

DOPRAVNOINŽINIERSKE HĽADISKÁ RIEŠENIA CYKLISTICKEJ DOPRAVY

Riešenie cyklistickej dopravy a cyklistickej
infraštruktúry ako
predmet dopravnoinžinierskych činností.

Legislatíva:

- zabezpečuje tvorbu a dodržiavanie koncepčných a systémových opatrení na riešenie všetkých druhov dopravy (teda aj cyklistickej dopravy!)

Stavebný zákon požaduje:

v rámci tvorby územnoplánovacích podkladov (ÚPP) a následných územnoplánovacích dokumentácií (ÚPD):

- skúmať,
- analyzovať,
- prognózovať,
- navrhovať

všetky existujúce či plánované druhy dopravy.

Teda taktiež cyklistickú dopravu, ako neopominuteľný druh osobnej dopravnej obsluhy územia!

Stavebný zákon tak vytvára (z legislatívnej stránky) podmienky a možnosti:

- následne budovať cyklistickú infraštruktúru a cyklistickú vybavenosť ako súčasť verejných plôch v rámci služieb obyvateľstvu, s cieľom dosiahnuť trvalú udržateľnosť mobility a ekologizácie dopravy v riešenom území.
- Riešenia typu nejaká čiara cyklotrasy v ÚPN nie je akceptovateľným riešením koncepcie cyklistickej dopravy!!!

Dopravnoinžnierská činnosť v oblasti podpory rozvoja cyklistickej dopravy v ÚPD:

Posúdenie súčasných a zaistenie výhľadových zmien v delbe práce medzi jednotlivými druhmi dopravy s nutným zvážením:

- funkcie,
- významu,
- územného rozloženia potrieb a možností rozvoja cyklistickej dopravy,
- prevádzkovo bezpečného, technicky realizovateľného a
- ekonomicky únosného riešenia vedenia cyklistov v území.

Táto činnosť by mala byť neoddeliteľnou a preukaznou súčasťou každého koncepčného plánovacieho materiálu, schvaľovaného v ÚPD!

JEDNOU Z PRIORÍT V ÚZEMNOM ROZVOJI SA V SÚČASNOSTI STÁVA EKOLOGIZÁCIA DOPRAVNEJ OBSLUHY SÍDEL

- Podpora rozvoja individuálnej prepravy osôb bicyklom v rámci denných ciest obyvateľstva v kombinácii s hromadnými dopravami a pešou chôdzou je jedným z technicky realizovateľných, ekonomicky nenáročných a pri zaistení zodpovedajúcej bezpečnosti aj najefektívnejších spôsobov dosiahnutia tohto cieľa!

Čo je DID?

Dopravnoinžinierska dokumentácia je odvetvová dokumentácia, zaoberajúca sa všetkými druhmi dopravy z rôznych hľadísk, najmä čo do:

- veľkosti územia,
- časových horizontov,
- podrobnosti skúmania a riešenia dopravných javov.

Jednotlivé druhy DID tvoria dopravnú koncepciu v súlade so schválenými materiálmi ÚPD a následne ju rozpracovávajú až do realizačnej úrovne.

DID tvoria:

- a) prognóza rozvoja dopravy
- b) generálny dopravný plán
- c) plán rozvoja dopravného systému - strednodobý dopravný plán
- d) štúdie organizácie a riadenia dopravy
- e) ročný projekt organizácie a riadenia dopravy
- f) operatívne návrhy organizácie a riadenia dopravy
- g) preverovacie dopravnoinžinierske štúdie.

Niektoré zo základných nástrojov dopravnej politiky

„priateľskej k cyklistom“:

- podpora inovácie legislatívnych predpisov (ÚPD, DID), technických projektových noriem a k nim príslušných metodických usmernení z oblasti cyklistickej dopravy;
- rešpektovanie predpisov akceptujúcich význam rozvoja cyklistickej dopravy na všetkých úrovniach štátnej správy a samospráv;
- preberanie zahraničných skúseností a ich uplatňovanie v praxi;
- zjednocovanie národných a európskych predpisov (cestný zákon, zákon o premávke na PK, dopravné značenie a pod.);
- realizácia celoplošných prieskumov a rozborov cyklistickej dopravy a infraštruktúry;
- **vyžadovanie odbornosti pri riešení koncepcie rozvoja cyklistickej dopravy a navrhovaní/tvorbe jej infraštruktúry (požiadavka príslušnej autorizácie) a požiadavka odbornosti aj u zadávateľov a posudzovateľov návrhov dopravnej a osobitne cyklistickej infraštruktúry v sídlach.**

Krátkodobé a okamžite realizovateľné riešenia:

- navrhovanie a realizovanie zmien súčasnej organizácie dopravy v sídlach v prospech cyklistov;
- zjednosmerňovanie ulíc s obojsmernou premávkou cyklistov; výrazné posilnenie priorít hromadnej, cyklistickej a pešej dopravy (akceptovanie požiadaviek „Akčného plánu mestskej mobility“ do r. 2013 v zmysle uznesení EK a RE.);
- plošné zavádzanie T 30 v CMZ a v obytných okrskoch;
- rozširovanie dopravne ukludnených miestnych komunikácií (typu D v zmysle STN 736110) a ich humanizácia, s využitím disponibilných priestorov pre cyklistickú dopravu;
- vytváranie parkovacích priestorov pre bicykle v miestach ich možného koncentrovaného výskytu.

Strednodobé a dlhodobé opatrenia:

- navrhovanie každej novej/rekonštruovanej komunikácie a križovatky aj s ohľadom na jej možné využívanie cyklistami,
- výchova odborníkov pre riešenie komplexnej problematiky dopravného inžinierstva aj v oblasti cyklistickej dopravy,
- výchova obyvateľstva, smerujúca k častejšiemu využívaniu bicykla pri každodenných cestách za prácou, vybavenosťou, do škôl a za rekreáciou, atď., atď.,

ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ!

Ing. Anna Kollárová, autor. staveb. inž.
predseda Celoštátnej odbornej skupiny Doprava, SZSI

Slovenský zväz stavebných inžinierov
Mýtna 29, 811 07 Bratislava

tel.- fax: 02/52491302

e-mail: szsi@sksi.sk