

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 11

Rok 2016

Ročník VII

ISSN 1338-0486

#Žilina, USA, Rotterdam, Praha, Salzburg..



Z obsahu.



SSE buduje zázemie pre cyklistov, str.4



Najlepšie cyklopruhy v USA, str. 5



Policajti z NSK sa školili na navrhovanie cykloinfraštruktúry, str.6



Holandská technológia FLIP na križovatkách str.8



Viacúčelové pruhy z Prahy, str. 10



Cyklodoprava v meste Salzburg, str. 14

Pedál.

Bilancujete? No patrí sa. Opäť tu máme koniec roka a môžeme porovnať, či sme sa k niečomu posunuli, alebo len prešľapujeme na mieste. Z pohľadu rozvoja podmienok pre cyklodopravu však ešte máme čo doháňať. Ak by sme teda spolu neboli za celý kolektív redakcie Cyklistická doprava vám prajeme príjemné prežitie Vianočných sviatkov a všetko dobré do Nového roka 2017. Nech máme ešte plno síl.

Do skorého šliapania priatelia!

Príjemné čítanie

Marián Gogola /redakcia



Bicykel na zimné radovánky?

Zdroj: copenhagenize

V MALACKÁCH PRIOBUDLI NOVÉ KORIDORY PRE CYKLISTOV

V Malackách sa snažia aspoň vodičov automobilov upozorňovať na prítomnosť cyklistov prostredníctvom cyklokoridorov.



zdroj: malacky.sk

ŽILINSKÁ SSE BUDUJE ZÁZEMIE PRE CYKLISTOV.

Na Slovensku nie je veľa spoločností, ktoré by vytvárali cyklopriateľské zázemie pre svojich zamestnancov, ak dochádzajú do práce na bicykli. Jednou zo svetlých výnimiek je spoločnosť SSE Žilina, ktorá vybudovala pre zamestnancov servisný stojan, kde si môžu, ak sa im pokazi bicykel, urobiť menší servis. Servisný stĺpik je v uzavretom areáli, takže nehrozí, aby ho zdemolovali vandali. Ešte by to chcelo vhodnejšie cyklo stojany.



Najlepšie cyklopruhy v USA

USA sú známe tým, že si radi robia rôzne rebríčky. Neobišlo to ani cyklopruhy, ktoré sa začínajú po celej Amerike rozmáhať.

Zaujímavosťou ich riešenia je to, že sa snažia dávať cyklistov pre oba smery na jednu stranu a nie tak, ako napr. v Holandsku po oboch stranách v smere premávky. Ale to nič, hlavne že ich majú, bodaj by sme sa aj my takto inšpirovali.

Tu sú nechať sa páči.



Tallahassee



Aurora



Washington, D.C.



Chicago



Seattle



Chicago

Zdroj:

<http://www.peopleforbikes.org/blog/entry/americas-best-new-bike-lanes-of-2016>

POLICAJI V NSK SA ŠKOLILI V OBLASTI CYKLISTICKEJ DOPRAVY.

Radovan Červienka

Dňa 21.12 2016 sa uskutočnilo školenie dopravných inžinierov okresných a krajských dopravných inšpektorátov Nitrianskeho kraja pre oblasť cyklistickej dopravy. Školenie sa uskutočnilo v priestoroch Krajského dopravného inšpektorátu v Nitre a hlavnou témou bolo navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.

Školenie otvoril riaditeľ krajského riaditeľstva a následne pokračoval v predstavení krajský dopravný inžinier a zástupca oddelenia dopravnej polície PPZ SR.

Ako prvý vystúpil Peter Kľučka a pomenoval vývoj cyklistickej dopravy vrámci Slovenskej republiky.

Následne sa začalo školenie v TP 085 a ich prvkov.

Postupne sa prechádzali body ako šírkové pomery, návrhové parametre, dopravné značenie, ale aj prvky ktoré sa nenachádzajú v TP 085 a mohli by pomôcť pri bezpečnosti cyklistov.

Príslušníci polície boli oboznámený z najčastejšími chybami v projektoch, a s vecami na ktoré si treba dávať pozor (ako napríklad úzke cyklocestičky, zlé podfarbenie atď).



Zástupcovia jednoznačne priznali že sa im predkladajú „nedokonalé projekty“ ktoré obsahujú množstvo chýb z hľadiska projekčnej prípravy. Najčastejšie je snaha obchádzať šírkové usporiadanie (úzke cyklistické pruhy). Takisto vidia tlak na schvaľovanie takýchto projektov zo strany samospráv nakoľko „nie sú peniaze“ na lepšie cyklistické komunikácie.

Ďalším bodom boli nové technické prvky ako sú stípičky, spomaľovacie pruhy či plastové značenie.

V diskusii sa ďalej venovalo šírkovému usporiadaniu, križovanie zo železnicou a aj vysvetleniu článku o požívaní alkoholu cyklistov.

Školenie, resp. prezentácia moderných prvkov v cyklistickej doprave sa stretla s pozitívnym ohlasom a určite prospeje k tomu, aby sa čo najviac vyhýbalo zle navrhnutým cyklistickým komunikáciám.

Nakoľko však nie je v súčasnosti mechanizmus pre financovanie takýchto aktivít zo strany MDVaRR a MV SR, a školitelia chodia vo svojom voľnom čase, je predpoklad, že na dlhú dobu je toto posledné školenie.

NOVÁ EURÓPSKA VÝZVA NA BUDOVANIE CYKLOTRÁS



ECF v spolupráci s Európskou komisiou otvorila pilotnú výzvu na financovanie cykloprojektov. Je to akýsi ďalší možný zdroj financovania cykloinfraštruktúry, ale nemusí zostať pri nej. Dajú sa z neho financovať napríklad aj štúdie. Pre Slovensko je to skôr len teoretická možnosť, aj keď z hľadiska štatistiky tú istú možnosť existuje. Museli by ste to mať však všetko pripravené do 7.februára 2017.

Je to teda výzva na financovanie veľkých infraštruktúrnych projektov.

CEF výzva v skratke:

celkový objem financii: 1,9 miliardy Euro

samostatné projekty by mali mať hodnotu min. 500 tis. Euro

DG-MOVE bude však preferovať väčšie projekty s 2-3 mil. Euro

A načo by mali byť projekty zamerané? Komisia podporí projekty, ktoré budú zamerané na tri hlavné priority a to:

1. Prepojenie uzlov kostrovej alebo nosnej dopravnej cyklosiete
2. Využitie inovácií a nových technológií
3. Všetky ostatné priority (napr. predĺženie siete TEN-T, diaľkové cyklotrasy, tunely, podchody a pod.)

Zatiaľ sa do výzvy prihlásilo cca. 40 projektov, pričom komisia odobrila 10 z nich (úspešnosť je tak na 25%).

Celú výzvu projektu nájdete na: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2016-cef-transport-calls-proposals>

TECHNOLÓGIA FLIP UMOŽŇUJE CYKLISTOM V ROTTERDAME NÁJŠŤ RÝCHLU CESTU

Na križovatkách v holandskom Rotterdame majú pre cyklistov nainštalovanú technológiu FLIP. Tá je zaujímavá tým, že odporúča cyklistom kadiaľ majú ísť, ak chcú čo najrýchlejšie prejsť križovatkou.

System majú nainštalovaný a overený v meste Den Bosch.



VIDEO O TECHNOLÓGII SI
MÔŽETE POZRIEŤ TU:

[HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/
WATCH?V=FIZNPGDVSiy](https://www.youtube.com/watch?v=FIZNPGDVSiy)

Zdroj:

[http://www.verkeersnet.nl/21016/
/rotterdam-introduceert-de-flip/](http://www.verkeersnet.nl/21016/rotterdam-introduceert-de-flip/)



Cyklomarketing v Praxi z Rakúska

Celá Európa si možno vydýchla po opakovaných voľbách v Rakúsku, kde len tak pre zaujímavosť zohrala úloha aj cyklologistika na podporu z jedného z kandidátov.



CYKLOCESTOVANIE VÍŤAZNÉ FOTKY

V minulom čísle sme vás informovali o festivale Cyklocestovanie. Tu si môžete pozrieť víťazné fotky!



ČESKÁ REPUBLIKA MÁ VIACÚČELOVÉ PRUHY

Po cca 6 rokoch spolupráce medzi odborníkmi na cyklistickú dopravu a českým Ministerstvom dopravy došlo k zmene zákona o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. Zmena zákona umožnila jazdu po viacúčelových pruhoch:

Zákon č. 361/2000 Sb., § 14 :
(1) Je-li vyznačen jízdní pruh dopravní značkou „Vyhrazený jízdní pruh“ (dále jen „vyhrazený jízdní pruh“) pro určitý druh vozidel, platí pro řidiče ostatních vozidel obdobně § 13 odst. 2, a je-li vyhrazený jízdní pruh vyznačen na tramvajovém pásu, též § 21 odst. 7. Jízdní pruh nelze vyhradit pro motocykly.

(2) Přejíždí-li řidič vozidla, pro které je vyhrazen jízdní pruh, z vyhrazeného jízdního pruhu do přilehlého jízdního pruhu, řidič vozidla jedoucí v tomto pruhu mu to musí umožnit snížením rychlosti jízdy, popřípadě i zastavením vozidla. Řidič vozidla ve vyhrazeném jízdním pruhu je povinen dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit řidiče ostatních vozidel.

(3) Jede-li vozidlo, pro které je vyhrazen jízdní pruh, ve vyhrazeném jízdním pruhu nebo tramvaj jinou rychlostí než ostatní vozidla jedoucí stejným směrem, nejde o vzájemné předjíždění.

(5) Je-li vyznačen jízdní pruh vodorovnými dopravními značkami jako jízdní pruh pro cyklisty, použijí se pro cyklisty a řidiče jiných vozidel odstavce 1 až 3 obdobně. Na jízdní pruh pro cyklisty smí řidič jiného vozidla vjet v podélném směru rovněž tehdy, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký. Při vjíždění na jízdní pruh pro cyklisty nesmí řidič ohrozit cyklistu jedoucího v tomto pruhu.

Takže aj malá inšpirácia pre nás, keďže nám sa to ešte nepodarilo!

NOVÉ VIACÚČELÁKY Z PRAHY

Po novele zákona o cestnej premávke v susednej republike je legálne vytvárať viacúčelové pruhy pre cyklistov.

Niečo podobné za čo, bojujeme aj my. Paradoxne my máme viacúčelové pruhy v norme, ale nie v zákone o cestnej premávke, takže u nás je ich použitie sporné. Každopádne český model sa podobá tomu nemeckému, kde tieto pruhy nazývajú tzv. schutzstreifen, teda ochranné pruhy. Zrealizovali sa 1. a 2.11.2016 v šírkovom usporiadaní 2,50 +1,50 m. Určite by sme si to vedeli predstaviť aj v našich podmienkach.

Tu sú fotky z Prahy.



NA VÝZVU REAGOVAL AJ MINISTER DOPRAVY

Po prvý raz na našu výzvu z národnej konferencie zareagoval aj Minister dopravy pán Árpád Érsek. V skratke pochopil a potvrdil dôležitosť cyklodopravy ako aj potrebu jej rozvoja.

ÁRPÁD ÉRSEK
minister dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja
Slovenskej republiky

Bratislava 14. novembra 2016
Číslo: 16248/2016/D800-JS/71909-M
Stupeň dôvernosti: Verejné

Vážení organizátori Národnej konferencie Cyklistická doprava 2016,

dovoľte mi, aby som Vám ako zástupcom cyklistickej verejnosti v úvode svojho listu ďakoval za Vaše úsilie, čas a aktivitu, ktorú vkladáte do podpory cyklistickej dopravy v našich štátoch a robíte ich tak bezpečnejšími a príjemnejšími pre zraniteľnejších účastníkov premávky. Ešte ďakujem Vám, že si uvedomujete dôležitosť tejto problematiky a moji spolupracovníci robia všetko preto, aby bola nie len cyklistická doprava, ale aj celkovo udržateľná mobilita podporovaná požadovanej úrovni a zabezpečila tak plnohodnotný trvalo udržateľný rozvoj Slovenska.

V súvislosti s uvedeným pracuje ministerstvo dopravy ako na naplnení Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR, tak aj na začatí procesu jej aktualizácie, rešpektujúce všetky potreby. Ako odbrzdil národnú cyklostratégiu, ktorú zorganizoval dňa 14. júna 2016 rezort dopravy. Cieľom týchto aktivít je zároveň riešenie problematiky Trvalého finančného mechanizmu na implementáciu Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v súvislosti s narastajúcimi výzvami aktuálnych operačných programov na podporu budovania cyklistickej infraštruktúry.

Vzhľadom na ohlasy odbornej verejnosti, ako aj ohlasy z Vašich radov som sa rozhodol, že je potrebné zabezpečiť efektívnu podporu cyklistickej dopravy zotrvať v pozícii národného koordinátora Ing. Peter Klučka. Keďže cyklistická doprava úzko súvisí s pešou dopravou verejnou osobnou dopravou, celá problematika udržateľnej mobility vrátane agendy národného

VÝZVA NA PREDKLADANIE ŽIADOSTI O NENÁVRATNÝ FINANČNÝ PRÍSPEVOK PRE CYKLISTICKÚ DOPRAVU SA STALA REALITOU

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlasuje
V Ý Z V U

na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb

1. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlasuje V Ý Z V U na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb
2. Indikatívna výška finančných prostriedkov vyčlenených na výzvu (zdroje EÚ) predstavuje 24 000 000 EUR (zdroj EÚ)

pre
spolufinancovanie Celý Bratislavský kraj (BA a BSK) (50 % z COV)
zdroje EÚ (EFRR), (45 % z COV)
Štátny rozpočet, (5 % z COV)
Spolufinancovanie zo zdrojov prijímateľa, Zvyšok SR má: (85 % z COV) zdroje EÚ (EFRR), (10 % z COV) Štátny rozpočet, (5 % z COV)
Spolufinancovanie zo zdrojov prijímateľa COV – celkové oprávnené výdavky

Veríme, že sa podporí, čo najviac projektov!

PETER KLUČKA SA VRÁTIL NA POZÍCIU NÁRODNÉHO CYKLOKOORDINÁTORA

Na základe Výzvy zo stretnutia regionálnych cyklokoordinátorov, konanej v Žiline 10. novembra 2016, adresovanej okrem iných aj ministrovi dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja A. Ďeráskovi a následných operatívnych rokovaní na úrovni Vedúceho služobného úradu Tibora Šimoniho a generálnej riaditeľky Osobného úradu MDVRR SR Ivety Šimonovičovej v súlade s opatrením 1.1.1. Národnej cyklostratégie **zostáva** (aj po odchode do dôchodku v júni 2016) **naďalej v pozícii** **Národného cyklokoordinátora Peter Kľučka.**



**Stúpanie alebo klesanie sa vyznačuje pre
cyklistov aj v Holandsku podobne ako pre
autá!**



ÚDRŽBA CYKLOTRÁS V ZIME



Ako sa napríklad udržiavajú cyklotrasy vo Vancouveri.



Vo fínskom Oulu

(<https://wintercyclingblog.wordpress.com>)



Chicago

Cyklisti Svet'te!

FUB takto vyzýva svoje asociácie, svojich partnerov a všetkých zástancov aktívnych dopravných prostriedkov, aby sa mobilizovali a inštruovali cyklistov o dôležitosti správneho osvetlenia. Stalo sa tak aj počas poslednej kampane „Cyklisti, sviet'te !“, ktorá bola v dňoch 7. – 13. novembra 2016. Aj takto upozorňovali, že na bicykli je životne dôležité vidieť a byť videný ! O to viac, keď sa dni stávajú kratšími. a keď ku každodenným presunom na bicykli dochádza v čase, keď sa už zmráka. Cyklisti si myslia, že sú viditeľní, nakoľko verejné osvetlenie svieti. No, cyklista bez osvetlenia nie je viditeľný, čo môže byť zdrojom kolízií s inými účastníkmi premávky.

Od 7. do 13. novembra členské asociácie FUB preto organizovali animácie a názorné ukážky vo viacerých mestách Francúzska za účelom poučenie o dôležitosti správneho osvetlenia. Najmä formou predvádzania prechádzok na bicykli za súmraku: - 7. nov. v Saint-Avoid (57) so SaintAvélo; stretnutia cyklistov a odovzdávania poukážok na zľavu v Calais (62) - 7. nov. s Opale Vélo Services; inštruktáže správneho osvetlenia v Tours (37) - 8. a 9. nov. s Collectif Cycliste 37; oboznamovania s osvetlením bicykla v Rennes (35) - 8. nov. s Rayons d'Action; inštruktáže o osvetlení v Toulouse (31) - 8. nov. s Deux pieds deux roues (Dve nohy dve kolesá); inštruktáže o osvetlení bicykla pri stredných školách a lýceách v Senlis (60) - medzi 7. a 10. nov. s l' AUSV; rozdávania osvetlenia neosvetleným cyklistom v Nantes (44) - 8. a 10. Nov. . s Place au vélo; osvetlenej prechádzky - 9. nov. vo Vénissieux (69) s Janus France, 9. a 24. nov. v Châteaubriant (44) s Véli-Vélo; rozdávania reflexných pások na rukávy v Bourges (18) s Mon Cher Vélo - 9. novembra.

Pri príležitosti tejto kampane a prípravných prác na „Akčnom pláne rozvoja predaja a používania bicykla“ sa FUB dožaduje revízie a aktualizácie národných predpisov napr. aj o osvetlení bicyklov, tak, aby poskytovali väčšiu bezpečnosť cyklistom, najmä čo sa týka aplikácie opatrení, s ktorými počíta výnos CISR (Conseil interministériel de la sécurité routière – medziministerský Výbor pre cestnú bezpečnosť) vo Francúzsku z 2. okt. 2015:

- Povoľiť nosenie osvetľovacieho zariadenia na cyklistovi (okrem toho, ktoré je na bicykli);
- Hodnotiť (viesť si záznamy hodnotenia) blikajúce svetlá vpredu (biele) a vzadu (červené);
- Zovšeobecniť funkciu držiaka bočných svetiel (maintien de feu de position) vzadu, aby bola zabezpečená viditeľnosť stojaceho bicykla, najmä pri čakaní na svetlách (povinné v Nemecku, zatiaľ čo vo Francúzsku je to dobrovoľné);
- Povoľiť, aby na pneumatikách mohli reflexné pásy plniť funkciu odrazových skiel;
- Všeobecne uprednostňovať kvalitné osvetlenie už od dania bicykla do predaja, najmä pomocou fixného dobíjania (typu dynamo na hlave predného kolesa).

Iste by bolo užitočné aj u nás skontrolovať všetky príslušné legislatívne predpisy, viažuce sa k zaisteniu vyššej bezpečnosti cyklistov. Rovnako ako podrobné analýzy nehodovosti cyklistov by mohli prispieť k predchádzaniu nehôd zapríčinených osvetlením a k následným úpravám nehodových lokalít aj z hľadiska správneho osvetlenia – cyklistu, dopravného priestoru, ostatných účastníkov premávky.

Na podporu miestnych akcií ponúka FUB ([Boutique FUB](#)) nasledovné súčiastky: [reflexné vesty](#), dospeláckych a detských veľkostí, s potačou „Partageons la rue !“ (Podelme si ulicu !), [écarteurs de danger](#) (odvracače nebezpečenstva), osobné [reflexné cyklistické štipce](#) „J'y vais à vélo (Tu idem na bicykli) ... a ça se voit ! (to sa stáva !)“.

Rovnako aj [skladačku „Cyclistes, brillez !“](#) („Cyklisti, sviet'te!“), vydanú r. 2013, v spolupráci s DSCR, ktoré obnovilo svoju podporu FUB a tejto kampane.

A tiež [balík „Cyclistes, brillez !“](#), obsahujúci poster „A vélo, roulez éclairés“ („Na bicykli jazdite osvetlení !“) (plastifikovaný, 70x100 cm) a zásielku 100 trojdielných skladačiek „Cyklisti, sviet'te !“.

Cyklodoprava v meste Salzburg



Marián Gogola

Rodisko hudobného génia W.A. Mozarta nie je len zaujímavé svojou historickou časťou a muzikantovým menom.

Pre Slovensko môže byť inšpiráciou, ako môžu aj menšie mestá v porovnaní s celosvetovými mestami, pristúpiť k riešeniu cyklistickej dopravy. Mesto má do 150 tisíc obyvateľov, ale jeho plocha je cca. na úrovni niektorých našich krajských miest.

Neodrádza ani to, že sem tam máme nejaký ten kopček. Čo je zaujímavé je podiel deľby prepravnej práce, kde cca. 16 % ľudí jazdí na bicykli a je to aj poznať.

Kto pozná Salzburg tak vie, že sa mu ani dážd' moc nevyhýba, avšak tu sa potvrdilo staré známe pravidlo, ak je infraštruktúra realizovaná dobre, cyklistom nevádi ani tých pár kvapiek na viac.



Z pohľadu dopravnej
infraštruktúry tu nájdeme
všetko. Samostatné cestičky pre
cyklistov, cyklopruhy,
viacúčelové pruhy a pod.

Zvlášť by som sa pristavil pri
cyklopruhocho viac účelových
pruhoch.

Najmä z dôvodu šírkového
usporiadania sú cyklisti pekne
riešení v rámci cesty spolu
s autami a je to pekne vidieť,
ako potom takúto
cykloinfraštruktúru cyklisti
naozaj využívajú.

Prítom si nemyslím, že by mali
nejaké širokárnske ulice. Skôr by
som ich prirovnal na niektorých
miestach, k takým podmienkam,
aké sú u nás.

Ale podstatné je to, že tam
cyklistov vyriešili.



Samostatnou kapitolou o sebe je vytvorenie podmienok pre integráciu s verejnou dopravou.



Výborné technické zázemie umožňuje zaparkovať bicykle pri stanici, na stanici, kde je to strážené alebo monitorované.



Podobne veľké množstvo parkovísk typu Bike and Ride a Park and Ride, ktoré sú využité, svedčí o tom, že takáto integrácia funguje.

Dokonca v trolejbusoch majú zadné miesto vyhradené pre umiestnenie bicyklov.



Jazda cyklistov v bus pruhoch je úplne normálne.



Samozrejme zaujímavé je aj riešenie ostatnej organizácie dopravy ako je parkovanie v rezidentských oblastiach, zóny 30, prípadne zobojsmernenie jednosmeriek, čo je už takým štandardom.



Takže podčiarknuté a zhrnuté, Salzburg síce nie je Amsterdam, ale podmienky sú tam pre cyklistov veľmi dobré.

Fotky mesiaca:

■



TROŠKU ZMÄTOČNÉ FARBY Z TRNAVY. FOTO: JÁN ROHÁČ

+



Veľké plus od nás dostáva Vladimír Krmela z ČR , ktorý nám posielajú takéto krásne cyklopohľadnice!

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 11 Rok 2016 Ročník VII Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne. Titulná fotografia: Milan Veterník



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Radovan Červienka rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. info@mulica.sk,
info@cyklodoprava.sk

Ing. Martin Bolo martibolo@gmail.com

Ing. Milan Veterník veternik.milan@gmail.com

Mikuláš v Štutgarte.



Vianočná cyklologistika v Žiline

