

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 10-11

Rok 2016

Ročník VII

ISSN 1338-0486

#Nitra, Galanta, Malacky, Žilina, Martin,
Groningen, Amsterdam...



Z obsahu.



Aj v Nitre plánujú bikesharing, str. 4



**Martin sa stal hlavným mestom
cyklistiky, str.5**



**Festival cyklocestovanie
pozvánka, str.9**



Malacky a Galanta budujú cyklotrasy, str.10



Cyklotrasa Ondava spojí 4 štáty, str. 11



**V Žiline vyasfaltovali nový úsek
cyklotrasy, str. 14**

Pedál.

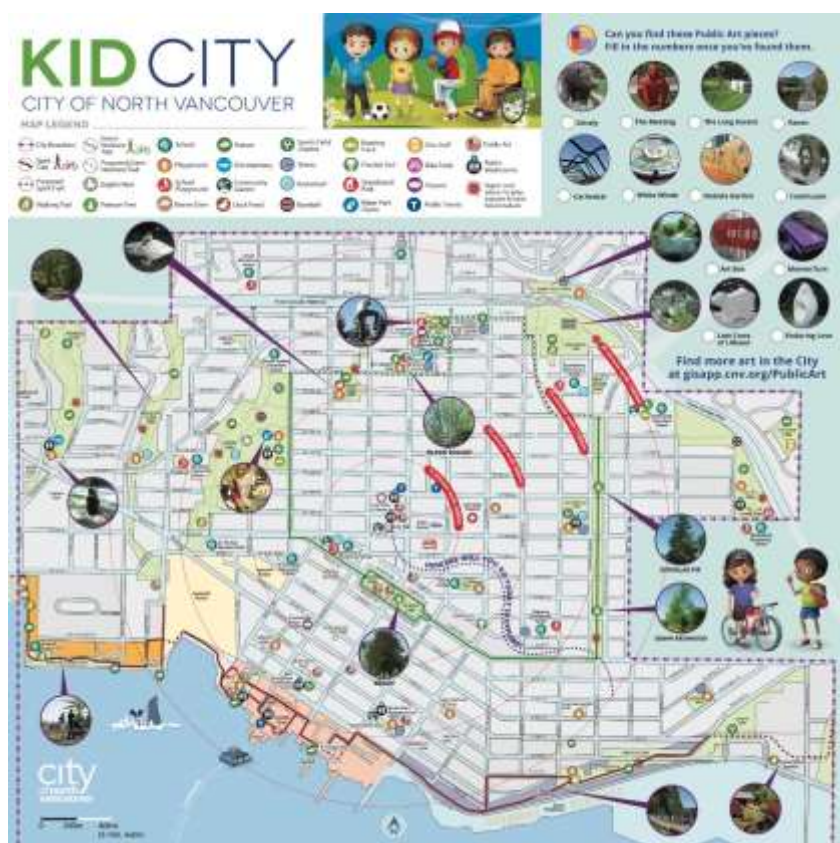
Všetko je tak prvýkrát. Aj naše dvojčíslo. Po prvýkrát sme pre vás pripravili dvojčíslo, ktoré sme sa rozhodli pripraviť, aby sme stihli priniesť zaujímavé správy z cykloopravy.

Aké?

Napr. ako dopadol 8. ročník konferencie Cyklistická doprava v Martine. Či budeme mať v krvi nejaký ten alkohol po 1.1.2017 a samozrejme oveľa viac.

Prijemné čítanie

Marián Gogola /redakcia



Ako by malo vyzeráť mesto priateľské k deťom? Inšpirujme sa návrhom z Vancouveru.

Zdroj: City of North Vancouver

BIKESHARING V NITRE PODPORÍ DOPRAVCA ARRIVA

Samotný projekt je súčasťou projektu SMART cities.

V štádiu príprav je projekt Bike Sharing - zdieľanie bicyklov v Nitre. Pripravovaná platforma je na digitálnej báze. Cestujúci sa budú môcť zaregistrovať a na odblokovanie bicyklov použiť svoje dopravné karty.

"Systém budeme budovať postupne. V prvej fáze plánujeme v prvom, najneskôr druhom štvrtroku budúceho roka spustiť zhruba 50 - 60 bicyklov, ktoré by mali rotovať medzi železničnou, autobusovou stanicou a univerzitami.

O financiách rokujeme s mestom Nitra," povedal László Ivan riaditeľ spoločnosti Arriva na Slovensku.



Ilustračné foto.

zdroj:

<http://ekonomika.sme.sk/c/20378772/nitrana-budu-jazdit-na-zdielanych-bicykloch-vdaka-arrive.html>

CYKLOKOORDINÁTOR ROKOVAL S RIADETEĽOM LESOV!

Nie vždy to majú cyklisti ľahké. Aby sa zlepšili vzájomné vzťahy cyklistov a lesníkov, navštívil Matúš Goga spolu s Petrom Kľučkou riaditeľa Štátnych lesov SR Milana Staníka.



Zdroj: Matúš Goga

V ŽILINE PREBEHLO STRETNUTIE CYKLOKOORDINÁTOROV

Podobne 10.11 sa na ŽSK uskutočnilo stretnutie krajských cyklokoordinátorov, keďže od júna žiadne stretnutie neprebehlo. Sme zvedaví na výsledky plodného stretnutia.



Zdroj: ŽSK

MARTIN SA TENTO ROK STAL HLAVNÝM MESTOM CYKLISTIKY

Aspoň takto by sme mohli parafrázovať miesto konania 8.ročníka národnej konferencie Cyklistická doprava 2016.

Vyššie 60 zaregistrovaných účastníkov z celého Slovenska si počas dvoch dní mohli vypočuť skutočne zaujímavé príspevky.

Po úvodných slovách Mariána Gogolu (Oz MULICA), konferenciu otvoril aj viceprimátor mesta Martin pán Imrich Žiga. Následne slovo dostal Ján Roháč z Nadácie Ekopolis, ktorá sa taktiež podieľala na organizovaní konferencie.

Začal sa prvý blok prednášok, kde Trenčiansky samosprávny kraj reprezentoval Radovan Hladký, ktorý spolu s Michalom Hlatkým prezentovali cyklostratégiu Trenčianskeho samosprávneho kraja.

Následne samotné hostiteľské mesto reprezentovala Ivana Boborovská, ktorá hovorila o realizovaných a pripravovaných opatreniach v Martine. Doplnili ju zástupcovia mestskej polície v Martine, ktorí prezentovali zaujímavé skúsenosti, ktoré pomáhajú občanov Martine, či už pre prevenciu alebo pri výchove.

Pavol Kristel z Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR zase informoval o možnostiach a podmienkach čerpania dotácií z operačného programu IROP na tvorbu PUMM a na projekty v súlade s princípmi PUMM, kde zúčastnených moc nepotešili súčasnými možnosťami, prostredníctvom ktorých nebude možné aspoň zatiaľ čerpať financie v takej výške, ako si to samosprávy naplánovali.

Juraj Hlatký zo ŽSK zase informoval o projektoch, ktoré sa podarili v žilinskom kraji, alebo sa plánujú, pričom svoje skúsenosti zhrnul do pozitív ako negatív a vyslovil svoje sklamanie zo súčasnej situácie pri systematickej podpore cyklistiky.

Nasledovala zaujímavá moderovaná diskusia, kde sa účastníci pýtali ako teda budú môcť čerpať finančné prostriedky na cykloinfraštruktúru. Pán Kristel prítomných ubezpečil, že napriek tomuto negatívnemu stavu, ktorý nastal, majú aj v súčasnosti počítať s financiami, ktoré si do cykloinfraštruktúry naplánovali, avšak budú musieť čakať na patričnú výzvu. V súčasnosti sa môžu totiž použiť alebo dať čerpať financie na projektové dokumentácie. Do diskusie aktívne vstupovali aj samotní účastníci napr. aj pán primátor mesta Spišská Belá pán Štefan Bielač, ktorý by si priaľ, aby sa skutočne zlepšili aj systematické podmienky v rozvoji cyklo dopravy.

Po obede si mohli zúčastnení pozrieť moderné pracovisko BIOMED Jeseniovej lekárskej fakulty, kde prebiehal prvý deň konferencie. Potom prezentovala v zaujímavom bloku svoje skúsenosti Zora Paulíniová z Bratislavy, ktorá hovorila jednak o evolúcii a spôsobe riešenia problematiky cyklistov v Bratislave ako aj súčasnóm stave, ktorí tam majú.

Erik Štefánek z OZ Mám rád cyklistiku zase prezentoval zaujímavý a ojedinelý projekt Na bicykli do obchodu, ktorý je v súčasnosti možno trochu neznámy, ale určite bude v ňom pokračovať aj v budúcnosti a bol by rád, keby sa zapojili aj ostatné mestá alebo obchodníci.

Nasledovali prednášky o téme, ktorá mala v rámci našej konferencie premiéru a síce o verejných bicykloch. Prví prezentovali skúsenosti o Bielych bicykloch – open source bikesharing Daniel Duriš a Tomáš Peciar z OZ Cyklokoalícia, ktorí samotný koncept open source bikesharingu vymysleli a dokonca ho aj prezentovali účastníkom. Zaujímavosťou je to, že samotný koncept využíva viacero miest vo svete.

Druhý v poradí bol systém verejných bicyklov nazvaný Žltý bicykel prezentovaný Dominikom Jakubom z OZ Vlk, ktorý nespí z Kežmarku. Samotné bicykle spustili prvý rok a verí, že o ne bude záujem.

Poslednou prednáškou bola téma o povrchoch cyklotrás, ktorú prezentovala pani Anna Kollárová za SZSI.



Podobne aj v tomto bloku nasledovala živá diskusia, kde sa účastníci pýtali prítomných či už na podmienky rozvoja, prevádzky a nákladov verejných bicyklov ako aj stavu riešenia cyklodopravy v jednotlivých mestách, kde sa zapájali aj samotní účastníci.

Potom nasledovala prednáška Miretyho Diana z firmy Zelené bicykle z Prievidze, ktorý poukázal na rôzne riziká uvedeného systému ako aj ponaučenie z toho, že systém musí byť používateľský priateľský a preto prechádzajú od pôvodného systému s manuálnym nastavením kódov na cyklozámku na elektronický systém.

Nasledovala slávnostná večera konferencie, na ktorej zástupcovia Slovenskej agentúry životného prostredia odmenili samosprávy. Cena za najaktívnejšiu samosprávu počas ETM získalo mesto Trnava, pričom cenu si bol osobne prevziať primátor mesta Peter Bročka. Ďalšie ocenené samosprávy boli Lučenec, ocenené za originálnu aktivitu spojenú s pohybom, mesto Prievidza za efektívne trvalé opatrenia, aj keď tu treba poznamenať, že tu sú nositeľmi hlavne páni zo Zelených bicyklov a zvláštnu cenu za plagát ETM získalo mesto Banská Bystrica.

Druhý deň konferencie už na mestskom úrade "odštartoval" svojou prednáškou Šimon Krošlák zo Spoločnosti Švihaj šuhaj, ktorý hovoril o Cyklogistike v praxe a teda reálnych skúsenostiach z prevádzky v Bratislave. Nasledoval Martin Bolo z OZ MULICA, ktorý prítomným predstavil tému, ako sa merajú a robí pasportizácia cyklotrás na Slovensku. Pokračovala prednáška o zaujímavom projekte v Košickom a Prešovskom kraji a to Eurovelo 11, o ktorom hovorili pani Andrea Šebešová za KSK, Viera Štupáková za PSK a Michal Hlatký za Slovenský cykloklub. Tento ambiciózny projekt diaľkovej cyklotrasy, prepájajúci časť Európy, môže byť významným prvkom v rozvoji a pritiahnutí cykloturizmu na Slovensku.

Nasledovala prednáška Petra Medveďa z nadácie Ekopolis, ktorí informoval o novom projekte MOVECIT, do ktorého sa zapojili aj slovenskí účastníci a ktorého výstupy budú určite zaujímavé.

Potom nasledovali prednášky zahraničných hostí a to Larsa Christensena, ktorý hovoril o zimnom bicyklovaní v Nórsku a podmienkach, ktoré musia samosprávy pripraviť cyklistom, keď napríklad sneží a to aj tým, že pred 6 hodinou ráno musí byť už odhrnutý sneh. Ďalší zahraničný hosť Tamas Matri hovoril o integrácii cyklistov do systému dopravy v Budapešti, pričom ukázal skutočne zaujímavé príklady.

Záverečný blok bol vyhradený domácim prednášajúcim, kde najskôr Marián Gogola (OZ MULICA, Žu) prezentoval tému o potenciáli Bike and Ride na Slovensku, pričom poukázal na dobré ako aj zlé podmienky pre cyklistov, ak sa chcú integrovať do verejnej osobnej dopravy. Poslednou prednáškou bola prednáška o 10 princípoch udržateľnej mobility v mestách, ktorú prezentovala pani Andrea Štulajterová z OCI BB s dôrazom na rôzne opatrenia, ktoré by mali naše mestá vziať do úvahy, keď chcú riešiť dopravu a chcú vytvoriť skutočne dobré podmienky pre obyvateľov.

Záverom treba poďakovať všetkým organizáciám, ktoré sa podieľali na konferencii (mestu Martin, Jeseniovej lekárskej fakulte UK, OCI BB, Nadácii Ekopolis a OZ MULICA) ako aj partnerom konferencie ako Ministerstvo dopravy, regionálneho rozvoja a výstavby SR ako aj Ministerstvu životného prostredia SR a Slovenskej agentúre životného prostredia.

Na záver možno len skonštatovať, že dúfame, že sa na ďalšom už 9 ročníku opäť stretneme v hojnom počte a snáď už o čo pozitívnejšie naladení.

Batmanovský plášť pre cyklistov

Na crowdfundingovom serveri [Kickstarter](#) sa objavil nový výrobok určený pre cyklistov. Ide o nový pršiplášť, ktorý vymyslela holandská dizajnérka.

Pršiplášť je hlavne určený pre tých, ktorí denne používajú bicykel, teda aj počas zlého počasia. Medzi jeho vlastnosti patrí to, že je ľahký, ľahkozložitelný, rýchloschnúci a má reflexné prvky, aby vás videli aj počas tmy.

Samozrejme, je to pršiplášť do dažďa možno ako každý iný, avšak tento má ešte jeden vylepšovák a to, že si ho môžete zapnúť o nohy, takže vám nelieťa ako "Batmanovi".

Samotná dizajnérka, ktorá ho navrhla sa volá Laura Šilinska a pôvodne pochádza z Lotyšska.



No zarazí hlavne tá cena, ktorá sa pohybuje od 130 euro, čo je asi trochu veľa.

Ale zase na druhej strane, asi je určený hlavne na iné trhy, veď u nás by asi aj zmrzol:-)



key features



POZVÁNKA NA FESTIVAL CYKLOCESTOVANIE



Cykloturistický festival Cyklocestovanie už po tretíkrát privíta viacero cestovateľov na bicykli a prinesie tak zaujímavé prednášky spojené s množstvom fotiek a príbehov. Festival sa uskutoční 19. novembra a miestom konania bude tentokrát skutočne cyklistické mesto Trnava. Festival nás tento rok prevedie miestami ako Mongolsko, Austrália ale nevynecháme ani krásy nášho Slovenska a mnoho iného. Súčasťou festivalu bude aj fotosúťaž o zaujímavé ceny. Najkrajšie fotky budú vystavené priamo na festivale a návštevníci vyberú víťaza. O návštevníkov bude dobre postarané, občerstvenie, pamiatkové predmety, cyklistické časopisy, workshop a iné lákavé veci, navyše nebudú chýbať ani stojany na bicykle pre skutočných cyklistov ktorých neodradí ani novembrové počasie.

Foto súťaž ešte stále pokračuje. Na mailovú adresu festival@cyklocestovanie.sk môžete posilať vaše fotky z výletov na bicykli, skutočne to bude stáť za tú námahu. Stačí uviesť meno, miesto a kontakt. Fotky posielajte vo vysokom rozlíšení aby mohli byť vytlačené. Otvorený je ešte aj prihlasovací formulár pre prednášajúcich, nájdete ho spoločne aj s ostatnými informáciami na webe www.cyklocestovanie.sk.

V MALACKÁCH A GALANTE BUDUJÚ CYKLOPRUHY

V Malackách podobne vybudovali nový cyklopruh v protismere.



Zdroj: FCB Ľudia pre Malacky



Podobne aj v Galante si mohli občania všimnúť zmenu organizácie dopravy na ulici Hlavná a na ulici Bratislavská, ktoré potvorení obchvatu boli preklasifikované z cesty I./75 na cestu II./507. Cieľom je vytvorenie parkovacích miest na jestvujúcich komunikáciách. Samotná zmena má priniesť aj cyklopruhy po oboch stranách komunikácie. Uvedené zmeny vyvolali búrku nevôle o občanov.

Zdroj: Galanta online

UŽ AJ ŽILINA MÁ CYKLOKURIÉRA

Po Bratislave od augusta už aj v Žiline pôsobí cyklokuriér, ktorí ponúka kuriérske služby na bicykli.



MARTINSKÍ MESTSKÍ POLICAJTI VYCHOVÁJÚ OBČANOV.

Zaujímavou činnosťou sa pochválili martinskí mestskí policajti. Okrem toho, že v lete vykonávajú kontrolu na bicykli, pomáhajú vychovávať občanov v dopravnej výchove prostredníctvom rôznych akcií.

Zdroj: MP Martin



CYKLOTRASA ONDAVA SPOJÍ 4 ŠTÁTY

Cieľom plánovanej Cyklotrasy Ondava, ktorá by mala spájať Poľsko, Slovensko, Maďarsko a Ukrajinu, je posilniť cezhraničnú spoluprácu, zvýšiť konkurencieschopnosť a udržateľnosť regiónov, ale aj rozšíriť ponuku služieb pre turistov, s čím súvisí zníženie nezamestnanosti.

„Vedenie ondavskej cyklotrasy vytvára veľkú príležitosť zrealizovať zámer, ktorý svojimi nárokmi, kvalitou prevedenia a zvyšovaním atraktivity pre užívateľov, môže vytvoriť jeden z produktov cestovného ruchu dvoch krajov,“ vysvetlil autor nápadu a starosta obce Nižný Hrušov (okres Vranov nad Topľou) Ján Fenčák. Projekt by zároveň prepojíl dve vodné nádrže – Domašu a Zemplínsku šíravu a Tokajskú vinohradnícku oblasť.

Východiskový bod sa nachádza práve v Nižnom Hrušove, kde sa začína ochranný val Ondavy, ktorý končí až v Maďarsku. Prvá trasa by teda viedla po ňom cez Klin nad Bodrogom do Maďarska a späť. Druhá by smerovala cez vodnú nádrž Domaša a Duklianský priesmyk do Poľska. Trasa Ondava 3, ako organizačný tím nazval jednotlivé časti, by sa cez Prešov napojila na Eurovelo 11.

Štvrtá časť by bola odbočkou z trasy Ondava 1 do mesta Trebišov, kde by cez Michalany bolo možné prepojenie na Eurovelo 11. Posledná trasa by z Nižného Hrušova viedla cez Zemplínsku šíravu po hrádzi Laborca a Latorice až na Ukrajinu.

„Prostredníctvom Cyklotrasy Ondava by mohli vzniknúť lokálne cyklotrasy, ktoré by si už vedeli zabezpečiť samosprávy,“ spomenul starosta.

Zdroj:

<http://humenne.dnes24.sk/starosta-prisiel-s-napadom-cyklotrasa-ktora-spojisi-ravu-s-domasou-aj-4-staty-253951>

Nemecké mestá zavádzajú masívne zóny 30!

Aj keď aj dovtedy si to mestá v Nemecku mohli zaviesť a aj zavádzali. Po novom budú môcť zaviesť zónu 30 vďaka novele zákona o cestnej premávke.



Zdroj:

<http://www.derwesten.de/politik/staedte-weiten-tempo-30-massiv-aus-aimp-id12326467.html>

CYKLISTI NA SLOVENSKU BUDÚ MAŤ TOLEROVANÉ 0,5 PROMILE ALKOHOLU NA BICYKLI!

Cyklisti na Slovensku môžu od 1.1.2017 piť alkohol a bicyklovať. Schválili to poslanci NRSR väčšinou hlasou. Ale pozor maximálne do 0,5 promile. A to len v obci alebo meste na cestičke pre cyklistov. Takže pozor na Silvestra to netreba prehnať s oslavou!



MESTO GRONINGEN VYNALOŽÍ 85 MILIÓNOV NA CYKLOINFRAŠTRUKTÚRU.

Samotné mesto plánuje investovať v nasledujúcich rokoch do cykloinfraštruktúry neuveriteľných 85 miliónov Euro. V prepočítaní na obyvateľa tak investujú 85 euro na hlavu. Začínajú tak plniť ciele a opatrenia vlastnej cyklostratégie od roku 2015 -2025.



Koľko to investujeme my ako celá republika????

Zdroj: ecf.com

Samotnú cyklostratégiu si môžete v angličtine prečítať aj tu:

<http://groningenfietsstad.nl/en/cycling-strategy/>



V ŽILINE NOVÝ VYASFALTOVANÝ ÚSEK CYKLOTRASY

Ďalší úsek cyklotrasy popri Váhu z mestskej časti Budatín sa podarilo vyasfaltovať v Žiline. Nová cyklotrasy postupne prepojí mestskú časť Budatín s Vodným dielom Žilina. V parku si môžete pozrieť momentálny strom roka. Je súčasťou národnej cyklotrasy a môžete sa ňou dostať až do Strečna. Cyklocestička má zatiaľ kvalitný asfalt, jediné, čo by bolo vhodné urobiť je obsypať kraje, tak aby cyklista v prípade na hranu nespadol z cyklotrasy. Podobne ako je na tom na staršom úseku cyklotrasy.

Skoro dvojkilometrový úsek stál 156 tisíc euro.



Fotky mesiaca:

■



DÚFAME, ŽE TO NEREPREZENTUJE STAV CYKLOTURISTIKY NA SLOVENSKU. FOTO: R.ŠITELHELM

+



Spomienka na leto. Ide o cyklochodník zo Sniny k Sninským rybníkom, ktorý bol v dĺžke asi 1km súvisle lemovaný pestrými krásne rozkvitnutými kvetmi. Radosť jazdiť. Čo na tom, že nemá úplne vhodné dopravné značenie. Autor: J.Višek

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 10-11 Rok 2016 Ročník VII Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne. Titulná fotografia: Milan Veterník



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Radovan Červienka rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. info@mulica.sk,
info@cyklodoprava.sk

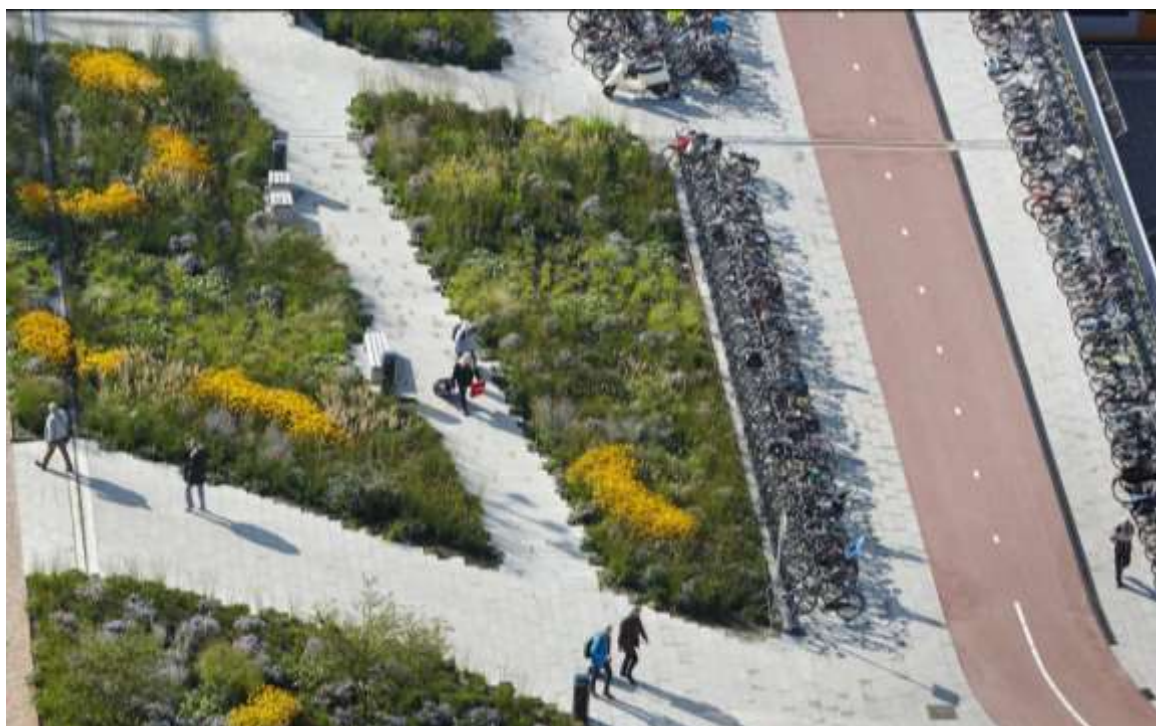
Ing. Martin Bolo martibolo@gmail.com

Ing. Milan Veternik veternik.milan@gmail.com

Úradníci v holandskom helmonde používajú firmené bicykle.



Vstup na železničnú stanicu v Amsterdame Sloterdijk
bez komentára.....



Zdroj: Urban design company