

Cyklistická doprava

Číslo 9 rok 2014 ročník V

ISSN 1338-0486

9



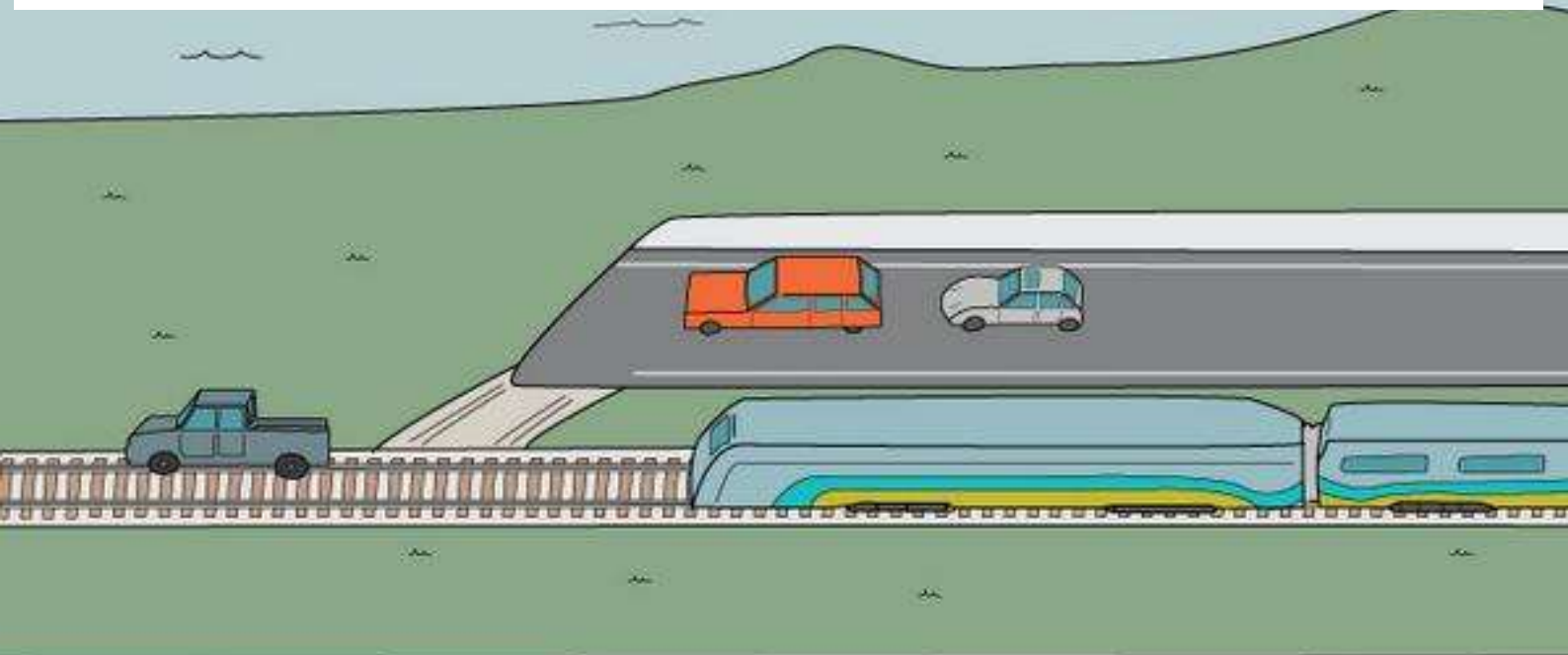
Pedál.

Koniec prázdnin s upršaným koncom a opäť v plnej sile v práci. Tak veríme, že ste si oddýchlí a nabrali nové sily. Aj takto by sme mohli charakterizovať začiatok nového školského roka. Pred nami je plno zaujímavých akcií, vrátane tej, pre nás najdôležitejšej a to konferencie Cyklistická doprava 2014, ktorá sa v dňoch 24.-25.septembra uskutoční v Bratislave. V novom čísle nášho časopisu vám okrem mozaiky správ z domova a zo sveta taktiež prinášame nové technológie. Pre pohladenie duše vám prinášame aj 10+1 najkratších cyklomostov na svete. A ako ironické zamyslenie ponúkame kreslený vtip, čo by sa stalo keby aj cesty pre autá boli budované tak ako cyklistické komunikácie (pozri obrázok dole).

Užívajte a čítajte nás.

Marián Gogola/redakcia

Do prkínka, cesta opäť končí, zase budem musieť pripojiť na železniciu!“



Obsah.

Petržalčania môžu pripomienkovať štúdiu cyklodopravy.

Nové opatrenia na podporu cyklodopravy v Bratislave.

Technológie: Taku Tanku príves; Miilo bicykel ktorý rastie s vami; Mikróby, ktoré vyčistia bicykel za vás.

V Holandsku myslia ja na nepočujúcich cyklistov.

Pozvánka na konferenciu Cyklistická doprava 2014. + seminár bikesharing v Brne a Velocities2015 Nantes

Ako sme dali bicykle strážiť (fejtón)

10 najzaujímavejších cyklomostov na svete – fotoreport

**Obľúbené miesta cez dovolenku na bicykli čitateľov
cyklodoprava.sk**

Cyklorada.

Foto mesiaca.

Správy z domova.

Pripomienkovanie STN 01 8028 Cykloturistické značenie

Nová STN-ka je v príprave a je ju možné pripomienkovať

STN nájdete tu : [STN 01 8028 prvý návrh.002.002](http://www.sutn.sk/default.aspx?page=1a295aef-33db-458e-a678-73ab79c6d6f0)

Oznámenie o možnosti pripomienkovania normy sme uverejnili na našej webovej stránke na linke (Návrh č.

5/2014):

<http://www.sutn.sk/default.aspx?page=1a295aef-33db-458e-a678-73ab79c6d6f0>

Odborná verejnosť môže k návrhu zaslať pripomienky do 3. mesiaca od zverejnenia na našej webovej stránke t. j. do 4. 11. 2014.



Petržalčania pripomienkujte Štúdiu rozvoja cyklistickej dopravy!

V Petržalke dnes existuje sieť rôznorodých cyklotrás – od tých medzinárodného významu až po „sídlskové“, nie vždy sú však prepojené. Vypracovanú štúdiu predkladá mestská časť obyvateľom, aby sa opäť podieľali na veciach verejných. Spracovaním tejto štúdie pristúpila Petržalka k jednému z krokov trvalo udržateľného rozvoja dopravy, ktorého cieľom je začať vplývať na obvyklé dopravné správanie obyvateľov tak, aby pri každodennej voľbe mali možnosť zvoliť aj alternatívny druh prepravy – nielen individuálnu automobilovú dopravu alebo hromadnú dopravu. Týkať sa to môže obyvateľov, ktorí dochádzajú do zamestnania, za štúdiom alebo za voľnočasovými aktivitami do vzdialenosti približne 10 kilometrov. Každá trasa je v štúdii presne popísaná – dĺžka, náklady, označenie. V závere navrhuje aj opatrenia pre podporu „povedomia“ o cyklistickej doprave, so zameraním na fakt, že cyklistická doprava nemá byť posudzovaná len ako rekreačná záležitosť, ale ako plnohodnotný spôsob prepravy. Spracovaná štúdia je počiatočným a možno tým jednoduchším krokom ako systematicky pokračovať v začatej práci. Mnohé projekty týkajúce sa cyklistickej dopravy sa realizovali a niektoré sú ešte rozpracované – v roku 2011 sa podarilo realizovať vyznačenie cyklistickej trasy na Viedenskej ceste, zjednotenie značenia a oprava časti komunikácie pri Chorvátskom ramene, pripravené je aj dokončenie rozostavaného prepojenia trasy Chorvátskeho ramena na Medzinárodnú dunajskú cyklistickú cestu, pre väčšinu známejšiu ako petržalskú hrádzu. V minulom roku spolupracovala Petržalka na projekte Servus Pontis, vďaka ktorému sa podarilo vybudovať a označiť cyklotrasu od Železničnej stanice Petržalka až ku hraniciam s Rakúskom pri obci Kittsee. Mnohé z týchto aktivít boli väčšinou lokálneho významu. Základná kostra hlavných cyklotrás je síce zadefinovaná v územnom pláne, ale chýba ich prepojenie, aby cyklisti prešli po jednej trase súvislo, bezpečne a efektívne z bodu A do bodu B. Komunikácie v Bratislave sú špecifické, nakoľko o niektoré sa stará hlavné mesto, o niektoré zas mestské časti a ďalšie sú v súkromnom vlastníctve. Jedným z hlavných predpokladov úspešného zavedenia štúdie do praxe bude preto skvalitnenie spolupráce medzi mestom a mestskou časťou, nakoľko výsledkom štúdie je kompaktná sieť cyklotrás na území Petržalky bez ohľadu na to kto je, resp. bude správcom. Všetky spôsoby riešenia pritom majú spoločného menovateľa a tým sú peniaze. Existujú viaceré možnosti financovania (granty, dotácie...) a aj na tie chce byť Petržalka pripravená práve takouto komplexnou štúdiou. Proces obstarania štúdie začala vo februári 2013, v máji prebehlo verejné obstarávanie na výber spracovateľa štúdie. Od februára až do mája 2014 prebiehala intenzívna diskusia samosprávy so zhotoviteľom na prvotných návrhoch štúdie tak, aby ju dnes mohla predložiť ako plán rozvoja cyklistickej dopravy obyvateľom Petržalky na verejné prerokovanie. Súčasne bude prebiehať proces pripomienkovania materiálu všetkými dotknutými organizáciami a inštitúciami – predovšetkým sú to Hlavné mesto SR Bratislava, Krajský dopravný inšpektorát a Správa Telovýchovných a Rekreačných Zariadení (STaRZ). Ďalším krokom bude predloženie štúdie ako aj pripomienok od obyvateľov a inštitúcií na prerokovanie do zastupiteľstva mestskej časti. Pripomienky môžu Petržalčania zasielať na adresu milan.raus@petrzalka.sk do 15. septembra 2014. V prvých rokoch je prioritou odstrániť tie najväčšie bariéry a získať si ďalších cyklistov z radov motoristov, ktorí uprednostnia tento ekonomickejší a najmä ekologickejší spôsob dopravy v meste. V budúcnosti plánuje mestská časť obstaráť aj Štúdiu rozvoja pešej dopravy, v ktorej zadefinuje potreby chodcov tak, aby sa nešetrnými opatreniami v prospech statickej dopravy neuberal priestor, ktorý je nevyhnutný pre zdravý chod a fungovanie územia.

Nové opatrenia na podporu cyklodopravy v Bratislave

Cyklotrasa na Pribinovej je vo výstavbe

Výstavba novej mestskej cyklotrasy medzi Euroveou a mostom Apollo je už v plnom prúde niekoľko týždňov. Obojsmerná cyklistická trasa bude mať šírku 4,5 metra. V smere od nového divadla bude vybudovaný priechod pre cyklistov a vedľa neho priechod pre chodcov. Cyklotrasa sa na konci napojí na cyklistickú lávku na moste Apollo a zároveň spojí aj cyklotrasu na Prístavnej ulici a na Košickej ulici. Pravé odbočenie z garáží z nákupného centra Eurovea ostane zachované. Upraví sa len geometria existujúceho ostrovčka, ktorý je v križovatke Pribinova – vjazd do garáží.

Devínska cesta, úsek Tieňava

Hlavné mesto SR Bratislavy má pripravenú projektovú dokumentáciu na realizáciu prvého úseku cyklotrasy na Devínskej ceste v dĺžke približne jeden kilometer. Napriek tomu, že v tomto čase sme plánovali už výstavbu, zastavilo nás stanovisko mestskej časti Devín, v ktorom bola namietaná možná kolízia s autami pre osem rodinných domov (!). Ide pritom o nezmyselnú námietku, keďže ide vyslovene o obslužnú komunikáciu pre niekoľko rodinných domov a k stretu áut s cyklistami bude dochádzať zriedkavo. Naproti tomu sa dnes stretávajú tisíce cyklistov s desaťtisícmi áut týždenne. Hlavné mesto v tejto súvislosti upozorňuje, že pokiaľ nám nebude v krátkom čase vydané súhlasné stanovisko, cyklotrasu nebude možné začať stavať.

Pripravujeme rekonštrukciu cyklotrasy na Trenčianskej

Problematická cyklotrasa z minulosti, ktorá končí zábradlím a značkou “Zosadni z bicykla” na Trenčianskej ulici, bude minulosťou. Hlavné mesto v spolupráci s Krajským dopravným inšpektorátom pripravilo zmenu projektu, ktorá počíta s odstránením zábradlí a vybudovaním cyklistických priechodov. V týchto týždňoch sa uzatvára súťaž na dodávateľa, s realizáciou by sme mali začať v septembri.

Zóna pre peších a cyklistov na Pribinovej je už bez áut na chodníkoch

Na Pribinovej ulici pred Ministerstvom vnútra sme začiatkom júla zrealizovali nové dopravné značenie, ktoré zakazuje parkovanie na chodníkoch. Naším cieľom bolo vytvoriť komfortnejší a bezpečnejší priestor pre chodcov a cyklistov. Vďaka širokej medializácii a propagácii na verejnosti a v spolupráci s Mestskou políciou sú dnes chodníky a cesty bezpečnejšie pre chodcov a cyklistov.

Cyklistická protismerka na Medenej

Prvý pilotný projekt legálneho vjazdu cyklistov do protismeru je už zrealizovaný aj v Bratislave! Ide o Medenú ulicu. Najbližší podobný projekt pripravujeme na realizáciu v najbližších týždňoch na Dunajskej ulici.



Pribinova zmena v cykločase.

Foto: Google, OZ Cyklokoalícia

Fotografie z výstavby cyklotrasy "Pribinova 2", ktorú realizuje hl. mesto, a ktorá sa realizuje po dlhých rokovaníach. Pôvodne bola cyklotrasa navrhnutá na chodníku. Nepáčilo sa nám obmedzenie chodcov. Navrhli sme zmenu 4 pruhovej komunikácie na 2 pruhovú s pridaním cyklotrasy, parkovacích miest, rozšírenie chodníka, a pridanie nových priechodov pre chodcov. Pozrite premeny predtým a potom.

Predtým

Potom



Viac informácií

www.trafficsnakegame.eu

Sledujte kampani na Facebooku:

www.facebook.com/shadomnazebre

Kontakt

Slovenská republika

OZ Mulica (www.mulica.sk)

Bláhová 21, 010 04 Žilina

Sofia Šestáková: sofiasestakova@gmail.com

Martin Krštof: martin@mulica.sk



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

THE TRAFFIC SNAKE GAME

S HADOM NA ZEBRE

HRAJTE HRU S HADOM NA ZEBRE!

Nech je viac ciest medzi školou a domovom trvalo udržateľných a ekologických.

Zábavné, jednoduché a efektívne!



Disclaimer

This slide is provided for the content of this website has with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the ECSC nor the European Commission are responsible for any use that may be made of this information contained therein.

Taku-Tanku obytný prívies za bicykel.



POTENTIAL DESTINATION SITE



POTENTIAL DESTINATION SITE



BY FOOT



BY BICYCLE



BY CAR

Jeho meno je "Taku-Tanku," a vymyslela ho firma Stereotank a japonský dizajnér Takahiro Fukuda. Tento prívies je ľahký, pretože je vyrobený z ľahkého materiálu a umožňuje prespanie 2- 3 osôb. Okrem funkcie príviesu môže slúžiť ako vidiecky dom, ale prístrešok, ktorý je možné využiť napríklad v prípade zničenia obydla prírodnými katastrofami. Elektrinu na prípadné elektrospotrebiče získate cez solárne panely, takže budete spojený s civilizáciou.

Okrem toho ho môžete využiť aj ako prívies za bicykel, aj keď samotná šírka príviesu nebude celkom v poriadku s našou vyhláškou:-) Inak však ho môžeme ľahať aj bez bicykla. Samotný koncept je postavený na DIY, teda urob si sám, takže idem popozerať, či mi ešte nezostalo nejaké drevo a hor sa do stavania:-)

Určite celkom zaujímavý dizajn a nápad. A ako hovorí autor, je to prístrešok vašich snov až kým nebudete potrebovať ísť na WC:-)

FENDER BENDER DETROIT



Koncepty cyklodielní sú známe asi všetkým, či už na spôsob cyklokuchyne, alebo dobrovoľných dielní aj u nás. V americkom Detrote však vznikla zaujímavá tzv. cyklodielnia FENDER BENDER DETROIT, ktorá ako sama hlása sa snaží slúžiť predovšetkým ženám, podivínom (homosexuálom až trans) a všetkým, ktorým je blízky bicykel. Teda cieľové skupiny sú ženy a ľudia, ktorí sú často marginalizovaní kvôli svojej identite. Okrem toho, že centrum im má poskytnúť bezpečie, môžu sa naučiť ako napríklad opravovať bicykel. Komunita organizuje rôzne akcie (súkromné cyklojazdy, požičovne, školenia servisákov na bicykle atď.), či už workshopy ako aj prevádzkuje svoj obchodík. A venujú sa aj mladým, aby ich naučili pravidelne bicyklovať a používať na dopravu.



Nór, ktorý vymyslel Dinocykel.

No nevymysleli to Flinstonovci, ale nórsky umelec Markus Moestue, ktorý si vytvoril pomocou troch bicyklov zaujímavý Dinocykel. Na tri bicykle totiž umiestnil dynosaura:-) Svoje umelecké dielo je v súčasnosti na predaj a záujem je vysoký. Tak čo nemáte záujem? Inak umelec postavil tohto dinosaura ako protest proti príliš dogmatickému náboženskému vzdelávaniu detí ako aj určitým nezrovnalostiam z doby keď dinosauri žili. Inak samotný autora sa moc nezaujíma, koľko peňazí za Dinocykel dostane, ale skôr o to, na čo potenciálny kupec tento netradičný bicykel využije.

New York používa na čistenie verejných bicyklov mikróby.

Pokiaľ sa zašpiní bicykel vám, umyte si ho (prípadne poprosíte, aby to niekto urobil za vás). Ale ak sa zašpinia zákazníkmi, tak ako je to v prípade verejných bikesharingových bicyklov, je to problém. V New Yorku sa o takéto bicykle stará zamestnanec, ktorý ich čistí. Na ačistenie používa zvláštny "džús", ktorého konzistencia sa skladá z rôznych mikróbov. Tie dokážu zašpinené súčasti bicykla očistiť aj bez chemikálii. Samotná spoločnosť Citi Bike používa nástroj nazývaný **Smart Bike Washer**, vytvorený spoločnosťou **ChemFree**.



MILO bicykel, ktorý rastie s deťmi



Tí, čo majú deti to poznajú, najskôr nejaké to minipribližovadlo, kde deti iba sedia, potom keď už vedú ako tak pohybovať nohami, tak majú trojkolku, potom odrážadlo, prvý bicykel a tak ďalej. Tých prvých bicyklov sa využije dosť veľa no a práve nato priemyselný dizajnér Andreas Bhend zo Švajčiarska, ktorý navrhol koncept bicykla Miilo. Ide o bicykel, ktorý je určený pre deti od 2,5 roka až po 7 rokov. Dá sa upravovať a tak sa prispôbiť tomu ako dieťa rastie. Ako autor sám priznáva nchal sa inšpirovať nábytkom IKEA, ktorý sa dá skladať a kombinovať. Preto aj on vymyslel jednoduchú ideu bicykla, ktorý môže slúžiť pre malé deti od 2,5 roka a potom ako dieťa rastie sa len kostra bicykla upraví a môže ho využívať aj keď je dieťa väčšie. Navyše prostredníctvom 3D tlačiarň si bude možné pre bicykel zhotoviť nejaké tie doplnky ako napríklad kôš a pod.



V Holandsku myslia aj na nepočujúcich cyklistov.

V Holandsku bicyklujú skoro všetci. Dokonca aj tí, ktorí majú špeciálne problémy so zdravím. Napríklad aj nepočujúci, alebo tí, ktorí slabo počujú. Preto sa organizácia nepočujúcich Stichting Plotsdoven rozhodla aj pre cyklistov pripraviť špeciálny znak, ktorý upozorní najmä motoristov, že cyklista, ktorý ide pred nimi nepočuje. Určite zaujímavé opatrenie.



Okrem toho sa v Holandsku používa dlhoročne iný symbol (obrázok vpravo), ktorý upozorňuje na osoby, ktoré zle počujú (Slechthorend).
zdroj: <http://www.aviewfromthecyclepath.com/>

Pozvánky na akcie



Kde? Nantes

Kedy? 2-5.6.2015

Viac informácií: <http://www.velo-city2015.com/en/>

Seminář o městském bikesharingu - sdílení zkušeností města Oslo

Kde? Brno

Kedy? 24.9.2014

Kontakt

Ing. Markéta Fuchsová, 739661585 marketa.fuchsova@nap.cz

Akcia je zadarmo.

Viac: <http://www.otvorenazahrada.cz/detail-akce.aspx?id=111>

VÝZVA NA PREZENTÁCIE!

Národná cyklokonferencia 2014

Prezentácie na tému cyklo dopravy a cykloturistiky, by nemali presiahnuť 15 minút.
Prezentujúci budú mať extra výhody počas trvania konferencie. Piš na info@cyklokoalicia.sk

*Cyklokoalícia, O.Z. a MULICA, O.Z. v spolupráci s partnermi Hlavné mesto SR
Bratislava, Centrum dopravného výzkumu, v.v.i., Asociace měst pro cyklisty,
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR*

Vás srdečne pozývajú na 6 ročník odbornej konferencie Cyklistická doprava 2014

**Kde a kedy? Bratislava, 24. – 25. september 2014, Primaciálny palác,
Zrkadlová sieň**

*Na konferencii okrem slovenských zástupcov budú aj zaujímaví hostia zo zahraničia ako
napr.*

Josip Rotar Mariborská kolesárska mreža

Alec Hager Radlobby IG Fahrrad

Dechant Hans Erich Citybikes WIEN, WUK

Michal Šindelář Nakoleon – Brno na kole

Jaroslav Martinek Český národný cyklokoordinátor

Čaká na vás zaujímavý program, tak neváhajte a zaregistrujte sa.

<http://konferencia.cyklokoalicia.sk/registracia/>

Ako sme dali bicykle strážiť...

Text: Jozef Rozbora

Výročná schôdza našej cyklistického spolku trvala celú noc. Najväčšia diskusiu, či hádku spôsobila správa hospodára o neutešene nízkom účte, ako MX – ka pre školáčka. Nemohli byť peniaze za víťazstvá v pretekoch, pretože počet našich bicyklov rapídne ubúdala. Nie ich nefunkčnosťou, ale chorobou ľudí zvanou kleptománia.

Jednohlasne sme rozhodli o vytvorení spolku na stráženie bicyklov. Pretože v minulom roku v poradí piaty a posledný člen Cyklistickej stráže ukončil svoju službu po skončení práceneschopnosti spôsobenej pádom z bicykla do vykopanej jamy, zakrytej trávou a konármi stromov. No najmä po zapísaní súdom poznámky do jeho Registra trestov za vyťatie piatich chránených stromov, aby z nich dostal časti svojho rozobraného bicykla dočasne visiach vo vysokých korunách. Nebolo teba dlho hádať kto to urobil. Zlodeji !

Naše rozhodnutie bolo prezieravé. Členov stráže bude viac a to z našich rómskych spoluobčanov, bývajúcich v osade za obcou v domčekoch na hornom konci, ktoré si postavili za vlastné, ale aj za požičané keď mali prácu. O zostavenie strážnych hliadok bol požiadany Vilo Banga, černejší ako ostatní od zažraných sadzí v koži, ktoré získal poctivým kováčskym remeslom keď sa na výrobu bicyklov viac používal kov a nie umelé hmoty. Ale aj pre jeho prirodzenú autoritu podopretú rukami ako uhľové lopaty a silou vyšportovaných nôh statného býka. Aj prezývku má výstižnú, Romulus. Po posúdení jeho predností Vilo dostal gebír zostaviť našu Rómsku Bicyklovú Stráž (RBS).

Dobre sme vybrali. Vilo priniesol a využil svoje úspešné Rómske know- how. Ako sa mu to podarilo nevieme. Vieme však, že vyzbrojený palicami, nožíkmi a mačetaťmi ktorými statočne strážili našu garáž, kde sme mali uložené bicykle. Až na to, že po čase sa domácnosti strážcov rozrástli o dielce bicyklov ktoré neskôr výhodne predávali na burzách v okolí. Prišlo sa od čoho. Členovia RBS svoju pozornosť sústredili na našich dvojkoľosových miláčikov, ktoré ich deti rozobrané a zakryté suchým drevom na kárach a detských kočíkoch vozili domov. Vilo bol nekompromisný. Použil svoje ručiská na oprášenie nepoctivých strážcov a zostavil nové hliadky zložené z ich žien, ktoré počas stráženia spolu s malými deťmi spokojne oddychovali a klebetili. Bolo to v čase veľkých horúčav kedy bolo tak teplo, že sa nikomu nechce ani krahnúť.

Všetko bolo v najlepšom poriadku až do rozšírenia správy, že pri garáži večer vidieť veľké čierne papuľnaté príšery. Ženy schytili deti a vrátili sa domov s poznámkami, že oni a ich rodiny tam viac nevkráčia.

*Nasledujúca schôdza bola už radostná. Konštatovali sme a do zápisnice zapísali splnenie bodu : **Chráňme si naše bicykle – splnené !***

10 najzaujímavejších cyklomostov na svete - fotoreport

Pozrite si 10 najzaujímavejších projektov cyklomostov zo sveta.

Zdroj: <http://brekend.nl>

1. De Hovenring – Tussen Eindhoven v Veldhoven



2. Cykelslangen – Kodaň



3. De Nesciobrug – Tussen IJburg



4. De Melkwegbrug – Purmerend



5. High Trestle Trail Bridge – Boone County, Iowa



6. Williamsburg Bridge – New York City



7. Gateshead Millennium Bridge – Tussen Gateshead v Newcastli



8. Sölvesborg brug – Sölvesborg, Zweden



9. Kurilpa Bridge – Brisbane



10. TQ2 bridge – Bristol



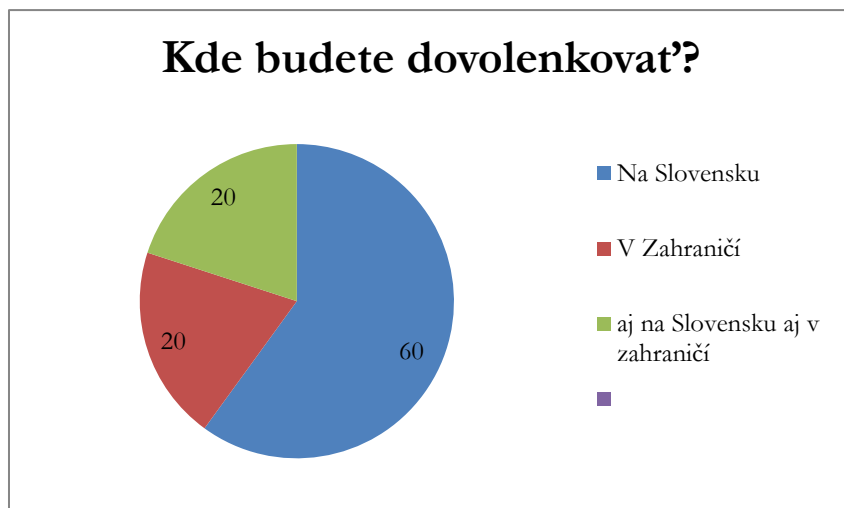
No a aby sme nezabudli na TOP 11.sty, z ktorého by aj Chuck Norris mal radosť.

11. Bratislava – DNV Most slobody



Obľúbené miesta cez dovolenku na bicykli čitateľov cyklodoprava.sk

Z odpovedí sa 60% respondentov chystalo dovolenkovat' na Slovensku a 20% v zahraničí. Aj na Slovensku aj v zahraničí sa chystalo dovolenkovat' 20%. V prípade bicyklovania, všetci , teda 100 % uviedlo , že sa chystajú cez dovolenku bicyklovať.



Taktiež sme sa pýtali na obľúbené destinácie na bicykli. Tu sú vaše odpovede:

Máte nejaké obľúbené miesto, kam chodievate na bicykli?

TOP obľúbené zahraničné krajiny čitateľov cyklodoprava.sk:

Česká republika, Rakúske pohraničie zo Slovenskom, Maďarsko, Nemecko

Taliansko, Chorvátsko

TOP obľúbené domáce miesta čitateľov cyklodoprava.sk:

okolie Liptovského Mikuláša, Karpaty, Záhorie, Detva, Liptov, Okolie Dunaja, Trenčiansky kraj, Banská Štiavnica, Košice, Martinské hole, Sklabina, Jasenská dolina.

Cyklorada

V prípade, že je paralelne popri ceste vyznačená cestička pre cyklistov, ktorá má napr. poškodený povrch, sú tam výmole, diery v asfalte, spadnutý strom a pod. a vy sa cítite nebezpečne, nemusíte ju použiť. Môžete ísť pokojne legálne popri ceste.

Foto mesiaca.



Cyklotrasa v Žiline iba pre MTB a na vlastné nebezpečie?

Autor: Pavol Niško

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 9 Rok 2014 Ročník V Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú prebraté z portálu www.cyklodoprava.sk

skupina Slovensko na bicykli



Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Slovenská republika

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Soňa Šestáková —→ sestakova@vud.sk

Ing. Jaroslav Martinek —→ jaroslav.martinek@cdv.cz

Ing. Radovan Červienka —→ rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. —→ info@mulica.sk

Ing. Martin Bolo —→ bolo@vud.sk