

Cyklistická doprava



Pedál.

Tak a sme opäť o trošku starší. V predsilvestrovskom príspevku sa tentoraz vyfarbil nie náš, ale český politik poradca prezidenta Klauša Ladislav Jakl, keď navrhol zakázať cyklistiku pre argumenty, že cyklisti spôsobujú väčšiu ekologickú záťaž, lebo po jazde na bicykli vyhladnú a dokonca svojimi spotenými tričkami zamorujú okolitý vzduch. Neviem, či si predtým nedal už nejaký ten vysokopercenčný alkoholický nápoj, ale vidíme, že aj takýto ľudia existujú. A to tento bývalý novinár chcel ešte kandidovať na prezidenta. Už len toto je dôvod, prečo musíme robiť osvetu a propagáciu cyklodopravy a budeme ju robiť aj tento rok. Tak poďme na to! Všetko do nového roka. Príjemné čítanie.

Marián Gogola/redakcia



Obsah.

Z doma.

Cyklochodník medzi Sabinovom a Ražňanmi je dokončený

Plánovaná cyklotrasa na území Euroregiónu „Tatry“

Sľubné správy pre všetkých cyklistov: V kraji má vzniknúť 11 nových trás

Banská Bystrica bude mať prvé cyklostanovište.

Správy zo sveta.

DHL v Holandsku roznáša tovar na bicykloch.

Geodata sú prístupné pre všetkých.

Bicyklový domček a záhradka z Číny.

PODFARBENIE CYKLISTICKÝCH PRIECHODOV.

Cyklistický Graz – fotoreportáž.

Cyklorada.

Foto mesiaca.

Z domova.

Cyklochodník medzi Sabinovom a Ražňanami je dokončený

Nový cyklochodník bude slúžiť pre cyklistov aj chodcov, ktorí sa môžu konečne bezpečne pohybovať vedľa neprehľadnej cesty.

RAŽŇANY 1. decembra (WEBNOVINY) – Medzi mestom Sabinov a obcou Ražňany ukončili v týchto dňoch výstavbu cyklochodníka v investičnom náklade do 105 tis. eur. Tiahne sa v dĺžke 1 066 metrov pozdĺž cesty tretej triedy. Bude slúžiť aj pre chodcov a tým splní tiež bezpečnostné hladisko, lebo na tomto úseku dochádzalo k mnohým dopravným nehodám.



Na jeho realizáciu združili finančné prostriedky tri samosprávy. Mesto a obec sa podieľali na výstavbe rovnakou čiastkou cez 37 tis. eur, Prešovský samosprávny kraj prispel sumou 30 tis. eur.

Ako uviedol pre agentúru SITA starosta obce Ražňany Radovan Rokošný, chodník je široký 2,5 metra a bude slúžiť cyklistom aj chodcom. Spojenie obce a mesta občania využijú na dochádzku do práce aj na turistiku.

„Hlavným dôvodom výstavby tohto chodníka bola bezpečnosť cestnej premávky. Bol to veľmi problematický úsek, na ktorom mali motoristi mnoho kolízií. Asfaltový koberec budú využívať chodci aj cyklisti,“ povedal Rokošný. Samospráva na budúci rok plánuje aj výstavbu chodníkov v obci.

Slávnostné otvorenie cyklistického chodníka je naplánované na budúci týždeň. Obec Ražňany je známa tým, že sa tu nachádza malé letisko, kde chodí na letecké podujatia veľa záujemcov. Starosta Rokošný vidí možnosti tohto projektu aj v rozvoji turistiky a športu v regióne. V blízkosti Sabinova sa nachádza rekreačné stredisko Drienica, odkiaľ turisti môžu využiť nový cyklistický chodník na výlety až do Ražňan.

<http://www.webnoviny.sk/slovensko/cyklochodnik-medzi-sabinovom-a-raznan/587251-clanok.html>

Plánovaná cyklotrasa na území Euroregiónu „Tatry“

Dve združenia územných samospráv slovensko-poľského pohraničia- Združenie Región „Tatry“ so sídlom v Kežmarku a Zväzok Euroregión „Tatry“ so sídlom v Nowom Targu spolu tvoria cezhraničný zväzok Euroregión „Tatry“, ktorý je od roku 1994 dôležitým subjektom formujúcim slovensko-poľskú cezhraničnú spoluprácu zameranú na rovnomerný a vyvážený rozvoj regiónu, ako aj zbližovanie obyvateľov a inštitúcií na oboch stranách hranice. Združenie Región

„Tatry“ realizovalo v roku 2012 projekt pod názvom Príprava na vybudovanie cyklistického chodníka na trase Tatranská Lomnica – Tatranská Kotlina, ktorý bol podporený z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v rámci Výzvy na predkladanie žiadosti o poskytnutie finančného príspevku na projekty, ktoré sú zamerané na realizáciu euro regionálnych aktivít v roku 2012. Partnermi projektu boli mesto Vysoké Tatry a mesto Zakopane v Poľskej republike. Účelom projektu bolo zlepšiť infraštruktúru v oblasti cestovného ruchu pre obyvateľov a návštevníkov územia Vysokých Tatier, medzi ktorými dochádza k vzostupu cykloturistiky, a ktorá by mohla priniesť potrebné oživenie do menších miestnych častí Vysokých Tatier. V rámci projektu boli vypracované štyri štúdie: projektová urbanistická dokumentácia, realizačná projektová dokumentácia, ekonomická analýza a štúdia uskutočniteľnosti. Na základe týchto štúdií bude Mesto Vysoké Tatry v budúcnosti realizovať výstavbu nového cyklistického chodníka na trase Tatranská Lomnica – Tatranská Kotlina, ktorý by mal byť napojený na už existujúce cyklotrasy - na cyklistický chodník Poprad - Starý Smokovec, cyklo-lyžiarsku magistrálu Štrbské Pleso - Tatranská Lomnica s nadväznosťou na už vybudovanú časť cyklotrasy zo Spišskej Belej do Tatranskej Kotliny s predpokladaným prepojením na poľskú časť Vysokých Tatier. Okrem spomínaných štúdií bol vydaný propagačný materiál obsahujúci informácie o projekte, Euroregióne „Tatry“ a o partneroch projektu, ktorý bude dostupný návštevníkom Vysokých Tatier. Projekt a jeho výstupy boli tiež prezentované dňa 12. 12. 2012 v meste Zakopane.

<http://www.euroregion-tatry.sk/w3/index.php/udalosti-a-podujatia/406-planovana-cyklotrasa-na-uzemi-euroregionu-tatry>

Sľubné správy pre všetkých cyklistov: V kraji má vzniknúť 11 nových trás

Mesto Nitra a rekreačné stredisko Podhájska by mala spojiť nová cyklotrasa. Tá by mala byť doplnená aj o cyklistické chodníky vo Vrábľoch. Cyklotrasu chce vybudovať Nitriansky samosprávny kraj.

1. Spojenie s riekou

„Mala by viesť cez rieku Žitava, popri hrádzi rieky, aby to spojenie medzi cyklotrasou a riekou bolo aktuálne. Táto konkrétna trasa sa dotkne mesta Vrábľa takým spôsobom, že bude prichádzať od obce Paňa z Nitry a pôjde na Dyčku. Odtiaľ bude pokračovať popri hrádzi Žitavy a pôjde cez Lúčnicu nad Žitavou, Michal nad Žitavou, Kmeťovo, Maňa až do Podhájskej. Budeme sa usilovať na túto trasu nadväzovať vlastné projekty, aby sme na cyklotrasu napojili jestvujúce cyklistické chodníky, ktoré v meste máme a ktoré plánujeme vybudovať,“ povedal primátor Vrábľa Tibor Tóth.

V budúcom roku by mala vzniknúť projektová dokumentácia a časť, ktorú bude realizovať Nitriansky samosprávny kraj, by sa mala riešiť v nasledujúcich rokoch. **„Účasť mesta Vrábľa bude záležať od toho, ako sa bude vyvíjať etapa financovaná samosprávnym krajom, aby sme mali na čo nadväzovať,“** konštatoval primátor.

Nitriansky samosprávny kraj plánuje na svojom území vybudovať 11 nových cyklotrás. **„Keď sa porovnáme s inými kraji, sme na tom momentálne asi najhoršie. Máme vyznačených nejakých 200 kilometrov cyklotrás, Žilinský samosprávny kraj ich má okolo 2000 kilometrov,“** pripomenul vedúci oddelenia cestovného ruchu Úradu NSK Karol Jurica.

Pri vytyčovaní možných cyklistických komunikácií spolupracuje kraj s katedrou geografie na Univerzite Konštantína Filozofa (UKF) v Nitre. Najväčšou brzdou výstavby nových cyklotrás sú podľa Juricu okrem chýbajúcich financií majetkovo-právne nevyrovnané pozemky.

Zdroj: TASR / <http://nitra.dnes24.sk/v-nitrianskom-kraji-pribudne-11-cyklotras-147674>

Z domova.

Cyklotrasa EuroVelo 6 spojila Čunovo s Rajkou

Minulý týždeň bola ukončená výstavba cyklotrasy Bezenye - Rajka - Čunovo - Rusovce, ktorá bola chýbajúcim úsekom na trase Viedeň - Budapešť v rámci Európskej cyklistickej asociácie EuroVelo. Nový úsek cyklistickej trasy má 16,3 km a nachádza sa na medzinárodnej trase vedúcej od Atlantického oceánu až po Čierne more.

EuroVelo je plánom Európskej cyklistickej asociácie na vytvorenie 12 vzdialených cyklotrás, ktoré by sa križovali po celej Európe. Celková dĺžka týchto ciest je viac ako 60-tisíc km, z ktorých je už viac ako 20-tisíc km hotových.

EuroVelo 6 je dlhá 3653 a vedie od Atlantického oceánu po Čierne more. Počas svojej trasy východne križuje Francúzsko, pokračuje až po Bodamské jazero vo Švajčiarsku, pozdĺž Dunaja prechádza cez Nemecko, Rakúsko, Slovensko, Maďarsko, Srbsko a Bulharsko až po Rumunsko, kde pri ústí Dunaja končí pri Čiernom mori.

Základný kameň projektu EuroVelo 6, cyklotrasy Rusovce - Čunovo - Rajka - Bezenye, bol položený 4. apríla 2012. Realizácia projektu sa konala od 25. októbra 2011 do 12. decembra 2012. Celkové náklady stavby vyšli na 2 161 545,78 Eur, z ktorých 85% je financovaných zo zdrojov Európskej únie. Trasa tak zabezpečila chýbajúci úsek podľa predpisov kvality v sieti EuroVelo spájajúci Mosonmagyaróvár-Papret a Gabčíkovo-Bratislava.

Práce začali najskôr na maďarskom úseku. Ako prvý bol dokončený úsek patriaci Rajke, ktorý bol skolaudovaný 7.

septembra 2012. Ako ďalší bol 10. októbra 2012 dokončený a skolaudovaný úsek vedúci cez Bezenye. Dĺžka cyklotrasy v Maďarsku má 8,7 km, na Slovensku 7,6 km. „Úsek v Rusovciach skolaudovali 27. novembra 2012, v Čunove o deň neskôr,“ uviedla starosta Čunova Gabriela Ferenčáková.

Ďalej dodala, že cyklotrasa v Rusovciach sa na Irkutskej ulici napája na už vybudovaný úsek cyklotrasy Servus Pontis, ďalej prechádza cez pole a napája sa na obslužnú komunikáciu vedúcu pozdĺž priesakového kanála do Čunova, kde pokračuje prepojavacím úsekom na hrádzu a vedie až po hranicu s Maďarskom.

„Odpočívadlá sú vybudované v obciach Rajka v blízkosti kostola a za obcou Bezenye, v smere na Mosonmagyaróvár, kde je aj úschovňa bicyklov. Tri informačné tabule sú umiestnené pozdĺž cyklotrasy v každej z partnerských obcí v Maďarsku a v oboch mestských častiach Bratislavy,“ uviedla Ferenčáková.

Bratislavu križuje aj cyklotrasa EuroVelo 13 - Cesta Železnej opony, ktorá vedie z Devínskej Novej Vsi a Devína do Bratislavy a odtiaľ cez Petržalku do rakúskeho Kittsee. Je dlhá 6800 kilometrov a vedie od Barentsovho mora až po Čierne more.

http://www.bratislavskenoviny.sk/najnovsie-spravy-z-bratislavy/doprava/cyklotrasa-eurovelo-6-spojila-cunovo-s-rajkou.html?page_id=307889

Mesto Kežmarok vypísalo súťaž na výstavbu cyklocestičky

Predmetom zákazky je dodanie stavebných prác súvisiacich s výstavbou cyklotrasy v katastrálnom území mesta Kežmarok. U cyklotrasy č.1 o dĺžke 1 220 m ide o

rekonštrukciu jestvujúcej trasy a u cyklotrasy č.2 o dĺžke 1 378 m ide o výstavbu novej trasy. Ako konečná povrchová úprava je penetračný makadam. Všetky potrebné údaje sú v projektovej a rozpočtovej dokumentácii tvoriacej súčasť súťažných podkladov.

Cyklotúra „Nowithoutmybike“ môže podporiť aj slovenské projekty

Florian z Nemecka sa rozhodol na svojom bicykli urobiť cyklotúru z Berlína do Atén. Počas svojej cyklopúte pôjde aj

cez Slovensko. Rád by podporil aj lokálne projekty, ktoré sú zamerané na cyklistiku alebo využitie bicykla. Preto ak máte nejaký nápad pozorne sledujete jeho stránku a keď chcete, aby sa prišiel podporiť, pokojne mu napíšte. Jeho pohyb môžete sledovať na: <http://notwithoutmybike.blogspot.eu/> alebo <http://notwithoutmybike.blogspot.eu/>



Z domova.

V Banske Bystrici
vybudujú prvé
cyklostanovisko.

V Banskej Bystrici by mal vzniknúť prvý areál, kde si môžete odložiť svoje bicykle (cyklostanovisko, bike-point). Mal by sa postaviť v lokalite Hušták. Vyberať môžete z viacerých návrhov, pričom ten, ktorý získa najviac hlasov sa aj zrealizuje. Sú tu rôzne zaujímavé návrhy, takže posúďte sami:



Návrhy si môžete pozrieť
http://www.banskabystrica.sk/?id_kat_for_menu=18982



Zo sveta.

Voľne dostupné geodata v Holandsku.

Nie je tomu tak dávno, čo sa podpisovala petícia proti svojvôli našich úradov, ktoré chceli a stále chcú vymáhať poplatky za voľne dostupné dáta. Príkladom ako sa to má riešiť je Holandsko, kde existuje verejne dostupný národný georegister, odkiaľ môžu samosprávy ale aj ostatné inštitúcie získavať voľne dostupné dáta a to v prehľadnej forme.

zdroj: fietsberaad.nl

Bicyklový domček a záhradka z Číny.

Vlastniť kus pozemku v Číne hlavne v čínskych mestách je viac menej nemožné. Buď pozemok vlastní štát alebo ho vlastní kolektívne družstvá. Dizajnéri prišli so zaujímavým nápadom, ako vyriešiť tento problém, ak by chcel niekto mať svoj vlastný domček a k tomu malú záhradku. Dizajnéri navrhli malý dom, kde sa môže človek najesť, vyspať, umyť a pritom nemusí vlastniť žiaden kus zeme. Domčeky sú totižto

súčasťou bicyklov, trojkoliek, ktorý samotné domčeky nesú. Obdobným spôsobom je možné vytvoriť aj záhradku.



V domčeku sa dá aj umyť.



A keď prídu kamoši, môže sa vytvoriť hoc aj cyklomesto?:-)



zdroj:treehugger

Zo sveta.

DHL v Holandsku rozváža zásielky na bicykloch.

Nahradiť nákladné automobily bicyklami si zaumienila globálna kuriérska spoločnosť DHL v Holandsku. Vo vybraných mestách sa totiž takýto spôsob dodania zásielok osvedčil. V tomto roku by preto malo prísť rozšírenie do nových miest. V súčasnosti je táto služba dostupná v mestách ako: Breda, Amsterdam, Enschede, Delft, Amersfoort, Maastricht, Sittard-Geleen, Apeldoorn, Arnhem, Nijmegen, Haarlem a Groningen, kde sú v prevádzke vyše 20 bicyklov.



Groningen predĺžil zelenú cyklistom, keď prší

Znie to až neuveriteľne, ale v meste Groningen sa rozhodli zlepšiť bezpečnosť cyklistov tým, že im predĺžili signál voľno (zelenú), keď prší. Vo vozovke sú zabudované snímače dažďa, ktoré vyhodnotia, ak začne pršať. Tým pádom predĺžia zelenú pre cyklistov, tak aby nemuseli dlho čakať na križovatke. Vieme, aké je to nepríjemné, ak idete na bicykli a začne pršať. Tak aj touto technológiou chcú zlepšiť pohodlie pre cyklistov. Pritom od spustenia tohto opatrenia, nezaznamenali žiadne negatívne reakcie, či už zo strany vodičov alebo cyklistov. Taktiež sa nezaznamenali žiadne dopravné zápchy, teda kongescie. Celková suma tohto opatrenia vyšla na približne 10 tisíc Euro.

zdroj: fietsberaad.nl

Čo by ste si želali pre svoje mesto do nového roka?

Na konci roka sme spustili prieskum, čo by si naši čitatelia priali do Nového roka pre svoje mesto. Tu sú:

Bratislava: zaviesť mýto do centra a budovať nové cyklotrasy.

Žilina: pospájať jednotlivé mestské časti cyklotrasami a začať budovať H2.

Poprad: Mestské cyklistické chodníky spojené z časťami Veľká, Spišská Sobota a Stráže pod Tatrami

Maňa: Vybudovanie cyklopruhov a cyklochodníkov.

Rimavská Sobota: Z začať budovať cyklotrasu v oblasti zrušenej železničnej trati Rimavská Sobota - Poltár!

Banská Bystrica: Viac pochopenia pre cyklistov.

Košice: Veľa cyklochodníkov a cyklotrás ,parkovacie miesta, boxy pre bicykle pri obchodoch.... ,

Trenčín: vybudovať konečne poriadnu cyklotrasu v meste.

Report



Cyklistický Graz –
fotoreportáž.

Marián Gogola

Report

Rakúske mesto Graz (290 tisíc obyvateľov) je druhé najväčšie mesto Rakúska a centrum Štajerska. Okrem toho sa pýši ako inovatívne mesto alebo mesto, ktoré je ekologicky inovatívne. Jeho centrum sa považuje za jedno z najzachovalejších centier v Európe. Mňa však zaujalo niekoľko riešení pre cyklistov, ktoré im uľahčujú mobilitu. Samotné mesto udáva 16% podiel cyklistov na dopravnej práci, pričom oproti roku 1982 do roku 2008 sa ich počet zdvojnásobil. Mesto má približne 160 km cyklistickej infraštruktúry. Okrem klasických jazdných pruhov, tu nájdete aj samostatné cestička pre cyklistov.

V rámci mesta môžete nájsť aj cyklistické značenie, takže



Jednosmerky sa tu riešia, buď jednoduchým vyznačením dopravnou značkou.



Okrem samostatných cestičiek pre cyklistov majú aj spoločné cyklochodníky, kde ich spolu využívajú s chodcami.



Report

Umožnenie vjazdu cyklistov do jednosmerky.



Podfarbeným cyklopruhom.



Alebo špeciálnym cyklopruhom, pričom nechali aj miesto pre parkujúc e automobily.



V prípade cyklostojanov sa tu používajú univerzálne bezpečné stojany, ktoré niekedy slúžia ako aj výstavné miesto starých nepoužitých bicyklov.



Okrem cykloinfraštruktúry ma zaujali aj občianske noviny, ktoré informovali na verejných miestach o rôznych aktivitách pre občanov.



Verejné občianske noviny.



V čase, keď som bol v Grazi, sa pravdepodobne chystalo rozširovanie jazdných pruhov cyklistov v protismere na šírku 1,5m, čo svedčí, že radnica má záujem o zlepšovanie podmienok pre cyklistov.

Report



Možno tu nájsť aj upokojené zóny 30.



V prípade ulíc vyznačujú cyklistom priestor, odkiaľ odbočujú vľavo.



Nájdete tu aj spoločné jazdné pruhy pre cyklistov a autobusy s časovými obmedzeniami.



Zóna 30 so spomaľovačmi a miestom na zaparkovanie cyklistov. Cyklistov nasmerujú aj na cyklistické komunikácie.



Záverom možno konštatovať, že aj keď Graz možno nepatrí k tým najcyklistickejším mestám, je vidieť, že pre cyklistov sa tu robia zaujímavé opatrenia. Ako som sa mal možnosť rozprávať aj so Slovákmi, ktorí tu už dlhodobejšie žijú, bicykel sa dá pokojne používať ako alternatívny spôsob dopravy.



උපද්‍රව්‍ය AZD හි ව්‍යවහාරික, ප්‍රාග්ධන, නිෂ්පාදන, ජිවිත, ජනවාර්ගික, සංස්කෘතික, ආගමික සහ සාහිත්‍ය...

ප්‍රතිපත්තිමය සහතිකය

PODFARBENIE CYKLISTICKÝCH PRIECHODOV

Ing. Radovan Červienka

Jedno z najnebezpečnejších miest pre cyklistov je určite priechod pre cyklistov. Aj keď cyklista má prednosť, málokto vodič dá prednosť bez toho aby si cyklista nevynútil zastavenie vozidla. Taktiež sa stáva, že priechod je neviditeľný a dopravné značenie už ani na ňom nevidno.

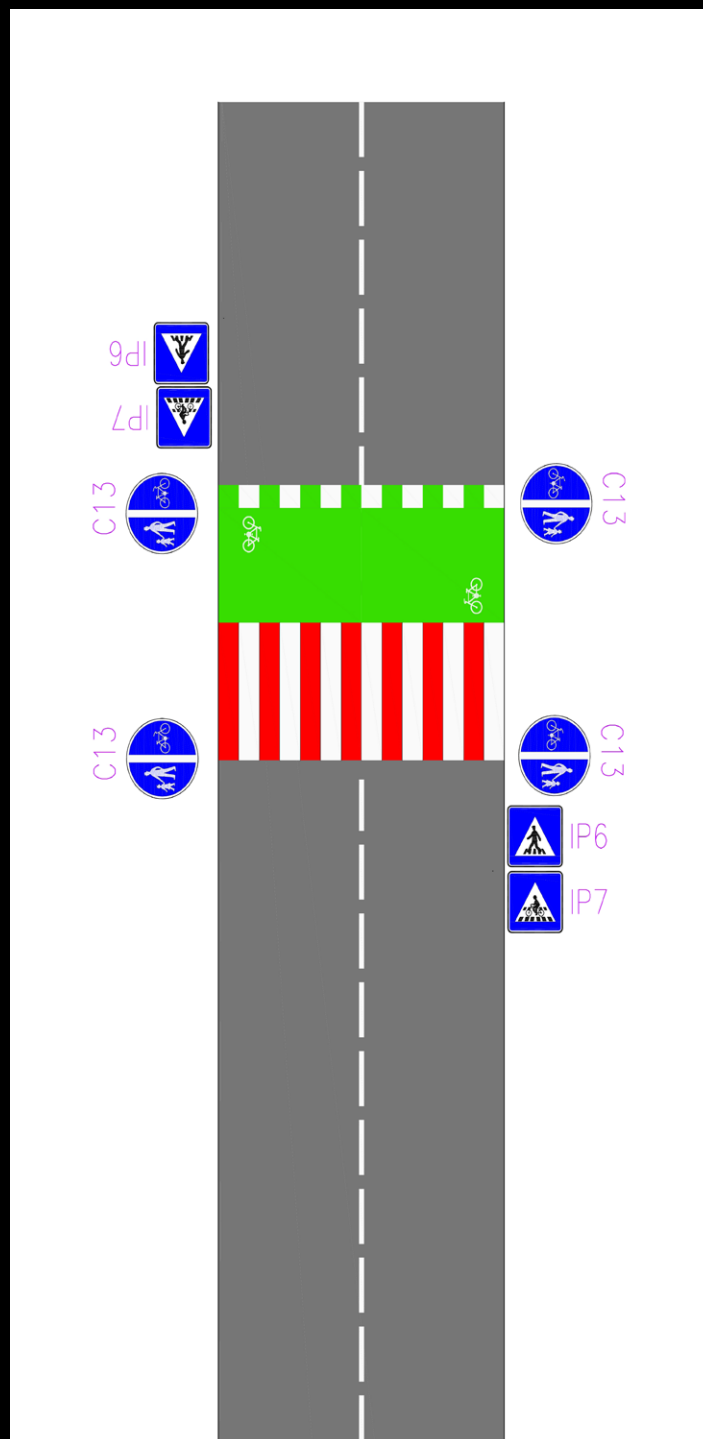
Poslednú dobu sa rozšírilo podfarbovať priechody pre chodcov červenou farbou. Ide o výraznú farbu ktorá zvýrazňuje miesto priechodu.

Pre cyklistov však červená farba nie je veľmi ideálna. Nakoľko vodiči sú už vžití tým, že červená patrí chodcom nemusia očakávať cyklistu. Taktiež ak by sa použila zelená vodorovná čiara kombinácia červená + zelená robí priechod neviditeľným.

Ako teda podfarbovať. Ideálne je podfarbiť v našich podmienkach cyklopriechod zelenou farbou. Tu však musí byť braté do úvahy hlavne svetlosť zelenej. Nakoľko u nás toto nestanovuje žiadna legislatíva (ako zvyčajne); mala by sa použiť výrazná zelená nie tmavá.

Priechod by však by mal byť nastriekaný nešmyklavou (plastovou) farbou. Ideálne je použiť napríklad zelený asfalt alebo betón. Síce na začiatku je to drahšia investícia, určite však z dlhodobého hľadiska ide o lacnejší variant.

Na priechod je možné umiestniť piktogramy bicykla aby bolo zrejmé pre koho je taký priechod určený. Taktiež je nutné doplniť rôzne druhy dopravného značenia, toto je nutné upravovať podľa potreby.





Pri navrhovaní cyklistických komunikácií je veľmi dôležité brať do úvahy aký typ zvolíme. Pri výbere by mali nasledovať nasledujúca postupnosť:

Samostatná cyklistická komunikácia

Ak nie je možné vybudovať tak

Samostatný cyklistický pruh

Ak nie je možné vybudovať tak

Skontrolovať či nie je možné vybudovať cyklocestičku alebo cyklopruh niekde v blízkosti cca +- 200m

Ak nie je možné vybudovať tak

Cyklokoridor s úpravou dopravného značenia



Aj v jednoduchosti je krása. Jednoduchý stojan na bicykle pri Inoveckej chate
Foto: Radovan Červienka

Editoriál

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 1 Rok 2013 Ročník IV Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

skupina Slovensko na bicykli **facebook**

Časopis bol podporený z projektu Central Meetbike (3CE343P2) v rámci programu Central EUROPE.



Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori. Nemusia nevyhnutne odrážať názor Európskeho spoločenstva. Európska komisia nie je zodpovedná za akékoľvek použitie informácií, ktoré sú v článkoch obsiahnuté.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Jaroslav Martinek

Ing. Soňa Šestáková

Ing. Radovan Červienka

Ing. Marián Gogola, PhD.

Mgr. Richard Weber

jaroslav.martinek@cdv.cz

sestakova@vud.sk

rado.cervienka@gmail.com

info@mulica.sk

menobodkapriezvisko@gmail.com

Grafika a DTP:

Tomas Peciar

tomas.peciar@gmail.com :: www.peciar.info