

Vážený pán primátor,
Ing. Igor Choma,
Mestský úrad v Žiline
Nám. obetí komunizmu 1
011 31 Žilina

Vec.: Návrh na zákaz osobných automobilov nespĺňajúcich minimálne emisnú normu EURO IV

Pri príležitosti Dňa čistého ovzdušia sa na Vás obraciame s požiadavkou o riešenie znečistenia dopravou ako aj neudržateľného stavu dopravy a mobility v meste Žilina. Napriek víziám o udržateľnej mobilite v meste Žilina, nevidíme žiadne pozitíva, či už z pohľadu riešenia dopravy alebo podporou nemotorovej dopravy, najmä cyklistickej dopravy.

Pred časom chcela Európska komisia viesť súdne konanie voči Slovensku ako aj niektorým iným krajinám EÚ z dôvodu nedostatočných opatrení na znižovanie znečistenia z dopravy. Myslíme si, že ak si uvedomujú iné mestá, či už v Nemecku, Holandsku, Francúzsku, Veľkej Británii, Španielsku, Švajčiarsku alebo Nórsku závažnosť problematiky znečistenia ovzdušia z dopravy a jej vplyvu na zdravie obyvateľov a pristúpili k reštrikciám, ktoré sa týkajú zákazu prevádzky osobných vozidiel, mali by sme si to uvedomiť aj my. V niektorých mestách týchto krajín požadujú úplný zákaz naftových (vznetových) automobilov alebo automobilov, ktoré nespĺňajú emisnú normu EURO V a viac. Niektoré krajiny dokonca hovoria o úplnom zákaze naftových automobilov.

Nemyslíme si, že je rozdiel medzi zdravým občana v Nemecku a občana na Slovensku. Z tohto dôvodu požadujeme, aby mesto Žilina prijalo opatrenia na zníženie ďalšieho znečisťovania ovzdušia z dopravy.

Odborné štúdie preukázali, že znečistenie dopravy má zásadný vplyv na vyššie riziko vzniku rakoviny, astmatických, alergických ťažkostí a respiračných ochorení. Podieľajú sa na tom najmä jemné pevné častice PM10, PM2,5 a menšie. U starých motorových vozidiel často už ani nefunguje filter pevných častíc, ktorý by ich mal zachytiť a majitelia tieto filtre odstraňujú, pretože kúpa nového filtra často prevyšuje hodnotu samotného vozidla. Stačí sa pozrieť koľko takýchto automobilov s "oblakmi" čierneho dymu za sebou jazdí po Žiline.

Nechceme, aby sa do Žiliny, ale aj na Slovensko dovážali staré "smradiace" autá a naše mestá sa stávali "smetiskom" týchto automobilov, ktoré v západoeurópskych mestách zakázali alebo plánujú zakázať. Vymedzenie emisnej zóny iba v centre mesta Žilina, ako to mesto pred časom navrhovalo sa nám nedostatočné a nesystematické, keďže väčšina obyvateľov mesta trávi čas mimo centra, kde už je v súčasnosti doprava regulovaná

Veríme, že ochrana zdravia obyvateľov mesta ako aj návštevníkov si zasluhuje oveľa väčšiu pozornosť, ako tomu bolo doteraz. Boli by sme zároveň radi, aby mesto podporovalo alternatívne a udržateľné formy dopravy. Nemáme nič proti tomu, ak si niekto kúpi motorové vozidlo, avšak jeho používanie by malo byť uvážené a v súlade s požiadavkami na zdravie a životné prostredie.

Keďže samotná legislatíva Slovenskej republiky prostredníctvom zákona NR SR č. 350/2015, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. [137/2010 Z.z.](#) o ovzduší v znení neskorších predpisov, umožňuje vytvoriť nízkoemisnú zónu na území obce alebo časti obce patriace do niektorej oblasti vyžadujúcej osobitnú ochranu ovzdušia podľa § 9 ods. 1 písm. a), c) až e), v ktorom je regulovaná prevádzka cestných motorových vozidiel s cieľom zlepšiť kvalitu ovzdušia, boli by sme radi, keby sa aj reálne aplikovala.

Z tohto dôvodu navrhujeme, aby sa od 1.12.2020 plošne na celom území mesta Žilina zakázal vjazd, prejazd ako aj prevádzka motorových vozidiel kategórie M1 a N1 so vznetovým (dieslovým) motorom, ktoré nespĺňajú minimálne emisnú normu Euro IV a viac, to znamená zakázať vozidlá s dieslovým pohonom emisných tried Euro 0 až Euro III.

V Žiline, dňa 19.9.2018

OZ MULICA
Marián Gogola
Martin Bolo
Soňa Veveričíková
Martin Krištof
Michal Žarnay
Vladimír Randa