

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 11

Rok 2015

Ročník VI

ISSN 1338-0486

Bicykle zadarmo v Třešti!

**Luxembursko investuje 8 mil. Euro ročne do
cyklociest**

**V Prešove bude počet cykloparkovísk
min. 20 % z počtu miest pre autá**

Nová cyklotrasa Bernolákovo – Nová Dedinka

Cykloreport Sevilla



Pedál.

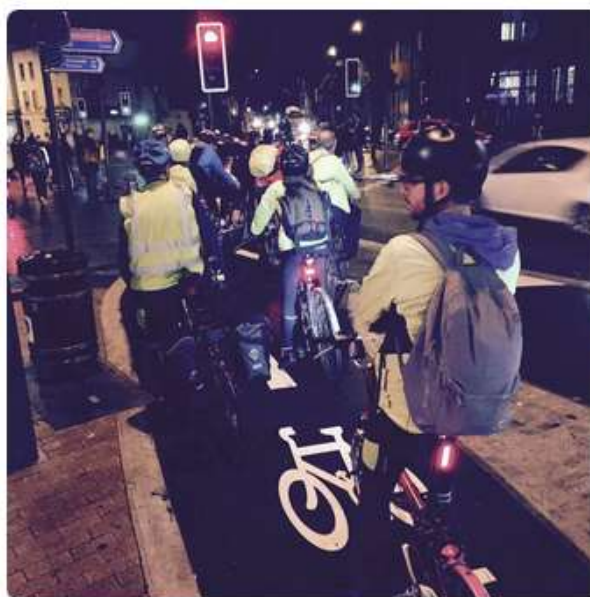
Udalosti, ktoré nastali vo svete v poslednom období nám možno trochu urobili vrásky na čelo. Ja verím, že sa to časom zlepší. Dúfam, že ste napriek nástupu chladného počasia neodložili bicykle. Pre vašu podporu Vám prinášame novembrové číslo cyklistickej dopravy. Infraštruktúru ako v Amsterdame alebo Kodani možno hneď zajtra nebudeme mať, ale môžeme sa nechať inšpirovať. Aj napríklad občianskou iniciatívou z českého mesta Třešť.

Prijemné čítanie.

Marián Gogola / redakcia

Obsah

Pešia zóna v Nových Zámkoch	3
Bicykle zadarmo v meste Třešť	3
Kodanská cyklocestička a most v jednom	4
Luxembursko investuje 8.mil. Euro ročne do cykloinfraštruktúry	5
Brno otvorilo centrum cyklistom	5
Helsinki rozširujú šírku cyklocestičiek	6
V Prešove bude počet cykloparkovísk min. 20% z parkovísk pre autá	6
Nová cyklotrasa Bernolákovo – Nová dedinka	9
Trnava aktualizovala koncepciu cyklotrás -mapa	10
Nový cyklotunel v Amsterdame	13
Opýtali sme sa: Mala by podľa Vás cyklofederácia na Slovensku zmysel?	14
Festival cyklocestovnie má úspešný prvý ročník za sebou	15
Cyklareport Sevilla	17



Zdroj: London cyclistsinthecity

Ako nová cykloinfraštruktúra generuje cyklistov? Vid' foto vyššie!

PEŠIA ZÓNA V NOVÝCH ZÁMKOCH JE OTVORENÁ CYKLISTOM

Aj keď dĺžkou cyklistických komunikácií sa Nové Zámky nemôžu veľmi pochváliť, pozitívny príklad možno vidieť v centre mesta.

Samotné Hlavné námestie a pešia zóna sú pre cyklistov legálne prechodné, pričom je dobré, že s tým mesto nemá problém. Podobne, ako aj ostatné mestá alebo obce na južnom Slovensku, možno nemajú zadefinované, čo cyklodoprava je, ale cyklisti tam jazdia dosť hojne. Len tak ďalej. Ešte by to chcelo trochu rozvíjať aj podmienky pre cyklistov v celom meste.



V českom Třešti ponúkajú bicykle zadarmo

Občianska iniciatíva v meste Třešť sa rozhodla požičiavať bicykle obyvateľom, resp. každému, kto o ne prejaví záujem. Na 4 stanovištiach je k dispozícii 8 bicyklov. Bicykle sú zrecyklované staršie bicykle, ktoré sa opravili. Projekt nazvaný Dederova kola má podporu aj u starostu mesta.

Samotným nadšencom z radov telovýchovnej jednoty Orel však trochu robí vrásky to, že im bicykle ničí neznámy vandal. Oni sa však nechcú dať odradiť.

Žeby potvrdenie toho, že čo je zadarmo, to si nevážime?!

INTEGROVANÁ DOPRAVA V BRATISLAVE UMOŽŇUJE PREPRAVIŤ BICYKEL



Nakoľko ide o integráciu aj tu platí, že za jeden lístok na bicykel prepravíte bicykel v MHD Bratislava a SlovakLines. Cena lístka za prepravu bicykla je 0,35€ (0,32€ cez elektronickú peňaženku).

Lístok na bicykel neplatí na vlaky, teda ak budete mať lístok IDS a budete chcieť prepraviť bicykel aj vlakom, budete si musieť kúpiť štandardný lístok za 1,50€ na železničnej stanici.

Pre prepravu bicyklov IDS sú samozrejme stanovené pravidlá:

- Bicyklom sa rozumie bicykel určený na prepravu jednej dospelé osoby alebo dieťaťa. Dieťa do dovŕšenia 10 rokov môže bicykel prepravovať len v sprievode osoby po dovŕšení 18 rokov. Jeden cestujúci po splnení stanovených podmienok môže prepravovať jeden bicykel. Skladací bicykel v zloženom stave sa považuje za batožinu.
- Preprava je možná len so súhlasom vodiča, pričom vodič má možnosť odmietnuť prepravu bicykla v prípade, ak prevádzkové podmienky vo vozidle (obsadenie vozidla) túto prepravu neumožňujú. Prednostné právo pred cestujúcim s bicyklom má cestujúci na invalidnom vozíku alebo s detským kočíkom bez ohľadu na to, v akom poradí sa na zastávku dostavili.

- Prepravovať bicykel vo vozidle je možné len na mieste určenom na jeho prepravu.
- Cestujúci s bicyklom sú povinní počínať si tak, aby neobmedzovali pri nastupovaní a vystupovaní ostatných cestujúcich, aby pri nakladaní, preprave a vykladaní bicykla z vozidla nespôsobili škody. Ak dôjde v súvislosti s prepravou bicykla ku vzniku škody, táto sa spravuje príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka.
- Nakladať/vykladať bicykel je možné len cez dvere na to určené.
- V jednom vozidle je možné prepravovať najviac dva bicykle súčasne; v súprave spriahnutých električiek je preprava bicykla povolená len v prvom vozni.
- Cestujúci sa počas prepravy bicykla musí zdržiavať v jeho blízkosti tak, aby mal nepretržitú kontrolu nad bicyklom počas celej doby prepravy.
- Neprepravuje sa bicykel s pomocným motorom (elektrickým, benzínovým a pod.), bicykel s pohonom pre dve a viac osôb, bicykel upravený ako dvojstopové vozidlo a bicykel s prívesným vozíkom.
- Preprava a tarifné vybavenie bicyklov vo vlakoch sa riadi PP ZSSK. Preprava bicyklov v spojach autobusových liniek číslo 215 až 799 je možná len počas soboty, nedele a sviatku v tých spojach, ktoré sú v cestových poriadkoch označené príslušným piktogramom.
- Preprava bicyklov v spojach električiek, trolejbusov a autobusov liniek číslo 20 až 212 je možná v pracovných dňoch v čase od 09:00 do 13:00 a v čase od 18:00 do 06:00, počas sobôt, nedeľ a sviatkov bez časového obmedzenia.

KODAŇSKÁ CYKLOCESTIČKA A MOST V JEDNOM

Nie je most ako most. Kým metropola Dánska, Kodaň, je známa svojimi zaujímavými riešeniami, teraz prichádza s úplne novým konceptom cyklomosta. Ide o cyklocestičku, po ktorej budú môcť chodiť aj peši. Nazýva sa Copenhagen gate a bude situovaná vo výške 65 metrov.

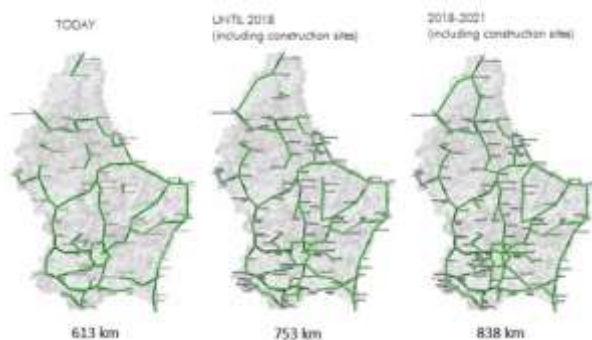
Návrh je konceptom amerického architekta Steva Holla, ktorý vyhral súťaž o riešenie tohto územia v Kodani.



LUXEMBURSKO INVESTUJE 8 MIL. EURO ROČNE DO CYKLOINFRAŠTRUKTÚRY

Najskôr pripravilo stratégiu, ktorá mala za cieľ vytvoriť cyklistickú sieť najmä pre turistické účely. V aktualizácii v roku 2015 stanovili, že celková národná sieť by mala mať dĺžku 1400 km oproti súčasným 613 km. Tieto trasy majú slúžiť aj na každodennú dopravu najmä na dochádzanie do práce a do škôl.

Samotné rozšírenie cyklosiete sa má realizovať v etapách, v roku 2018 má byť 753 km, v roku 2021 831 kilometrov cyklotrás.



Tento plán počíta s bezprecedentným investovaním do cykloinfraštruktúry, kedy v horizonte do 15 rokov chcú investovať každoročne 8 mil. Euro. V prepočte na obyvateľa sa stanú pravdepodobne lídrom s 21 Eurami na obyvateľa, Dáni napríklad investovali 4 Eurá na obyvateľa, Holanďania 2,1 a Nemci 1,15 Eurá na obyvateľa.

Všetky tieto plány oznámil luxemburský minister dopravy [François Bausch](#), po tom, čo sa v Luxemburgu uskutočnil summit na podporu cyklodopravy.

zdroj: ecf.com

BRNO OTVORILO CENTRUM CYKLISTOM

Pre vyše 400 cyklistov bolo centrum Brna tak trochu stresujúce. Jednak, ak ich chytili policajti, že idú na bicykli, tak zaplatili pokutu, alebo museli ako chodci viesť bicykel popri sebe. Tomu je už však koniec.

Dovtedajšie dopravné značenie umožňovalo iba prejazd na bicykli v obmedzenej miere. Nový bezproblémový legálny prejazd na bicykli umožňuje práve nové dopravné značenie, ktoré cyklistom povoľuje jazdiť na bicykli s výnimkou Českej ulice po centre mesta. Centrum mesta je tak otvorené najmä pre peších, ale aj cyklistov, ktorí dochádzajú do centra kvôli práci, nákupom a pod.

Občianske iniciatívy toto opatrenie privítali, avšak povedali, že mesto príliš "otáľalo" s povolením vjazdu pre cyklistov (defakto to trvalo až 25 rokov), keďže takéto príklady sú úplne bežné jednak v Českej republike, ale aj v zahraničí. Zároveň vyzvali mesto, aby pokračovalo v rozširovaní dopravnej infraštruktúry pre cyklistov, najmä do mestských častí. Novú organizáciu si môžete pozrieť na nasledovnom obrázku.



zdroj: Asociace měst pro cyklisty a [Brnonakole](#)

HELSINKY ROZŠIRUJÚ ŠÍRKY CYKLOCESTIČIEK

Kým u nás sa snažíme, aby sa aspoň vybudovali aké také cyklopruhy alebo cyklocestičky, pričom častokrát je ich šírka úplne na hrane, vo Fínskej metropole sa rozhodli šírku cyklocestičiek rozširovať.

Na vybraných koridoroch a uliciach bude mať šírka jednosmernej cyklocestičky úctyhodných 2,5 metra. Niečo podobné majú napríklad aj v dánskej Kodani, kde šírka je 2,2 metra. To jednak zabezpečí pohodlnú a bezpečnú jazdu, ako aj možnosť predbiehania rýchlejšími cyklistami.



V niektorých štvrtiach chcú dokonca zaviesť cykloulice, kde by bol cyklista kráľom.



Taktiež rozmýšľajú nad zmenou systému verejných bicyklov, ktorý by bol podobne ako v Kodani zálohový a do budúcnosti ho chcú spraviť na tarifnom systéme, pričom do hry pozvali viacerých hráčov, ako Nextbike, JcDecaux a pod. Zaujímavosťou je, že nový systém bude dodávať konzorcium 4 firiem: Moventia, Smoove, Clear Channel Suomi Oy ja Helkama Velox Oy.

Na 10 rokov sa odhaduje, že prevádzka systému bude stáť cca. 13 mil. Euro. V roku 2017 by chceli mať 1500 bicyklov a 150 stanovísk odkiaľ sa bicykle budú môcť požičiavať. Výber toho správneho systému nechali na občianskom združení, ktoré otestovalo jednotlivé bicykle a odporučilo ten najvhodnejší.

ZDROJ: [HS.FI](https://hs.fi)

V Prešove budú parkovacie miesta pre bicykle stanovené min. 20 % podielom z kapacity pre autá

Na Slovensku je málo takých miest alebo obcí, ktoré idú príkladom v cyklistickej doprave skutočne zásadnými podmienkami v územnoplánovacej dokumentácii ako je územný plán. Svetlým príkladom je mesto Prešov.

PRILBA Z HÚB, KTORÁ VÁM PADNE AKO ULIATA

Keď som si chcel kúpiť prilbu na bicykel, častokrát sa mi stávalo, že nemali moju veľkosť (lebo medzi nami) mám dosť veľkú hlavu:-) Takže niekedy číslovanie, o ktorom som si myslel, že je v pohode, nakoniec ukázalo, že je nanič. Podobné problémy prinútili mladých študentov zamyslieť sa nad tým, ako vytvoriť prilbu, ktorá by vám padla ako uliata.

Huby na hlave?

A prišli so zaujímavým konceptom prilby, ktorá sa prispôsobí vašej hlave. Nie nebojte sa, nejde o žiadne plesne ani hubové ochorenia kože. Samotná technológia je o to zaujímavejšia, že sa na výplň využívajú huby, namiesto klasickej umelej peny.

Je ľahko skladateľná

Ďalšou výhodou tejto prilby je to, že si ju môžete poskladať do rôznych tvarov a zmestí sa vám aj do menšej tašky. Jednoducho ak budete chcieť prilbu, prídete do obchodu, kde oskenujú Vašu hlavu a dokážu Vám vytlačiť prilbu presne na mieru, respektíve malé časti, ktoré sa neskôr poskladajú do tvaru prilby.



Pomohol vesmírny výskum

Mimochodom túto prilbu vymysleli študenti, ktorí študovali vesmírne inžinierstvo na University of California Los Angeles. Ak sa tento koncept uchytí aj do biznisu, môže sa stať zaujímavým hráčom na trhu prilieb pre cyklistov.



Pozrite si video Londýna z
1951:

<https://youtu.be/2zrwKvlqu8w>



Horskí cyklisti si v Bratislave prídu na svoje



V bratislavských mestských lesoch by mali pribudnúť nové trate pre horských cyklistov. Nových MTB Trailov plánuje mesto vytvoriť 13, schválili to minulý týždeň bratislavskí mestskí poslanci. Náročnosť niektorých z nich bude nízka, iné zase zvládnu len skúsení horskí cyklisti.

„Navrhované MTB Traily nadväzujú na existujúcu sieť MTB Trailov a vytvárajú ucelený komplex cyklotrás pre horské bicykle na území lesoparku,“ uvádza sa vo schválenej koncepcii rozvoja horskej cyklistiky na území bratislavských mestských lesov. Na väčšine cyklotrás sa budú nachádzať zákruty, vlny a terénne nerovnosti. Taká má byť napríklad aj plánovaná trasa medzi Kamzíkom a Vinohradmi, s dĺžkou asi 1,6 kilometra a 160-metrovým prevýšením, či asi kilometrový obojsmerný trail nízkej až strednej náročnosti, ktorý má zase spojiť Somársku lúku na Kamzíku so vstupným bodom mestského lesoparku Koliba.

Asi dvojkiletrovú jednosmernú trasu s 200-metrovým prevýšením chystá mesto medzi Vežou Kamzík a Železnou studienkou. **„V prvej polovici trailu bude mierne klesanie s dvoma krátkymi stúpaniami v dĺžke asi 50 metrov, v druhej časti cyklotrasy bude klesajúci terén so zarezanou trasou v strmších pasážach,“** uvádza mesto s tým, že na trase sa budú dať robiť aj menšie skoky.

Ďalšia plánovaná obojsmerná cyklotrasa medzi Červeným mostom a bufetom Rotunda v dĺžke 1,9 kilometra má ísť aj ponad staré koryto potoka a v stredných pasážach ju bude treba zarezať do svahu.

Asi šesťkiletrová obojsmerná trať pod názvom Vydrlica Trail so stometrovým prevýšením má vzniknúť medzi údolnou stanicou lanovky a rázcestím U Slivu.

Pre skúsených horských cyklistov zase mesto plánuje v lokalite Bikepark Koliba kilometrovú zjazdovú trať Kameňák s vyššou obťažnosťou a 170-metrovým prevýšením. **„Väčšinu trate bude tvoriť prírodný terén s úpravami. Trať sa nachádza na strmých serpentínach s kamenistým podkladom a koreňovými pasážami,“** uvádza mesto.

„V prvej časti trailu bude potrebné vybudovať novú cyklotrasu s dvoma premosteniami ponad potok a zarezaním trailu do svahu, v druhej časti sa už nachádza existujúci chodník, ktorý bude potrebné opraviť,“ vysvetľuje mesto.

Bratislava chce tiež prepojiť asi 2,3-kiletrovou cyklotrasou Červený kríž a Peknú cestu a 1,8-kiletrová trasa má zase viesť od Červeného kríža po Knižkovu dolinu. Pri tej budú musieť cyklisti zdolať 172-metrové prevýšenie.

„Prvá časť navrhovanej cyklotrasy predstavuje výšľap z Červeného kríža na kopec Veľká baňa. Od jeho vrcholu až po záver navrhovanej cyklotrasy má trasa klesajúci charakter s občasnými strmšími, náročnejšími časťami,“ uvádza mesto.

Z Červeného kríža sa plánuje ešte aj 2,3-kiletrová cyklotrasa na Potočnú ulicu, a to s 185-metrovým prevýšením. Aj napriek vyššej náročnosti však môžu posledné dve uvedené cyklotrasy využiť aj horskí cyklisti s nižšími technickými schopnosťami jazdy, budú mať totiž možnosť náročnejšie terénne prekážky obísť alebo sa budú dať prejsť nižšou rýchlosťou.

Mesto chce napríklad prepojiť aj Pät'bojarský trail s Krasňanským v Panskom lese, a tiež so Sanatóriom. V Rači zase plánuje polkiletrovú trasu vyššej náročnosti Slalomka, ktorá sa má potom napojiť na trať Červený kríž – Potočná ulica.

<http://bratislava.dnes24.sk/bratislava-chysta-nove-trasy-pre-horskych-cyklistov-217405>

Otvorená nová cyklotrasa Bernolákovo – Nová dedinka

20.11.2015 otvorili novú cyklotrasu. Bernolákovo je od dnes spojené novou cyklotrasou s Novou Dedinkou. Tá má slúžiť nielen na rekreačnú cyklo-turistiku, ale aj pre dochádzanie za školou či prácou. Cyklotrasu slávnostne otvoril starosta Bernolákova Richard Červienka, vicežupan Martin Zaťovič a starostka Novej Dedinky Viola Takáčová.

Cyklotrasa bude slúžiť nielen na rekreačné trávenie voľného času v atraktívnej prírode, ale môže slúžiť i ako alternatívna doprava v rámci dochádzania za prácou. Verím, že po realizácii projektu budú v rámci Konceptie rozvoja cyklotrás na území BSK realizované ďalšie projekty, zamerané na zvýšenie úrovne nadväzujúcich cyklotrás v rámci Bratislavskej župy a aj ďalších regiónov,“ vyjadril sa na otvorení Cyklotrasy podpredseda BSK Martin Zaťovič.

Nová cyklotrasa vedie prevažne popri toku Čierna voda a jej začiatok je priamo v centre Bernolákova, odkiaľ pokračuje okrajom obytnej zóny až do Novej Dedinky. Tam sa končí pred mostom cez Čiernu vodu. Bernolákovo sa tak prepojí aj s už existujúcou trasou do Ivanka pri Dunaji. Okrem toho je napojená aj na cyklotrasu do Pezinka. Prostredníctvom sprostredkovateľského orgánu sa na implementácii projektu podieľal aj Bratislavský samosprávny kraj. Projekt je financovaný z eurofondov z Operačného programu Bratislavský samosprávny kraj. Celková výška oprávnených výdavkov bola 784 716,00 eur.



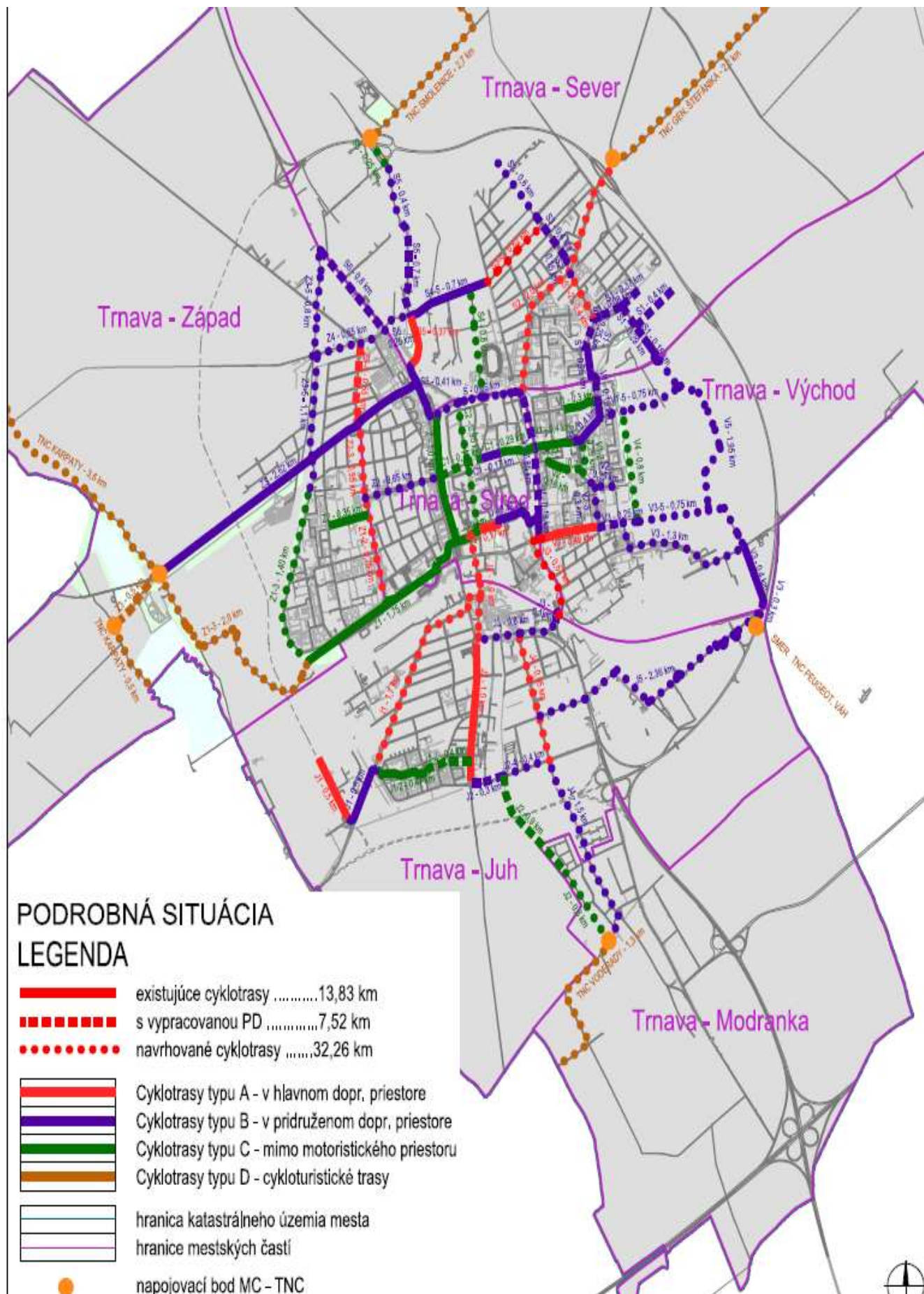
Zdroj: BSK

Foto: BSK a Laco Findl

TRNAVA AKTUALIZOVALA KONCEPCIU CYKLOTRÁS

ZDROJ: MÚ TRNAVA

TSK





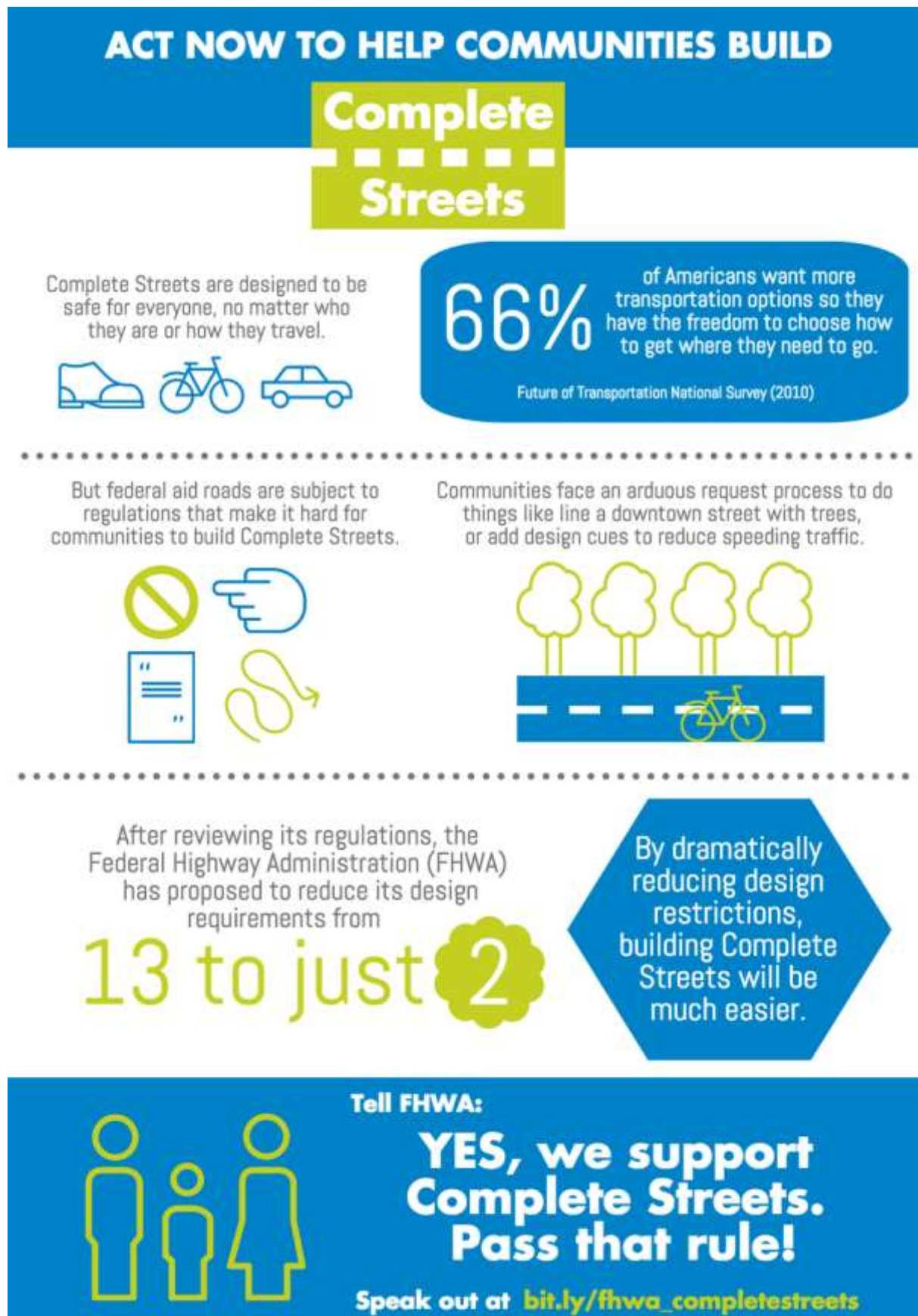
Ak vlastníte mobil od spoločnosti so znakom jablka. Môžete si vyskúšať zaujímavú aplikáciu. Apple 3D mapy umožňujú zaujímavé náhľady miest. Tu je príklad Holandského Utrechtu a riešenia cykloinfraštruktúry.

Zdroj: Mark Wagenbuur twitter



Podporte kompletne ulice

Výzva z USA, ako môže takéto riešenie pomôcť každej komunite.



Zdroj: Federálna správa ciest USA (u nás by niečo takéto mohla publikovať aj SSC, nie?)



V Amsterdame otvorili nový cyklotunel

Text: Marián Gogola

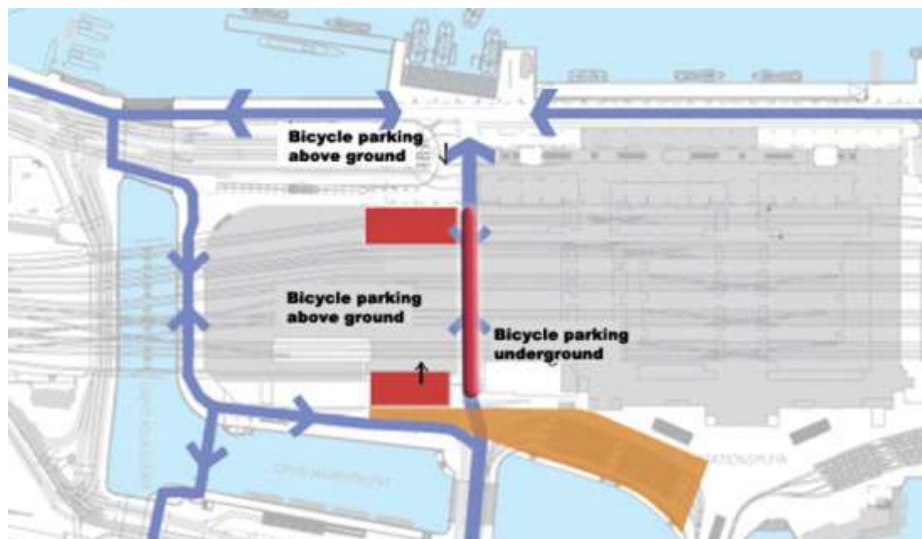
Zaujímavé je vizuálne oddelenie peších a cyklistov, tak aby každý vedel, kde je jeho miesto.



Tunel je 110 metrov dlhý, 10 metrov široký a 3 metre vysoký.



Samotný tunel má skrátiť cestu, keďže predtým, ak by ste sa chceli dostať do severného prístavu, museli ste urobiť obchádzku.



Zaujímavá je aj dekorácia, ktorú urobili z mozaiky venujúcej sa námorníckemu motívu zo 17. storočia.



Napriek tomu, že ide o zaujímavé riešenie, samotní občania Amsterdamu neboli príliš nadšení. Argumentovali, že cyklotunel vyúsťuje do spoločného priestoru pre peších a cyklistov, kde vedú už tri cyklotrasy. Z tohto hľadiska to považovali za možný bod, kde môžu nastať kolízie. Avšak Holanďania sú tolerantný národ, tak verím, že to zvládnu.

ZDROJ A FOTO:

<https://bicycledutch.wordpress.com/2015/11/24/amsterdam-central-station-tunnel/>



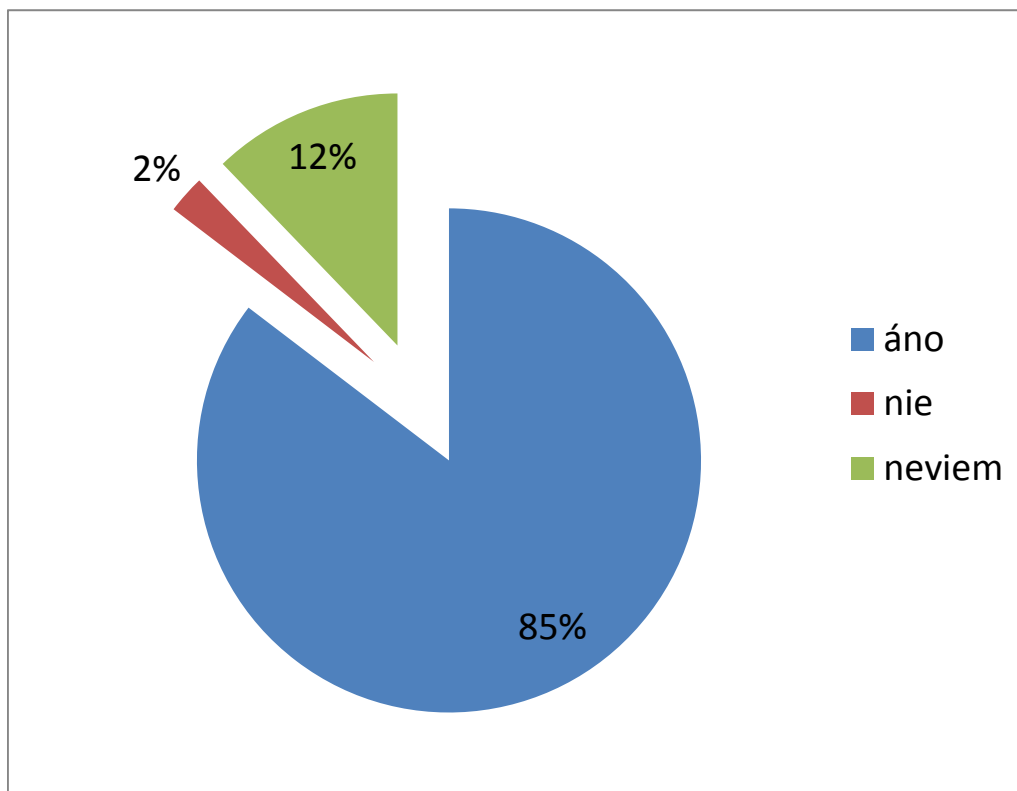
Opýtali sme sa: Mala by podľa vás cyklofederácia na Slovensku zmysel?

Tak na túto otázku sme sa Vás opýtali pred nedávnom. Z celkového počtu 217 odpovedí sú výsledky nasledovné: 85% opýtaných si myslí, že by to pomohlo. 2% naopak nie a 12 % nevie.

Z tých čo nevedia, sa respondenti vyjadrili, že možno by bolo vhodné integrovať sa do už existujúcich štruktúr niektorých neziskoviek. Iní zase nevedeli o čo ide (len pripomínam, že sme mali namysli niečo podobné ako vzniklo v Českej republike, resp. je to aj u nás, ale nie na formálnej úrovni). Iní napísali, že by to mohlo viesť k stretu medzi zástupcami samospráv, prípadne štátnej správy a preto navrhujú, aby sa ťahalo za jedno lano.

Niektorí z vás zase písali o lokálnych problémoch, napr. v Košiciach a Bratislave. Iní sa obávali, aby zase nevzniklo niečo formálne a potom to neplnilo svoju funkciu, ako napr. niektorí krajskí koordinátori.

Takže uvidíme, čo nám čas prinesie.



Festival CYKLOCESTOVANIE 2015 má za sebou úspešný prvý ročník

Pestrý program plný zaujímavých prednášok v priestoroch hotela Barónka v Bratislave svedčil o zaujímavom podujatí, ktoré sa uskutočnilo 14.11.2015. Podujatie slávnostne otvoril primátor mesta Trnava Peter Bročka. Ako sa už stalo zvykom, súčasťou otvorenia festivalu bolo aj symbolické rozkrojenie festivalovej torty.

Sedem zaujímavých prednášok s množstvom precízne vybraných krásnych fotiek od prednášajúcich hostí zo Slovenska, ale aj z Českej republiky prilákalo viac než dvojnásobné množstvo divákov než pri nultom, úvodnom festivale, ktorý sa konal vo februári tohto roku. Možnosť prezentovať sa na festivale využil aj Žilinský samosprávny kraj, ktorý okrem zaujímavej prezentácie predstavil svoj kraj aj krásnou video nahrávkou. Pre pestrosť programu sme si vypočuli a pozreli zaujímavé fotky a videá aj od pána Miloša Majka na tému Černobyl'u. Podrobný program prednášok v poradí:

1. Bratislava London / Richard Weber
2. Na bicykloch Liberta k Jadranu / Boris Dzíbela
3. Čierna nad Tisou - Aš / Radek Špok (CZE)
4. Tajikistan / Ondrej Izakovič
5. Okolo Slovenska / Martin Benačka, Amanda Scheerová
6. Karpatský oblúk / Peter Jankovič
7. Juhozápad USA / Martin Stiller (CZE)



Sme veľmi radi že sa festival ujal, a že láka stále viac ľudí, či už z radov divákov alebo samotných prednášajúcich hostí, ktorí radi využijú možnosť podeliť sa o svoje zážitky so širokou verejnosťou. Toto je práve hlavný dôvod, prečo náš festival vznikol, a môžeme smelo vyhlásiť, že si začal budovať tradíciu na veľmi dobrých základoch. Chceme poskytnúť priestor a podporu všetkým cyklo-cestovateľom, skúseným ale aj tým začínajúcim, pomôcť im zdieľať svoje zážitky a vytvoriť takto priestor pre nové inšpirácie a plány.

Organizátori ďakujú priaznivcom, partnerom ale aj hosťom, či účinkujúcim, a už teraz sa spoločne tešíme na nové prednášky z ciest po svete na bicykli.

Zdroj: seredonline.sk a
FCB: cyklocestovanie



Cykloreport - Sevilla

Text, foto: Radovan Červienka

Mesto na juhu Španielska a jej krásy patria do centra Andalúzie. Okrem turistických zaujímavostí sa tam nachádzajú aj prvky cyklistickej infraštruktúry:

K väčšine pamiatok sa dostanete aj po cyklistických cestičkách. V tejto časti Španielska sú podfarbené na zeleno



Zastavenie cyklistu je tvorené aj takouto zaujímavou značkou.



Ak náhodou nie je podfarbená cyklistická cestička je riešená pomocou piktogramov zanitovaných na zemi do dlažby



V prípade ak sa cyklistická cestička uzavrie z dôvodu rekonštrukcie, tak je to vyznačené aj na značkách.



V prípade ak sa
cyklistická cestička
uzavrie z dôvodu
rekonštrukcie, tak je to
vyznačené aj na
značkách.



Bikesharing je samozrejmost'ou.



Stojany spĺňajú všetky parametre bezpečnosti. V Seville nenájdete žiaden „lámač kolies“.





A nakoniec priechody pre cyklistov,
hneď viete že je cyklistický.



Pozdravte si svojho primátora.

Ak by ste bývali v Londýne, na tak na cyklocestičkách môžete každé ráno stretnúť aj primátora Londýna Borisa Johnsona. Koľko máme takých starostov na Slovensku? (asi ako šafránu).



Zdroj: twowheeltank

Foto mesiaca



Tomu sa hovorí rekonštrukcia v Košiciach.

Foto: R. Červienka

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 11 Rok 2015 Ročník VI Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Radovan Červienka rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. info@mulica.sk,
info@cyklodoprava.sk

Ing. Martin Bolo

martibolo@gmail.com

Ing. Milan Veternik

veternik.milan@gmail.com

**Výzva pre samosprávy, štátne inštitúcie, kraje, OZ,
nadšencov.**

**Zaoberáte sa cyklistikou vo forme cyklodopravy, cykloturistiky,
cykloinfraštruktúry.**

**Pripravujete nejaké zaujímavé riešenie, zámer, nápad? Pozitívny alebo
negatívny?**

**Podelte sa s týmito informáciami. Možno práve Vám sa niekto ozve, kto Vám
pomôže.**

Inšpirujme sa a inšpirujme ostatných!