

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 12

Rok 2015

Ročník VI

ISSN 1338-0486

Zvolen opäť nesprístupní námestie

Bratislava a jej mobilitné výzvy

Európsky šampionát v kradnutí bicyklov

Prvá nemecká cyklodial'nica

Cykloreport Budapešť



Pedál.

Ježiško sa s Mikulášom tento rok dohodli, že cyklistom urobia pekné Vianoce a preto umožnia cyklistom bicyklovať celú zimu. Tá bude preto bez snehu. S lyžiarmi sa máme takto striedať každý druhý rok. Za redakciu vám prajeme príjemné sviatky a všetko dobré do nového roka 2016 a dúfame, že nám zostanete verní.

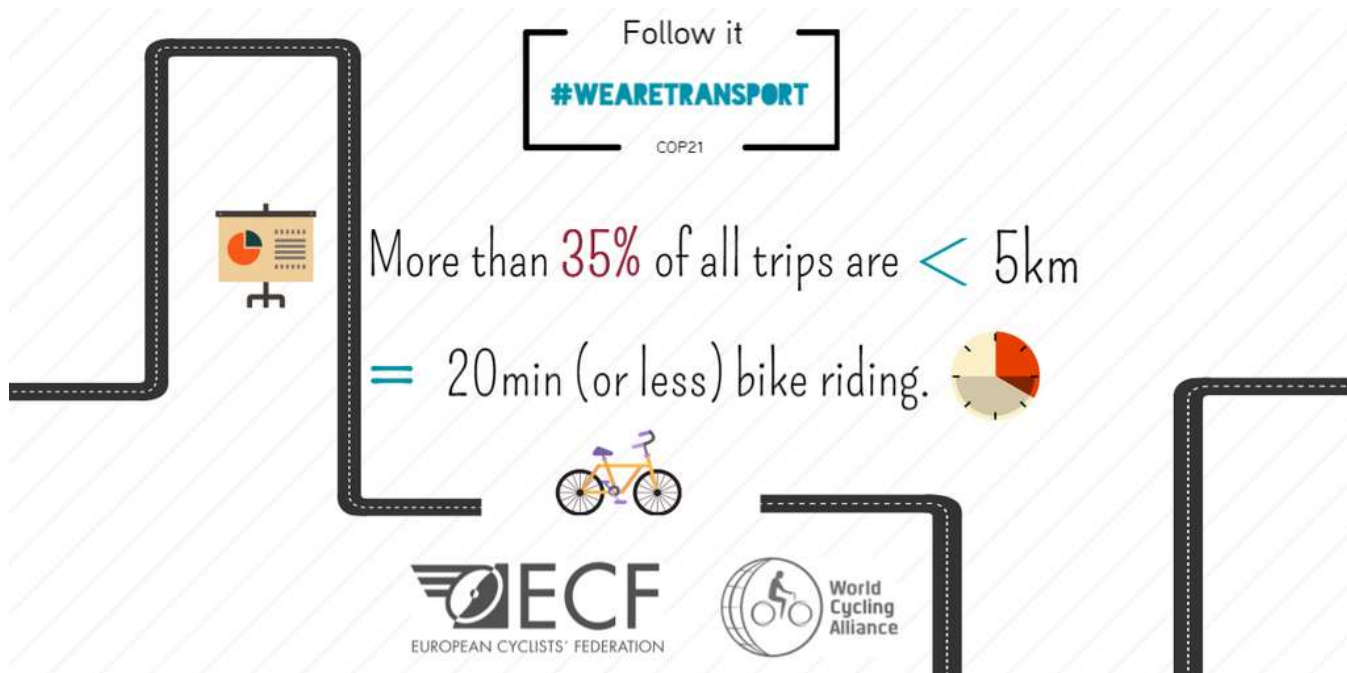
Ako darček sme si pre vás pripravili decembrové posledné číslo Cyklistickej dopravy v tomto roku. Držte sa a nech vám to pedáluje minimálne ako v tomto roku.

Príjemné čítanie.

Marián Gogola/redakcia

Obsah

Bratislava a mobilitné výzvy	3
Pozvánka na záverečné konferencie	3
Zvolen zase neprístupní námestie cyklistom	4
Budeme si vykazovať cestovné náhrady za bicykel	5
Festival cyklocestovanie II.	6
Mníchovská radnica prispeje na kúpu e-biku, Prvý cargo bikesharing z Viedne	7
Americký vedci odhadujú 580 mil. bicyklov na svete	8
Nový manuál pre mestské ulice v USA	13
Európsky šampionát v kradnutí bicyklov	14
Prvá nemecká cyklodiaľnica	16
Cykloreport Budapešť II.	17



Viac ako 35 % všetkých ciest je menších ako 5 km, teda ideálna vzdialenosť pre bicykel. Trvať vám to bude iba 20 min. a možno menej.

Ako môže Bratislava riešiť výzvy týkajúce sa mobility?

Tak o tejto téme sa diskutovalo 8.12 sa v bratislavskom IMPACT HUBE.

Odborná diskusia a workshop, ktorý organizovala spoločnosť SOLVED v spolupráci s partnermi začala zaujímavými prednáškami fínskych odborníkov.

Sara Lukkarinen - Odborníčka na problematiku udržateľnej spotreby a spoločnosti - dopravy a mobility z fínskej expertnej organizácie Motiva nám porozprávala niečo o riešení mobility vo Fínsku ako aj zmenách v Helsinkách.



Charizmatický Timo Perälä (Prezident medzinárodnej cyklistickej zimnej federácie, koordinátor popredného cyklistického mesta Oulu) nám povedal zase niečo o riešení problému s autocentrizmom vo Fínsku a podmienkach pre bicyklovanie v malom meste Oulu, ktoré môže ísť príkladom aj pre ostatné mestá v podmienkach pre zimné bicyklovanie. Po prednáškach pokračovala diskusia a malý workshop zameraný na mobilitu v Bratislave.



Pozvánka na záverečné konferencie PTP, STARS a MOBI!



Spoločná záverečná konferencia európskych projektov so zameraním na mobilitu a to konkrétne:

- PTP – osobný plánovač ciest (nemyslí sa ten turistický)
- MOBI – propagovanie mobility medzi zamestnávateľmi
- STARS – cyklistické mestá

sa uskutoční 18. februára v Bruseli.

Konferencie sú zdarma, takže ak budete mať čas a chuť a náhodou sa budete potulovať po Bruseli, pokojne sa tam choďte pozrieť.

Stránka: <http://ptpcycle-europe.eu/events/final-conference/>

Škoda, že tam neparticipujú aj slovenské mestá.



ZVOLEN NESPRÍSTUPNÍ NÁMESTIE CYKLISTOM

Ani na druhý pokus poslanci neschválili vstup cyklistom do pešej zóny. 15.12.2015 na zasadnutí mestského zastupiteľstva bol predložený návrh zmeny organizácie dopravy na námestí vo Zvolene. V súčasnosti cyklisti nemôžu prechádzať cez námestie, ale obchádzať ho. Keby námestí bolo otvorené pre cyklistom prepojilo by sa hlavné cyklistické spojenie mesta a to zo sídliska Západ na sídlisko Zlatý Potok. V súčasnosti majú na námestie prístup len autá (a to v priemere od 06:00 do 19:00, môže vozidlo vstúpiť na námestie celkovo 8h).



Návrh predkladalo mestské zastupiteľstvo s výraznou podporou primátorky mesta. Po prečítaní návrhu sa prihlásili do diskusii poslanci Branislav Husár a Miroslav Gálik, Matej Snopko ktorý ostro vystúpili proti cyklistom v pešej zóne.

Medzi základné argumenty patrili, cyklisti nepatria do pešej zóny; ani v Mníchove nemajú cyklistov na pešej zóne, či kto si zoberie za zodpovednosť, keď sa tam niečo stane.

Taktiež sa do diskusie prihlásili aj podporovatelia ako p. Ľupták, Dáša Melicheríková, Zuzana Niščáková či p. Drozdík, ktorý sa snažili argumentmi presvedčiť o podpore cyklistiky a dobrom úmysle.

Zaujímavosťou bolo vystúpenie p. Juraj Družbackého (bývalí náčelník Mestskej polície, v súčasnosti dá sa povedať vodca opozície), ktorý okrem výraznej protipolitike cyklistov, obvinil primátorku mesta z nedodržiavania hlasovacieho poriadku, keď dala slovo národnému cyklokoordinátorovi P. Kľučkovi, ktorý sa snažil taktiež vysvetliť podporu a dobré príklady cyklistov na námestí.

Po búrlivej diskusii, keď sa hlásili občania k diskusii, prišiel návrh na ukončenie diskusie a poslanci si odhlasovali, že občania už nemôžu vystúpiť.

Nakoľko je potrebná 3/5 väčšina. Návrh neprešiel o jeden hlas.

Z hlasovania je vidno podporovateľov a nepodporovateľov cyklistickej dopravy vo Zvolene. a z hlasovania je cítiť skôr politiku ako pomoc občanov.

Nakoľko Zvolen je učebnicová encyklopédia toho ako sa nemajú robiť cyklistické komunikácie (Sokolská, Cesta na malú stanicu, rodinná cestička...), aj naďalej sa cyklisti musia spoliehať sami na seba ako na pomoc niektorých mestských poslancov.

Je jasné, že zmena zóny na cyklopriateľskú zónu už toto volebné obdobie nebude predkladaná a otázne je aj fungovanie komisie cyklodopravy. V súčasnosti musia teda naďalej využívať cyklisti na cestu okolo námestia dlažbovú cestu, alebo nebezpečnú, dodatočne označenú cyklistickú cestičku po ktorej chodí viac ľudí ako cyklistov popred kostol.

Budeme si môcť vykazovať cestovné náklady za používanie bicykla?

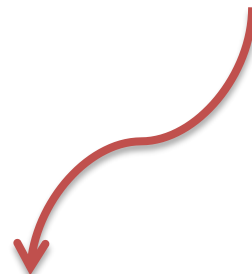
Teraz nemyslím, keď sa ideme previesť na bicykli do prírody, ale seriózne pracovať, pričom je nutné napr. obhliadnuť trasu, dostať sa na lokalitu na bicykli a pod. V súčasnosti však naša legislatíva rovnoprávne bicykla nepozná ako napr. za služobný automobil, kde sa poskytuje náhrada v sume 0,186 euro na km. Aj keď na otázku M.Malého z Cyklokoalície Ministerstvo práce a sociálnych vecí a rodiny SR odpovedalo že podľa par.9 zákona 283/2002 sa po iné náhrady môžu schovať aj náklady za bicykel, ťažko si predstaviť na úradoch a verejnej správe, že by takéto náklady uznali, keď k tomu nemajú žiadne smernice. Iné je to v prípade, že cestujete vlakom a beriete si aj bicykel, tam niektoré organizácie uznávajú cenu lístka na bicykel. Ale samotný „jazdný výkon“ na bicykli už nie. Pritom podobne ako automobil aj v prípade bicykla sa na pohon používa vlastná energia, ktorú je nutné niekde doplniť. A to teraz nehovoríme o náhradách za stravu. Napríklad vo veľkej Británii si môžu zamestnanci verejnej správy aj vykázat náklady na bicykel a to v hodnote 9,6 pence na míľu.

A čo u nás? Oslovili sme aj národného cyklokoordinátora, tak veríme, že sa v tejto téme pohneme ďalej.

Cestovné náhrady vo VB. Zdroj:
<https://www.gov.uk/jury-service/what-you-can-claim>



Čo si môžu vo verejnej správe vo Veľkej Británii vykázat ako dopravné náhrady?



Travel and parking costs

How you travel to court	The court will pay
Bus or underground	Cost of the ticket
Train	Cost of the ticket (2nd class return fare)
Bicycle	9.6p per mile
Motorcycle	31.4p per mile
Car	31.4p per mile - ask the court for permission if you need to pay for parking
Car - for one other juror as a passenger	4.2p per mile
Car - for each additional passenger	3.2p per mile
Taxi	The fare - ask the court for permission before using a taxi

V Anglicku uznávajú ako náklady za bicykel 9,6 pence za míľu, čo je cca. 13 centov na míľu. V prepočte na km to predstavuje 8 centov.

Festival Cyklocestovanie 2015 / II.

Aj v takej malej krajine ako je Slovensko sa nájde množstvo nadšencov cestovania po svete na bicykli, ktorí už majú za sebou veľa zaujímavých ciest, a sme radi že stále pribúdajú ďalší a ďalší.

Na festivale dostali priestor na prezentáciu svojich zážitkov z ciest či už po Slovensku, alebo aj po celom svete, a takisto sme vytvorili priestor na inšpiráciu mnohých ďalších nadšencov cyklocestovania, ktorí buď prišli medzi divákov, alebo si o festivale prečítali v médiách.

Pestrý program plný zaujímavých prednášok v priestoroch hotela Barónka v Bratislave pod taktovkou moderátora Michala Gordiaka slávnostne otvoril primátor mesta Trnava Peter Bročka. Ako sa už stalo zvykom, súčasťou otvorenia festivalu bolo aj symbolické rozkrojenie festivalovej torty.

Sedem zaujímavých prednášok s množstvom precízne vybraných krásnych fotiek od prednášajúcich hostí zo Slovenska ale aj z Českej republiky prilákalo viac než dvojnásobné množstvo divákov než pri nultom, úvodnom festivale, ktorý sa konal vo februári tohto roku. Možnosť prezentovať sa na festivale využil aj Žilinský samosprávny kraj, ktorý okrem zaujímavej prezentácie predstavil svoj kraj aj krásnou video nahrávkou. Pre pestrosť programu sme si vypočuli a pozreli zaujímavé fotky a videá aj od pána Miloša Majka na tému Černobyľu. Podrobný program prednášok v poradí:

Bratislava London / Richard Weber
Na bicykloch Liberta k Jadranu / Boris Dzíbela
Čierna nad Tisou - Aš / Radek Špok (CZE)
Tajikistan / Ondrej Izakovič
Okolo Slovenska / Martin Benačka, Amanda Scheerová
Karpatský oblúk / Peter Jankovič
Juhozápad USA / Martin Stiller (CZE)

Z festivalu je urobené aj krátky video zostrih aj s rozhovormi.

<https://youtu.be/LUQUDig8vs0>



Jeden z divákov nám predniesol krátku báseň, ktorú venovala 70-ročnému vášnivému cyklistovi z Turčianskych Teplíc jeho dcéra:

Ockovi

Môj otec vyzerá veľmi čudne.
Môj otec nie je v poriadku.
Môjmu ockovi na môj dušu,
rastie bicykel zo zadku.

A takto ťažko postihnutý,
takýmto podivným amuletom,
s odvahou veselý a šťastný,
sa môj ocino túla svetom.

Fedor Lígl

Festival sa ujal, a že láka stále viac ľudí, či už z radov divákov alebo samotných prednášajúcich hostí, ktorí radi využijú možnosť podeliť sa o svoje zážitky so širokou verejnosťou. Toto je práve hlavný dôvod, prečo náš festival vznikol, a môžeme smelo povedať, že sa tešíme na ďalší ročník.



Mníchovská radnica zaplatí každému, kto sa vzdá dodávky a kúpi si e-cargo bicykel.

Bavorská metropola sa rozhodla podporovať nákladnú dopravu konkrétnym opatrením a síce každému podnikateľovi, ktorý sa vzdá nákladného automobilu (dodávky) na zásobovanie a rozhodne sa kúpiť elektrický nákladný bicykel, prispeje sumou 1000 euro. Ide o akýsi investičný stimul ako sa dá aj v mestách podporovať zelená logistika.



Škoda, že nežijeme v Mníchove☹

VO VLAKOCH EUROSTAR MÔŽETE AJ NAĎALEJ ODVIESŤ BICYKEL

Pred mesiacom sa konzorcium žel. dopravcu Eurostar rozhodlo, že cestujúcim s bicyklami neumožní odviezť bicykel vo vlaku. Umožní ho iba za tých podmienok, ak si ho rozložia, aby s ním nezavadzali.

Hneď ako sa o tom dozvedeli cyklisti vo Veľkej Británii, vzbúrili sa a požiadali Eurostar o revíziu tohto pravidla. Pridali sa aj iné krajiny a cyklisti. Nemci, Holanďania, Belgičania, celkom vyše 9000 cestujúcich požiadalo spoločnosť, aby toto pravidlo zrušila. A predstavte si, po vlnе kritiky sa spoločnosť rozhodla, že toto nové pravidlo zruší a ponechá možnosť odviezť bicykle v pôvodnom "znení":-)

zdroj: ecf.com



Prvý bikesharing cargo bicyklov vo Viedni

Ak potrebujete niečo rozmerného odviezť, môžete si vo Viedni požičať nákladný bicykel, tzv. Cargo bike. Premiéru mali v mestskej časti Seestadt, kde to obyvatelia majú zadarmo, ostatní musia zaplatiť registračný poplatok 10 euro.

<http://www.aspern-seestadt.at/en/press-media/181,cargo-bike-hire-premieres-at-seestadt.html>

foto: Stephan Doleschal

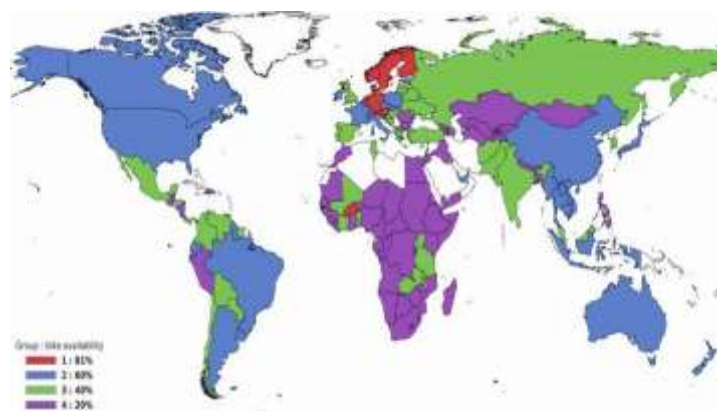


AMERICKÍ VEDCI TVRDIA, ŽE V SÚČASNOSTI JE NA SVETE VIAC AKO 580 MILIÓNOV BICYKLOV

Štúdia vedcov z Johns Hopkins University ([Tracking global bicycle ownership patterns](#)) tvrdí, že na svete je v súčasnosti v domácnostiach k dispozícii viac ako 580 miliónov bicyklov. Zároveň by celosvetovo priemerne 42% domácností malo mať prístup aspoň k jednému bicyklu.

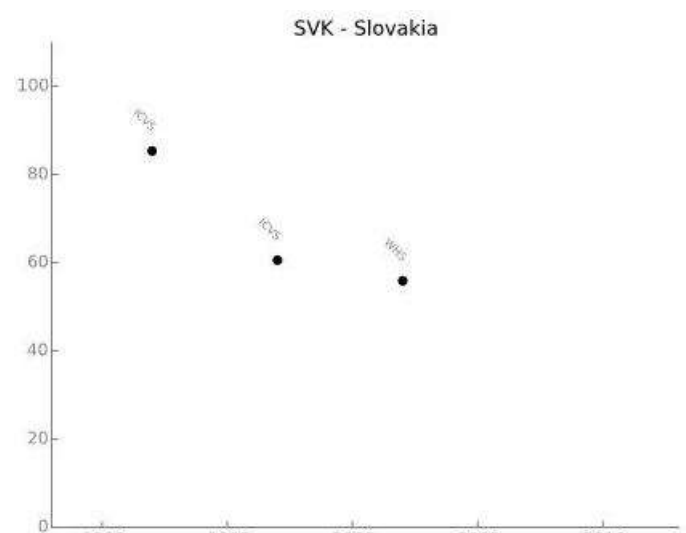
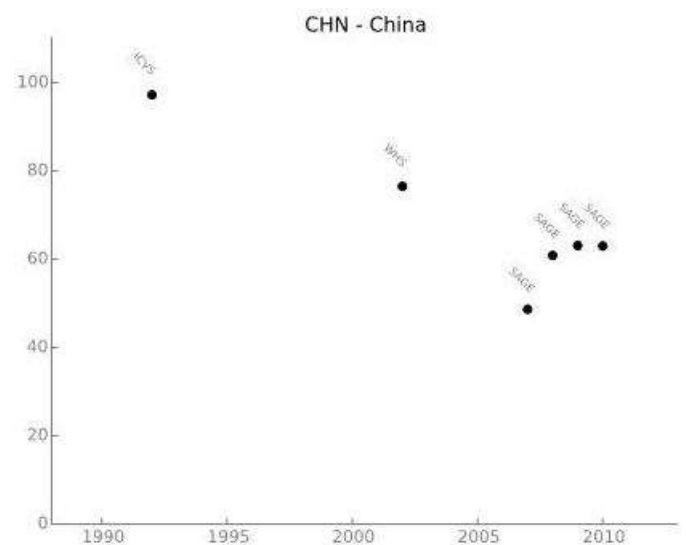
Štúdia vyhodnocovala dáta z rokov 1989 – 2012 zo 150 krajín sveta vrátane Slovenska a je z nej teda možné vyčítať dlhodobé trendy vo vývoji počtu bicyklov, nie však v ich využívaní.

Slovensko je v skúmanej vzorke krajín zaradené do skupiny 2, spolu s ČR, v ktorej je priemerný počet počet domácností s aspoň jedným bicyklom dosahuje 40-60%-ný podiel zo všetkých domácností.



Najvyšší podiel je dosahovaný v škandinávskych krajinách, Holandsku, Nemecku a susednom Rakúsku. Naopak najnižší podiel domácností s bicyklom je dosahovaný v štátoch strednej a severnej Afriky, s výnimkou štátu Burkina Faso, kde tento podiel dosahuje až 78% (článok o takejto situácii).

Ďalšou z pohľadu cyklistickej dopravy zaujímavou krajinou rozoberanou v tejto štúdii je Čína. V roku 1992 bol v Číne podiel domácností s bicyklom 97,2%, bicykel teda mali takmer v každej domácnosti. Tento podiel sa výrazne znížil (takmer o polovicu) na 48,7% v roku 2007, ale neskôr opäť vzrástol na 63,2% (nárast o cca 30%), v roku 2009. Pribeh v Číne a na Slovensku je na nasledujúcom grafe.



PREDVIANOČNÝ TIP NA ZAUJÍMAVÚ KNIŽKU.

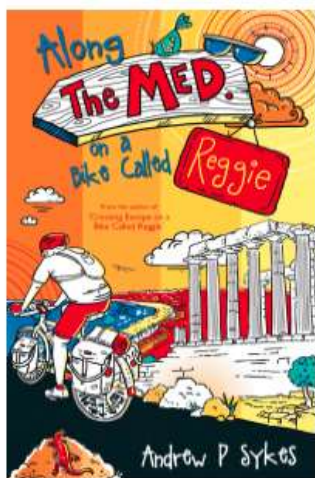
Viacero cestovateľov na bicykli sa delí o svoje zážitky prostredníctvom blogov, knižiek a pod. Jedným z nich je aj Andrew Sykers .

Aj keď asi pravdepodobne túto knihu už nestihnute kúpiť pred Vianocami, máme tu nejaké tipy na Povianočné čítanie.

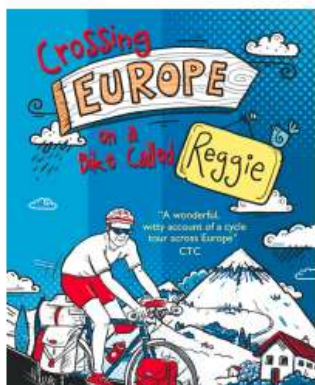
Sykers, ktorý cez leto cestoval naprieč Európou napísal zaujímavé knižky, ktoré si môžete kúpiť na tomto linku:

<http://cyclingeurope.org/2015/12/04/i-enjoyed-every-page-of-the-trip-a-highly-recommended-read-travel-cycling-books/>

(ak poznáte iné zaujímavé cykloknihy, dajte nám tip!)



ASIN (Kindle): B00M783KDW
ISBN: 9781849145053
ISBN (eBook): 9781783015481



UTRECHT ZAVÁDZA ČIAROVÉ KÓDY NA MANAŽOVANIE PARKOVANIA BICYKLOV



Uľahčiť a zrýchliť parkovanie bicyklov v cyklogarážach, tak to bol hlavný dôvod, prečo sa mesto Utrecht rozhodlo využiť čiarový kód.

Ten dostanú spolu s kartičkou pri prvej návšteve cyklisti, ktorí si chcú uschovať bicykel v niektorom z parkovísk pre bicykle. Ide o niečo podobné, ako keď máte zákaznícku kartičku rôznych obchodov.

Následne ju budú využívať pri úschove bicyklov, a to takým spôsobom, že aj na bicykel sa nalepí malý čiarový kód. Ten sa po úschove načíta a cyklista zaplatí príslušnú čiastku za úschovu bicykla. Mesto Utrecht zároveň pre cyklistov pripravilo aj internetovú stránku, kde sa môžu obyvatelia zaregistrovať, ak chcú využívať systém cykloparkovísk.

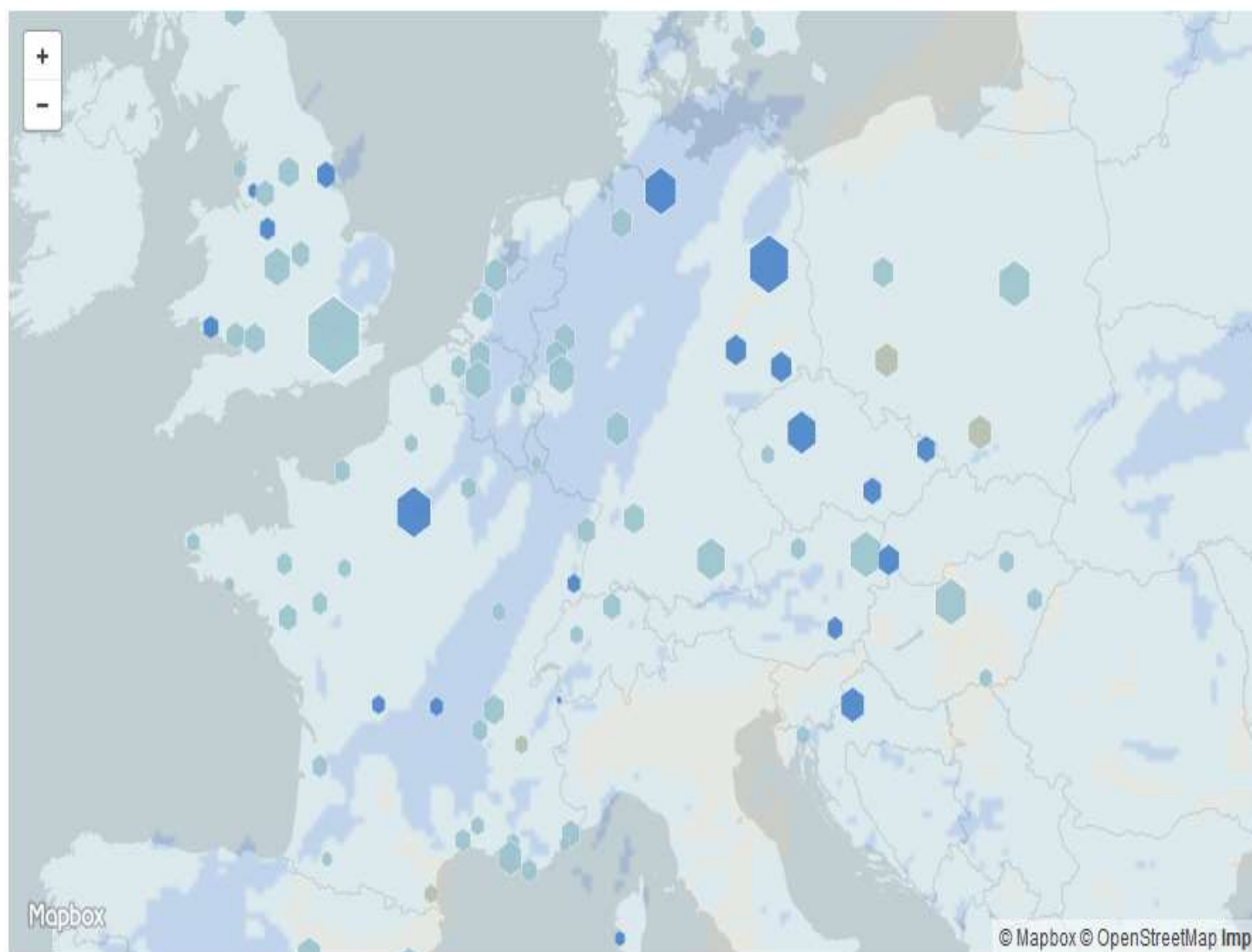
zdroj: <http://www.fietsberaad.nl/>

Prvá mapa, ktorá zobrazuje znečistenie ovzdušia a úroveň smogu na svete online. Spoločnosť PLUME zbiera online dáta z vyše 40 krajín, pričom urobila aplikáciu na zobrazovanie znečistenia ovzdušia. Za Slovensko sme našli údaje iba o Bratislave. Aplikáciu si môžete nahrať na smartfón (podporuje aj Android aj iOS.). A prečo to tu spomíname, o jeden z dôvodov navyše, prečo podporovať cyklodopravu.

Zdroj: <https://air.plumelabs.com/>



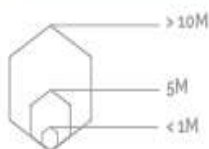
THE FIRST WORLDWIDE AIR MAP



HOW TO READ THIS MAP

see our sources

Population size
of the city

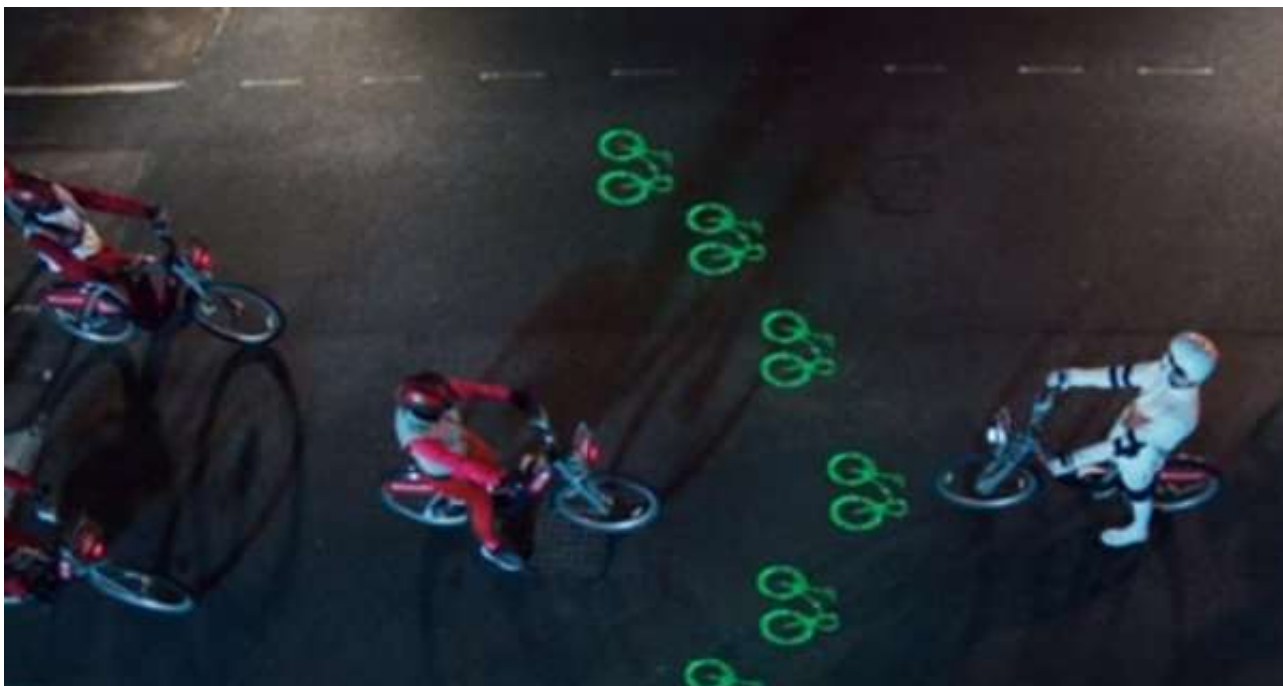


City pollution

Background
pollution

Plume Index





Budú mať verejné bicykle v Londýne aj laserové svetlá pre cyklistov

So zaujímavým nápadom prišli v Londýne, kde verejné bicykle budú mať pre používateľov aj svetlá. Tie majú pomôcť osvetliť priestor okolo cyklistu a zároveň vyznačiť jeho pohyb pre cca. 11500 bicyklov. Sľubujú si od toho, že pritiahnu viac obyvateľov na bicykle. Svetlá inšpirované filmom STAR WARS si určite nájdu hlavne u svojich fanúšikov svoje miesto 😊

Samotné video o si môžete pozrieť tu: <http://www.standard.co.uk/news/london/all-santander-cycles-to-be-equipped-with-laser-beam-headlamps-a3141561.html>



Introducing the Blaze Laserlight on Santander Cycles



Amsterdam plánuje reorganizovať okolie hlavnej stanice v prospech verejnej osobnej dopravy, cyklistov a peších.

Zdroj:

<https://bicycledutch.wordpress.com/2015/12/01/amsterdam-station-area-redesign/>



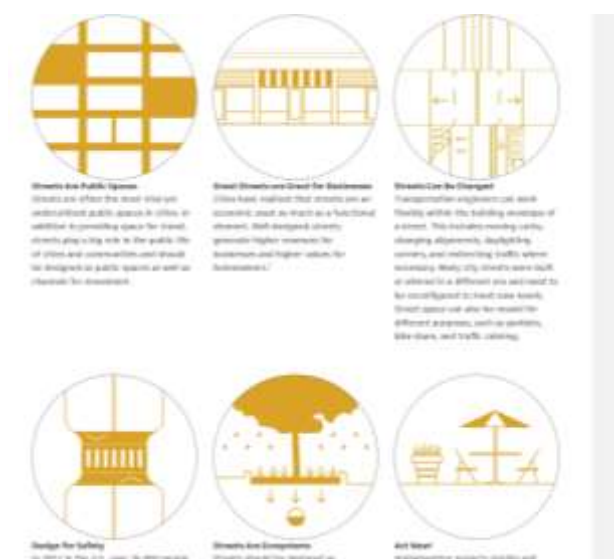
Nový manuál pre mestské ulice v USA.

Americká asociácia odborov dopravy v mestách (NACTO) vydala novú smernicu, niečo ako u nás technické podmienky alebo normy. Tie sa zameriavajú na nové odporúčania pri plánovaní ciest, prvkov značenia a typov ulíc.

Zaujímavým spôsobom popisujú transformáciu ulice. Taktiež majú pomôcť dopravným projektantom, inžinierom realizovať a navrhovať tzv. kompletné ulice. Vidieť veľmi výrazný progres v zmýšľaní amerických miest, ktoré chcú nové myšlienky aj do dizajnu ulíc.

A čo my? Stále len tie autíčka?

Zdroj: <http://nacto.org/publication/urban-street-design-guide/>



Európsky šampionát v kradnutí bicyklov.

Áno, čítate dobre.

Neziskovka **We love cycling** sa zahrala na váženu porotu a vybrala tri európske mestá, kde sa najviac kradnú bicykle. Na prvej priečke sa umiestnil Amsterdam, na druhej Rím a na tretej pozícii stavežatá Praha, kde z 8 ukradnutých bicyklov nenájdu 7. Nevieť čo všetko vzali autori do úvahy, ale asi nepoznajú štatistiky zo Slovenska.

Zdroj:

<http://www.welovecycling.com/blog/132181/european-bike-stealing-championships-in-numbers/>



Statistics of Stealing in Europe



25%

OF BICYCLE
THEFT IS REPORTED



1-2%

OF THEFTS LEAD
TO CONVICTION



40%

USE MORE THAN
1 PROTECTION



38%

DON'T LOCK
THEIR BIKES



36%

USE CABLE LOCK



18%

USE U-LOCK
(THE MOST SECURE)



646€

AVERAGE VALUE
OF A STOLEN BIKE



1 in 2

PEOPLE HAVE THEIR
BIKE STOLEN

Why nobody helps?

the
*Bystanders
effect*



CHAMPIONSHIP RESULTS



Rome

— in —
67 min.



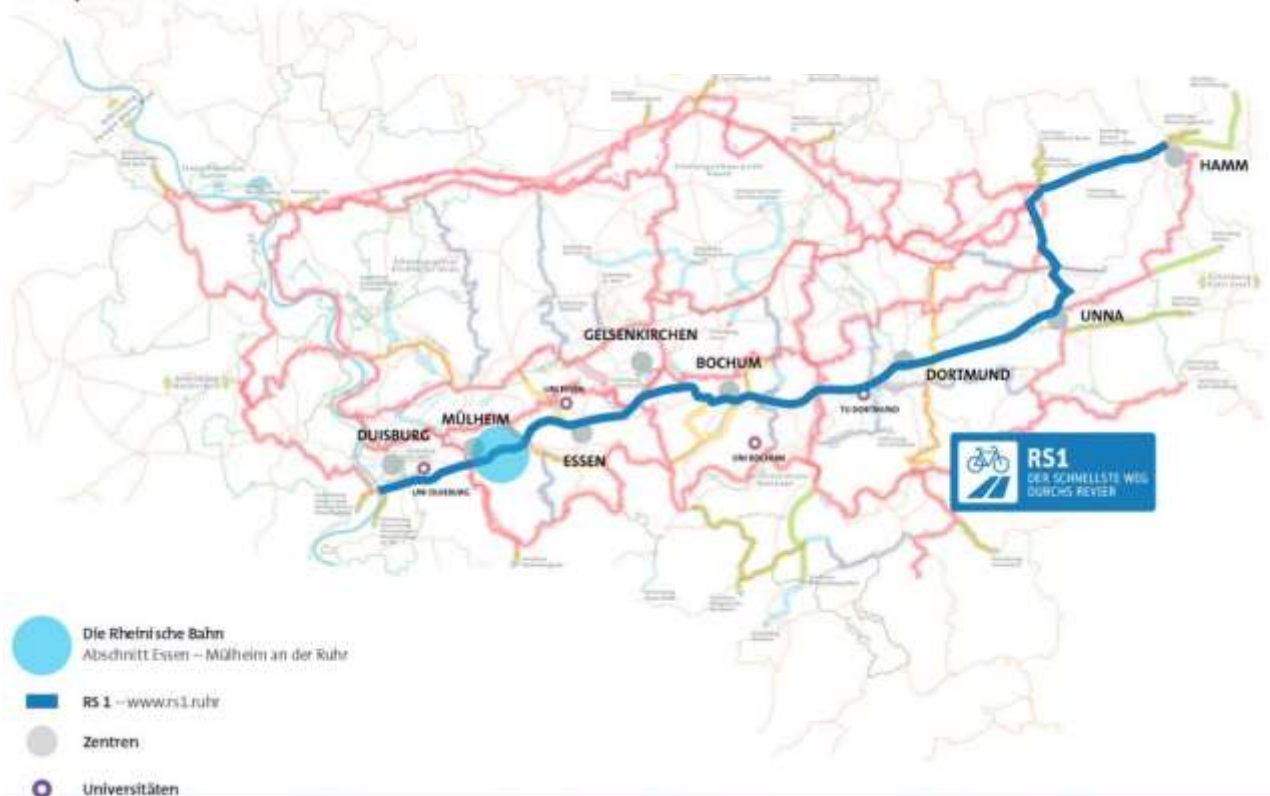
Amsterdam

— in —
22 min.



Prague

— in —
0



27. Novembra sa v Nemecku otvorila prvá cyklodial'nica (rýchlocyklocestička) nazvaná RS1. Spája Porúrie a mestá Hamm a Duisburg. A celkovo má dĺžku 21kilometrov.

Na stránke projektu www.rs1.ruhr nájdete zaujímavosti z výstavby, profile, ale aj to ako sa trasa plánovala.



Cyklo Budapešť po druhé.

Text a foto: Marián Gogola

Tento rok sme síce už písali o cykloinfraštruktúre v Budapešti, ale myslím, že inšpirácii nikdy nie je dosť☺

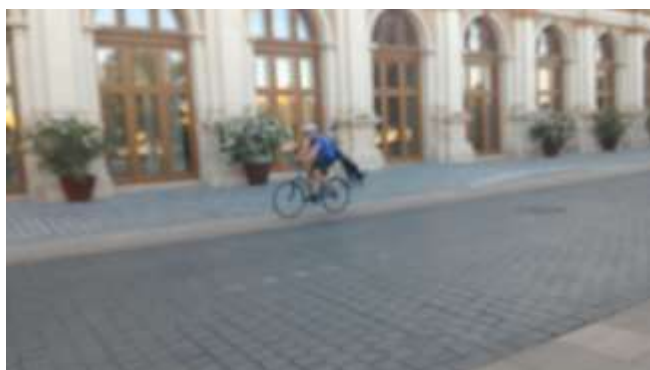
Obojsmerná cyklocestička popri nábreží Dunaja



System verejných bicyklov BUBI sa zdá byť úspešný



Zaujímavé riešenie v historickej časti Buda, aby cyklistov nenatriasalo na mačacích hlavách, majú cyklocestičku s väčšími a rovnejšími dlaždicami



Detail na dlaždice na cyklocestičke



Nie všetko je
perfektné. Niekde sú aj
nedokončené alebo
nedoznačené
cyklocestičky



Cyklistov a všetky
skupiny je po meste
vidieť. Čo ma zaujalo
a nikdy som to nestihol
odfotiť, boli cyklisti
s filtrom na nose, asi
kvôli znečisteniu
z automobilov.



Obojsmerná
cyklocestička s
bariérrou



Cargo biele



Bicyklovanie pred parlamentom



Poznajú aj koridory



V bus pruhoch môžu aj cyklisti



Bicyklujú často aj rodičia so svojimi deťmi



Cyklostojanov je všelijakých a relatívne všade



Majú aj vyznačené parkovanie pre bicykle



Na Budapešti sa mi páčilo, že v cykloinfraštruktúre sú niekde medzi Nemeckom, Holandskom a ostatnými krajinami východného bloku, pričom cyklistov tam skutočne vidieť v meste. A na rozdiel od nás majú skutočne náskok.

Foto mesiaca

V Žiline sa popri znakoch na cyklocestičke objavili aj tajomné znaky usvedčujúce, že pravdepodobne chceme pre Kórejcov prípadne Číňanov popísať, načo cyklocestička slúži☺



Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklickej doprave

Číslo 12 Rok 2015 Ročník VI Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk



@pimparkers

Šťastné a veselé!



Zdroj: Jeremy Corbins,