

# Cyklistická doprava



EUROPEAN UNION  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND



# Pedál.

Koniec sveta, pardon, koniec roka je tu. Ak čítate toto číslo, tak sme asi prežili a Jóbove zvesti o konci sveta boli zase skvelou marketingovým ťahom. Myslím, že tento rok bol pre Slovensko a cyklistickú dopravu určite prínosom. Konečne sa aj na Ministerstve (dopravy) rozhýbali a dali vypracovať Národnú cyklistickú stratégiu. Som zvedavý, ako sa príjme a čo konkrétne z nej sa podarí presadzovať. Vidíme, že kde je vôľa, tam sú aj výsledky. Viaceré mestá a obce v tomto roku vybudovali nové cestičky pre cyklistov, alebo zlepšili podmienky pre cyklistov. Ale nemôžeme sa len chlácholiť, určite je stále čo zlepšovať.

Preto vám za celú redakciu cyklistickej dopravy, želim veľa sily pri presadzovaní cyklistickej dopravy a samozrejme, veľa zdravia, šťastia lásky, nech tou správnou nohou našliapnete do nového roka 2013.

Marián Gogola/redakcia



# Obsah.

Správy z domova.

Neosvetlené cyklochodníky - Sabinov-Ražňany.

Zo sveta. Top mestá, kde sa vyskytujú kongescie. Samosprávy v Holandsku upozorňujú cyklistov, kde sú námrazy.

10 darčiekov pre každého cyklistu.

V Považskej Bystrici môžu cyklisti do centra.

Cyklokuriéri minulého storočia.

Ako sa navrhuje: Koridor pre cyklistov.

Aktivizmus: Rok 2012 ako bolo, ako bude.

Chceli by ste vo svojich mestách smerové dopravné značky pre cyklistov?

Cyklorada.

Cyklovtipy

Fotka mesiaca.



# Z domova.

## Neosvetlené cyklochodníky v Bratislave sú adrenalin.

Cyklisti v Bratislave nemajú úplne ideálne podmienky, no novovybudované a označené cyklotrasy stále pribúdajú a pomaly, ale isto situáciu zlepšujú. Napriek tomu sa však niektorí cyklisti sťažujú a sú nespokojní. Upozornili nás napríklad na nebezpečný prejazd na nábreží. Za zrekonštruovanou časťou, kde je od Mosta SNP po River Park vyznačená nová cyklotrasa, smerom na Most Lafranconi je po zotmení veľmi ťažké prejsť, pretože tam nesvieti verejné osvetlenie. Aj keď počasie ešte cyklistom praje, skoré stmievanie sa situáciu komplikuje. Osvetlenie bicykla totiž nie je dostatočné, aby cyklista mohol bezpečne pokračovať po nábreží až k Mostu Lafranconi. Možní chodci či prekážky na chodníku môžu byť po tme nebezpečné. Verejné osvetlenie, ktoré je na Dvořákovom nábreží od PKO po Most Lafranconi má vyše 50 rokov a je nefunkčné. Magistrát verejné osvetlenie vyradil z prevádzky jednak vzhľadom na jeho vysoký vek, ale aj vzhľadom na značné náklady, ktoré si ich prevádzkovanie vyžadovalo.

Podobná neosvetlená situácia je napríklad aj na Železnej studienke. Ak sa cyklisti zdržia napríklad na opekačke na Kačine, kým zídu k Červenému mostu nad Vojenskou nemocnicou zažijú poriadny adrenalin.

[http://www.bratislavskenoviny.sk/najnovsie-spravy-z-bratislavy/doprava/neosvetlene-cyklochodniky-v-bratislave-su-adrenalin.html?page\\_id=304927](http://www.bratislavskenoviny.sk/najnovsie-spravy-z-bratislavy/doprava/neosvetlene-cyklochodniky-v-bratislave-su-adrenalin.html?page_id=304927)

## Cyklistický chodník Sabinov-Ražňany je ukončený

V týchto dňoch prebehlo úspešné ukončenie a odovzdanie stavby cyklistického chodníka medzi mestom Sabinov a obcou Ražňany. Jedná sa o cyklochodník pozdĺž štátnej cesty III. triedy s dĺžkou cca 1060 metrov. Zhotoviteľom bola firma Movyrob Prešov, ktorá začala s jeho výstavbou v polovici augusta tohto roku. Ukončenie bolo naplánované najneskôr no konca novembra tohto roku. Na túto stavbu prispel Prešovský samosprávny kraj sumou (30 000 €) a zvyšné stavebné náklady si rovnakým podielom rozdelili mesto Sabinov (37 378 €) a obec Ražňany (37 378 €). Veríme, že výstavbou tohto cyklistického chodníka sa vytvorili nové možnosti na rekreačnú cyklistiku ako aj in-line korčuľovanie a prispeli tak k ďalšiemu rozvoju nášho mesta.

<http://www.sabinov.sk/156-uncategorised/639-cyklisticky-chodnik-sb-ra-je-ukonceny.html>

## Aj pri Žiline je nový cyklomost.

Ako sme vás už informovali, v rámci grantového projektu BikeKIA chce Žilinský samosprávny kraj vybudovať novú cestičku pre cyklistov, ktorá by spájala Budatínsky hrad a hrady Strečno a Starhrad. Počas jesene sa začali prípravné práce na cyklotrase, pričom sa zhutňovalo podložie, vysypalo sa kamením a osadil sa cyklomost cez biokoridor. Náš spolupracovník Martin Bolo sleduje výstavbu cyklotrasy, pričom vám priniesol najnovšie fotky. Most nemá ešte meno, tak žeby sme dali druhú šancu Chuckovi Norrisovi, ktorý sa v Bratislave neujal?:-)

Ako vidieť samotný most je už osadený, avšak je ešte zaslepený, nevedie k nemu žiadna cesta.



Na cyklotrase budú osadené aj lavičky a stojany.  
Foto:Martin Bolo





# Z domova.

## Vo Zvolene je budúca cyklocestička na moste zvláštna.

Už mesiac je v prevádzke most cez Hron, ktorý tvorí spojniciu medzi Centrom a Sliachom. Súčasťou obnovy tohto mosta bolo vybudovanie cyklocestičky, ktorá by mala byť súčasťou Rodinnej cyklocestičky spájajúcej v budúcnosti Zvolen a Banskú Bystricu. Táto cyklocestička nie je a nebude zatiaľ vyznačená nakoľko je vedené od nikadiaľ nikam. Súčasťou tejto rekonštrukcie však bolo zaujímavé prevedenie cyklistov aj cez okružnú križovatku.

Prejdime si budúcu cyklocestičku:



Takto vypadá ukončenie cyklocestičky smerom na Sliach



**Všimnite si na asfalte biele bodky. To bude budúce vodorovné dopravné značenie oddeľujúce cyklistov a chodcov. Tento pohľad je smerom do mesta tesne pred výjazdom z hrádze**



**Pohľad na moste**



**Pohľad na koniec mosta a na nepresné napojenie. Projektant nerátal zo zábradlím. Všimnite si ako bude končiť vodorovná čiara oddeľujúca chodcov a cyklistov a kde je asfaltová cyklocestička.**



**Z tejto strany ešte lepšie vidno ako bude musieť cyklista urobiť myšičku aby nenarazil do zábradlia. Táto časť celej cyklotrasy nie je zvládnutá, a je to dosť nebezpečné (mne to pripadá ako keby Mat staval chodník a Pat staval cyklocestičku).**



**Vedenie chodcov a cyklistov a následne ukončenie na priechode. Ukončenie je pekne oblúkové, čo cyklistovi dáva celkom dobrý priestor pre manipuláciu.**



**Pohľad zhora na nájazd.**



# Z domova.



Prejazd cez cestu. Na konci zaujímavé napojenie na súčasný chodník. Tento chodník je úzky a je v zákrute.



Aj na tomto 200 m úseku je možné urobiť niekoľko dosť závažných chýb. Takto to vypadá, keď sa niečo navrhuje "od stola" nedomyslené napojenie na most, alebo nedomyslené

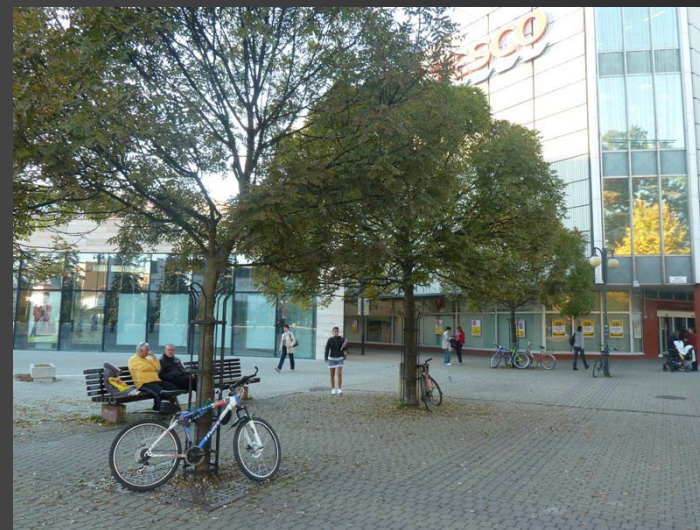
napojenie na súčasnú komunikáciu môže mať veľmi zlé následky. Ideálne je vedenie po druhej strane okružnej križovatky kde je dostatok priestoru. V danom projekte je aspoň jedna pozitívna vec a to pekný nájazd na priechody. Som veľmi zvedavý ako vyriešia prepojenie tejto trasy s námestím.

## Žilina má nové cyklostojany!

Cyklisti v Žiline sa môžu tešiť, keďže v meste, ako huby po daždi, začali na rôznych miestach, uliciach a námestiach vykúkať zo zeme nové stojany na bicykle. Je do vďaka dvom súbežne bežiacim aktivitám a finančným zdrojom. Na jednej strane je to aktivita OZ Mulica s grantom od KIA MOTORS a na strane druhej projekt Central MeetBike, ktorý realizuje samotné mesto Žilina a jeho snahou je podporovať rozvoj cyklistickej dopravy v meste. V prvom prípade sa nainštaluje 80 cyklostojanov, v druhom prípade 300 cyklostojanov. Pritom sa ešte v roku 2013 budú inštalovať kryté prístrešky na bicykle, čo počet cyklostojanov ešte navýši.

Stojany, ktorých osádzanie sa už začalo, budú postupne rozmiestnené predovšetkým na verejných priestranstvách, pri úradoch, obchodoch, kultúrnych stánkoch, športových a voľno časových centrách, a to nie len v centre mesta, ale aj na sídliskách. Zároveň sa umiestnia aj v niektorých základných a stredných školách, ktoré o ne prejavili záujem. Ich celkový počet bude 380, čo znamená, že umožnia „zaparkovanie“ 760 bicyklov. Ide o stojany v tvare obráteného U, ktoré umožňujú uzamknutie dvoch bicyklov naraz. Dôležitým faktom je, že takéto stojany sú veľmi praktické pre cyklistov, keďže je možné súčasne uzamknúť nie len obe kolesá bicykla, ale aj jeho rám a to všetko bez zbytočného krčenia sa pri zemi a nebezpečenstva ušpinenia sa. Od tejto investície si sľubujeme, že pritiahne viac cyklistov do mesta, keďže

bude viac parkovacích miest pre bicykle. Lokality pre osadenie stojanov mali možnosť vybrať aj samotní občania prostredníctvom dotazníka zverejneného na [www.mulica.sk](http://www.mulica.sk). OZ Mulica následne v spolupráci s mestom Žilina preverili jednotlivé lokality a spresnili umiestnenie ako aj počet stojanov.



predtým a potom



## V Považskej Bystrici môžu cyklisti do centra

Po niekoľkých rokoch, keď bol do centrálnej mestskej zóny vjazd na bicykli zakázaný, je opäť možné sa tam pohybovať. Oblasť je označená ako „pešia zóna s povoleným vjazdom cyklistov“. To znamená územie prednostne určené pre pohyb pešo, popri tom sa tam však smie aj ohľaduplne jazdiť na bicykli. Postavenie chodca a cyklistu teda nie je rovnocenné – cyklista je v pešej zóne, dá sa povedať, hosťom a nemôže si nárokovať voľný a rýchly prejazd. V pešej zóne sa skrátka chodec musí cítiť príjemne a bezpečne. Bez toho, aby sa musel rozhliadať, či niečo nejde. Pozor musí dávať cyklista. Priamo zo zákona je povinný dbať na zvýšenú ohľaduplnosť voči chodcom a nesmie ich ohroziť. Môže ísť najviac rýchlosťou 20 km/h a ak to situácia vyžaduje, musí zastať. Chodci sú zase povinní umožniť cyklistom jazdu, nemôžu teda úplne blokať priestor.

Na niektorých miestach zostal platiť zákaz vjazdu a bicykel tam môžete len tlačiť. Ide o podchody a priestor bezprostredne pred vchodmi do obchodov. Dopravné značky „Zákaz vjazdu všetkým vozidlám“ sa tam vzťahujú aj na cyklistov.



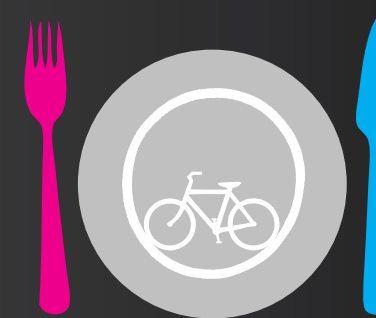
# Z domova.

Ospravedlňujeme sa Jaroslavovi Semančíkovi, že sme mu zabudli uviesť článok v predchádzajúcom čísle.

Treba oceniť, že zóna je priam vzorovo označená – jednoducho a prehľadne, s medzinárodne zrozumiteľným symbolom bicykla a bez zbytočného vizuálneho balastu (napr. časové obmedzenie vjazdu 0–24h, ktoré sa dá niekedy vidieť v iných mestách). Jej šírka je cca 9 metrov a nemá vyznačené pruhy, kadiaľ sa cyklisti majú pohybovať. Domnievam sa, že je to takto lepšie. Ľudia tam chodia všetkými smermi, zastavujú. Ide o samotné „srdce mesta“, ktoré má mať charakter námestia, priestoru pre ľudské aktivity, nie „cestnej komunikácie s pruhmi pre premávku chodcov a cyklistov“. Takto je jednoducho cyklista na území chodcov a na ňom je zodpovednosť za bezpečnú jazdu.

A funguje to? Nebolo hazardom pustiť cyklistov „medzi ľudí“? Nebolo – v skutočnosti nejde o žiadny ľahkovážny experiment, len o vzatie na vedomie a legalizáciu existujúceho stavu. Cyklisti tadiaľ jazdili vždy, pred umiestnením zákazových značiek aj počas neho a nepostihovalo sa to. Vedelo sa, že ku konfliktom nedochádza. Ľudia majú rozum a používajú ho, ak im to dopravné značenie dovoľí. Táto skúsenosť overená praxou, môže pomôcť rozptýliť obavy v iných mestách, kde sa otvoriť centrum cyklistom stále obávajú.

Jaroslav Semančík  
o.z. Bystricykel



## NOM NOM

## NOM (mňam, mňam, mňam)

Všetko dobré k vianočkám a do nového roka  
Neprežerte sa nám, nech vládnete bicyklovať

Vďaka za všetko v 2012  
a seee you in hell 2013



# Zo sveta.

## Top 5 európskych miest, kde sa vyskytujú kongescie.

Výrobca navigácii TomTom hodnotil vybraných 58 európskych miest z hľadiska výskytu kongescií. Vo vzťahu k cyklistickej doprave nie je potom prekvapením, že mestá s najväčším výskytom kongescií nemajú veľa obyvateľov využívajúcich bicykel.

Podľa TomTom sú na tom najhoršie v Európe nasledovné mestá: Istanbul, Varšava, Marseille, Palermo a Rím. Všetky tieto mestá majú jedno spoločné a síce, iba 2% obyvateľov využívajú bicykel. Oproti tomu Amsterdam a Kodaň sa umiestnili na chvoste takýchto miest a síce na 45 a 46 mieste.

zdroj:ecf.com a tomtom

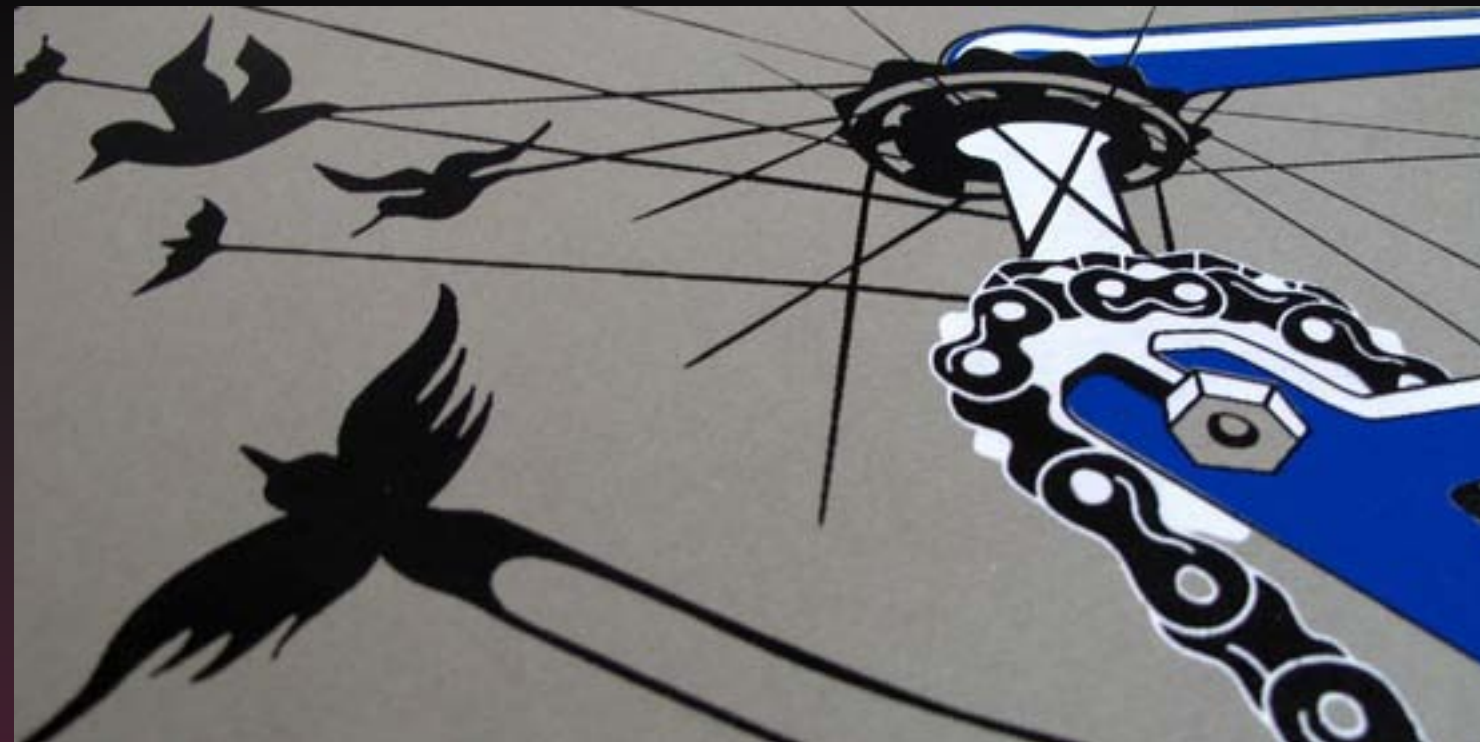
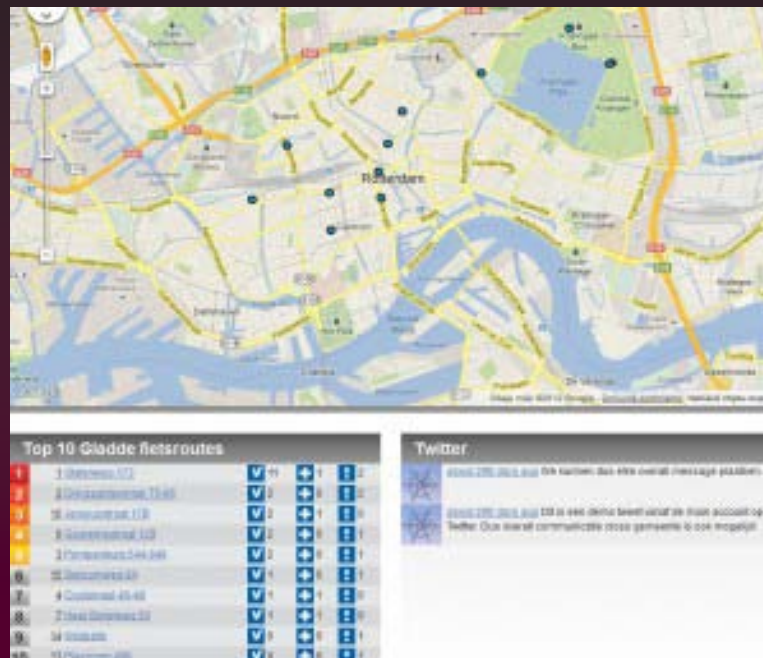


## Samosprávy v Holandsku upozorňujú cyklistov, kde sú námrazy.

Decembrový sneh určite nepoteší každého cyklistu. Obzvlášť, ak cestička pre cyklistov nie je odhrnutá alebo je na nej námraza. V Holandsku začali v tomto období samosprávy upozorňovať cyklistov na to, kde sú komunikácie pokryté vrstvou námrazy. Na špeciálnej webovej stránke upozorňujú na námrazy na jednotlivých cyklotrasách.

Dočkáme sa aj my niečoho takého? Čo tak spraviť dopravný servis pre cyklistov?

zdroj:<http://www.gladdefietsroutes.nl/>





# Report

Cyklokuriéri minulého  
storočia





# Report

História cyklokuriérov a doručovateľov na bicykloch siaha v Kodani do dávnej minulosti. Tí sa tomuto remeslu venujú už viac ako 100 rokov. O tom, že aj pred tak dávny časom malo toto zamestnanie svoje čaro vás chce presvedčiť táto fotoreportáž s historickými fotkami z archívu.



Na tejto fotke z roku 1940, počas nemeckej okupácie, môžeme vidieť cyklokuriérov pracujúcich pre obchodný dom Illum (ktorý mimochodom dodnes existuje).



Na fotke vidíme špeciálny prototyp dvojmiestneho nákladného bicykla nazývaného aj „korytnačka“ patriaci taktiež firme Illum. Fotka je z roku 1940.



Cyklokuriéri v službách spoločnosti Byposten.



K remeslu patrilo byť aj slušne oblečený.



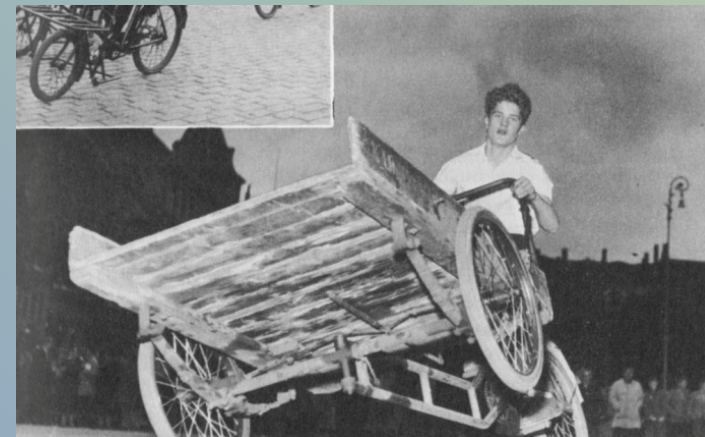
Cyklokuriéri boli často krát mladí ľudia.



Prevážať ťažký náklad nebol pre kuriérov problém.



Populárnymi sa stali aj preteky na nákladných bicykloch. Tradícia pretekov na nákladných bicykloch bola v Kodani obnovená v roku 2009.





# 12 darčkov pre každého cyklistu.

*Vianoce sa blížia a Ježiško bude mať veľa roboty. Ak nemáte ešte žiadne darčeky, tu vám ponúkame 12 tipov na darčeky, ktoré potešia cyklistickú dušu.*

**Kniha Najlepší bicykel. R. Penn. Pre všetkých cykloknihomoľov.**



**Cena : 12,30 EURO. Kde ? martinus.sk**



**Čo tak kúpiť kvalitnú prilbu na bicykel, ktorú môžete využiť aj na lyžovačku alebo snowboard. Cena :75 EURO**

**Napr. <http://www.snowboard-zezula.sk>**

**Reflexné pásiky na bicykel.**



**Darujte si väčšiu bezpečnosť. Cena : 1 EURO**

**Hádam v každom dobrom cykloobchode.**

**Pre umelecké duše.**



**Cyklista z drôtu. Osvieži vašu obývačku alebo pracovňu.**

**Cena : 10 EURO. Kde: Sashe.sk**

**Pre tričkárov. Zaujímavé tričko s cyklomotívom. Cena:**

**17,5 EURO. Kde? Sashe.sk**



**Stojan na bicykel.**

**Pre vašu samosprávu, aby sa rozhýbala. Cena : 134 EURO. Kde: <http://www.manutan.sk>**



**Lepiaca súprava pre cyklistov.**

**Pre tých, čo majú stále defekt. Súprava určite poteší. Cena : 0,84 EURA, Kde? [www.bikeservis.com](http://www.bikeservis.com)**



**Pre zberateľov. Staré cyklopohľadnice. Cena: 4 EURA. Kde? [www.cyclinggifts.co.uk](http://www.cyclinggifts.co.uk)**





**Svetlá na bicykel. Aby vás bolo vidieť. Cena: 18,5 EURO.**  
**Kde? Mall.sk**



**Skladačka do mesta, na úrad, do vlaku. Pre cestovateľa, dobrodruha, úradníka.**



**Napr. značka Tern. Cena 380 EURO. Kde? Ecyklo.sk**

**Elegantný bicykel do mesta. Cena: 900 EURO.**  
**Kde? modrofuz.sk**



**Cyklomaska na tvár. Ak bicyklujete aj v zime.**



**cena: 19 EURO. Kde? [www.castelli.sk](http://www.castelli.sk)**





# Technológie.

## Cyklisti nezabúdajte na reflexné pásiky

O tom, že sa deň evidentne skrátil, svedčí aj dlhšia tma, ktorá hlavne pre neosvetlených cyklistov môže narobiť peknú šarapatu. Hlavne, ak má na sebe ešte tmavé oblečenie, tak môže úplne splývať s okolím a pre vodiča auta sa stáva takmer neviditeľným. Naopak cyklista s reflexným prvkom je pre motoristu viditeľný až na 200 metrov.

Nezabúdajme, že nosiť reflexné prvky má cyklista povinnosť priamo zo zákona. O povinných svetlách, odrazkách vpredu a vzadu už ani nehovorím. Stále je vidieť veľa cyklistov, ktorí na sebe nemajú vôbec žiadne reflexné prvky, dokonca ani svetlá na bicykli a jazdia po tme.



Z tohto dôvodu sa mesto Žilina a dobrovoľníci rozhodli rozdávať reflexné pásiky na vybraných komunikáciách ako aj miestach, kde parkujú bicykle. Väčšina cyklistov pásiky privítala a ocenila ich najmä teraz, keď je dlhšie tma.

V prípade, že takýto pásik nemáte a chodíte na bicykli, môžete si ho zobrať v Žiline na Stanici Záriečie alebo na Mestskom úrade, kde by mal byť dostupný na informáciách. Popríklad si ho môžete kúpiť v každom dobrom cykloobchode asi za cenu okolo 1 Eura. Nezabúdajte, že zdravie máte len jedno!







நிர்மலாந் திருநெல்வேலி !



# Ako sa navrhuje: Koridor pre cyklistov

Ing. Radovan Červienka

Tento pojem sa dostal u nás po povedomia v novembri 2011, keď sa dostala do platnosti novela vyhlášky 9/2009, ktorá sa venuje dopravnému značeniu. Nakoľko vyhláška presnejšie nešpecifikuje, ako a kde použiť tento koridor a norma pre dopravné značenie nie je (a asi ani tak skoro nebude) tento článok dáva návod ako a kde realizovať cyklokoridory.

## Čo je to Cyklokoridor:

Ak by sme to mali vysvetliť „po lopate“ ide o časť cesty (najčastejšie pri pravej krajnici) kade jazdia cyklisti. Teda ak máme cestu, po ktorej jazdia autá a cyklisti, vodorovným značením sa upozorní na zvýšený pohyb cyklistov. Vozidlá môžu jazdiť plynule aj po cyklokoridore.

## Kde sa navrhuje cyklokoridor:

- V miestach nehodových úsekov.
- Medzi dvoma cyklistickými komunikáciami.
- V jednosmerných komunikáciách.
- V zúžených cestných priestoroch.
- Na cyklotrasách stanovených v územnom pláne vedených po komunikáciách.

## Kde sa nenavrhuje cyklokoridor:

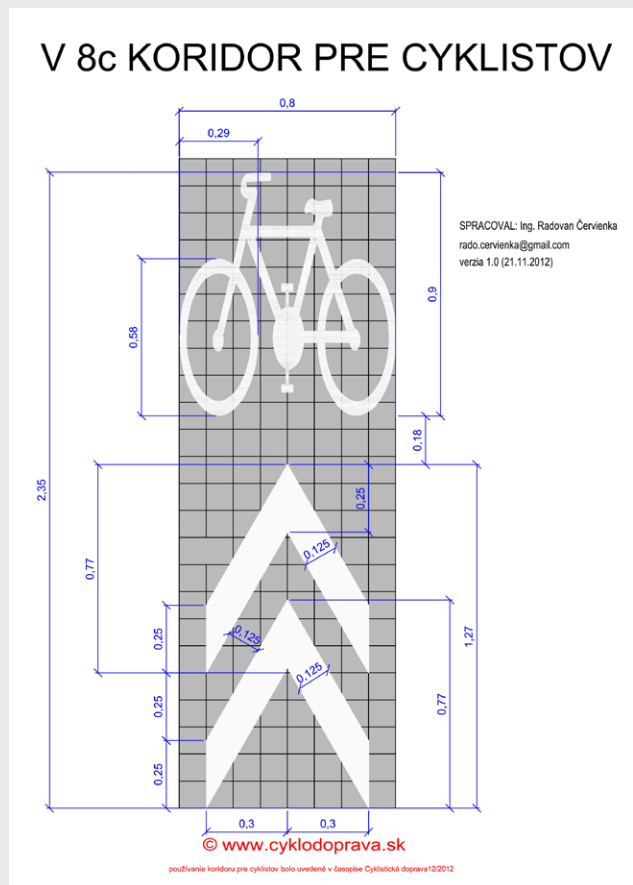
- V mieste kde je súbežne cyklistická komunikácia (teda cyklistická komunikácia vedená do 10 m od plánovaného cyklokoridora).
- Na chodníkoch pre chodcov.
- V miestach kde nie je predpoklad jazdy cyklistov.
- Na cyklistických cestičkách.



## Čo hovorí vyhláška 9/2009 o cyklokoridore:

Značka Koridor pre cyklistov (č. V 8c) vyznačuje priestor a smer jazdy cyklistov. Vodičov motorových

vozidiel upozorňuje, že sa nachádzajú na vozovke so zvýšeným pohybom cyklistov.



Aký je základný tvar cyklokoridoru:

Na nasledujúcom obrázku sa nachádza zmenšený pohľad na tvar cyklokoridoru. Presný tvar nájdete na našej stránke [www.cyklodoprava.sk](http://www.cyklodoprava.sk) v sekcii materiály

Základné princípy pri navrhovaní cyklokoridoru:

Pre cyklokoridor platia nasledovné zásady:

Minimálna vzdialenosť stredu cyklokoridoru od obrubníka je 1,00 m. V prípade že je na ceste vyznačená vodorovná vodiaca čiara V4 vzdialenosť je 0,9 m od tejto čiary.

Ak sa nachádza na komunikácii rozbitá krajnica, resp. odvodňovacie žlaby, alebo iné prekážky ktoré nedovolia cyklistom jazdiť v danom priestore, je minimálna vzdialenosť 0,9 m od danej prekážky.

V prípade pozdĺžneho parkovania v smere cyklokoridoru je vzdialenosť od čiar parkoviska po stred cyklokoridoru 1,20 m.

V prípade vyznačenia cyklokoridoru je nutné, aby maximálna rýchlosť pre vozidlá bola 50 km/h.

Vzdialenosť medzi jednotlivými značkami cyklokoridoru je max. 10m.

Pred a za križovatkou sa cyklokoridor vyznačí 1x vo vzdialenosti 5m od hranice križovatky. Cez križovátku je koridor vyznačený vo vzdialenosti maximálne 3m medzi sebou.

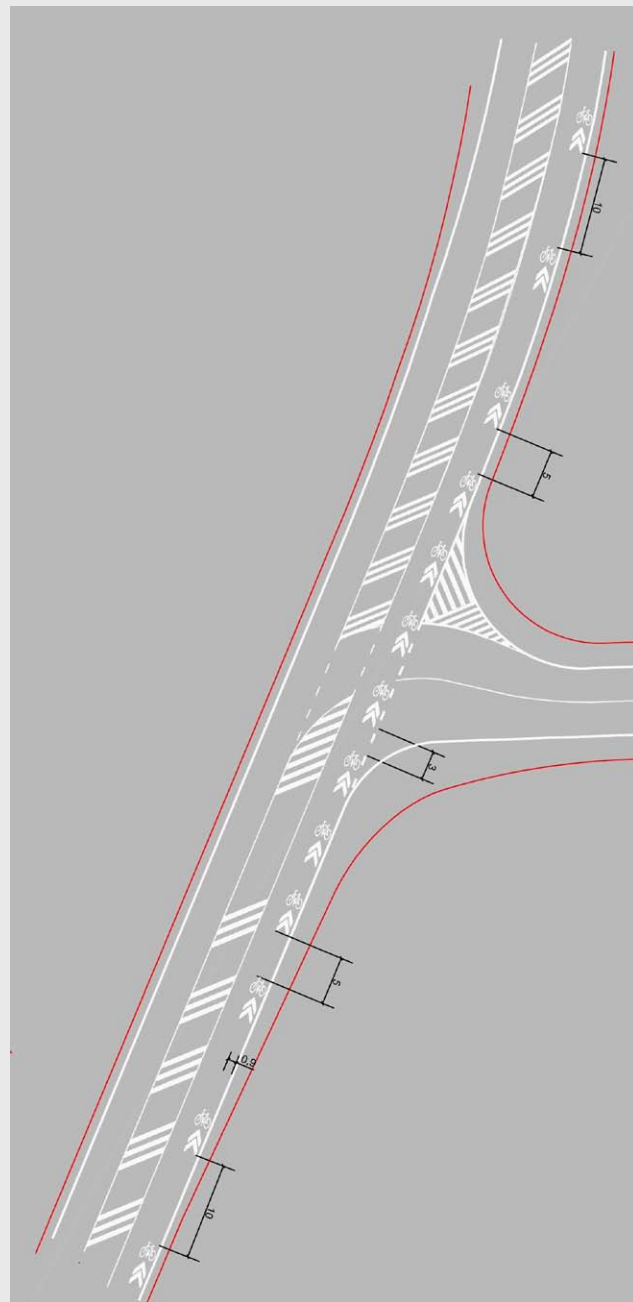
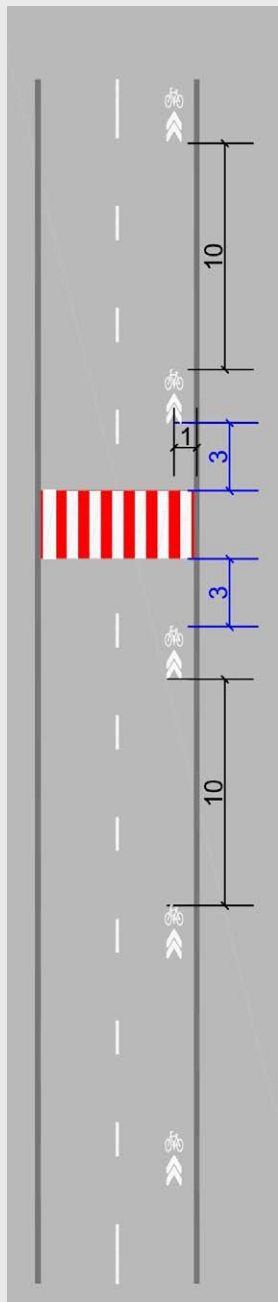
Pred a za priechodom pre chodcov sa cyklokoridor vyznačí 1x vo vzdialenosti 3m.

Pred a za spomaľovacím prahom sa cyklokoridor vyznačí 1x vo vzdialenosti 3m od spomaľovacieho prahu.

Cyklokoridor sa môže doplniť značkou A19 Pozor cyklisti.

Cyklokoridor sa označuje bielou farbou a nepodfarbuje sa.

Na nasledujúcom obrázku sa nachádzajú schematické návrhy ako navrhnuť cyklokoridory.



## Aktivizmus: Rok 2012 ako bolo, ako bude.

Ako keby to bolo včera, keď som písal o cyklistických plánoch na tento rok. Od vtedy vyšlo už ďalších 12 čísel časopisu a je čas na maličké zhodnotenie tohto roka a to čo priniesol, čo sa splnilo, či nespľnilo.

Začiatok roka sa niesol ešte v novinkách zákona o cestnej premávke, ktorý platil od novembra 2011 a niesol v sebe veľa zmien pre cyklistov. Medzi najzaujímavejšími bola prednosť cyklistom na priechodoch pre cyklistoch, či nové zvislé a vodorovné značenia. Tieto zmeny nás zaradili medzi krajiny, ktoré si mohli povedať, že majú zákon aj pre cyklistov. No málokto by čitateľ vôbec vie ako to vlastne vznikalo, aké boli problémy, resp. čo všetko sme museli urobiť, aby sa nám podarilo tieto zmeny presadiť. Ale podarilo sa našťastie a zákon a vyhláška išli do platnosti. Pri ich realizácii sa však vyskytovali, vyskytujú a aj budú vyskytovať rôzne problémy. Príčinou týchto problémov je chýbajúca technická legislatíva, ktorá by mala dávať návod pre realizátorov a projektantov ako to realizovať a kresliť do projektov. Už od začiatku roka sme verili že sa nám podarí aspoň technický predpis zrealizovať, aby bolo všetko v poriadku. Avšak po zamietnutí na Slovenskej správe ciest nás na začiatku roka hneď schladili, no teraz ku koncu sú signály, že by mohol byť realizovaný už budúci rok. Pre dopravné značenie je dôležitá aj norma o dopravnom značení, ktorej tvorbu už od 2009 zabezpečuje Ministerstvo vnútra. Tu sme sa snažili spojiť zo zástupcami Odboru dopravnej polície na prezídiu policajného zboru ako aj s tvorcom normy, firmou Signatech, aby sme im dali návrhy ako to doplniť tak, aby bola norma dobrá a hlavne reprezentovala trendy. **Žiaľ tu musím konštatovať, že zástupcovia prezídia policajného zboru zodpovedný za normu ako aj tvorca normy úplne ignorujú akúkoľvek snahu sa zapojiť do tvorby tejto normy a vôbec ani nemajú záujem odpovedať na mailovú komunikáciu.** Dôsledok toho sú zlé návrhy po celom Slovensku (viď príklady z Liptovského Mikuláša, Popradu, Martina, ale hlavne z Bratislavy).

V tomto roku sme uverejnili články v časopise, ktoré by mohli pomôcť pri navrhovaní:

- *Priestor pre cyklistov na cestách (časopis 1/2012)*
- *Pruhy pre autobusy je možné upraviť aj pre jazdu na bicykli (časopis 2/2012)*
- *Cyklistické dopravné a cykloturistické značenie, alebo nemiešajme hrušky s jablkami (časopis 3/2012)*
- *Cyklisti vs. chodci a chodci so zrakovým postihnutím (časopis 4/2012)*
- *Predsadené stopčiary pre cyklistov - nebojme sa ich navrhovať. (časopis 6/2012)*
- *Prejazd cyklistov cez koľaje (časopis 7/2012)*
- *Cyklokoridory (časopis 12/2012)*

Rôzne pomoci sme poskytovali aj v cykloradách alebo aj na webe. Škoda, že aj napriek tomu sa nezabránilo rôznym „lapsusom“ na cyklokomunikáciách.

Tento rok sa odovzdali do užívania rôzne cyklistické komunikácie na Slovensku. Asi najmedializovanejším bol most Chucka Norrisa v Bratislave, ktorý bol uvedený do prevádzky v septembri. Okrem toho boli uvedené do prevádzky aj cyklistické komunikácie v mestách Bratislava, Trnava, Zvolen, Liptovský Mikuláš, Humenné, Martin, Sabinov, Skalica a určite aj iné, na ktoré si nespomeniem.

Veľký rozruch spôsobilo pokusné vyznačenie „BUS+Cyklisti“ pruhov v Bratislave. Táto výborná vec nakoniec bola z časti ukončená a to hlavne kvôli amatérskemu vyjadrovaniu sa rôznych dopravných analytikov, alebo policajtov, ktorý asi nikdy neboli v MHD, na bicykli alebo ani len v zahraničí. Je škoda, že médiá si v tomto prípade vyberali len zlé správy a neoslovili ani jedného odborníka, alebo len cyklistu, či cestovateľa MHD.

Medzi ďalšie top témy tohto roka patril určite Generel nemotorovej dopravy v Banskej Bystrici, ktorý bol po dlhej dobe dokument venovaný len cyklistike. Určite ďalšia téma je aj príprava Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky, ktorá sa na jar budúceho roku má predložiť na schválenie vláde SR alebo prvé sčítacie cyklistov, ktoré sú nainštalované v Žiline.



Z hľadiska negatívneho sa tento rok črtá nehodovosť cyklistov, ktorá bude väčšia ako minulý rok. Aj to však môže svedčiť o náraste podielu cyklistickej dopravy. Ak by som mal hodnotiť kraje, ktoré sú najviac aktívne a ktoré najmenej, na prvých miestach by sa určite ocitli kraje Bratislavský a Trnavský, v strede Žilinský a Košický, niekde pod nimi Prešovský a Nitriansky a na konci určite Trenčiansky a Banskobystrický.

**No a čo nás čaká budúci rok?**

Z môjho pohľadu sa určite budem zameriavať na problémy technickej legislatívy. V prípade ak sa nebude realizovať žiadna pomôcka pri navrhovaní cyklistických komunikácií budeme mať po Slovensku veľa cyklocestičiek, ale polovica sa nebude dať použiť. Teda prioritou by mal byť technický predpis. Naďalej sa budem snažiť kontaktovať prezídium policajného zboru kvôli norme aby sa do nej nezapracovali nepresnosti, ktoré som už videl v prvom návrhu.

Ďalšou prioritou však bude príprava pre ďalšiu zmenu zákona a vyhlášky o dopravnom značení. Teda doplnenie a opravenie chýb ktoré sa tam nachádzajú. Toto určite nájdete na našom webe. Aj naďalej budeme prinášať nové články už v štvrtom ročníku (ten čas ale letí) časopisu, či už zo zahraničia, alebo z domova, nejaké cykloturistické výlety, rôzne cyklistické akcie a mnohé a mnohé iné informácie. Okrem týchto technických, pre niekoho blbostí, očakávame aj dostavanie ďalších cyklistických komunikácií, či znova uskutočnenie rôznych cyklistických akcií. Možno sa dočkáme aj ďalších nových sčítačov cyklistov (momentálne máme na Slovensku dva). Samozrejme ako tento rok, tak aj budúci sa stretneme na konferencii Cyklistická doprava 2013, kde sa opäť oboznámime s našimi problémami a navzájom si poradíme.

Však všetci sme cyklisti :-)

Radovan Červienka

# Vtipy na bicykli – na zlepšenie vianočnej nálady

Staršieho na bicykli idúceho pána zastaví v noci policajná hliadka:

- Kam idete tak neskoro v noci?
- Na prednášku o zlom vplyve alkoholu, tabaku a nočného života na ľudský organizmus. Policajt sa nedôverčivo pýta:
- Prosím vás, kto organizuje takú prednášku o druhej v noci?
- Ako obyčajne - moja žena

V noci ide cyklista dolu kopcom, samozrejme bez svetiel. Pod kopcom stojí policajt a ten mu hovorí:

- Stoj, nemáš zapnute svetla!
- Uhni, nemám ani brzdy.

Po púšti ide arab na svojej ťave a je mu teplo na odpadnutie. Náhle okolo neho prefrčí cyklista na bicykli. Keď sa cyklista a Arab stretnú večer v oáze, pýta sa Arab cyklistu, ako to robí, že neodpadne pri jazde na bicykli z tepla. Cyklista mu ochotne prezradí že ide tak rýchlo že ho svištiaci vzduch chladí Arab vyskočí na ťavu a bijúc ju bičom ženie ju cez púšť. Asi po hodine behu ťava padne mŕtva. Arab zíde z hrbu a naštvane do nej kopne: “Asi zmrzla, sviňa!”

Polícia zastaví cyklistu idúceho v protismeru. “Viete vôbec, kam idete?” “To neviem, ale asi idem neskoro, všetci už sa vracajú.”

John sa vydá na bicykli z Londýna do Edinburghu. Cesta cez kopce je ale trochu náročná, dvihne preto prst a začne stopovať. Zastaví mu milý chlapík na Audi, ale bicykel sa samozrejme nezmesťí do auta. „Žiaden problém,“ povie vodič a uviaže jeden koniec lana o auto a druhý o bicykel. „Ak pôjdem príliš rýchlo, len zazvoňte a ja spomalím.“ Pohnú sa a ako tak stúpajú do kopca, preženie sa okolo nich BMW. Prirodzene, ozvú sa nervy a vodič Audi letí za BMW. Hliadka polície s radarom hlási druhej hliadke, ktorá za ďalším rohom zastavuje vodičov prekračujúcich rýchlosť: „Blížia sa k vám Audi a BMW s rýchlosťou 140 kilometrov za hodinu. A tomu neuveríte, ale za nimi sa rúti cyklista a zvoní ako o život. Vyzerá to, že ich chce predbehnúť!“

Ide chlap po ulici na bicykli a chodec naňho volá: “Hej, drnčí vám blatník.” “Čože?” “Drnčí vám blatník!” “Čože?” “Drnčí vám blatník!!!!” “Čože? Ja nepočujem, drnčí mi blatník!”

Stretnie mladík peknú sociálnu dievčinu na ulici a pýta sa: “Si voľná?” “Si voľná?” Ona: “Áno” On: “Tak ja si o Vás na chvíli okrem bicykel.”

Ide had na bicykli a naraz zistí že nemá nohy. Zľakne sa a spadne.

Pýta sa farár: “Babka, kam idete na bicykli?” “Na cintorín.” “A babka, kto Vám vezme bicykel naspäť?”

Preboha prečo si vypúšťaš zadné koleso?” “Ale, mám trochu vysoko sedlo.”

# Nominujte mestá na súťaž Pedál 2012.

Tak ako minulý rok aj tento rok, by sme chceli aspoň symbolicky odmeniť mestá alebo iné inštitúcie, ktoré vytvárajú dobré podmienky pre cyklistov. Preto môžete do doleuvedeného formulára nominovať vaše mestá, občianske združenia a napísať dôvody ich nominácie.

Taktiež môžete nominovať aj mestá alebo samosprávy, ktoré podľa vás nič nerobia v kategórií Defekt roka.

## **kategórie Pedál:**

- mesto, samospráva, VÚC
- občianske združenia, iné inštitúcie, jednotlivci

## **kategória Pedál:**

- mesto, samospráva, VÚC

Nominovať ich môžete priamo  
cez náš web: <http://www.cyklodoprava.sk/2012/11/nominujte-mesta-na-sutaz-pedal-2012/>

Alebo nám pošlite tipy na email.

Cyklorada

Je nutné rozoznávať, čo je cyklistický pruh a cyklistická cestička. Cyklistický pruh je súčasťou cestnej komunikácie a je jednosmerný. Cyklistická cestička je samostatné teleso, nie je súčasťou cesty, môže byť jednosmerná alebo obojsmerná. Tomu je treba prispôbiť aj dopravné značenie.

Radovan Červienka





Najnovší druh stojana na bicykel

Foto: Peter Galo

## Editoriál

# Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 12 Rok 2012 Ročník III Web: [www.mulica.sk/cyklisticka\\_doprava](http://www.mulica.sk/cyklisticka_doprava) ISSN 1338-0486

skupina Slovensko na bicykli **facebook**

Časopis bol podporený z projektu Central Meetbike (3CE343P2) v rámci programu Central EUROPE.



Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori. Nemusia nevyhnutne odrážať názor Európskeho spoločenstva. Európska komisia nie je zodpovedná za akékoľvek použitie informácií, ktoré sú v článkoch obsiahnuté.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: [info@mulica.sk](mailto:info@mulica.sk)

Šéfredaktor:

Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Jaroslav Martinek

Ing. Soňa Šestáková

Ing. Radovan Červienka

Ing. Marián Gogola, PhD.

Mgr. Richard Weber

[jaroslav.martinek@cdv.cz](mailto:jaroslav.martinek@cdv.cz)

[sestakova@vud.sk](mailto:sestakova@vud.sk)

[rado.cervienka@gmail.com](mailto:rado.cervienka@gmail.com)

[info@mulica.sk](mailto:info@mulica.sk)

[menobodkapriezvisko@gmail.com](mailto:menobodkapriezvisko@gmail.com)

Spolupracovníci na čísle: Jaroslav Semančík

Grafika a DTP:

Tomas Peciar

[tomas.peciar@gmail.com](mailto:tomas.peciar@gmail.com) :: [www.peciar.info](http://www.peciar.info)