

Cyklistická doprava



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Pedál.

Z cyklošporotvého hľadiska môžeme skonštatovať, tak už sme v záverečnej etape. Prinášame vám posledné číslo Cyklistickej dopravy v roku 2013. Dúfame, že nám zostanete verní aj v nasledujúcom roku. Sme radi, že sa pomaličky rozbieha aj „bicykel s osadením národná cyklostratégia“. Uvidíme, ako sa bude naplňať v roku 2014, v čase uzávierky sme ešte nevedeli, či sa schváli trvalý finančný mechanizmus, ktorý bude pre rozvoj cyklodopravy podstatný. Takisto máme už vypracované technické predpisy určené ako pomôcky pri navrhovaní cyklistických komunikácií, ktoré sme potrebovali ako soľ. Nedávno som si prečítal, že výborný hráč Zlatan Ibrahimovič kradol bicykle a ničil zámky ako mladý chalan. No a teraz, je z neho svetový hráč. Ak by som to paralelne prirovnal k stavu systematickej podpory pre cyklodopravu na Slovensku, asi by to bolo podobné v tom, že kedysi tá podpora bola skutočne slabá a teraz sa začína zlepšovať. Uvidíme.

Za celú redakciu vám želáme príjemné prežitie Vianočných sviatkov a do nového roka, čo najlepšie našliapnutie v osobnom, ako aj pracovnom živote. Všetko dobré.

Marián Gogola/redakcia



Obsah.

[Správy z domova.](#) (Trnava, Kysuce, Prešov, Žilina)

[Správy zo sveta](#) (Historické mapy,)

Cyklistické témy.

Rozhovory, ako hodnotíte tento rok

a čo si prajete do nového roka.

Videá z konferencie Cyklistická doprava 2013

[Vyberáme z TP pre cyklistov:](#) Schodiskové žliabky

pre bicykle

Uherské Hradište zlepšovalo

aj tento rok podmienky pre cyklistov.

Ako sme so Saganom vietor predbehli - cyklobájká

[Cyklorada](#)

[Fotomesiaca](#)

Z domova.

Reflexné značenie cyklotrasy ľudia ani pamiatkari neprijali, mesto ho demontuje

Len necelé dva mesiace vydržalo reflexné značenie cyklotrasy na historickej ulici Mikuláša Schneidera-Trnavského. Spôsob vyznačenia cesty pre cyklistov v historickej zástavbe podrobila pomerne značnej kritike verejnosť. Výhrady vyslovil aj Krajský pamiatkový úrad v Trnave. Mesto sa preto rozhodlo značenia z ulice odstrániť. Pracovníci dodávateľskej firmy začali s demontážou reflexných "gombíkov" v pondelok 18. novembra.



Pracovníci začali s demontážou značenia cyklotrasy v pondelok predpoludním. Podľa mnohých nevzhľadné značenie, aké do takejto lokality nepatrí, postupne mizlo aj s príspevom okoloidúcich. "Môj syn napočítal, že na cestičke chýba presne 17 odraziek," spresnil okoloidúci pán Štefan. "Verejnosť tento zámer neprijala pozitívne. Po rokovaní s pamiatkarmi sme sa rozhodli značenie z uličky odstrániť," sprostredkoval stanovisko mesta Trnava vedúci kancelárie primátora Pavol Tomašovič.



Zámerom mesta bolo zadefinovať priestor pre chodcov a cyklistov na ulici M. Sch. Trnavského <http://www.trnava-live.sk/2013/11/18/reflexne-znacenie-cyklotrasy-ludia-ani-pamiatkari-neprijali-mesto-ho-demontuje/>

Cyklochodník na prešovských Šváboch je rozostavaný, ale nedokončia ho

Cyklochodník na Šváboch bol jediná väčšia investičná akcia na tomto sídlisku. Mala sa realizovať v šiestich etapách a trasa chodníka bola plánovaná od začiatku sídliska, od reštaurácie U Gréka až po odbočku na Delňu. Stavebné práce ešte prebiehajú, ale zdá sa, že ich budú musieť stopnúť. Chýbajú peniaze. Radnica ich v rámci rozpočtového opatrenia presunula na iný účel.

PREŠOV. Napriek opakovaným požiadavkám poslancov za túto mestskú časť sa z úradu nedozvedeli, kam zmizla časť peňazí na túto investičnú akciu, a prečo sa práce ukončia kdesi uprostred sídliska. Stanislav Ferenc (KDH) na tento fakt upozornil aj pri schvaľovaní rozpočtu na rok 2014, keď zistil, že s touto investíciou sa už neráta. V zozname nie je. „Na investíciu cyklochodník Šváby bolo v rozpočte vyčlenených 90-tisíc eur. Na časť stavby bola verejná súťaž, pričom vyhral stavebník, ktorý ponúkol realizáciu prác za 49-tisíc eur. Na jednej z etáp dodávateľ ešte teraz pracuje, ale v minulom rozpočtovom opatrení nám mesto vzalo 36-tisíc eur a prerozdělilo ich inde. Mali sme dosť zdrojov na dokončenie chodníka a teraz sa bude musieť stavba stopnúť,“ konštatoval Ferenc. Do ukončenia po odbočku na Delňu bude chýbať zhruba 200 metrov chodníka. Podľa jeho kolegu Petra Krajňáka (Most-Híd) bude nespokojnosť a hnev ľudí celkom oprávnený a oni to budú musieť na zasadnutí výboru mestskej časti nejako vysvetliť, no zatiaľ nevedia ako.

Krajňák: Investície zabezpečujú len dvaja zamestnanci

„Všimol som si, že tento rok sa všetky investičné akcie v meste začali robiť až na jeseň a je jasné, že sa nestihnú preinvestovať vyčlenené zdroje. Podľa mňa to svedčí aj o tom, že investičné oddelenie nie je personálne dostatočne obsadené. Sú tam len dvaja zamestnanci a nemôžu fyzicky zvládnuť prípravu všetkých akcií. Tam je ich málo a na iných oddeleniach zbytočne veľa,“ dodal poslanec Peter Krajňák. Nepáči sa mu, že Švábcania sa tento rok nedočkajú dokončenia cyklochodníka a či sa v stavbe bude pokračovať na budúci rok, zatiaľ nikto nevie. Šanca tu je len v prípade, že sa investícia dofinancuje cez ďalšie rozpočtové opatrenie. V tej súvislosti Krajňák aj Ferenc upozornili na fakt, že sa z rozpočtu rozdeľujú peniaze na investície pre jednotlivé mestské časti nerovnomerne. „Získame osem miliónov z predaja pozemkov a z nich sa bude dať uvažovať aj o rozdelení medzi mestské časti,“ reagoval na výčitky poslancov primátor Pavel Hagyar (nez.).

Polovičný chodník ľudí sklamal

Zaujímalo nás, ako na situáciu reagujú Švábcania. „Tešíme sa, že konečne budeme chodníkom prepojení aj s inými sídliskami a nebudeme musieť naložiť korčule do plecniaka, dopraviť sa niekde k Toryse alebo na Sekčov, aby sme si mohli v bezpečí zašportovať,“ reagovala obyvateľka sídliska Zuzana Jackovičová. Keď sa však ľudia dozvedeli, že tento rok sa práce čoskoro zastavia a chodník sa nedokončí, neskryvali nespokojnosť. „Polovičná robota nie je žiadna robota. Načo to vôbec začínali, keď práce nedokončia. Príde zima a všetko ostane tak. Som sklamaná,“ dodala Jarmila Sabolová. Podľa Juraja Voška si tento rok užili na sídlisku už dosť zmätkov v doprave kvôli stavbe križovatky, keď bola Švábska ulica zaslepená. Uprostred sídliska v lete dodávateľ tepla prerábala kotolňu a na jeseň zase obchádzali robotníkov, ktorí stavali chodník. „Verili sme, že do konca roka sa všetko dotiahne a budeme mať viac pokoja. Nepáči sa mi to, veď na to netreba tak veľa peňazí, aby sa v meste, ako je Prešov, našli. Všade už chodníky majú, ešte aj vo Veľkom Šariši,“ myslí si obyvateľ Švábov Voško.

Čítajte viac: <http://presov.korzar.sme.sk/c/7020611/cyklochodnik-na-presovskych-svaboch-je-rozostavany-ale-nedokoncia-ho.html#ixzz2mzv8hNAV>

Z domova.

Dva parky už spája cyklochodník

Nová cyklotrasa spojila Promenádu v centre s Parkom Janka Kráľa pri železničnej stanici. Výstavba ďalších sa tento rok už nechystá.

TRNAVA. Približne po dvoch mesiacoch sa skončila výstavba dvojpruhového chodníka pre cyklistov. Nový cyklochodník vedie od ulice A. Hlinku pri parku J. Kráľa, pokračuje bezbariérovým priechodom kolmo cez chodníky a vozovku ulice A. Hlinku, ďalej okolo radových garáží až po roh oplotenia materskej školy, kde sa zatáča do parku pred bytovým domom smerom na Hospodársku.

Cez ulicu vedie bezbariérový priechod pre cyklistov, pokračuje po pravej strane existujúceho chodníka pre chodcov rovno do Bernolákovho sadu (Promenáda). Spojil centrum mesta s Prednádražím.

Koncom minulého týždňa boli už namaľované čiary, robotníci dorábali ešte osvetlenie, plánuje sa aj sadová úprava. Chodník už radnica prebrala, čaká ho ešte kolaudácia. Jeho cena sa namiesto pôvodných 50-tisíc eur zvýšila o ďalších päťtisíc. Dôvodom bol potrebný výrub stromov, ktoré bránili chodníku, likvidácia betónových prvkov na detskom ihrisku a bariérových stĺpikov. Tento rok sa vzhľadom na nastupujúce zimné obdobie nebude v Trnave stavať už žiadny cyklochodník.

Podľa agentúry SITA je celková dĺžka cyklotrás v meste momentálne viac ako 11 kilometrov. Okrem nich má radnica pripravenú projektovú dokumentáciu na ďalších takmer sedem kilometrov. Koncepcia mesta navyše ráta aj s ďalšími trasami pre cyklistov v dĺžke viac ako tridsať kilometrov.

Tempo ich budovania bude závisieť od postoja mestských poslancov pri zostavovaní rozpočtu, pretože predpokladané náklady na ich výstavbu majú dosiahnuť 3,3 milióna eur. Jednou z priorít pri ich budovaní je prepojenie okrajových častí mesta s centrom.

<http://trnava.sme.sk/c/7005524/dva-parky-uz-spaja-cyklochodnik.html#ixzz2mzvJu9yO>

Príprava projektovej dokumentácie cyklochodníka Strieborná

Kysuca

Tak, ako ste sa mali možnosť dočítať v miestnych regionálnych týždenníkoch, myšlienkou výstavby cyklochodníka na trase Čadca – Makov sa starostovia dotknutých obcí spoločne s arch. Ing. Stanislavom Mikovčákom zaoberajú už niekoľko rokov.

Myšlienka „nabrala na intenzite“ v posledných dňoch a to predovšetkým vďaka Organizácii cestovného ruchu Kysuce, ktorej jedným zo zakladajúcich členov je i obec Vysoká nad Kysucou. Tá vyčlenila v tomto kalendárnom roku finančné prostriedky na vytvorenie projektovej dokumentácie a úlohou jej prípravy poverila komisiu v zložení Ing. Marián Masnica – starosta obce Makov, Mgr. Anton Varecha – starosta obce Vysoká nad Kysucou, Ing. Ladislav Šimčíško – starosta obce Staškov, Ing. Milan Gura – primátor mesta Čadca. Na poslednom stretnutí združenia Mikroregión Horné Kysuce, starostovia odsúhlasili projektovú dokumentáciu, ktorá bude slúžiť pre územné rozhodnutie a zároveň bolo prijaté i uznesenie, ktoré každého starostu zaväzovalo prehodnotiť navrhovaný úsek s arch. Ing. Stanislavom Mikovčákom. V utorok 19. novembra 2013 starosta obce spoločne s prednostom obecného úradu a s arch. Ing. Stanislavom Mikovčákom v teréne zmapovali a fyzicky prešli, kadiaľ bude cyklochodník trasovaný. Plánovaná trasa v našej obci povedenie popri rieke Kysuca, po súbežných miestnych komunikáciách a po novonavrhovaných trasách s cieľom, v čo najväčšej miere sa vyhnúť štátnej ceste. Trasovanie cyklochodníka v našej obci patrí medzi najzložitejšie, čo priamo vyplýva z geomorfológie územia a na trase Čadca – Makov zároveň obcou Vysoká nad Kysucou prechádza najdlhší úsek cyklochodníka – 6,92 km.

Je pravdou, že k cieľu vedie ešte dlhá a náročná cesta, ale najdôležitejšie je začať a vyvinúť maximálnu možnú snahu, aby sa tento zámer raz stal i realitou ...

<http://www.vysokanadkysucou.sk/index.php/-aktue-dianie-pre-obyvatefov-27/1902-priprava-projektovej-dokumntacie-cyklochodnika-strieborna-kysuca>

Mulica odmeňovala ekomobilitných občanov v súťaži Zelená Žilina

Koncom roka sa na pôde mestského úradu v Žiline konalo slávnostné odovzdávanie ocenení súťaže Zelená Žilina. Toto bol už jej 4 ročník v rámci ktorého mohli občania, ktorí využívajú buď bicykel, MHD alebo pešiu dopravu, súťažiť a získať zaujímavé ceny. Súťaž organizovalo a zastrešovalo OZ Mulica spolu s partnermi a sponzormi. Cieľom súťaže bolo najmä odmeniť tých, ktorí využívajú ekologické druhy dopravy. Tým jednak pozitívne vplyvajú na životné prostredie ako aj efektívne využívajú dopravnú infraštruktúru. Celkovo sa do súťaže prihlásilo 96 súťažiacich, ktorí súťažili ako jednotlivci alebo ako tímy. Prvýkrát sa tento rok mohli do súťaže zapojiť aj študenti alebo žiaci, ktorí využívajú takisto ekologickú dopravu do škôl. Samotná súťaž trvala od mája do septembra, pričom sa vyhodnotila po jednotlivých mesiacoch ako aj celkovo.

Jednotliví výhercovia za mesiace boli nasledovní:

Celkovo súťažiaci vykonali 6746 ekociest, čo v dopravnom výkone (cesty × kilometre predstavuje) 30271 ekokilometrov. Ak by sme si to porovnali s priemernými emisiami CO₂, kedy osobný automobil vyprodukuje približne 160 g CO₂ na 1 km, tak by sme zistili, že sa ušetrilo približne 4,8 tony CO₂. A to nehovoríme ešte o produkcii ostatných emisií, napríklad pevných častíc, ktoré produkujú do ovzdušia najmä automobily so vznetrovými (tzv. naftovými) motormi.

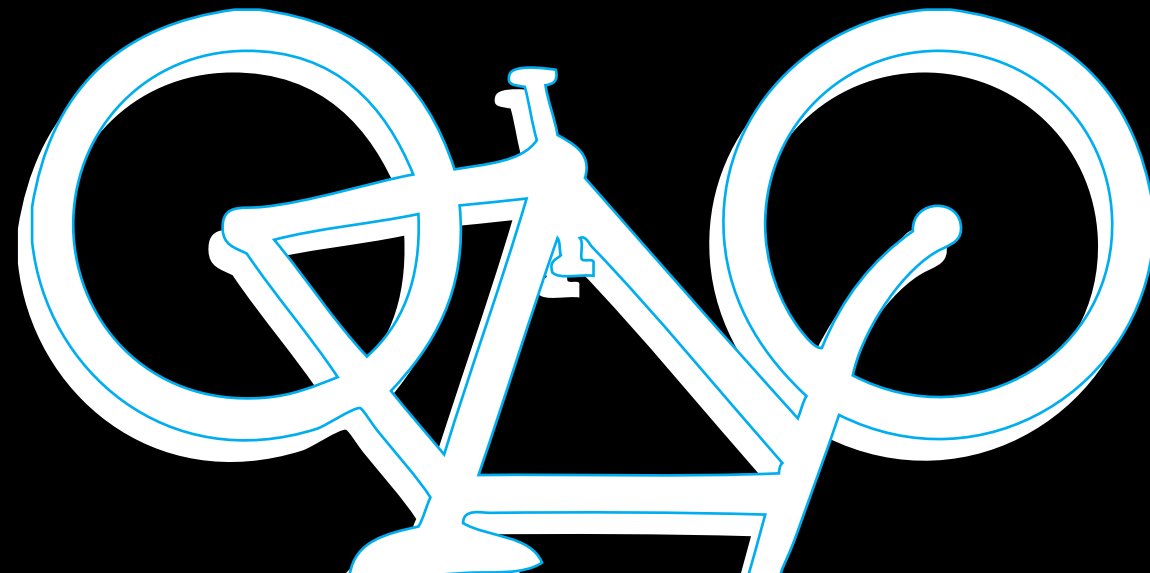
A o čo mohli súťažiaci súťažiť?

O dva pobyty vo wellness centre, ktoré venoval Hotel Dubná Skala, predplatné Žilinského večerníka, zápisné do Krajskej knižnice v Žiline, permanentky na hokej od MsHK Žilina (venovalo mesto Žilina), voľné vstupy na akcie a predstaveniakultúrneho centra Stanica, permanentky na mestskú krytú plaváreň ako aj knihy od kníhkupectvá Artfórum. Za poskytnutie vecných cien sponzorom súťaže vrelo ďakujeme. Veríme, že na budúci rok sa prihlási ešte viac súťažiacich, pričom okrem súťaženia to bude mať dopad aj na zlepšenie mobility a životného prostredia v meste Žilina.



critical Mass!

cyklojazdy po celom
svete



Zo sveta.

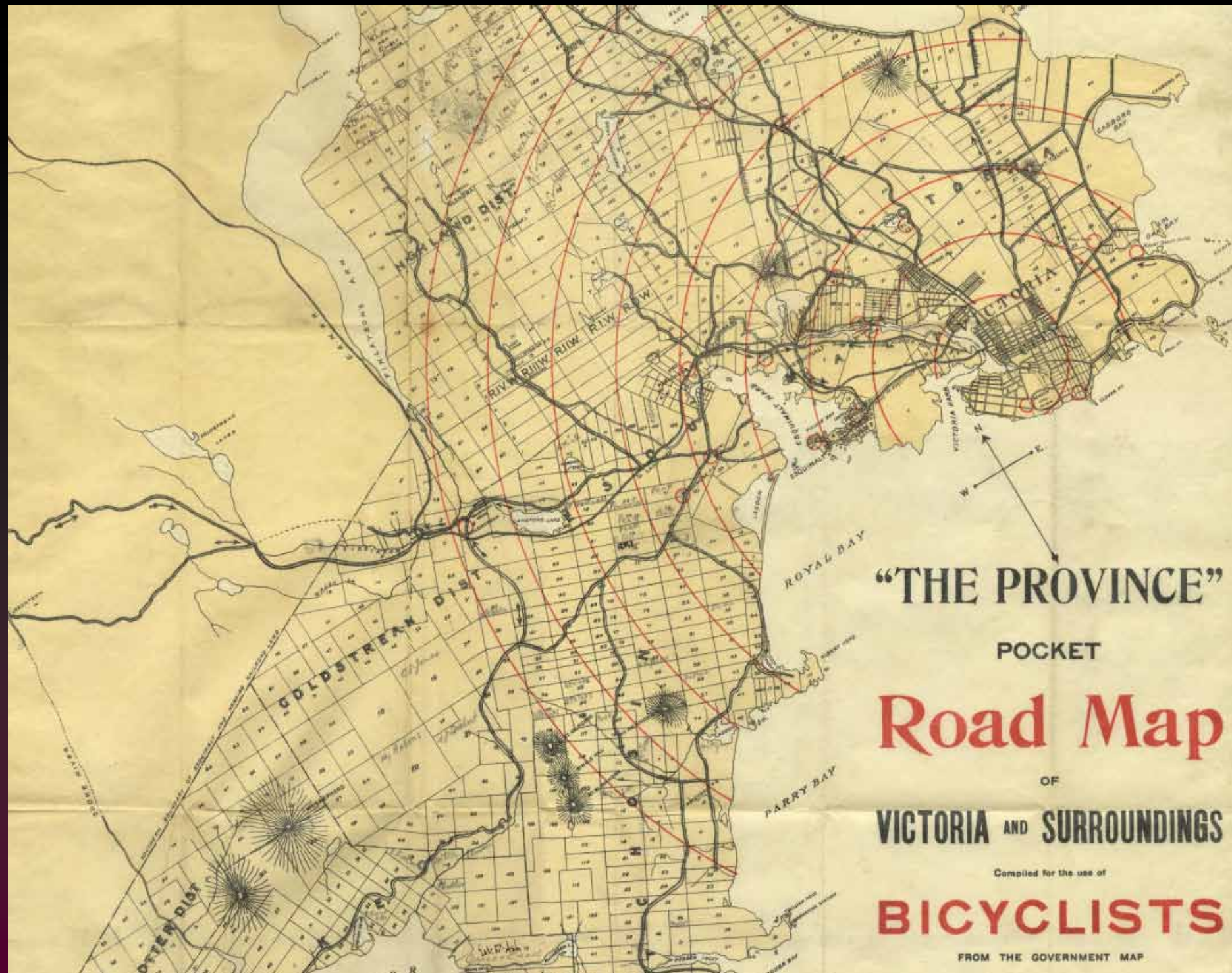
Vodič snežného pluhu v Nórsku zachránil život cyklistovi

Vodič snežného pluhu v ranných hodinách 8. decembra pri odhrňaní cestičky pre cyklistov v meste Nøtterøy (južne od Osla) zbadal spod snehu vytŕčať riaditká bicykla. Keď šiel bicykel uhnúť z cestičky všimol si vedľa neho muža. Vodič uviedol: „Keď som sa priblížil zbadal som muža na bicykli kompletne zapadaného snehom. Všimol som si tiež, že muž mal oblačenú reflexnú vestu.“ Šofér okamžite zavola pohotovosť, ktorá ho odviezla do nemocnice. Jednalo sa o 26 ročného mladíka, ktorý sa podľa vyjadrenia polície vracal z oslavy u kamaráta a zrejme to prehnal s alkoholom. Mladík však mal šťastie a na ceste do nemocnice sa ho napriek podchladeniu podarilo oživiť, na udalosť si vraj nespomína. Z celej tejto udalosti vyplývajú minimálne dve ponaučenia: zimná údržba cyklotrás zachraňuje životy a bicyklovať sa dá v každom počasí (aj stave:-).

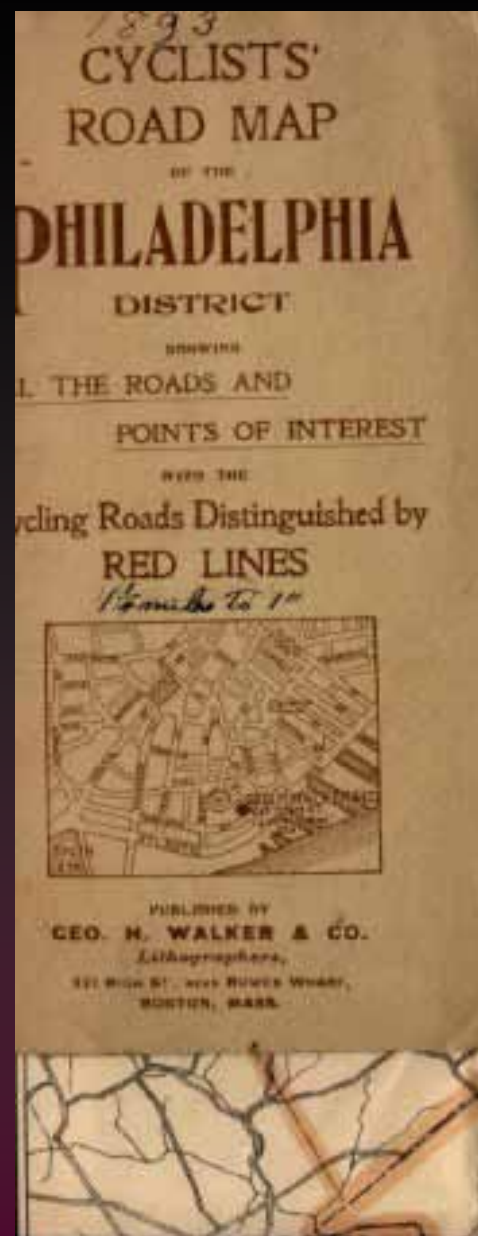


Historické mapy pre cyklistov.

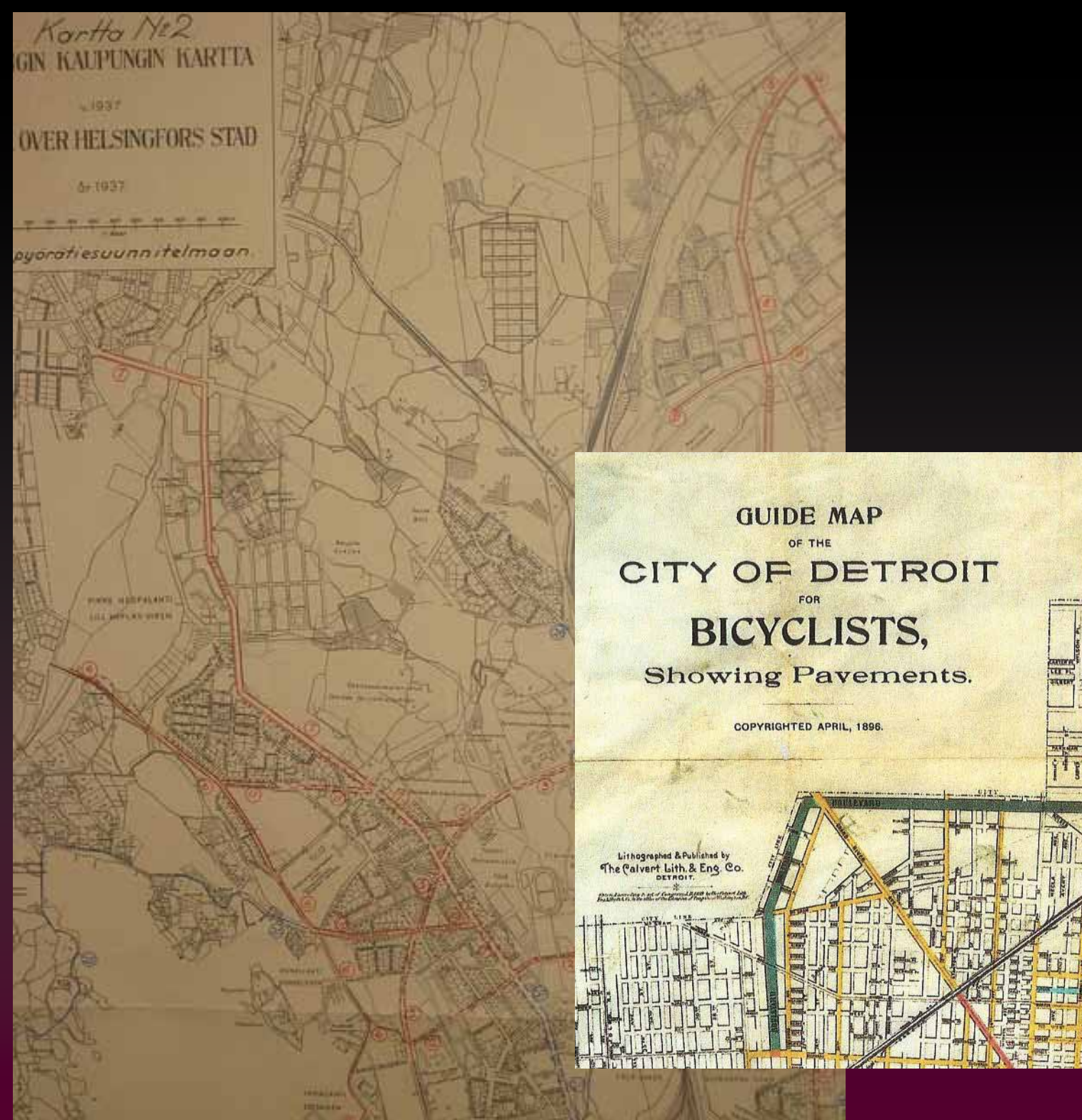
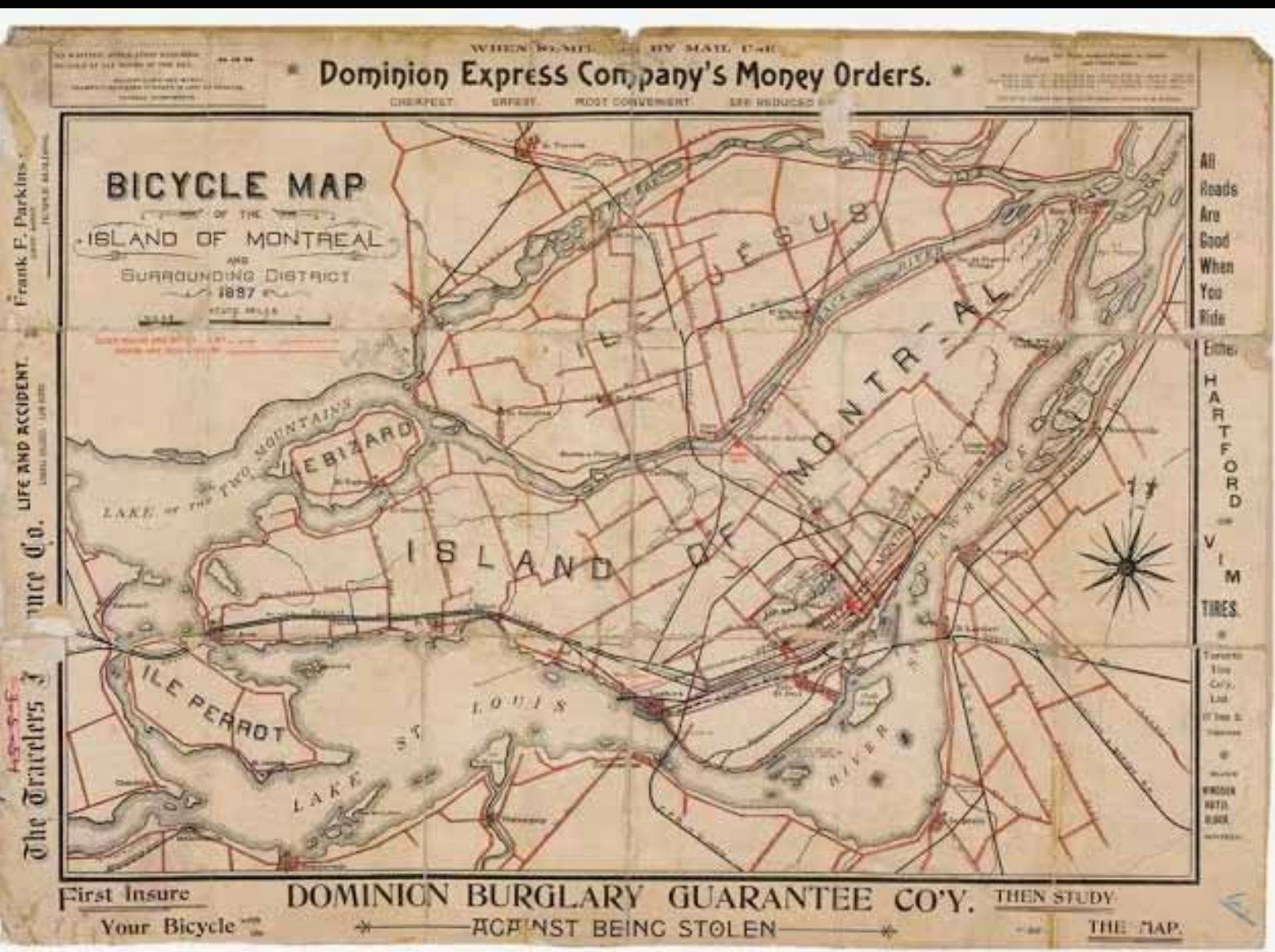
V súčasnosti, keď naše mestá majú problém vyznačiť cyklopruh a niečo ešte vytlačiť cyklomapy pre cyklistov, môžu poslúžiť ako dobrá inšpirácia historické mapy. Tie sa publikovali pre cyklistov napr. v USA alebo Fínsku. Zaujímavá je napríklad cyklomapa z mesta Detroit, kde sú vyznačené chodníky, kade mohli cyklisti bicyklovať. Niektoré z nich sú skutočne historické kúsky, keďže dátum ich publikovania bol napr. 1896. Iné zas uvádzajú iba čisto dopravnú sieť, teda klasické cesty, na ktorých asi vtedy moc automobilov nechodilo, a ďalšie napríklad znázorňujú už i cyklotrasy.



Zo sveta.



Zo sveta.



Cyklistické témy v roku 2013

Rok 2013 sa blíži pomaličky ku koncu. Pozrime sa na TOP cyklistické témy tohto roku, ktoré vám priniesol časopis:

Január:

V Banskej Bystrici vybudujú prvé cyklostanovisko.

V Banskej Bystrici by mal vzniknúť prvý areál, kde si môžete odložiť svoje bicykle (cyklostanovisko, bike-point). Mal by sa postaviť v lokalite Hušták.

Február

Cyklodepo s občerstvením nahradí staré stánky pri rieke Nitra

V Nitre pribudne cyklodepo. Vyrastá pri novom moste Chrenová na brehu rieky. Za projektom stojí firma Gastro Jet. S prekládkou sietí začala firma už v lete, ku koncu roka je dokončená hrubá stavba cyklodepa. Stavba nezasahuje do cyklotrasy ako to pôvodne vyzeralo, cyklochodník je však viditeľne zdvihnutý. Firma Gastro Jet kúpila pozemok od cirkvi. Prevádzkovať tu bude občerstvenie, ktoré nahradí už odstránené stánky. Cyklisti si tu budú môcť odstaviť bicykel. Podľa vyjadrenia hlavného architekta mesta Nitry Jozefa Hrozenského, bývalé stánky nahradí kultivovanejšia a architektonicky zaujímavejšia stavba.

Marec

Mondi SCP myslí aj na cyklistov

Ružomerská Mondi SCP ako jeden z najväčších zamestnávateľov (ak nie najväčší) v Ružomberku umožňuje svojim zamestnancom dopravu na bicykli. Dokonca aj v závode, avšak počas zimy to majú z bezpečnostných dôvodov zakázané. Pochvalu majú za umožnenie parkovania, aj keď stojany nie sú bohviečo. Pred závodom dokonca pre cyklistov vybudovali komunikáciu, ktorá predstavuje vodorovným značením oddelený chodník pre chodcov a cyklistov, akurát, že značky nemajú dobre. Čo ma zaujalo, bolo maličké parkovisko s vyznačením parkovania pre bicykle. Asi unikát v SR! :-)

Apríl

Bernolákovo a Novú Dedinku spojí nová cyklocestička

Doba realizácie je predpokladaná v rokoch 2013-2015. Cyklocestička povedie popri toku Čierna voda. Začína pri lávke v obci Bernolákovo a končí pri moste obci Nová Dedinka. Šírka cyklistického chodníka je 2,5m a celková dĺžka 4363,27m. Chodník bude svojimi parametrami prispôsobený tak, aby po ňom mohli prechádzať aj mechanizmy .

Máj

Vláda schválila cyklostratégiu SR

Vláda na svojom 58. zasadnutí schválili stratégiu cyklistickej dopravy. Už ostáva len jej realizácia.

Jún

BUS pruh na Štefánikovej zabrzdil dopravný inšpektorát

Inšpektorát odmietol napríklad spojenie MHD a cyklistov do jedného pruhu. Krajskému dopravnému inšpektorátu sa tiež nepozdáva zámer magistrátu, zvyšovať cestnú rýchlosť vozidiel MHD jazdou v BUS pruhu. Podľa dopravného inšpektorátu, je však spojenie verejnej dopravy a cyklistov do jedného pruhu nebezpečné pre cyklistov a obmedzujúce pre vozidlá mestskej hromadnej dopravy. „Autobusy alebo trolejbusy by po realizácii predloženého návrhu nemohli bezpečne obchádzať pomalšie idúcich cyklistov, respektíve by boli zdržiavané. Samotný účel realizácie projektu by tým bol negovaný,“ informovala Hrášková

Júl

Skalica začala stavať dve nové cyklistické komunikácie

V kráľovskom meste Skalica sa v rámci projektu Cyklotrasy bez hraníc začalo s výstavbou dvoch nových cyklokomunikácií. Prvá, smeruje do Zlatníckej doliny a bude dlhá 4,5 kilometra. Druhá povedie do rekreačnej oblasti Mlýnky a bude merať 1,7 kilometra. Obidve cyklistické komunikácie sú navrhnuté ako obojsmerné v celkovej šírke 3 metre, krajnice budú mať spevnené.

August

Slovensko má cyklokoordinátora

Slovensko má od 1.8.2013 cyklokordinátora. Do funkcie ho menoval minister dopravy Ján Počiatek. Novým cyklokordinátorom sa stal Peter Kľučka. Peter Kľučka sa venuje od skončenia školy verejnej doprave. Pracoval na železniciach, neskôr v bratislavskej integrovanej doprave. Od roku 2008 pracuje na ministerstve dopravy na oddelení stratégie (do práce jazdí na bicykli). Medzi jeho koníčky patrí šport a príroda (vytrvalostný beh, turistika, bežky a najmä cykloturistika).

September

Košický kraj má všetky cyklotrasy pokope v publikácií

Publikácia “Cyklotrasy v Košickom kraji” je vydaná za účelom vytvorenia komplexného prehľadu cykloturistických trás, ktoré sa nachádzali na území Košického samosprávneho kraja ku koncu roku 2011.

Brožúrka obsahuje nasledujúce informácie:

1. Metodika získavania informácií;
2. Cyklotrasy v Košickom kraji

Október

5. ročník konferencie Cyklistická doprava

Úspešný 5. ročník konferencie Cyklistická doprava 2013 je za nami. Zúčastnilo sa na nej vyše 70 účastníkov, či už z radov občianskych aktivistov, študentov, úradníkov miest a obcí, samosprávnych krajov, zástupcov akademickej obce, obchodných firiem, ako aj verejných dopravcov.

November

Pri cyklomoste odhalili pamätník obetiam železnej opony

Obete železnej opony bude pripomínať pamätník pri Cyklomoste slobody v Devínskej Novej Vsi. Pamätník s menami 42 obetí symbolizuje komunistické Československo, ktoré oddeľovala od slobodného sveta rieka Morava.

December

A články v decembri práve čítate☐

Autor Radovan Červienka

Ako vidíte tento rok a čo si prajete do nového roka?

Oslovili sme vybrané osobnosti v oblasti cyklodopravy a cykloturistiky a položili sme im jednoduché otázky a síce:

1. Ako by ste hodnotili tento rok z pohľadu cyklistiky?

2. Čo by ste si priali do nového roku 2014, aby sa splnilo?

Peter Klúčka, národný cyklokoordinátor.

1. Mám radosť z tohtoročných dvoch etapových víťazstiev nášho cykloteamu v náročnej „Tour de Cyklostratégia“:

- máj – prológ – schválenie Cyklostratégie,

- december – horská prémia – predloženie Trvalého finančného mechanizmu na prerokovanie do vlády SR

2. Úsmevné a bezpečné zdolávanie ďalších etáp „Tour de Cyklostratégia“ v teamovom duchu pri dodržiavaní základných pravidiel Fair play, bez zbytočných stresov, strkania, neodôvodnených únikov a so spoločným cieľom získať pre cyklistiku ďalších vytrvalých nadšencov.

Ešte malé P.S: Snáď po 18.12.13, kedy bude vo vláde prerokovaný materiál „Trvalý finančný mechanizmus, bude tvrdenie v druhej odrážke bodu 1. pravdivé:-)

Ján Roháč, Nadácia Ekopolis

1. Z osobného hľadiska dobre, najazdil som tak priemerne kilometrov, ale našiel som si nové MTB trasy a z nich mám radosť. Z

pracovného hľadiska tiež slušne, aj certifikácia Vitajte, cyklisti! aj cyklocestovka bežia bez veľkých problémov a sú stabilné. Jediné, čo ma mrzí, sú stále väčšie a väčšie prekážky zo strany rôznych štátnych organizácií pri tvorbe nových cykloturistických trás, s ktorými sa stretávajú cykloznačkári.

2. Zdravie, zdravie a ešte raz zdravie, pre všetkých, čo toto čítajú :-). A viac času na jazdenie. No a po šiestich rokoch sa chystáme zmodernizovať program Vitajte, cyklisti!, tak dúfam, že to vyjde.

Jaroslav Martinek, český národný cyklokoordinátor.

Jsem asi divný člověk, kteří žije spíše přítomností, než minulostí (co bylo v roce 2013) a nebo budoucností (co si přeji v roce 2014).

Samozřejmě, podařilo se nám schválit Cyklostrategii, máme Asociaci měst pro cyklisty, ale mnohem více mě zajímá přítomnost, nakolik se nám podaří skrze právě dokončovanou Cyklistickou akademii změnit pohled na cyklistickou dopravu. V roce 2014 to ale nebude, to bude běh na dlouho trať. Takže spíše si přeji, abych v roce 2014 potkal co nejvíce zajímavých lidí, třeba díky Cyklistické akademii.

Andrea Štulajterová, OCI Banská Bystrica

1. Ako by ste hodnotili tento rok z pohľadu cyklistiky?

Osobne mam pocit, ze tento rok (2013) sa o cyklistike a potrebe budovania cyklistickej infrastruktury v mestach „hovorilo a konalo“ na Slovensku viac, ako kedy kolvek pred tym. Keby som mala byt konkretna, tak v BB

sa nam napriklad podarilo zrusit viac ako 17 rocny zakaz vjazdu cyklistov do pesej zony a nainstalovat v historickom centre mesta vobec prve, mestske cyklostojačky:-)

2. Čo by ste si priali do nového roku 2014, aby sa splnilo?

V roku 2014 sa znova tesim na spolupracu s fantastickými cyklotrudmi, zelať si a verim, že sa nam

spolu podari zrealizovat vela pozitivnych „veci“ v prospech bicykla, ako plnohodnotneho dopravneho prostriedku tak na narodnej, ako aj lokalnej urovni v nasich peknych mestach, ktore budu potom este krajsie:-)

Všetkým respondentom srdečně děkujeme za odpovědi a přejem im veľa, zdravia a šťastia do nového roka 2014!.



Report

Uherské Hradiště zlepšovalo aj tento rok podmienky pre cyklistov.

Marián Gogola

Aj keď sme už u Uherskom Hradišti (26 tisíc obyvateľov) písali, je zaujímavé ako toto malé mestečko sa snaží vylepšovať cyklistickú infraštruktúru a podmienky pre cyklistov. Umožnenie jazdy cyklistom do jednosmerky je úplne bežná záležitosť.



Podobne aj vyznačenie cyklopruhu v hlavnom dopravnom priestore.



Navyše sú cyklisti informovaní aj možnostiach zaboženia priamo na vozovke prostredníctvom vodorovného dopravného značenia.



Priechod pre cyklistov je samozrejmosť.



Podobne aj dostatočné miesta na parkovanie pred aquaparkom.

Report

a okrem mestských cyklokomunikácií môžete využiť celý rad regionálnych cykloturistických.

A tu sú už koncepčné zmeny, kde môžete vidieť rozdiel pred a po realizácii. (zdroj. Centralmeetbike.eu)



Palackeho nám. pred



Palackeho nám. po



Hradebni nám. pred



Hradebni nám. po



Vsehrdova ul.. pred



Vsehrdova il.. po



Ak teda hlavne malé mestá nevedia ako zlepšiť podmienky pre cyklistov, odporúčam vrelo zájsť do Uherského Hradišťa

Ako sme so Saganom vietor predbehli

Jozef Rozbora

Nemilosrdné slnko svietilo na športovo oblečených ľudí. Mnohí z nich v poslednú aprílovú sobotu, ešte na poslednú chvíľu leštili svojich dvojkoľsových tátošov rôznych farieb a typov. Prevládali stroje s úzkymi a hladkými pneumatikami. U tých mohutnejších, aj so širokým horským dezénom. Ešte prejsť skúšobný okruh a jazda s Petrom Saganom mohla začať.

Ako dobre, že ľudia v dávnoteke zistili možnosť využívania kolies pre svoje potreby. Najskôr na prevoz ťažkých predmetov a neskôr na vlastnú prepravu. V bicykli je čosi viac ako spôsob dopravy – je v ňom skryté čaro najrýchlejšieho pozemského pohybu vlastnou silou. Každý, kto vychutnal jazdu na ňom, začítal vietor vo vlasoch a vôňu poranej zeme už by nemienil.

Všetci starší účastníci sa s pýchou pozerajú na lietajúcu mládež na bicykloch. Mnohí z nich spomínajú na svoju mladosť, kedy vlastníť bicykel mohli iba deti solventných rodičov. Im zostával sen o striebornom Favorite, s ktorým budú víťaziť na Olympiáde ako Tónko Tkáč. Pohľad na svet je skutočne najkrajší zo sedla vlastného dvojkoľsového tátoša.

Tieto a podobné spomienky sa vynárajú všetkým, teraz už vlastníkom mohutnejších tátošov v tento slnečný, hoci veterný deň. Jeden z nich Jožko, v súčasnosti už širokouhlejšej postavy, hovorí, že nedá na svojho koľsového miláčika dopustiť. Jeho Čierny vlk je vždy vzorne vyčistený, vybavený požadovanými

mechanizmami. Iba zvonček nahrádza detská žabka, ktorá po stlačení vydáva zvuk, po ktorom sa biedni pešiáci s úzkosťou v očiach lepia na prilahlé steny alebo skúšajú hĺbku priekopy. To mu dodáva pocit nadradenosti nad pozemskými slimákmi. Obdiv vzbudzuje pri zoskakovaní. Tento úkon je spojený s dunením, ako keď sa zobúdzajú Vezuv alebo blížajú vlny tsunami.

Účastníci jazdy oblečení v zelených saganovských tričkách nemajú podobné starosti. Iba nasadnúť, šliapať do pedálov a vychutnávať si jazdu. To bola paráda! Vietor zostal na chvoste pelotónu a obyvatelia radostne mávali z balkónov.

Dnes platilo dvojnásobne : Postoj chvíľa, si tak krásna !

Jožko R. – priamy účastník jazdy

Cyklorada

Pri budovaní cyklistických komunikácií na súčasných chodníkoch pre peších, formou rozdelenia, je nutné preveriť, či povrch danej komunikácie je vhodný na realizáciu cyklistickej komunikácie. Stáva sa, že je vyznačená cyklistická cestička po rozbitom povrchu. V tom prípade, si cyklista radšej volí stále jazdu po ceste. Nikdy nie je dobrá kvantita za cenu kvality.

Radovan Červienka

Videá z konferencie cyklistická doprava 2013 v Žiline.

Obrovská vďaka patrí nášmu spolupracovníkovi Rišovi Weberovi, ktorý pre nás spracoval videá z prednášok konferencie, ktoré si môžete nájsť na nasledovných linkoch a potom aj sumárne na stránke: <http://www.cyklodoprava.sk/uspesny-5-rocnik-konferencie-cyklisticka-doprava-2013/>

Jednotlivé videá:

1: Slávnostné otvorenie konferencie

<https://www.youtube.com/watch?v=pu2Ffp2OTIc>

2: Soňa Šestáková

<https://www.youtube.com/watch?v=M5gnXvEOwYU>

3: Vladimír Hudek

<https://www.youtube.com/watch?v=AC7g533jvBc>

4: Peter Klúcka

<https://www.youtube.com/watch?v=MIz4zLE5Va0>

5: Jaroslav Martinek

https://www.youtube.com/watch?v=ILHetib_9CQ

6: Radovan Červienka

<https://www.youtube.com/watch?v=2opgSTSx-z0>

7: Krištof, Žarnay, Víšek

<https://www.youtube.com/watch?v=NpeZKxADHGI>

8: Tomáš Peciar

<https://www.youtube.com/watch?v=zIZRMFQ6flc>

9: Predstavenie slovenských cyklokoordinátorov

<https://www.youtube.com/watch?v=TEuo9Z4Z-bU>

10: Miroslav Kadlečík

https://www.youtube.com/watch?v=qL3812_5bjI

11: Juraj Hlatký

<https://www.youtube.com/watch?v=mi5RYjiHDTs>

12: Ladislav Findl

<https://www.youtube.com/watch?v=omHLxorlkol>

13: Ján Roháč

https://www.youtube.com/watch?v=VpRyIOO_z78

14: Marián Gogola

<https://www.youtube.com/watch?v=SryrlyPbDac>

15: Viera Štupáková

<https://www.youtube.com/watch?v=mTzUS7vmndI>

16: Jaroslav Semančík

https://www.youtube.com/watch?v=e3HdEMxK_Bw

17: Andrea Helgasová

<https://www.youtube.com/watch?v=w4rrVKjttnE>

18: Jaroslav Martinek na tému cyklokoordinátori

<https://www.youtube.com/watch?v=GkdT-taL6hc>

Vyberáme z Technického predpisu Navrhovanie cyklistických komunikácií

Schodiskové žliabky pre bicykle

Podľa STN 73 6110 sa v podchodoch a na lávkach v blízkosti CYK, kde sa navrhuje schodište, musí zriadiť vodiaci žliabok na tlačenie bicykla.

Prioritne sa musia zriaďovať žliabky na schodištiach v podchodoch a nadchodoch na železničných a autobusových staniciach a termináloch. V prípade dlhších schodísk na miestach s vyššou frekvenciou cyklistov, je vhodná realizácia dvoch žliabkov osobitne pre smery zdola nahor a opačne, s vyznačením, ktorý je určený pre ktorý smer.

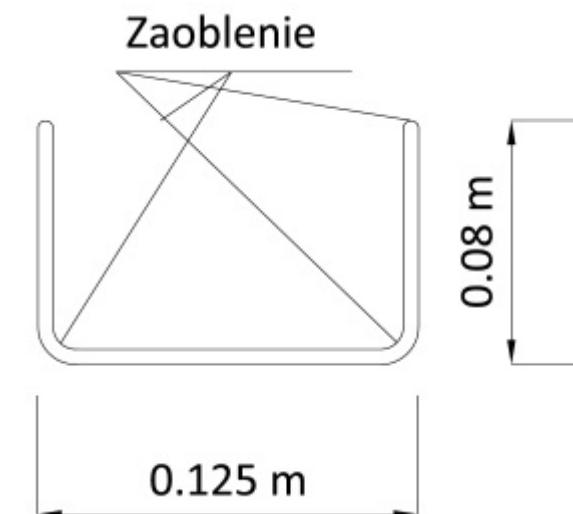
Schodiskový žliabok sa nezriaďuje, ak je súčasťou podchodu iný technický prvok slúžiaci na prekonanie schodov konštruovaný tak, aby cyklista nemusel bicykel prenášať. Schodiskový žliabok musí byť konštruovaný tak, aby po navedení kolesa bicykla, koleso „nevypadlo“ na schodište.

Základné rozmery cyklistického žliabku sú (obrázok 45 týchto TP):

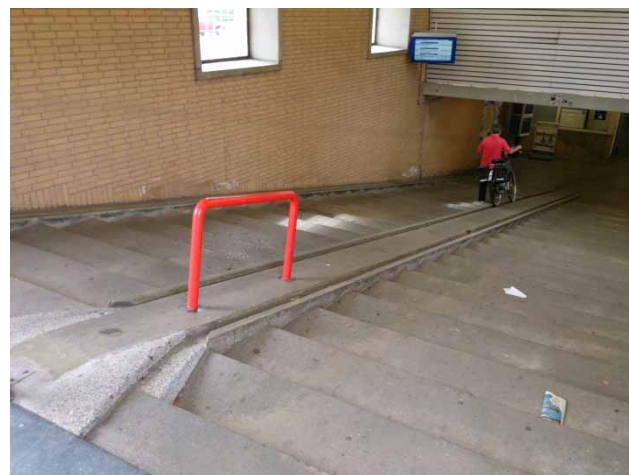
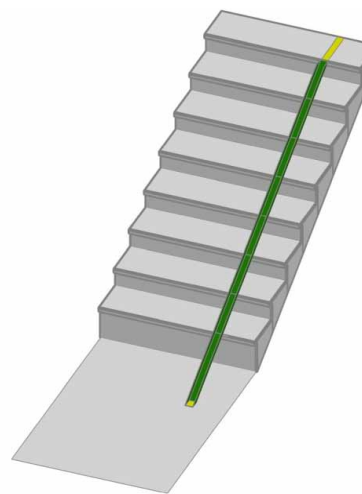
- šírka min. 0,125 m,
- výška 0,08 m.

Žliabok musí mať zaoblené hrany, pre zvýšenú bezpečnosť. Žliabok sa osádza min. 0,50 m od steny schodišťa (obrázok 46 týchto TP). Smerovanie k žliabku sa môže doplniť piktogramom zo smerom k podchodu a žliabku (obrázok 47 a) až c) týchto TP).

Ideálnym riešením je uvažovať s cyklistickým žliabkom už pri realizácii schodišťa (obrázok 48 týchto TP).

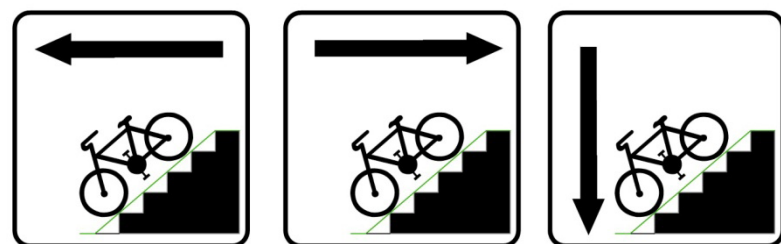


rozmery cyklistického žliabku



Realizácia cyklistického žliabku.

Umiestnenie cyklistického žliabku



a)

b)

c)

a), b), c) Piktogram pre označenie cyklistického žliabku (vzor)





„Bezbariérový“ prístup pre cyklistov v Detve,

Foto: Radovan Červienka

Editoriál

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 12 Rok 2013 Ročník IV Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

skupina Slovensko na bicykli **facebook**

Časopis bol podporený z projektu Central Meetbike (3CE343P2) v rámci programu Central EUROPE.



Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori. Nemusia nevyhnutne odrážať názor Európskeho spoločenstva. Európska komisia nie je zodpovedná za akékoľvek použitie informácií, ktoré sú v článkoch obsiahnuté.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Soňa Šestáková

Ing. Jaroslav Martinek

Ing. Radovan Červienka

Ing. Marián Gogola, PhD.

Bc. Marcela Pecárová

Ing. Martin Bolo

sestakova@vud.sk

jaroslav.martinek@cdv.cz

rado.cervienka@gmail.com

info@mulica.sk

marcela.pecarova@gmail.com

bolo@vud.sk

Spolupracovníci:

Ján Rozbora, Richard Weber

Grafika a DTP:

Tomas Peciar

tomas.peciar@gmail.com :: www.peciar.info

