Ing.Marián Gogola,PhD.
OZ MULICA
Žilinská univerzita

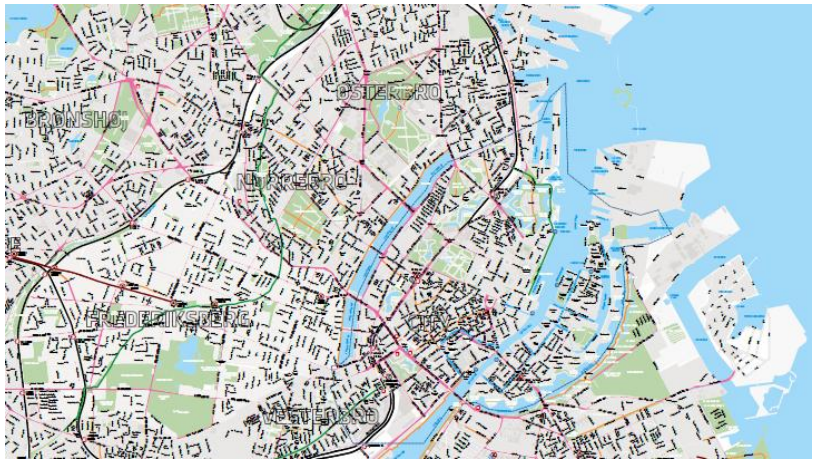
Kodaň – cyklistika dennodenná

Témy prezentácie

- Cykloinfraštruktúra
- Kto jazdí na bicykli
- Parkovanie
- Bicykle - dopravný prostriedok inak
- Upokojovanie dopravy
- CykloKodaň – ako to robia?

Čo to o Kodani

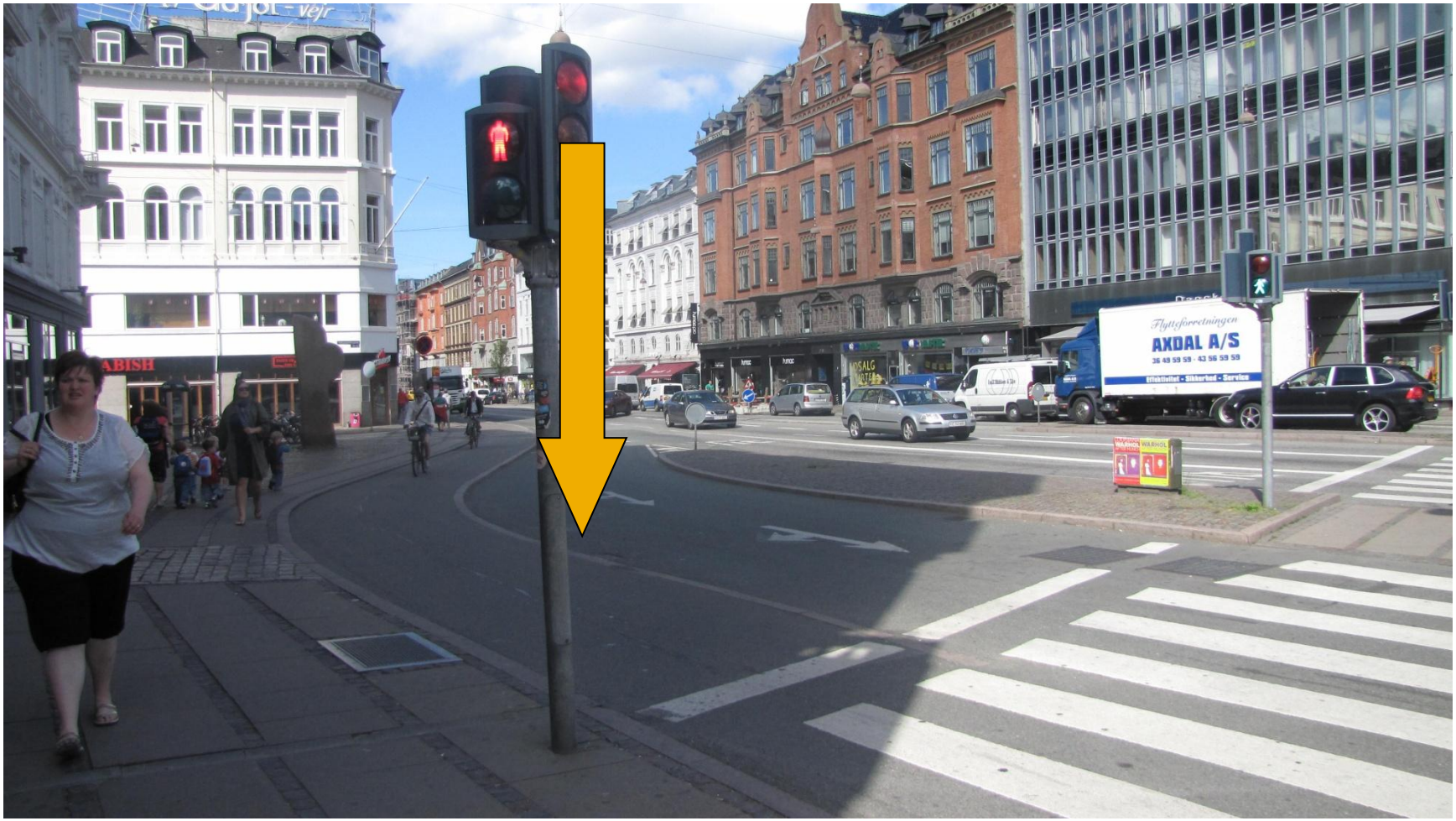
- Samotné mesto – 530 tisíc obyvateľov
- Patrí medzi najzelenšie mestá sveta
- Vysoká úroveň životnej úrovne



Cyklistická infraštruktúra

- Cestičky pre cyklistov:
- V súčasnosti cca. 350 kilometrov.
- Cestičky sú široké 2.2 metra,nový štandard je 2.5 metra.
- Cyklopruhy: cca. 15 km.
- Reinforced cycle lanes (a mix of lanes and tracks) are used occasionally.

Cestička pre cyklistov-oddelená aj výškovo



Kodaňská modrá

Kde ju nájdete?

- Nie na celej dĺžke
- Vyznačenie dôležitých časti cestičiek rpe cyklistov
- Na križovatkách
- Pri napojeniach

Smery na križovatkách

Aby ste vedeli, kam sa zaradiť

Vyznačenie na križovatkách

Dvojpruhové komunikácie so smerovým rozdelením

Hlavné cyklotrasy

Zelená vlna pre cyklistov

Rovnocenné navrhnutie komunikácie

Smerové značenie do jednosmerky

Na okružnej križovatke

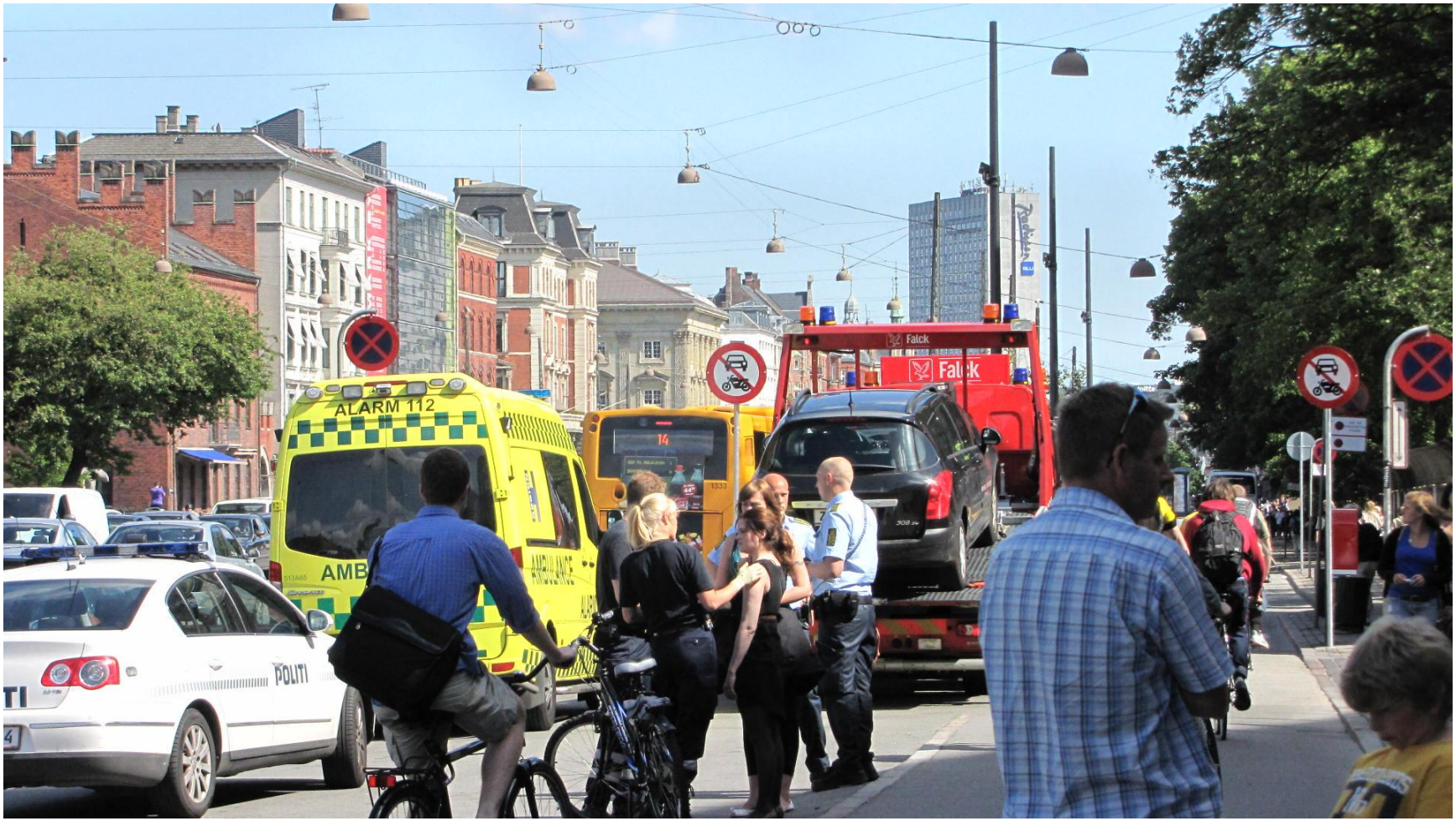
apropos

Úprava križovatky – zvýšenie bezpečnosti

Riešenie chodníka a cestičky pre cyklistov

Porovnanie autá-autobus-bicykel

Dopravná nehoda



Kto jazdí na bicykli?

- Muži, ženy, deti, starí, mladí.
- Bicykluje sa aj cez zimu (pokles cca. o 1 tretinu)
- 55 % Kodančanov používa bicykel do práce.
- 1,2 milióna km denne

A čo cyklisti?

- Žiadni cyklisti, ale občania, ktorí využívajú na dopravu bicykel
- Pojem cyklisti zostáva iba pri použití v dopravno inžinierskom význame

Široká škála obyvateľov na bicykli

Dámy v kostýmoch a páni v oblekoch

Roland
Vestergaa

Parkovanie pre bicykle

- Skutočne všade
- Na stanici, pri úradoch, kodančania však nie sú celkom spokojní.
- Oesterport a Copenhagen Central Station, poskytujú platené bezpečné parkovanie.

Hromadné parkovisko pre bicykle 1

Stojany na bicykle popri cestičke pre cyklistov

Stojany na ostrovčeku

Popri chodníku z oboch strán

Hlavne, že je zamknuté koleso☺

Samonosné parkovanie

Parkovanie na ceste

Cyklostojany pri obytných blokoch

Soft - cyklostojan

Hromadné cyklostojany 2

Parkovanie pre cargo bicykle

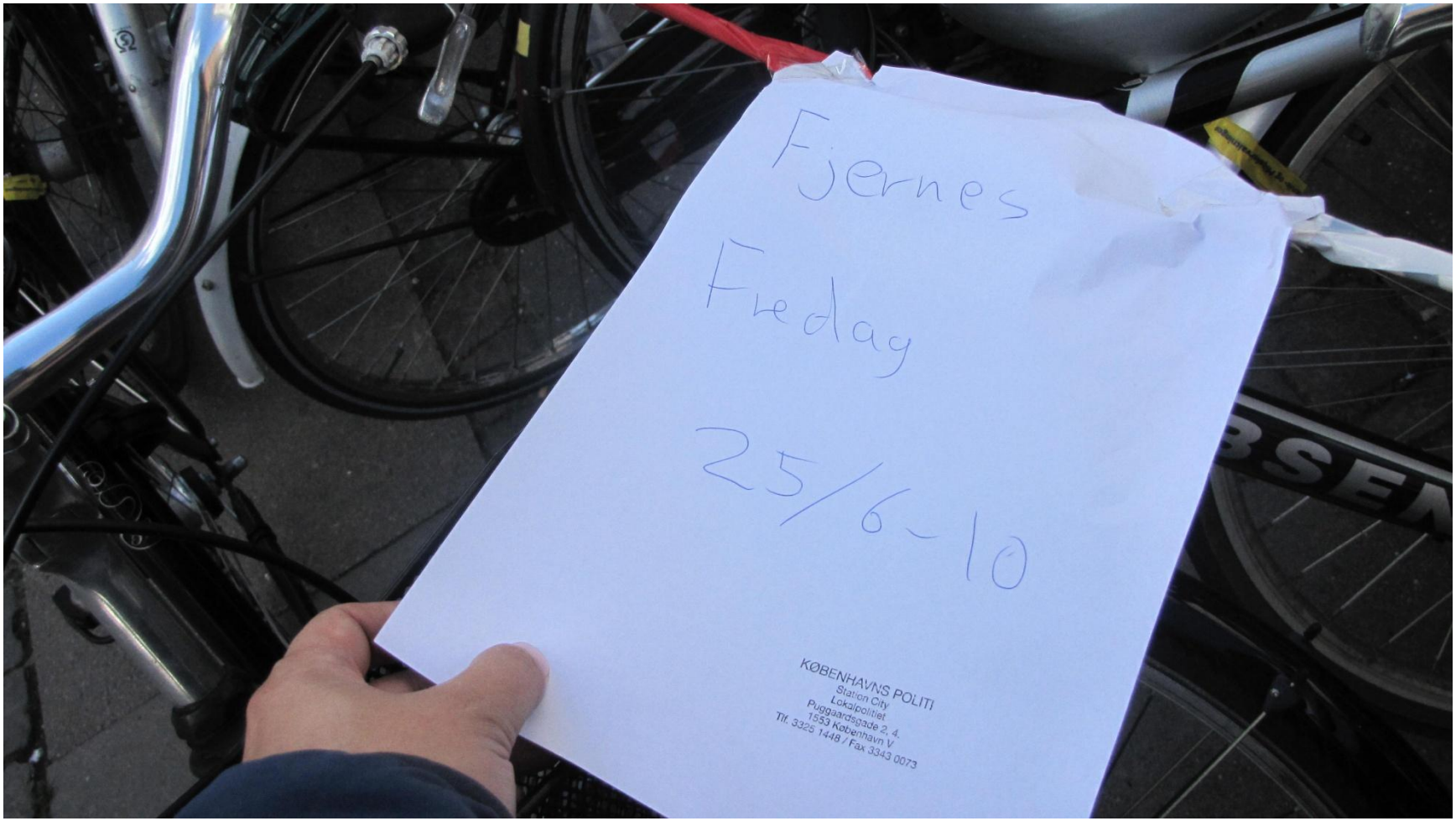
Cyklopríštrešok - detail

Parkovanie na námestí 1.

Parkovanie na námestí 2.

Porušovanie zákona sa trestá

V piatok budú odstránené...



Bicykle - Nie na krásu, ale na účel

Cargo bicykle – náklad, deti až 150 kg

Mestská cykločata

Aj basa sa dá prevážať na bicykli

SCANIA

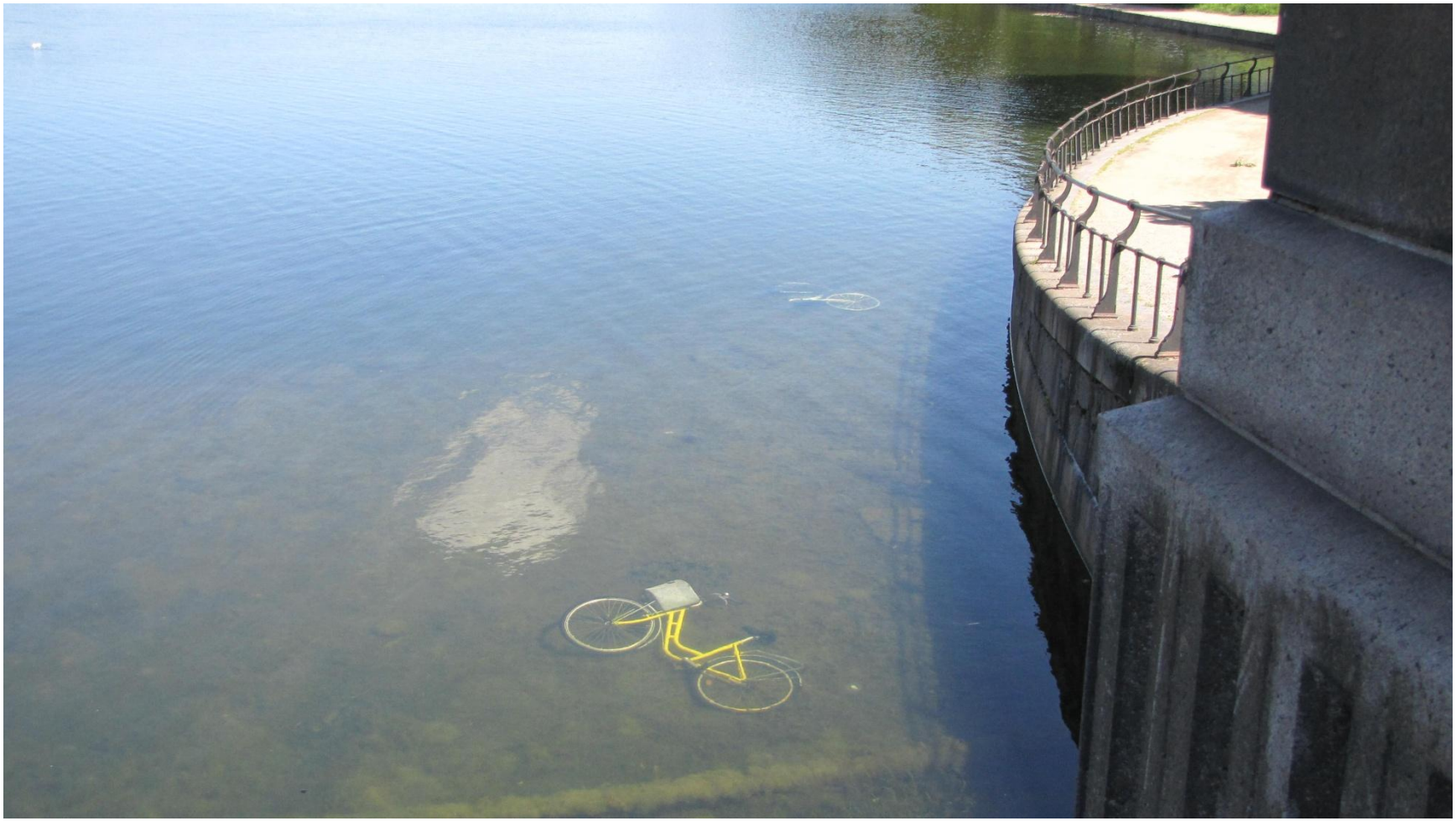
Bicykel ako marketingový ťah

Kris Kristofferson
Torsdag, 15. juli kl. 20.00
KONCERTSALEN I TIVOLI
Billetten er inklusiv entré til Tivoli
www.spa-entertainment.dk
ÅBNINGSDAGE
SÆSONER
I KORT

VS 95 620
nihola.com

Bicykel ako reklama

Bicykel ako odpad?



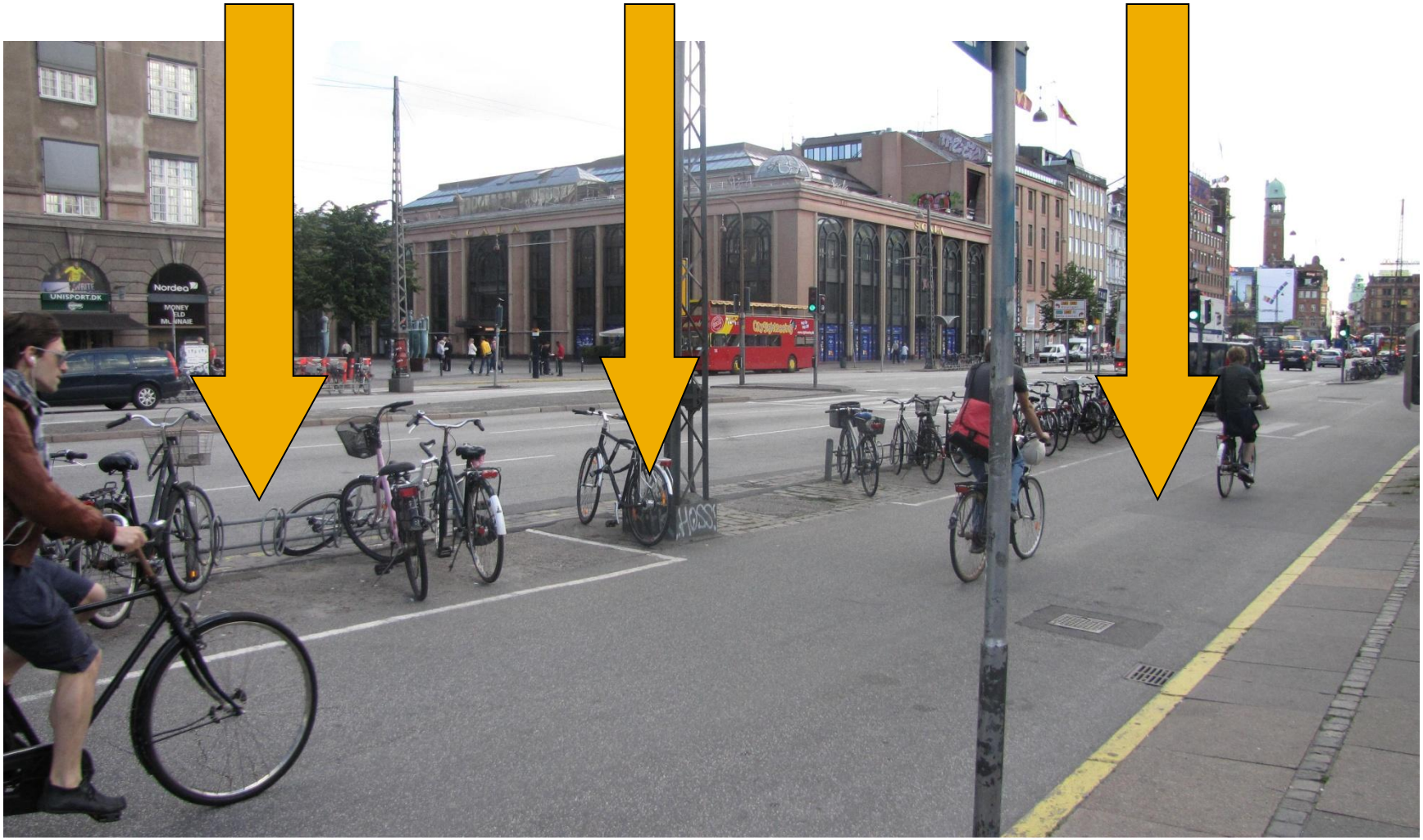
Upokojovanie dopravy

- Mesto sa rozhodlo aktívne bojovať s kongesciami
- Riešenia uličného priestoru
- Aktívna preferencia cyklistickej dopravy

Upokojovanie obytných štvrtí

Múdre využitie komunikácie

pruhy pre autá, parkoviská pre bicykle, cestička pre cyklistov



Iná kombinácia

Cyklostojany ako hlavný prvok upokojovania ulice

Zóna bez áut - Christiana

CykloKodaň – ako to robia?

- Cyklistická infraštruktúra je navrhnutá z prevažne cestičiek pre cyklistov, ktoré sú situované pri hlavných cestách.
- Cyklodoprava má rovnaké práva ako iná doprava v meste
- Dopravná politika a opatrenia sa pravidelne aktualizujú.
- Existuje symbióza medzi občanmi a politikmi

Cyklo politika do roku 2012

- Počet ľudí dochádzajúcich za prácou na bicykli sa malo zvýšiť z 34% na 40%. (už teraz je to vyše 50%)
- Zníženie počtu zranení cyklistov o 50%.
- Zvýšenie počtu obyvateľov, ktorí sa budú cítiť bezpečne na bicykli v meste z 57% na 80%.
- Zvýšenie cestovnej rýchlosti na bicykli na cestách nad 5 km o 10%.
- Zvýšenie pohodlia pre cyklistov tak, aby počet nespokojných s cestičkami pre cyklistov nepresiahol 5%. (V súčasnosti okolo 20%.)

Ako sa cyklodoprava berie seriózne do úvahy?

- Dvojročné hodnotenie cieľov.
- Vyhodnocovanie názorov občanov

Poskytuje vstupné údaje pre územné plánovanie.

Mimochodom majú aj cykloščítače

Integrácia v dopravnom systéme

- Bicykle sa môžu voziť vo vlakoch a autobusoch
- Preferencia na križovatkách.
- Cyklistickí inšpektori analyzujú kvalitu cestičiek pre cyklistov každé 2 roky.
- Priemerná cestovná rýchlosť 15.3 km/h.

- Zelené cyklocesty (greenways) :
- Od 2000 sa budujú cestičky pre cyklistov, ktoré sú vedené prírodou a vyhýbajú sa stretu s cestami pre automobily
- Dôvod - zníženie zastavovania cyklistov na križovatkách
- Plán 22 trás, (110 km).
- Jedna tretina už existuje.

Kodaň nespí

- Priority Plán pre cyklokomunikácie pre roky 2006-2016: vybudovanie ďalších 65 km.
- Plán zelených ciest pre roky 2007-2024: ďalšie 71 km.
- Zlepšenie parkovania pre bicykle.
- Kampane ohľadne bezpečnosti a pod.

Investície

- **Každoročne sa vyčleňuje z rozpočtu**.
- Náklady na vytvorenie 1 km cestičky pre cyklistov je 8 miliónov DKK (cca. Eur).
- Realizácia Plánu priorít 400 miliónov DKK.
- Náklady na Plán zelených ciest 630 miliónov DKK.
- Za rok sa približne preinvestuje vo výške 40 miliónov DKK

Ďakujem za pozornosť!

mariangogola@gmail.com