

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 9

Rok 2017

Ročník VIII

ISSN 1338-0486

Amsterdam, Bratislava,
Košice, Čaňa, Ždaňa, Martin, Poprad, Spišská Nová
Ves, Zvolen, Žilina



Z obsahu.



Medzi Ždaňou a Čaňou vyše 7400
cykloprejazdov , str. 4



V Žiline a Košiciach plánuj "bike sharing"
str. 5



Pohľad na ETM na Slovensku, str. 6



Aká je cestička pre cyklistov v Spišskej
Novej Vsi , str.8



Poprad so Pozvánka na konferenciu
Cyklistická doprava 2017, str.11



Nové cyklopruhy v Prahe, str.17

Ďalšie témy:

Indukovaná intenzita cyklistov a Vancouver, aj malé holandské obce nám môžu ísť príkladom, nová cyklotrasa v Martine a Zvolene, História bicykla 3.časť ..

Nový znak pre cyklodiaľnicu pri Nijmegene



Pedál.

Školáci to majú už za sebou a už asi aj my. Na letnú dovolenku nám nezostáva nič iné ako len spomínať. Veď ktože by sa nebicykloval stále. Ale nesmúťme. V novom čísle vám prinášame zaujímavé štatistiky, že aj medzi malými obcami na východe Slovenska sa bicykuje ako aj pozvánku na národnú konferenciu s medzinárodnými lektormi. Preto nezabudnite sa registrovať na našu konferenciu!

Do skorého šliapania priatelia!

Príjemné čítanie

Marián Gogola /redakcia

MEDZI OBCAMI ČAŇA A ŽDAŇA BOLO POČAS JÚLA ZAZNAMENANÝCH VYŠE 7400 CYKLOPREJAZDOV

Nielen väčšie mestá sa môžu pochváliť intenzitami cyklistov. Pekný príklad máme aj z malých obcí na východnom Slovensku a to konkrétne na cyklocestičke medzi obcami Čaňa a Ždaňa.

V rámci projektu „Bicyklom aj za hranice“ – financovaného z Nórskeho finančného mechanizmu a štátneho rozpočtu SR, sa koncom apríla 2017 inštaloval prenosný sčítač cyklistov na cyklocestičke medzi Čaňou a Ždaňou .

Za sledované obdobie bol najväčší počet prejazdov zaznamenaný v mesiaci júl (7476 prejazdov), čo v prípade priemerného počtu za deň predstavuje 241 prejazdov. Keďže spomínaná cyklocestička je relatívne novovybudovaná, ide o dobrý príklad výstavby cyklotrasy medzi obcami.



POPRAĐ A CYKLISTICKÁ CESTIČKA NA NÁMESTÍ

No netreba to nazývať cyklistickou cestičkou, ale len nejaké čiary vyznačené na dlažbe. Ide o ďalší cyklistický fail v rámci Slovenskej republiky, niečo podobné ako majú aj v meste [Zvolen](#).



Cyklistická cestička je vyznačená zelenou čiarou, je nevýrazná a nemá oddelenie pre nevidiacich.



Cyklistická cestička nespĺňa základný parameter a to je bezpečnosť chodcov a cyklistov. O pohybe cyklistov na námestiach sme sa už venovali v rôznych článkoch a aj [niekoľkokrát v časopise](#). Treba si uvedomiť, že k jedinému stretu s výraznými zraneniami prišlo na podobnom pruhu v Košiciach, samozrejme nie vinou cyklistu.

V ŽILINE A KOŠICIACH PLÁNUJÚ "BIKE SHARING"

Nielen v Nitre ale aj v druhých mestách sa chystajú zaviesť systém verejných bicyklov. Najviac k tomu má mesto Žilina a Košice.

V Žiline sa v pilotnej fáze sa počíta s 25 stanicami a 100 bicyklami, pričom investíciu do systému v hodnote 245 tisíc bez DPH by mal uhradiť víťaz verejného obstarávania. Následne by sa o náklady vyplývajúce z prevádzky systému delilo mesto s prevádzkovateľom, takže ročne by systém stál od 90 do 130 tisíc Euro. Predbežná tarifa by mala byť pre neregistrovaných používateľov 50 centov na pol hodiny a pre registrovaných používateľov prvá polhodina zadarmo avšak s tým, že si musia kúpiť určité členské (ročné, mesačné a pod.).

Bicykle by mali mať GPS, mali by byť vandalizmu vzdorné a umiestnené na samoobslužných stanicach

Štúdiu realizovateľnosti na verejné bicykle vypracovala pred rokom Žilinská univerzita, pričom v štúdiu upozorňujú na fakt, že spolu so spustením systému sa musí budovať aj cykloinfraštruktúra.

Štúdia upozorňuje, že pre mestá, ktoré v súčasnosti nemajú dostatočnú cyklistickú infraštruktúru, ako je aj Žilina, je podstatné, aby sa pri spustení prevádzky verejných bicyklov okamžite pristúpilo aj k budovaniu cyklistickej infraštruktúry, ako aj zlepšovaniu podmienok pre cyklistov. Opomenutie tohto faktoru môže mať význam pri využívaní alebo nevyužívaní systému verejných bicyklov.

Podobný systém spustila aj Nitra, kde sa za mesiac realizovalo asi 4000 výpožičiek so 75 bicyklami. Čo v priemere predstavuje necelé 2 výpožičky na bicykel za deň. Pre úspešný systém sa požaduje, aby bol každý bicykel využitý 5-8x.

V Košiciach je situácia zaujímavejšia, okrem toho, že si mesto dalo spracovať štúdiu na samovýpožičný systém na stanicach sa objavili aj iní záujemcovia, ktorí by chceli v Košiciach prevádzkovať bikesharing. Napríklad spoločnosť Antik chce podľa portálu zive.sk dodať do Košíc 800 bicyklov, ktoré by si mohli záujemcovia požičať cez aplikáciu. Ide však o systém, kde bicykle nie sú zaparkované na stanicach, ale sú voľne dostupné po meste.

Obe mestá či už Košice, alebo Žilina by však najskôr mali popracovať na cykloinfraštruktúre.



Ilustračné foto.



Pohl'ad na ETM 2017

Aj tento rok sa viaceré slovenské mestá rozhodli symbolicky podporiť Európsky týždeň mobility, či už uzavretím ulice, prípadne MHD zadarmo pre vodičov, ktorí sa preukázali vodičským preukazom.

Niektoré mestá zase na Deň bez aut zorganizovali tradičné cyklojazdy, prípadne iné akcie ako napríklad pozeranie filmov prostredníctvom vyrobenej elektrickej energie z bicykla.





V Trnave zase uzavreli ulicu. Bolo na nej detské dopravné ihrisko, kde deti mohli maľovať na cestu. Zaujímavosť si mohli vyskúšať ebiky alebo ekolobežky.



V pristavenom autobuse si obyvatelia mohli pozrieť napríklad architektonické návrhy na úpravu verejných priestorov. Okrem toho si na ulici mohli zakúpiť rôzne „homemade produkty“, servisovať si bicykel, prípadne si vyskúšať výrobu užitočných vecí. Nadšení fanúšikovia mobility sa mohli zastaviť na kávičku, domáce limonády a vypočuť si živú hudbu kapiel a Dj-ov. Mestská polícia predstavovala svoje cyklohliadky a svoj zbraňový arzenál.

Na konci dňa mohli obyvatelia vyhrať niečo v tombole, do ktorej sa dalo zapojiť tak, že ste si obehali a získali pečiatky z jednotlivých stanovišť.

AKÁ JE CESTIČKA PRE CYKLISTOV POPRI HORNÁDE V SPIŠSKEJ NOVEJ VSI ?



Pred vyše rokom sme vás informovali o plánoch výstavby [cestičky pre cyklistov v Spišskej Novej Vsi](#) a problémami s ňou spojenými.

Tento rok som sa bol teda presvedčiť ako projekt vyzerá po realizácii a čo pozitívne mestu priniesol.

No a musím povedať, že cestička je na Slovenské pomery realizovaná nadštandardne.



Komunikácia je dostatočne široká, je tu použité vhodné dopravné značenie a cestička je aj osvetlená. Je teda použiteľná aj pre dopravné účely, pre dochádzanie do práce alebo do blízkych nákupných centier.



Pri vyšnej hati začína cestička pri parkovisku a účelovej komunikácii, po ktorej je možné na horskom bicykli pokračovať smerom k Rómskej osade alebo Smižanom.

V smere do centra však vedie cestička stále popri Hornáde, v kríženíach s miestnymi komunikáciami sú cyklisti vedení v úrovni vozovky, bez prejazdu cez obrubníky, alebo sú obrubníky tiež v úrovni vozovky bez výškového rozdielu. Priechody sú navyše podfarbené zelenou farbou a zdá sa, že aj celkom kvalitnou- v jazdnej stope áut zatiaľ nebolo vidno opotrebenie.

V prvom úseku s nachádzajú popri cyklotrase aj lavičky a povinný hypotek- workoutové ihrisko.

V miestach kríženia s chodníkmi sú vyznačené priechody pre chodcov, čo by malo o.i. peších upozorniť, že by mali prejsť na druhú stranu a nepokračovať po cestičke pre cyklistov.

V praxi si však aj peší vyberajú pre pohyb najlepší povrch a kým nebudú komunikácie pre cyklistov v mestách bežné a intenzity na nich prívysoké na pohyb chodcov, dovedy sa toto zrejme nezmení.



V ďalších úsekoch trasy je zrejme že boli budované v rôznych etapách a teda bol zvolený rôzny prístup k oddeleniu časti pre cyklistov od pruhu pre peších. Na celej cyklotrase je pre tieto účely použitý najskôr varovný pás, neskôr obrubník a nakoniec aj pozdĺžna súvislá čiara, čo už nepostačuje súčasným normám a technickým podmienkam.

Pozitívom stavby je tiež dodržanie bezpečnostných odstupov od pevných prekážok, keďže cestička vedie popri hrádzi, ktorá by mohla cyklistov obmedzovať.

Celkovo za seba hodnotím túto stavbu veľmi pozitívne a drobné nedostatky som schopný prehliadnuť, keďže miestnym tiež neprekážajú. Navyše sa na túto trasu pripájajú ďalšie cyklotrasy a upokojené zóny, čím vzniká v meste skutočná sieť cyklotrás.



Pozvánka

na **IX. ročník** národnej konferencie

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Konferencia o cyklistickej doprave,
cykloturistike a udržateľnej mobilite

Záštitu nad konferenciou prevzali minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky **Arpád Érsek**, minister životného prostredia Slovenskej republiky **László Sólymos** a primátor mesta Trnava **Peter Bročka**.

25.-26.10.2017

Synagóga
Centrum súčasného umenia
Halenárska 2, Trnava

Registrácia a bližšie informácie na:

www.cyklodoprava.sk

ORGANIZÁTOR:

PARTNER:



Konferencia Cyklistická doprava 2017

25.10.2017

8:00 - 8:30	Registration / registrácia
8:30 - 9:00	Conference opening / Otvorenie konferencie
9:00 - 10:30	I. section Cycle Training as part of a broader cycling strategy (Paul Robison (Bikeability (UK)) Groningen Cycling City (Erwin de Jager, Gerrit Dorgelo (City of Groningen)) Stratégia ECF pri podpore cyklistiky (Jesus Freire (ECF))
10:30 - 11:00	Coffee break /Prestávka
11:00 - 12:30	Jak vytvářet cyklistické platformy? (Jarda Martínek (Asociace cyklomest/Mesta s dobrou adresou)) Nové TP pre navrhovanie cykloinfraštruktúry z ČR (Tomáš Cach (Mesto Praha)) CYCLING STRATEGY + CYCLING PLAN (Frank Fiedler (City of Dresden))
12:30 - 14:00	Obed /Lunch
14:00 - 16:00	Workshop How to use campaigns in building of sustainable mobility National EUROPEAN MOBILITY WEEK Campaigns beyond Slovakia in 2017 to promote sustainable urban mobility (Jerome Simpson, REC) Do práce na bicykli v Martine (Ing. Ivana Boborovská, (MsÚ Martin)) Európsky týždeň mobility v Trnave (Ing. Kristína Marošová (MsÚ Trnava)) Do obchodu na bicykli - národná kampaň (Erik Štefánek, OZ Mám rád cyklistiku (MRC))
16:00 - 16:30	Coffee break /Prestávka
16:30 - 17:30	III. Section Kolá pro Afriku aj na Slovensku (Jakub Vysocký, Petra Mičková (Kola pro Afriku)) Lekcie z Nijmegenu - to najlepšie očami mestskej aktivistky (Michaela Hefková, Rozbicyklujme Nitru)
17:30 - 18:30	Showcase of cycling solution in Trnava / Ukážky riešení cykloinfraštruktúry v Trnave
19:00 - 21:00	Gala dinner with ETM award / Slávnostná večera s odovzdávaním cien ETM

9:00 - 10:30

26.10.2017

Cyklotrasy v okolí Spišskej Belej (Štefan Bieliak (mesto Spišská Belá))
Inštitucionálny plán mobility mesta Banská Bystrica (Martin Bolo)

Problémy cyklistov v mestských križovatkách (Anna Kollárová (SZSI))

Parkovanie bicyklov ako jedna z kľúčových podmienok rozvoja cyklodopravy
(Rangelov Radek (Bismission))

10:30 - 11:00 Coffee break /Prestávka

11:00 - 13:00 Rieka pre cyklistov (Juriga Jaroslav (Iniciatíva Malý Dunaj))

Ako zapojiť verejnosť do plánovania cyklodopravy / príklady realizovaných procesov
(Pauliniová Zora (Cyklokoalícia))

Stratégie miest, ktoré to s podporou cyklodopravy myslia vážne (Gogola Marián
(Žilinská univerzita, OZ MULICA))

13:00 **Closing conference and lunch / Ukončenie konferencie a obed**

14:00 Showcase of cycling solution in Trnava / Ukážky riešení cykloinfraštruktúry v Trnave
Zmena programu vyhradená!

Registrácia na konferenciu je stále otvorená!

V prípade záujmu o registráciu je nutné využiť tento online formulár:

<http://www.cyklodoprava.sk/pozvanka-na-9-rocnik-konferencie-cyklisticka-doprava-2017/>

CYKLOUPDATE PRI DEDINKE WEURT

V malej holandskej dedinke Weurt (cca. 2400 obyvateľov) urobili zaujímavú aktualizáciu cykloinfraštruktúry.

Nová úprava cyklocestičky znamená plynulý prejazd cez križovatku, dostatočné šírkové pomery a hlavne segregáciu od motorovej dopravy.



Ide o skutočne dobrý príklad ako je možné riešiť cyklodopravu alebo všeobecne dopravu aj v malých obciach. Cykloinfraštruktúra popri ceste pre autách, zóny 30 alebo pridali aj taký cyklokôš .



PRVÁ CYKLOULICA S PÁSIKOM



V holandskom meste Zwolle urobili cykloulicu, kde vyznačili pásikom stred cesty.



CYKLOSPRÁVIČKY

V Toronte otvorili spoločný chodník pre peších a Cyklistov popri rieke Don o dĺžke 4,7 km.



Zdroj: twitter

Ďalšie vývojové zmeny

Na pretrase je reťaz

Prevodový systém bez reťaze, ale s cardanom (nazývaným bezreťazovým – acatène) bol nahradený reťazou **koncom 19. storočia**. Tento systém mal svoj čas slávy počas dlhého časového úseku, od r. 1896 až do r. 1898. Veľmi zložitý, relatívne ťažký a neumožňujúci ľahko meniť rýchlosť, zmizol, aby uvoľnil miesto reťazovému prevodu.



Vélo à transmission par cardan

Bude sa zaujímať o všetky pokusy, robené v tejto oblasti, a bude sa biť za polymultiplikáciu (polymultication ?) alebo meniče rýchlosti.

V r. 1913 sa konali v Chanteloup preteky Polymultiplikácie (Polymultipliée), na ktorých pretekári skúšali rôzne systémy menenia rýchlosti.

Prvé meniče rýchlosti

Na medzinárodnej výstave bicyklov v r. 1869, niektoré bicykle už boli vybavené neskutočnými systémami menenia rýchlostí.

Od prvých rokov 20. storočia (1900 ...) prvé bicykle s meničmi rýchlosti prišli do predaja.

Paul de Vivie, želajúci sa, aby bicykel pre turistov bol čo možno najpohodlnejší, vyskúša viacero strojov s meničmi rýchlosti (s dvomi reťazami, voľná reťaz – chaîne flottant,...).



Vélo avec boîte de vitesse dans le pé

Bicykel s rýchlostnou skrinkou v prevode

bicykla



Vélo à deux chaînes, 3 vitesses dont 2 par rétropédalage

Bicykel s dvomi reťazami, 3 rýchlosti, z toho 2 pomocou spätného pedálovania



Vélo 6 vitesses = 3 dans le moyeu + 2 chaînes

Bicykel so 6 rýchlosťami = 3 v náboji kolesa + 2 reťaze

Menič prevodu

1911: po prvýkrát Tour de France prechádzala cez vrcholce Álp a pri tej príležitosti Stépahnois Panel skúša meniť rýchlosť pomocou meniča prevodu. Tento (menič prevodu), vynájdený niekoľko rokov predtým, bol neskôr na Tour zakázaný Henri Desgrange-om, a to až do r. 1937.

V r. 1923, Juy zaviedol menič prevodu Simplex.

Páčkový prehadzovač uzrel svetlo sveta r. 1933, vďaka prácam na Campagnole.



Vélo "Le Chemineau" à dérailleur utilisé par Panel lors du Tour 1911

Bicykel „Le Chemineau“ s meničom prevodu, použitý Panel-om počas Tour 1911

Skladací bicykel: Ťažká vsuvka

Myšlienka znížiť objem bicykla, aby sa dal ľahšie prepravovať, sa objavila veľmi skoro: v r. 1878 bola v Anglicku vyrobená skladacia trojkolka. V r. 1895 bicykel kapitána Gérard-a, skonštruovaný pre armádu, zožal úspech. Potom, počas dvoch svetových vojen, tieto bicykle zaťažovali výstroj vojakov.



Skladací bicykel, používaný francúzskou armádou počas vojny 14-18

Skladací bicykel používaný anglickými parašutistami pri vylodení sa v Normandii r. 1944.

Podľa prekladu z <http://spader.free.fr./musse/histoirel.htm> spracovala: Ing. Anna Kollárová

Francúzsky románopisec (P.Delerm) úryvok z knihy „Prvý dúšok piva“:

Táto história je ešte ďaleko od ukončenia, a pokračuje pekne ďalej..., ale v skutočnosti: aký je rozdiel medzi „une bicyclette“ a „un vélo“ ? Jeden prvok odpovede:

„Zle profilovaný obrys zníži rýchlosť na 70 km/h: to je o bicykli zvanom „vélo“. Dvaja školáci, jeden vedľa druhého, prechádzajú cez most v Brugách: to je o bicykli zvanom „bicyclette“.

VEĽKÝ PRIESKUM MESTSKEJ CYKLISTIKY V BRATISLAVE



Bratislavská OZ Cyklokoalícia pripravila prieskum mestskej cyklistiky, ktorý bude slúžiť ako podklad pre argumenty pri stretnutiach s politikmi a úradníkmi a pre mediálnu podporu nových cyklotrás.

Prieskum môžete vyplniť tu:

<https://goo.gl/forms/xNOw9ltGd72us3as2>

KANDIDÁTI NA ŽUPANA DISKUTOVALI V BRATISLAVE AJ O CYKLOTRASÁCH.



O cyklotrasách, verejnej doprave a výbere peňazí pre kraj diskutovali Ftáčnik, Droba, Frešo, Kusý a Mrva. Cyklokoalícia pozvala súčasného župana Pavla Freša, bývalého primátora Bratislavy Milana Ftáčnika (nezávislý), poslanca SaS Juraja Drobu (koalícia SaS, OĽaNO, Nova, SMK, OKS a Zmena zdola), starostu Nového Mesta Rudolfa Kusého (nezávislý) a starostu Vajnôr Jána Mrvu (nezávislý). Diskusia bola bez zvyšných dvoch kandidátov z prvej sedmičky septembrového prieskumu AKO. Jozef Uhler (nezávislý) pozvanie odmietol a bývalého moderátora Daniela Krajcera (koalícia Most-Híd, Skok, Strana zelených) Cyklokoalícia nepozvala. Kandidáti kritizovali najmä návrh na bezplatnú dopravu od súčasného župana Freša. Zdroj: dennikn.sk

ZAČALA SA PRÍPRAVA PRE VÝSTAVBU CYKLOTRASY MEDZI LAMAČOM A DÚBRAVKOU

Plánovaná cyklotrasa medzi Dúbravkou a Lamačom sa dostáva do realizačnej fázy.

K samotnej výstavbe by malo prísť na jar budúceho roka, predchádzať jej bude súťaž na dodávateľa stavebných prác. V septembri sa začal geologický prieskum.

Cyklotrasa bude viesť od lamačskej ulice Podháj k Agátovej ulici v Dúbravke s využitím lávky ponad železničnú trať a tiež existujúceho, no nevyužívaného podjazdu popod diaľnicu, kde sa pôvodne plánovala prepojovacia cestná komunikácia z Lamača do Dúbravky.

Cyklotrasa prepojí obe mestské časti i s rozvíjajúcou sa lokalitou Bory, umožní i prepojenie so sieťou cyklotrás Dolného Rakúska a cyklochodníkov v malokarpatskej oblasti.

O realizácii cyklotrasy spísali na začiatku februára 2016 spoločné memorandum bratislavské mestské časti Lamač a Dúbravka. Partnerom projektu je Bratislavský samosprávny kraj, ktorý bude výstavbu financovať.



Zdroj: bakurier.sk

CYKLOKOALÍCIA PEZINOK ŽIADA MESTO, ABY NEZABUDLO NA ULICU SNP A OKRUH PRI ROZÁLKE

Cyklokoalícia Pezinok (CKPK) verí, že tri roky trvajúca príprava projektu cyklochodníka Pezinok-Limbach nebude v tomto roku jedinou cyklistickou aktivitou mesta.

Poslankyne a poslanci mestského zastupiteľstva v decembri minulého roku schválili 15-tisíc eur na rozvoj cykloturistiky a cyklodopravy v Pezinku.

Č CKPK tento krok veľmi potešil a chcela mestu pomôcť. Zorganizovala preto vo februári 2017 workshop, na ktorom sa so zamestnancami mesta, Bratislavského samosprávneho kraja (BSK) a poslancami MsZ prediskutovala najvhodnejšie využitie týchto prostriedkov. Jeho výsledkom boli odporúčania na vypracovanie projektovej dokumentácie pre obojsmerný cyklochodník na ulici SNP a rekreačný okruh na Rozálke. Tieto odporúčania následne odprezentovala na príslušných komisiách, ktoré spolu s p. primátorom už vo februári podporili návrh s pripomienkou, aby sa k tomuto zámeru vyjadrili obyvatelia ulice SNP. Následne CKPK vyzbierala 290 podnetov od občanov a občanov Pezinka a odovzdala ich vedeniu mesta v máji. Drvivá väčšina bola za projekt obojsmernej cyklodopravy na ulici SNP. Ľudia z Pezinka doteraz čakajú na ďalšie kroky mesta a veria, že mesto stihne tieto prostriedky využiť už tento rok.

Čítajte viac:

<https://mypezinok.sme.sk/c/20651171/cyklokoalicia-pezinok-ziada-mesto-aby-nezabudlo-na-ulicu-snp-a-okruh-pri-rozalke.html#ixzz4tsQKf9b0>

NOVÝ SPOLOČNÝ ÚSEK CYKLOTRASY PRE CYKLISTOV A PEŠÍCH VO ZVOLENE



V meste Zvolen vybudovali nové nákupné centrum s množstvom parkovísk, ale len so zlúčenou cestičkou pre cyklistov a chodcov.

V MARTINE PRIBUDOL NOVÝ ÚSEK CYKLOTRÁS

V Martine vďaka Nadácii Kia Motors Slovakia pribudol nový cyklochodník. Mesto tak chce potvrdiť odhodlanie pokračovať v budovaní cyklotrás a správať sa zodpovedne k životnému prostrediu.



Týmto však projekt cyklotrasy popri Turci nekončí. Mesto zároveň pripravuje realizačnú projektovú dokumentáciu jej pokračovania na smer Tulip - Pltníky - Vrútky v dĺžke 3 km. Celý projekt nadväzuje na pripravovaný projekt cyklo - prepojenia Vrútky – Strečno.

CYCLING IN DENMARK

CHARACTERISTICS



Cycling accounts for **26 % of all trips** less than 5 km and 16 % of all trips



Trip purpose

Workplace: **34 %**
Education: **12 %**
Errand: **15 %**
Leisure time: **37 %**
Business: **2 %**

On average, Danes cycle **1.6 km a day**

The citizens of Denmark's three largest cities bike significantly more:

Copenhagen: **3.0 km a day**

Aarhus: **2.5 km a day**

Odense: **2.4 km a day**



49 % of all children aged 11-15 cycle to school

ECONOMICS



For every km travelled by **bicycle instead of by car** society **gains approx. 1 €** in terms of health benefits.

People cycling in the capital region means:

1: **Annual savings of approx. 215 million €**

2: **1,1 million fewer sick days**

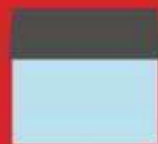


In 2009-2014, **more than 268 million €** was invested in **338 bicycle projects**

- both infrastructure and campaigns - across Denmark with the help of the Danish national Cycling Fund.

INFRASTRUCTURE

Danish separated bicycle tracks are clearly segregated by a curb.



Sidewalk

Bicycle track

Parked cars

Driving lane

Sources:

The Danish National Travel Survey; The Capital Region of Denmark's Regional Cycling Report 2014, Denmark - on your bike!
The national bicycle strategy; the Cycling Fund 2009-2014 preliminary evaluation study; Megaton's survey on Children's cycling habits 2014.

Žilina sa pripojila k iniciatíve Kola pro Afriku.



Žilina sa ako prvé slovenské mesto rozhodlo pripojiť k českej iniciatíve Kola pro Afriku a na mestskom úrade zbierajú staré bicykle alebo náhradné diely z celého Slovenska. Tie sa po naplnení jedného kontajnera odošlú do Afriky, odkiaľ poputujú do Gambie.

Tam budú slúžiť pre deti ako dopravný prostriedok, tak aby mohli dochádzať z veľkých vzdialeností do škôl.

Koordinátorom tohto projektu na Slovensku je Ľuboš Slobodník z MSÚ Žilina.



Zdroj: kazdyden.sk

Indukovaná cyklistická doprava v meste Vancouver.



V meste Vancouver bol most Dunsmuir Viaduct klasickou ukážkou diaľničného privádzača so 6 pruhmi. Avšak v 2010 urobili radikálnu zmenu.

VO VANCOUVERI ZRUŠILI JEDEN PRUH PRE AUTÁ A VYGENERovalo IM TO 1,5 MIL. CYKLOCIEST ZA 6 ROKOV

Ubrali jeden pruh pre autá a vytvorili segregovanú cestičku pre cyklistov. Indukovali tým vyše 1,5 ciest cyklistov (od roku 2010), čo predstavuje v priemere okolo 1000 cyklistov denne.

Napríklad za júl sa zaznamenalo priemerne 2300 prejazdov, za jún 2200 ale aj v takom januári tam mali priemerne 774 prejazdov.

Takže ponaučenie pre naše mestá, dieta pre autá sa vyplatí, najmä v prípade nahradenia ciest pre autá cykloinfraštruktúrou.



NOVÉ CYKLOPRUHY NA VELETRŽNEJ ULICI V PRAHE

Nové cyklopruhy sa v tento rok zrealizovali v Prahe na Veletržní ulici na Letné.

Realizovali sa podľa nových TP 179 v rámci opravy povrchu vozovky. Išlo len o úpravu povrchu vozovky (mikrokoberca) bez stavebných alebo iných úprav.



Zaujímavá je integrácia
cyklopruhov v hlavnom
dopravnom priestore.



Foto mesiaca

—



Prezliekačku v bratislavskom výfahu zachytila kamera:
Nová taktika zloďejov bicyklov!

Pozor na bicykle –stále sa kradnú☹

+



Z Medzilaboriec po dlhom čase opäť vyrazil do Poľska vlak Vojak Švejk. Vlak zabezpečuje Poľská republika (poľský Polregio) a je plno využívaný aj cyklistami. Foto: Radovan Červienka

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 9 Rok 2017 Ročník VIII Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori.

Je to neziskový projekt OZ MULICA. Vychádza mesačne

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Radovan Červienka rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. info@mulica.sk,
info@cyklodoprava.sk

Ing. Martin Bolo martibolo@gmail.com

Ing. Milan Veternik veternik.milan@gmail.com

Spolupracovníci na čísle: Ing. Anna Kollárová



Palec hore: cyklisti jazdiaci počas vyčíňania hurikánu IRMA na Floride.



Petrovi Saganovi srdečne gratulujeme k 3.titulu majstra sveta a podľa neoficiálnych informácii v cieli zvolal:

Tak kedy už budú konečne na Slovensku
tie nové cyklotrasy!!!