyklistov cez križovatku riadenú cestnou svetelnou signalizáciou (križovatka A.Hlinku – Žilinská cesta),“ informovala radnica.

<https://www.zpiestan.sk/spravy/mesto-planuje-stavat-cyklochodniky-z-eurofondov/>

V Bratislave chcú rozbicyklovať aj seniorov

Niežeby sa nevedeli bicyklovať, ale mnohí už vekom nedokážu vysadnúť na bicykel. Preto OZ Cyklokoalícia vymyslela projekt Bicyklovanie neobmedzené vekom . Pilotné vozenie urobili v ružinovskom domove dôchodcov na Pažitkovej.

Počas leta sa menia dni a časy vozenia seniorov - jeden večerný (streda), piatok ráno a konečne aj dlho očakávaná nedeľa pre tých, ktorí sa doteraz nemohli zapojiť.

Ak máte záujem, napíšte na riksa.petra@gmail.com a požiadajte o prístup k tabuľke na zapisovanie. Seniorov a seniorky to vraj ešte neomrzelo. A Vás? 😊:)
Pre zapojenie v Rači (7 dní v týždni) píšete na peter@cyklokoalicia.sk.



HOLANĎANOM BUDÚ PLATIŤ ZA TO, ŽE BUDÚ CHODIŤ DO PRÁCE...NA BICYKLI



Holandský štátny tajomník pre infraštruktúru chce optimalizovať právne predpisy o dani z príjmov právnických osôb (tzv. korporátna daň), ktoré by umožnili spoločnostiam vyplácať svojim zamestnancom za to, že chodia na bicykli do práce.

Stientje Van Veldhoven chce, aby firmy platili **14 centov** za každý kilometer na bicykli do práce a z práce.

Toto opatrenie by mohlo prilákať na bicykle ďalších 200 000 ľudí, v krajine, kde je už viac ako 25% obyvateľov klasickými cyklistami. Všeobecne je totiž známe, že Holandsko má viac ako 22 miliónov bicyklov na 17 miliónov obyvateľov.

Dôvodom je aj fakt, že ak by používanie automobilov v Holandsku pokračovalo v súčasnom trende, štyri mestá Amsterdam, Rotterdam, Haag a Utrecht – kolektívne známe ako Randstad – by mali seriózny problém s dopravou, obáva sa Van Veldhovena, ktorý plánuje aj vynaložiť peniaze vo výške 100 miliónov eur na novú cyklistickú infraštruktúru, prevažná časť ktorej bude na cykloparkoviská.

zdroj: www.bikebiz.com



VELOMETRO KANADSKÝ BIKECARSHARING

Poviete si bikecarsharing? Nie je tam chyba?
Čože je to za „mačkopes“?

Nie veru, výskumníci z University of British Columbia's Vancouver campus spustili v apríli zaujímavý pilot, kde dali do prevádzky takéto malé elektrovozidielka.

Využívať ho môže každý, kto sa zaregistruje. Preto hovoríme o bikecarsharingu, lebo vozidlo, nie je úplne ani auto, ani bicykel.

Skôr by sme mohli hovoriť o nejakom elektrobicykli. Samotná služba sa nazýva [VEEMO](#) a funguje zatiaľ pol roka, pričom na stránku uverejnili zaujímavú štatistiku:

- **1,000+** ciest
- **2,000+** ubehnutých km
- **1,200+** Veemo členov
- **120,000+** spálených kalórií
- **100+** vymenených batérií (kvôli dobíjaniu)
- **0** rozliatých káv
- **1** rozliaty broskyňový džús (ten kto to rozlial vie, o čom hovoríme):-)



Video si môžete pozrieť na adrese:

<https://youtu.be/7S7Gidli18c>





CYKLOPRUHY POMOHLI ZNÍŽIŤ VYUŽÍVANIE AUTOMOBILOV V PARÍŽI

Túto skutočnosť oznámila agilná parížska primátorka Anne Hidalgo, ktorá sa netají podporou udržateľných foriem mobility.

Podľa [reportu](#) radnice za prvých 5 mesiacov roka 2018 pokleslo používanie automobilov o 6,5 % oproti rovnakému obdobiu za minulý rok. Samozrejme okrem rozvoja a podpory cykloinfraštruktúry tomu pomohlo aj zavedenie plateného parkovania v Paríži. Najmarkantnejšie to bolo vo februári, kedy bol pokles motorovej dopravy o 11 %. Navyše pri porovnaní rannej a poobednej špičky, bol pokles najmä ráno o 8,7 % a poobede o 6,7 %. Radnica taktiež informovala, že medzi rokmi 2003 a 2013 pokleslo znečistenie ovzdušia o 30%.

Parížu však teraz robí trošku vrásky zmena prevádzkovateľa bikesharingu VELIB, kedy spoločnosť JCDECAUX nahradila spoločnosť Smovengo, ktorá má problémy s jeho prevádzkou (budeme sa tomu venovať v inom článku).

Takže vidíme kade vedie cesta, donekonečna budovanie parkovacích miest (najmä teraz pred voľbami) a zároveň sľuby o podpore cyklo dopravy moc nejdú ruka v ruke. Musia prísť aj tvrdšie opatrenia, najmä ak chceme skutočne zdravšie ovzdušie v mestách ako aj udržateľný dopravný systém.

<https://www.paris.fr/actualites/baisse-significative-du-traffic-automobile-a-paris-5887>

ŠVAJČIARSKO UMOŽNILO BEZPLATNÝ BIKESHARING V AMERICKÝCH MESTÁCH

Poviete si Švajčiarsko? Amerike? Prečo? Načo? Čo z toho mali?

Za všetkým treba hľadať švajčiarsky turistický priemysel. Ten totiž spolu so spoločnosťou [Motivate](#), ktorá prevádzkuje 8 systémov verejných bicyklov USA, umožnilo bezplatné používanie bikesharingu počas 1 pracovného dňa v máji v 4 amerických mestách.

Čo museli záujemcovia urobiť? Stačilo poslať elektronickú pohľadnicu svojmu kamarátovi alebo známemu zo stránky [švajčiarskeho turizmu](#).

Následne ste obdržali kód a pokiaľ ste boli práve v tom jednom meste, mohli sa celý deň bicyklovať zadarmo. Týkalo sa to nasledovných systémov a miest Citi Bike v New Yorku/Jersey City, Hubway v Bostone, Divvy v Chicagu, a Ford GoBike v Bay Area. V týchto mestách mohli dokonca ochutnať aj pravú švajčiarsku čokoládu alebo syr.

Tento zvláštny spôsob propagácie Švajčiarska mal za cieľ pritiahnúť potenciálnych turistov z USA a ukázať im krajinu ako stvorenú na cykloturistiku. O jedinečnom švajčiarskom turistickom systéme sme už písali viackrát.

Aj keď to asi Američania nepotrebovali, treba oceniť zaujímavý spôsob marketingu.

Tak čo, zahltneme Švajčiarov pohľadicami?:-)

zdroj:

<https://www.bicycling.com/news/a20054253/switzerland-tourism-free-bike-share/>



CYKLOULICA V HAMBURGU

Aj v Hamburgu majú skúsenosťami s cykloulicami. Tu je zopár príkladov. Môžeme vidieť, že okrem cyklistov, ktorí tu hrajú prvé husle môžu pozemné komunikácie využívať aj automobily a vozidlá MHD.



NOČNÁ CYKLOJAZDA MNÍCHOV S REKORDNÝM POČTOM CYKLISTOV

Počas nočnej cyklojazdy, jazdili Mníchovom okolo 16 tisíc cyklistov. Zaujímavá akcia prilákala rôzne vekové kategórie a bohatý sprievodný program.



Zdroj: Twitter [@Radlhauptstadt](https://twitter.com/Radlhauptstadt)

V ŽILINE MÔŽU CYKLISTI VYUŽIŤ AJ NOVÚ CYKLOPUMPU

Ako sa me vás už predčasom informovali, v Žiline nainštalovali ako jeden z výstupov kampane DPNB aj nové cyklostojany spolu s cyklopumpou.



foto: Karel Horníček

Okrem toho nás potešilo, že jeden nemenovaný obchodný reťazec, alebo skôr povedané nákupné centrum v Žiline vymenilo staré cyklotámače kolies za nové stojany.



foto: Karel Horníček

NA JESEŇ BUDE AJ V ŽILINE BIKESHARING

Ako sme už spomínali na jeseň, by sa mala začať s osádzaním staníc pre verejné bicykle. Samotné lokality sú už známe. Pôjde o 20 stanovísk s 120 bicyklami.



Pred pár týždňami, primátor Žiliny Igor Choma podpísal Memorandum o spolupráci s Nadáciou Kia Motors Slovakia, ktorá nielenže finančne prispeje na projekt bikesharingu, ale vyberie aj najlepšieho dodávateľa.

Systém by mal byť bezplatný pre všetkých, ktorí sa zaregistrujú. Je vidieť, že stanice sú navrhnuté hlavne v centre a priľahlých sídliskách, avšak vo vzdialenejších mestských častiach, kde by sme predpokladali aj využitie, zatiaľ stanice chýbajú.

Vraj sa majú doplniť v ďalšej fáze.

Zoznam staníc Bikesharingu v Žiline:

- Námestie gen. M.R. Štefánika
- Námestie Andreja Hlinku
- Hurbanova ulica – pri Úrade práce, sociálnych vecí a rodiny
- Ulica Antona Bernoláka
- Ulica Romualda Zaymusa
- Námestie obetí komunizmu – pri Mestskom úrade v Žiline
- Ulica V. Spanyola – pred vstupom do areálu nemocnice
- Ulica Vysokoškolákov – chodník pri plavárni
- OC Atrium Dubeň
- Žilpo
- Internáty Na Veľkom Diely
- Ulica Polomská
- Ulica Hlinská
- Ulica Hečkova
- eXtreme Park
- Lesopark Chrašť
- Ulica Obvodová – pri ZOC Max
- Areál Žilinskej univerzity

**HOLANDSKÝ PRÍKLAD SPOLUPRÁCE
SAMOSPRÁV PRI BUDOVANÍ
CYKLOCESTIČKY**



Viem, že aj u nás sa obce zoskupujú do združení, aby mohli budovať cyklotrasy. Niečo podobné funguje aj v Holandsku.

8 holandských samospráv buduje 12 km dlhú cyklotrasu. Zmluvu o začatí výstavby podpísali v roku 2015.

Ide o cyklodialnicu z Nijmegen (Prov. Gelderland) cez Mook/Molenhoek (Prov. Limburg) do Cuijk (Prov. Noord-Brabant).

Náklady na jej výstavbu predstavujú cca. €16.5 milióna a časť úseku cyklodialnice je už hotový.

Na niektorých miestach ide o zaujímavé riešenia, či už cyklotrasy alebo jej povrchu.



Cyklodialnica prechádza ako intravilánom ako aj extravilánom, takže okrem dopravnej funkcie ju môžete využiť aj turizmus.

V roku 2019 majú ešte vybudovať cyklomost, aby mohli cyklisti prechádzať z jednej strany rieky na druhú. V súčasnosti totiž musia dané územie obísť.



Zdroj:

<https://bicycledutch.wordpress.com/2018/07/10/fast-cycle-route-maaswaalpad-partly-opened/>

Bike and Fly v Kodani

Na letisko do Kodane nemusíte ísť iba MHD, ale môžete ísť aj verejnými bicyklami. Len nedávno tam otvorili stanovište BYCYKLEN.



Bicykle ako vnútrozvodová doprava na letiskách

A keď už sme pri tých letiskách, často krát vo vnútri letísk sa bicykle používajú ako bežný dopravný prostriedok pre zamestnancov. Vid' obrázok z nemeckých letísk (Mníchov a Frankfurt).



Ekologický údržbár



Údržbár na dvoch kolesách nie je v Holandsku nič neznáme, donesie si náradie, materiál a dokonca aj rebrík a to všetko na cargo bicykli.

Zdroj: Twitter Hackneycyclist

V Anglicku si zase dávajú pozor na mestskú logistiku. Žiadne dodávky, ale bicykle.



Zdroj: ZedifyCBG

KIELCE – CYKLISTICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Text a foto: Marián Gogola



Poľské mesto Kielce (takmer 200 tis. obyvateľov) nie je asi tak známe ako napr. Krakov alebo Varšava, avšak má relatívne novú cykloinfraštruktúru.

Samotné jazdné pruhy vyhradené pre cyklistov moc nenájdete, ale nájdete segregované cyklocestičky, ktoré sú umiestnené vedľa cesty popri chodníku.

Je to asi taký poľský trend riešenia cykloinfraštruktúry. Čo je jeho výhodou, že ak majú dostatočné široké ulice, môžu segregovať cyklistov aj od chodcov.

Delia cyklotrasy na :

- Szlaki rowerowe- cyklotrasy, skôr turistického významu
- Sciezka rowerowa – cyklotrasa

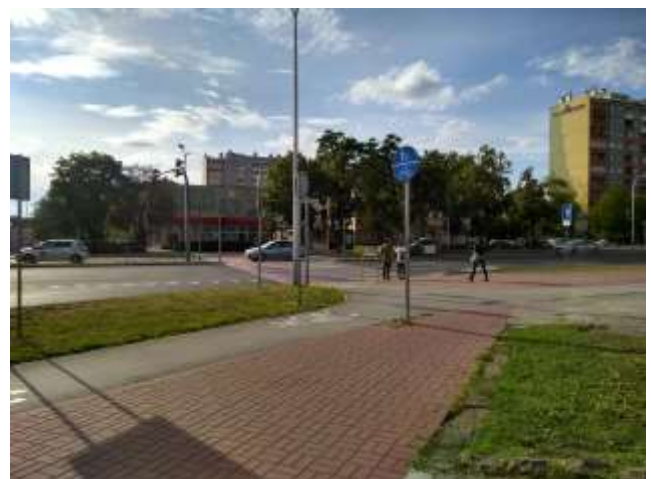
Samotný prehľad súčasného stavu znázorňuje GIS mesta Kielce. Je vidieť, že nemajú komplexnú sieť cyklotrás, avšak určite viac ako naše mestá. V súčasnosti je sieť dlhá skoro 150 km, pričom samotných cyklocestičiek majú zhruba 50km.



<http://www.gis.kielce.eu/>



Celkom zaujímavé križovanie chodníka a cyklocestičky. U nás by tam boli aspoň 4 dopravné značky.



V prípade križovania chodníkov s cyklocestičkami majú v Poľsku zavedený systém, kedy sú chodci hierarchicky vyššie oproti cyklistom a teda možné priechody pre chodcov znázorňujú kolmo na smer cyklocestičky.



Výhoda, že vidíme, kde môžu chodci prejsť na druhú stranu a čo sa mi skutočne páči je fakt, že tam nedávajú značky priechod pre chodcov. Tie sa umiestňujú iba pri križovaní pozemných komunikácií pre motorové vozidlá.



Šírkové usporiadanie umožňuje viesť cyklistov dostatočne segregovane od chodcov.



Páčilo sa mi, že pred vybranými priechodmi cyklisti nemusia zostupovať a môžu si nohy vyložiť na takého cyklonožníky.



Súčasnú cyklotrasu sú relatívne nové, takže nejaké veľké opotrebovanie nevidno. Čo je ale zaujímavé, že povrch cyklotrás dávajú tak ako by sme čakali, teda cyklotrasy asfalt, chodníky dlažba. U nás je to často naopak.



Takou zaujímavosťou je to, že v jednom nákupnom centre zriadili cykloservis. Možno inšpirácia pre naše shopping centrá.



Záverom možno konštatovať, že určite niektoré formy cyklocestičiek a ich realizácia najmä z hľadiska logiky a jednoduchosti by sa dali aplikovať aj na Slovensku.



+



Holandsko? Nie, cykloradiála R18 v Petržalke práve teraz.. Zdroj: cyklokoalícia.sk

-



Zábradlie , o ktoré sa môže oprieť ne jeden cyklista v Nitre.....:-(
foto: <http://rozbicyklujmenitru.sk>

Konferencia Cyklistická doprava 23-24.10.2018

Banská Bystrica



Rezervujte si čas!

Sledujte: cyklodoprava.sk

Číslo 7 Rok 2018 Ročník VIII Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne. Neprešlo jazykovou úpravou. Uzávierka čísla 10. V mesiaci.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava



Európska únia
Európsky sociálny fond

Je to neziskový projekt OZ MULICA. Vychádza mesačne.

Tento projekt je podporený z Európskeho sociálneho fondu.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Redakcia:

Marián Gogola – šéfredaktor

Radovan Červienka –redaktor

Martin Bolo – redaktor

Ján Roháč - redaktor



"Cycling is open to the whole world" - Bernard Hinault

"Bicyklovanie je otvorené celému svetu " - Bernard Hinault

Zdroj:ECF Twitter