

Cyklistická DOPRAVA



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



CMbike
Central MeetBike

Pedál.

Konečne je tu jar a naše ulice sa opäť vo väčšej miere zaplňajú krásnymi bicyklovými tátošmi. Otvára sa bicyklová sezóna, organizujú sa prvé súťaže pre zodpovedných a uvedomelých občanov dochádzajúcich do práce pešo, bicyklom či MHD-čkou v Banskej Bystrici, Bratislave a Žiline, pohyb na bicykli v meste sa oslavuje cyklojazdami, lastovičky prinášajú zvesti o príprave a budovaní nových cyklistických cestičiek v rôznych kútoch Slovenska, odborníci si vymieňajú svoje cyklistické know-how na odborných seminároch, pripravujú sa úpravy dopravného značenia pre cyklistov...krása ako sa tu zrazu lepšie dýcha. A aby sme konečne vedeli, koľko nás na tých bicykloch v mestách jazdí, prečítajte si článok o automatických sčítačoch, ktoré by tomu mohli napomôcť. Prajem Vám všetkým hlboký jarný nádych plný energie do všetkého do čoho sa pustíte.

Soňa



Obsah.

Správy z domova (Trnava, Liptovský Mikuláš, Banská Bystrica, Bratislava, Bernolákovo, Spišm, pozvánky na akcie)

Správy zo sveta. (Ako môže pomôcť parkovanie pre bicykle lokálnemu biznisu – Portland,Kodaň,Londýnsky cyklopriateľský nákladiak,)

Cyklobájká Vesmírna jazda

Cykloturistika.

Nová originálna cyklomapa Dolného Rakúska pre všetkých Slovákov zadarmo!

Cykloturistika v Nemecku- základné prehľady vývoja za rok 2012.Technológie.

Automatické sčítače cyklistov

Legislatíva:

Chýbajúce dopravné značenie pre oblasť cyklistickej dopravy na území Slovenskej republiky v roku 2013

Lexikón časť.3 – S úsmevom sa jazdí lepšie

Cyklorada

Foto mesiaca

Z domova.

Parkovacie miesta, nové osvetlenie, cyklochodník... Na rozvoj mesta pôjde takmer 360 000 €

Liptovský Mikuláš vlni z mestského rozpočtu ušetril 788-tisíc eur a tento rok ich chce investovať do rozvoja mesta. Najväčšie položky pôjdu do budovania nových parkovacích miest či ďalšej etapy cyklochodníka na Nábřeží. Finančne najväčšou investičnou akciou vo výške 92 000 eur bude tento rok oprava ulice Pavla Straussa v Palúdzke. Tu sa vybuduje nová cesta s parkovacími miestami pri tunajšej bytovej zástavbe a pribudne aj verejné osvetlenie. Zhruba 106 000 eur vyčlenila radnica na nové parkovacie miesta na sídliskách Podbreziny, Nábřežie a ulici Jesenského. Na Podbrezinách a Nábřeží ide o rozšírenie existujúcich parkovacích stání. Na ulici Jesenského, kde cesta a parkovisko slúžia ako slepá účelová komunikácia a autá parkujú s rôznym usporiadaním bez obmedzenia, je potrebné položiť nový asfaltový povrch.

Cyklochodník

Ďalšou etapou sa bude tento rok pokračovať pri výstavbe cyklochodníka na Nábřeží. K existujúcim 550 metrom pribudne 300-metrový úsek od detského ihriska po ulicu Janka Alexyho. Na tento účel vyčlenila radnica 40 000 eur.

Oplotenie cintorína vo Vrbici

Obyvatelia mesta sa tento rok dočkajú žiadaného oplotenia cintorína vo Vrbici zo severu, východu a juhu za 40-tisíc eur, ktoré v minulosti zničili vandali. Chýbajúce oplotenie umožňovalo túlavým psom znečisťovať tunajšie hroby. Na cintoríne v Mestskej časti Ondrašová sa za 20 000 eur rozšíria miesta v urnovom hájiku, stabilizuje sa svah a pribudnú aj ďalšie parkovacie miesta.

<http://mikulas.dnes24.sk/parkovacie-miesta-nove-osvetlenie-cyklochodnik-na-rozvoj-mesta-pojde-takmer-360-000-152185>

Začínajú stavať cyklochodník v Strážkach

Primátor mesta Štefan Bieľak podpísal s predsedom Prešovského samosprávneho kraja Petrom Chudíkom zmluvu o nenávratnom finančnom príspevku z programu Cezhraničnej spolupráce Slovensko - Poľská republika 2007-2013 na financovanie mikroprojektu na podporu rozvoja služieb cestovného ruchu v Spišskej Belej a v okolí. Na základe tejto zmluvy a úspešného projektu získa mesto z fondov Európskej únie a štátneho rozpočtu 54 500 eur. Mesto prispeje na projekt sumou 2 700 eur. V rámci tohto projektu sa stavebne upraví cyklotrasa v Spišskej Belej v časti Strážky. Pôjde o cyklotrasu širokú tri metre a dlhú takmer 300 metrov zo štrkového povrchu, vhodnú pre cyklistov. „Ide o prvú časť budúceho prepojenia Spišskej Belej s Kežmarkom, ktorý tiež začína budovaním podobnej cyklotrasy od sídliska Sever,“ uviedol pre SITA primátor Spišskej Belej Štefan Bieľak. Primátor predpokladá, že do dvoch až troch rokov by mohli byť obe mestá spojené cyklistickým chodníkom. Mesto Spišská Belá tiež pripravuje pokračovanie asfaltového cyklochodníka z Tatranskej Kotliny smerom na Ždiar a Tatranskú Javorinu. „Keďže

tento projekt si vyžiada oveľa väčšie prostriedky, reálny je až v ďalšom programovacom období 2014 až 2020,“ uviedol. V rámci projektu cyklistického chodníka medzi Spišskou Belou a Kežmarkom mesto Spišská Belá kúpilo malotraktor s príslušenstvom na údržbu už existujúcej cyklotrasy Spišská Belá - Tatranská Kotlina. Okrem letnej údržby cyklotrás plánuje mesto využiť stroj aj na úpravu bežeckých trás v zime.

<http://poprad.korzar.sme.sk/c/6767912/zacinaju-stavat-cyklochodnik-v-strazkach.html#ixzz2R1bwal6D>

Cyklochodník do Kamenáča od mája o krok reálnejší

TRNAVA – Nečakane dlhá zima pribrzdila výstavbu II. etapy cyklochodníka do Kamenného mlyna. Práce na Ulici T. Vansovej by mali stavbári ukončiť do polovice mája.

Cyklochodník do Kamenáča od mája o krok reálnejší

Po terénnych prácach už stačí len vyasfaltovať. Pôvodný predpoklad dokončenia diela bol do konca apríla. Cyklotrasa s červeným asfaltom tak povedie od Cukrovej ulice až po Zelenú. Tam niekoľko metrov pred železničnou traťou končí. „V rozpočte sú už vyčlenené peniaze na vyprojektovanie prepojky medzi Zelenou ulicou a chodníkom popri lesoparku do Kamenného mlyna,“ informoval Dušan Béreš z MsÚ v Trnave. „Keď sa to podarí vyprojektovať, v budúcom roku sa do rozpočtu zaradi aj realizácia cyklochodníka. Tým pádom sa súbežne môže zrevitalizovať ten existujúci chodník popri lesoparku,“ dodal Dušan Béreš. re bezpečnosť cyklistov na cestách ešte zostáva doriešiť cyklochodník na Moyzesovej ulici. Tam stačí len namaľovať zelené čiary. Mestský úrad však ešte nevyriešil preloženie autobusovej zastávky oproti bývalým tlačiarňam. Vymaľovať cyklochodník by sa zišlo aj na Študentskej ulici, aby cyklisti zbytočne neohrozovali chodcov na chodníkoch. Stačilo by len zakázať parkovať študentom stredných škôl v jednom jazdnom pruhu. Na to však v Trnave treba najskôr politickú vôľu.

<http://www.trnavskyhlas.sk/c/10135-cyklochodnik-do-kamenaca-od-maja-o-krok-realnejši.htm>

Pozitívne správy pre cyklistov: V meste sa plánuje cyklotrasa aj viacero podujatí

Občianska cykloiniciatíva má vo svojich projektoch podporu primátora. V Banskej Bystrici sa vďaka tomu aj tento rok uskutoční množstvo podujatí a aktivít na spropagovanie a rozvoj cyklodopravy v našom meste. Rozpracované sú aj viaceré investičné projekty.

Podujatia na podporu cyklodopravy

V mesiaci máj bude prebiehať podujatie Do práce na bicykli, o ktorom sme vás informovali iba nedávno.

Ide v ňom o to, aby ľudia aspoň na pár dní vymenili svoje autá za bicykle, urobili tak niečo pre svoje zdravie a ukázali, že aj u nás je množstvo cyklistov, ktorí si zaslúžia pozornosť mesta.

„Prvého júna bude mestom viesť propagačná cyklojazda. Pôjde o sprievodné podujatie k Envirofilmu,“ povedala Andrea Štulajterová, zástupkyňa OCI BB. Okrem toho sa u nás pripravujú rôzne workshopy a semináre o plánovaní ekologickej dopravy v mestách.

Z domova.

V septembri sa uskutoční Európsky týždeň mobility (16. – 22. septembra). „**S mestom a Slovenskou agentúrou životného prostredia v rámci neho plánujeme organizovať podobné podujatia ako ten minulý,**“ povedala Štulajterová. Tešiť sa preto môžete napríklad aj na podujatie Cyklofest, ktorý sa u nás uskutoční už siedmy krát.

Pribududnúť by mala cyklotrasa i cyklostanovisko

Pred niekoľkými dňami sme vás informovali o tom, že Banskú Bystricu navštívili zahraniční experti na cyklodopravu. Upozornili na zmeny, ktoré sú potrebné, aby rozvoj nemotorovej dopravy napredoval aj u nás. Občianska cykloiniciatíva narazila na tých správnych ľudí a navrhla prípravu zaujímavých investičných projektov.

V marci bola odovzdaná projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie na cyklotrasu od Europa SC do Podlavíc. „**Teraz prebieha inžinierska činnosť. Získavajú sa stanoviská od všetkých dotknutých subjektov. Ak budú zozbierané a budú všetky kladné, prípadne s pripomienkami, ktoré zapracuje projektant do plánov, ešte bude treba vypracovať projektovú dokumentáciu k územnému plánu a počkať na množstvo povolení, kým sa začne s výstavbou,**“ vysvetlila súčasnú situáciu s výstavbou novej cyklotrasy Štulajterová.

Zatiaľ je presný termín výstavby veľmi ťažké odhadnúť. „**Je to len môj súkromný odhad alebo skôr zbožné želanie, že to bude najneskôr v septembri 2013,**“ povedala Štulajterová. OCI navrhla mestu, aby povolilo prejazd cyklistov cez pešiu zónu, čo by sa mohlo podariť už do dvoch mesiacov.

Ďalším investičným projektom je cyklostanovište na Huštáku. „**Keď bude zadanie, tak víťaz verejného obstarávania pripraví projektovú dokumentáciu a môže sa začať stavať,**“ dodala na záver Štulajterová. Termín výstavby je zatiaľ nejasný, ale všetci dúfajú, že sa to stihne do jesene. V meste by sa malo v rámci údržby komunikácií doplniť aj vodorovné a zvislé značenie pre cyklistov. <http://bystrica.dnes24.sk/pozitivne-spravy-pre-cyklistov-v-meste-sa-planuje-cyklotrasa-aj-viacero-podujati-151914>

Bystrickú dolinu namiesto železničky spája cyklotrasa

Mikroregión Bystrická dolina spája už od jesene nová cyklotrasa. Jej podstatnú časť financovali obce, ktorými prechádza, z peňazí Európskej únie.

Cyklotrasa, ktorá začína v Krásne nad Kysucou a prechádza celou Bystrickou dolinou až do poľskej Milówki, našla svojich priaznivcov aj v zimnom období. Kým v lete slúži pre korčuliarov a cyklistov, v zime sa premenila na udržiavanú bežkársku dráhu.

Hodnota celého spomínaného projektu je približne 3,8 miliónov eur, a na slovenskej strane prefinancovali takmer 3,3 miliónov eur. Celková dĺžka cyklotrasy je takmer 30 kilometrov. Na slovenskej strane začína v Krásne nad Kysucou v nadmorskej výške 384 m a končí pri Múzeu kysuckej dediny vo Vychylovke v nadmorskej výške 725 m. Celkové prevýšenie je 1,34%, čo nie je náročné ani pre menej zdatných cyklistov. Z Krásna nad Kysucou prechádza obcami Zborov

nad Bystricou, Klubinou, Starou Bystricou, Novou Bystricou a Radôstkou.

Cyklotrasa nahradila trasu kadiaľ v minulosti prechádzala stará železnička. Primátor Krásna Jozef Grapa vysvetlil, že keď v 70. rokoch zrušili železničku spájajúcu Krásno s Vychylovkou a oravskými obcami, z ktorých ňou vozili do krásňanského závodu Drevina drevnú hmotu, zavládol v kysuckom regióne smútok a nostalgia. „Železničku sa nepodarilo zachrániť ani rôznym združeniam, ktoré chceli túto trať ponechať ako turistickú atrakciu. Až združenie obcí a mesta Krásna nad Kysucou, ktoré sa spojili v Mikroregión Bystrická dolina, začalo uvažovať o využití pozemkov, po ktorých viedla železnička, na vybudovanie cyklotrasy,“ povedal Grapa.

Cyklotrasu Kysučania postavili aj vďaka cezhraničnej spolupráci s partnermi Gmina Rajcza a Gmina Milówka. Jej podstatnú časť financovali dotknuté obce z peňazí Európskej únie z prostriedkov Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Poľsko – Slovenská republika 2007 – 2013. Cieľom tohto projektu je zvýšiť záujem o aktívny oddych, zatraktívniť región Bystrická dolina, pospájať jednotlivé obce, zvýšiť bezpečnosť dopravy, dostupnosť a podporiť tak aj ich rozvoj. <http://kysuce.sme.sk/c/6747543/bystricku-dolinu-namiesto-zeleznicky-spaja-cyklotrasa.html#ixzz2R1d3zFt5>

Kraj dostane poltársku trať za jedno euro, má tu vzniknúť cyklotrasa

Majetok zrušenej železničnej trate Poltár – Rimavská Sobota v dĺžke 29,5 kilometra získa za symbolické jedno euro Banskobystrický samosprávny kraj. Na nevyužívanom železničnom úseku má byť vybudovaná cyklotrasa. Vláda dnes schválila návrh na povolenie výnimky podľa zákona o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby pre Železnice Slovenskej republiky (ŽSR). Ministerstvo dopravy má zabezpečiť realizáciu výnimky do 31. mája tohto roku.

Celková zostatková účtovná hodnota majetku zrušenej železničnej trate Poltár – Rimavská Sobota je 771,82 tis. eur. Všeobecná hodnota tohto majetku nebola zisťovaná, pretože podľa rozhodnutia vlády zo 6. júna 2012 bude prevedený na Banskobystrický kraj za kúpnu cenu jedno euro za účelom vybudovania cyklotrasy. Súčasťou prevádzaného majetku sú pozemky so 63 parcelami o celkovej výmere 791 386 štvorcových metrov, ako aj desať budov, osemnásť stavieb železničného spodku či dvanásť stavieb železničného zvršku.

Ako Rimava.sk informovala, trať zo stanice Rimavská Sobota smerujúca cez Hrnčiarske Zalužany do Poltára bola do prevádzky uvedená v roku 1913. Jej výstavba stála viac ako 122 tis. eur (3,6 mil. Sk), koncesia na výstavbu železnice bola udelená stavebnej firme Bratia Grünwaldovci a Schiffer z Budapešti.

Z domova.

Prevádzka na trati Rimavská Sobota – Poltár bola v dôsledku rozpadu koľajového roštu pozastavená 1. októbra v roku 2000. Počítalo sa s rekonštrukciou, tá sa však napokon neuskutočnila. Z trate medzičasom začali miznúť koľajnice, spojky, ktoré ich kotvili k podvalom ale aj samotné podvaly. V máji 2007 Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR definitívne zrušilo trať Rimavská Sobota – Poltár.

<http://www.rimava.sk/spravy-z-regionu/poltarska-trat-cyklotrasa/>

V Bratislave pribudnú nové cyklotrasy

Bratislava plánuje tento rok budovať nové cyklotrasy, celkovo má naplánovaných 28 projektov.

„Prioritami v oblasti cyklodopravy sa zaoberali mestskí poslanci, ktorí na podporu cyklistickej dopravy vyčlenili z mestskej pokladnice 635.000 eur,“ uviedla vedúca referátu mediálnej komunikácie hlavného mesta Daniela Rodinová.

Suma podľa nej zahŕňa budovanie nových cyklistických trás v slovenskej metropole, obnovu už existujúcich, ale aj prípravu projektovej dokumentácie a štúdií nových projektov v danej oblasti.

„V najbližších týždňoch by sa malo začať s realizáciou dvoch projektov, pri ktorých bola súťaž na dodávateľa ukončená. Ide o dokončenie

Historického okruhu a vyznačenie nových cyklopruhov na Blumentálskej ulici s pokračovaním na Obchodnú ulicu. Zároveň bude dokončená aj cyklotrasa na Špitálskej ulici, vrátane opravy poškodených cyklopiktogramov a doplnenia chýbajúceho značenia,“ spresnila.

Hlavné mesto okrem toho finalizuje podklady na vyhlásenie súťaží na tri projekty: rekonštrukciu povrchu popri Chorvátskom ramene v úseku od Tematínskej po Antolskú, obnovu značenia na medzinárodnej cyklotrase Berg – Čunovo (Eurovelo 6) a definitívne riešenie cyklochodníka na Devínskej ceste. Rozpracovaná je aj príprava cyklotrasy na Pribinovej ulici, kde mesto ukončuje pripomienkovanie k projektovej dokumentácii.

Okrem toho boli v polovici apríla prerokované v Komisii mesta pre cyklistickú a pešiu dopravu štúdie na dve nové cyklotrasy - Starohájska v Petržalke a spojnice na Májkovej ulici. Naplánovaná je aj cyklotrasa Zátišie – Gagarinova, Trenčianska ulica, Miletičova – Mlynské Nivy, Račianska radiála, Podunajské Biskupice – Vrakuňa, Devínska Nová Ves – Lamač či cyklotrasa na Jarovciach.

„Mesto zároveň buduje aj doplnkovú cyklistickú infraštruktúru. Pribúdajú nové cyklostojany, ktorých bude celkovo 90. Na budúci týždeň bude pod Mostom SNP zriadené dočasné servisno-informačné cyklistické centrum pod názvom Bike Point,“ doplnila Rodinová s tým, že definitívnu podobu začne naberať v druhej polovici roka. Samospráva taktiež oslovuje dodávateľov na systém požičovne mestských bicyklov (tzv. bike sharing).

V súčasnosti je na území mesta vybudovaných približne 120 kilometrov cyklotrás. Niekoľko cyklistických projektov sa zatiaľ nepodarilo podľa magistrátu zrealizovať, pretože „uviazli“ kvôli nevysporiadaným vlastníckym vzťahom pozemkov

či nesúladu dotknutých strán na trasovanie. Ide napríklad o Rázusovo nábrežie, Karloveské rameno či Ružinovskú cestu.

<http://hnonline.sk/slovensko/c1-59717790-v-bratislave-pribudnu-nove-cyklotrasy>

Bystričania a Žilinčania odštartujú kampaň Na bicykli do práce.

Po vlaňajšom úspechu pilotnej kampane na Bicykli do práce, sa budú môcť aj tento rok zapojiť banskobystričania do rovno menšej kampane. **Zájemcovia sa môžu registrovať prostredníctvom elektronického formulára od 5.4.2013 do 27.4.2013.** V minulom roku sa do súťaže prihlásilo 35 tímov, čo bolo viac, ako stovka súťažiacich, ktorí počas mesiaca máj najazdili spolu 22 592 kilometrov, čím nevyprodukovali cca 3 614 686,6g emisií:-) Podobne aj v Žiline, kde môžu cyklisti súťažiť v rámci súťaže Zelená Žilina. Rozdiel oproti Bystrici je v tom, že sa môžu zúčastniť všetci, ktorí chodia MHD, peši ako aj bicykel.

Viac: <http://www.ocibb.sk/aktualita/vyhlasenie-sutaze-do-prace-na-bicykli-bb-2013> a <http://www.mulica.sk/index.php/zapojte-sa-do-sutaze-zelena-zilina-2013/>

Bernolákovo a Novú Dedinku spojí nová cyklocestička

Pre stavbu z fondov Európskej únie sa už začalo verejné obstarávanie. Doba realizácie je predpokladaná v rokoch 2013-2015. Cyklocestičku vedúcu popri toku Čierna voda. Začína pri lávke v obci Bernolákovo a končí pri moste obci Nová Dedinka. Šírka cyklistického chodníka je 2,5m a celková dĺžka 4363,27m. Projekt pozostáva zo stavebných objektov :
SO 010 Terénne úpravy
SO 101 Cyklotrasa Bernolákovo – Nová Dedinka
SO 201 Oporné múry
SO 651 Prekládky slaboprúdových vedení



Predpokladaná cena je 646 355,5600 EUR, Chodník bude svojimi parametrami prispôsobený tak, aby po ňom mohli prechádzať aj mechanizmy .

foto: www.cyklodoprava.sk

Z domova.

Na vynovenú pešiu zónu chcú aj cyklisti

V stredu chcú vedeniu mesta Trnava ukázať, že existuje spoločenská objednávka na pruh pre cyklistov na pešej zóne.

Skupina cyklistov z Trnavy sa chystá ukázať vedeniu mesta, že existuje spoločenská objednávka na vyznačený pruh pre cyklistov na pešej zóne. V stredu večer sa vydajú na bicykloch na jazdu centrom mesta. V Trnave sa začala minulý týždeň dvojmiliónová rekonštrukcia pešej zóny, na cyklistov autori projektu nemysleli. Podľa organizátora cyklojazdy Adama Peciara pôjde v stredu o symbolické pripomenutie, že v Trnave sú aj cyklisti, korčuliari či kolobežkári. „Nepotrebujeme chodník zo špeciálneho asfaltu, stačí nám koridor vyznačený dlažbou alebo dopravnými gombíkmi. Sme za kompromis medzi chodcami a cyklistami a ďalšími nemotorovými účastníkmi premávky,“ povedal propagátor bicyklovania Peciar. Označenie koridoru dopravnými gombíkmi pripustil aj Peter Purdeš z Mestského úradu v Trnave pri predstavovaní budúceho vzhľadu pešej zóny. „Chceme s cyklistami hovoriť o tom, ako by mohli existovať chodci aj cyklisti popri sebe. Inde vo svete je to bežné,“ povedal hovorca radnice Pavol Tomašovič. Peciar dodal, že diskusia o vzájomnom rešpektovaní je to, čo cyklisti chcú dosiahnuť. O cyklistoch na pešej zóne sa viedla polemika už

pri jednej z prvých debát o funkciách pešej zóny v Trnave v decembri 2006. Kým časť verejnosti dôsledne trvala na tom, aby pešia zóna zostala len pre chodcov, druhá časť sa prihovárala za vytvorenie podmienok pre cyklistov a korčuliarov. Obnova pešej zóny má byť dokončená v máji budúceho roku. Viceprimátor Trnavy Bystrík Stanko pripomenul, že cyklisti za určitých podmienok môžu jazdiť po pešej zóne. Podľa náčelníka mestskej polície Igora Kelešiho sa však musia pohybovať rýchlosťou chodcov a nesmú chodcov ohrozovať.

zdroj:<http://trnava.sme.sk/c/6768414/na-vynovenu-pesiu-zonu-chcu-aj-cyklisti.html#ixzz2QuBpn2gk>



Akcie

Apríl sa blíži, trénujte!

Po minulých dvoch ročníkoch je pre milovníkov cyklistiky aj tento rok pripravená bohatá cyklistická sezóna.

Tretí ročník Župného pohára sa oproti minulému roku rozšíril o jeden pretek. Úplnou novinkou sú preteky Novomestský pedál, s podtitulom Cross Country pre všetkých, ktoré sú naplánované na začiatok júna. Sériu odštartuje koncom apríla už známy Kaktus Svätajurský MTB maratón. Župný pohár vyvrcholí 24. augusta už tradične jedným z najobľúbenejších slovenských cyklistických maratónov Green Bike Tour, ktorý minulý rok prekonal hranicu 800 pretekárov. Sériu pretekov má tak ako minulý ročník celkové hodnotenie a poradie. Pretekári budú dostávať body podľa špeciálneho kľúča – dosiahnutého času vzhľadom na víťaza. Na tých najlepších čakajú zaujímavé a hodnotné ceny a v neposlednom rade skvelý pocit zo športovania. Pretekári, ktorí sa zúčastnia aspoň štyroch cyklopretekov v seriáli budú zaradení do žrebovania o nový automobil Dacia Sandero.

Cieľom seriálu je opäť nielen dobre si zašportovať a zasúťažiť, ale svojou účasťou na jednom zo šiestich pretekov podporiť dobrú vec. Časť zo štartovného všetkých účastníkov v seriáli tak ako minulé roky putuje na podporu onkologicky chorých detí.

Pripravené sú ďalšie novinky, o všetkom vás budeme pravidelne včas informovať. Vy zatiaľ trénujte, TEŠÍME SA NA VÁS! Vy zatiaľ len pekne trénujte a trénujte 😊

Pod záštitou župana Pavla Freša

Bratislavský samosprávny kraj

NA KOLE DEŤOM

ŽUPNÝ POHÁR NA BICYKLI DEŤOM

www.nabicyklidetom.sk

S podporou Obvodného úradu životného prostredia Bratislava

Župný pohár Na bicykli deťom 2013 opäť pomôže malým onkologickým pacientom. Zúčastni sa aj ty!

1. kolo - 20.4.2013 | Svätý Jur
Kaktus bike Svätajurský MTB maratón

2. kolo - 1.5.2013 | Bratislava - Rača
Račianska časovka

3. kolo - 25.5.2013 | Bratislava - Karlova Ves
Kaktus bike Bratislavský MTB maratón

4. kolo - 2.6.2013 | Bratislava Koliba - Kamzík
Novomestský pedál XC Cup pre všetkých

5. kolo - 5.7.2013 | Svätý Jur
Kaktus bike Svätajurský blesk

6. kolo - finále - 24.8.2013 | Bratislava
Kellys Green bike Tour

Zúčastní sa aspoň 4 kôl a aj ty budeš zaradený do záverečnej tomboly o auto Dacia Sandero

NAŠI PARTNERI:

BIRELL, DACIA, RENAULT KESTLER, RCI Finance, hypernova, McCarter, BIKER, DIGISPORT, FaXCOPY, BSP, TOI TOI, GREEN BIKE, HYDROTOUR, KAKTUS BIKE, KALAS, PARTNER, PARTNERSKÉ MESTO, BRATISLAVA NOVÉ MESTO, KARLOVA VES, SVEŤ JUR

Cykloakcia- Cyklotúra „Cesta priateľstva“

Cyklotúra „Cesta priateľstva“ 23. ročník; 26. mája 2012 Najväčší európsky májový pelotón cyklistov

Organizátor:

Hlavné mesto SR Bratislava

Spoluorganizátor:

Bratislavský samosprávny kraj

obec Nickelsdorf

mesto Mosonmagyaróvár

Termín: 26.5.2012 /sobota/

Štart : 9.30 – Námestie Slobody v Bratislave

Trasa: Bratislava – Mosonmagyaróvár – Nickelsdorf – (spolu cca 70 km)

Podmienky účasti:

- zaregistrovanie sa a uhradenie štartovného poplatku
- dobrý zdravotný stav, identifikačný doklad na cestu do zahraničia, vlastný bicykel
- deti do 15 rokov sa môžu zúčastniť len v sprievode rodiča
- organizátor zabezpečuje úrazové poistenie, ktoré platí 26.5.2012 od 9.30 do 18.00 (organizátor nezabezpečuje majetkové poistenie a poistenie liečebných nákladov pri cestách do zahraničia)
- povinne použiť ochrannú prilbu, odporúčame použiť reflexný prvok (v zmysle nového cestného zákona a bezpečnosti účastníkov)
- potvrdiť podpisom na „Prezenčnej listine“ účasť cyklistu na podujatí, ktorá je na vlastné nebezpečenstvo a zároveň potvrdiť podpisom dodržiavanie rýchlostí a pokynov organizátora.

Registrácia a štartovný poplatok:

INTERNETOM: www.mojevent.sk do 15.5.2012 aj s uhradením štartovného poplatku

Štartovný poplatok: 10 €

5 € – deti do 15 rokov, dôchodcovia + ZŤP

Spôsob úhrady štartovného poplatku platbou cez internet alebo bankovým prevodom s použitím nasledujúcich údajov:

číslo účtu: 42934012

kód banky: 0200

variabilný symbol: vygenerovaný systémom mojevent.sk

špecifický symbol: 260512

konštantný symbol: 0308

(pri medzinárodnej platbe – IBAN:SK 850200 0000 0000 4293 4012, BIC: SUBA SKBX)

Do správy pre prijímateľa uveďte svoje meno!!!

OSOBNĚ: 26. 5. 2012, 7.30 – 9.00 – Miesto štartu, Námestie slobody, Bratislava

Štartovný poplatok: 15 €

10 € – deti do 15 rokov, dôchodcovia + ZŤP

Štartové čísla si vyzdvihnú účastníci „registrovani internetom“ dňa 26.5.2012 v čase 7.30 – 9.00 na

mieste štartu na Námestí slobody, Bratislava.

Každý pretekár si umiestni štartové číslo na chrbát.

Program:

Podujatie prebieha ako organizovaná jazda pelotónu cyklistov v prihraničných oblastiach Slovenska, Rakúska a Maďarska so sprievodnými vozidlami – zdravotnou službou, servisom a občerstvením. Cyklisti s technickými alebo fyzickými problémami budú môcť využiť odvoz autobusom až do cieľa podujatia, obce Nickelsdorf. Za cyklistov mimo organizovaného pelotónu organizátor nezodpovedá. Pelotón bude odštartovaný na Námestí slobody v Bratislave. Pôjde cez starý hraničný prechod – Rajka do Mosonmagyaróváru. Odtiaľ bude pelotón po prestávke pokračovať cez hraničný prechod Hegyeshalom do Nickelsdorfu, kde bude cieľ podujatia. Tu bude čakať účastníkov občerstvenie, kultúrny program, losovanie šťastných čísel spomedzi všetkých štartových čísel.

Informácie:

telefonicky: STaRZ – 02/44373477

na internete: www.starz.sk, www.mojevent.sk

BRATISLAVA

Bratislavský samosprávny kraj

NICKELSDORF

Mesto Bratislava, Bratislavský samosprávny kraj spolu s partnerskými obcami Nickelsdorf a Mosonmagyaróvár srdečne pozývajú cyklistov na:

23.ročník cyklotúry

CESTA PRIATEĽSTVA 2012

štart: 26.5.2012, 9.30, Námestie Slobody, Bratislava

registrácia: cez internet - do 15.5.2012 cez www.starz.sk www.mojevent.sk

príamo na mieste - 26.5.2012, 7.30 - 9.00

časový plán:

09.30 - odchod z Bratislavy

10.15 - hraničný prechod Rajka (starý)

11.45 - príchod do Mosonmagyaróváru

12.00 - Mosonmagyaróvár občerstvenie

13.10 - odchod z Mosonmagyaróváru

13.30 - hranica s Rakúskom - Hegyeshalom

14.00 - príchod do Nickelsdorfu

15.00 - losovanie šťastných čísel, program

16.00 - organizovaný odchod do Bratislavy (po hraničný prechod Jarovce)

NAJVÄČŠÍ EURÓPSKY MÁJOVÝ PELOTÓN CYKLISTOV

informácie web: www.starz.sk
tel: 02/44373477

Zo sveta.

Ako môže pomôcť parkovanie pre bicykle lokálnemu biznisu

Mesto Portland (USA) od roku 2004 pristúpilo k vytváraniu parkovacích miest pre bicykle. To spočíva nie len v inštalácii cyklostojanov, ale aj vo vytváraní akýchsi parkovacích zálivov pre bicykle (miesto pre 12- 24 bicyklov), ktorých je po meste v súčasnosti 93. Následne sa vyhodnotilo, aký prínos to pre mesto, ale aj pre podnikateľov malo.



A výsledky sú nasledujúce:

- o 53 % zlepšenie viditeľnosti obchodov
- o 67 % zvýšenie pešej a cyklistickej dopravy
- o 77 % zlepšenie dopravy pre zamestnancov
- o 86 % sa zlepšila trvalodržateľnosť
- o 84 % zlepšenie identity ulice

tretina obchodníkov odhadla, že 6 zo 10 zákazníkov prišlo na bicykli

o 800% (dobré čítate, nie je to preklep) sa zlepšili parkovacie možnosti, keď sa nahradili 2 parkovacie miesta pre autá 18 miestami pre bicykle

Nevieme síce ako k týmto výsledkom prišli, ale je to určite zaujímavé a možno aj návod ako presvedčiť naše mestá na inštaláciu stojanov a budovanie cykloinfraštruktúry.

Ako vyzerajú cyklozálivy v Portlande (Photo © J. Maus/ BikePortland)
zdroj:bikeportland.org

V Čechách vzniká asociácia miest priateľských k cyklodoprave

Naši bratia Česi chcú trochu formálne prinútiť a motivovať mestá, aby podporovali cyklodopravu, pričom samotná podpora by nemala byť len verbálna, ale aj reálna. To znamená okrem pristúpenia k Uherskohradištskej charte, kde deklarujú podporu cyklistike, by sa mali aj oficiálne stretávať v rámci asociácie miest pre cyklistov („Asociace měst pro cyklisty“). Je nutné zdôrazniť , že ide o dobrovoľné zoskupenie, čo je určite jeho veľkým plusom. Tam by mali spoločne rozhodovať a lobiť za opatrenia, ktorými sa rozhoduje o osude cyklodopravy. Vychádzajú z toho, aká je dôležitá politická podpora pri presadzovaní cyklodopravy. Na Slovensku vieme o tom svoje. K terajšiemu dátumu sa k asociácií pripojilo približne 25 českých miest. viac si môžete prečítať na: cyklomesta.cz

Londón navrhol cyklopriateľský “nákladiak”.

Jedným z dôvodov prečo sa na radnici v Londýne rozhodli navrhnúť nákladný automobil priateľský k cyklistom bol fakt, že sa každoročne stane veľké množstvo nehôd a obzvlášť smrteľných, pri ktorých cyklista ťahá za kratší koniec. Skoro 50% zo všetkých nehôd cyklistov sú nehody medzi cyklistami

Zo sveta.

a nákladnými automobilmi. 3/4 z týchto automobilov patria stavebnému priemyslu. Nakoniec, pred dvoma rokmi, skoro prišiel o život aj sám primátor Londýna Boris Johnson.



Samotný koncept "nákladiaku" je zameraný na používanie v oblastiach, kde sa hojne vyskytujú chodci a cyklisti. Jednak vodič má nižší posed, aby mohol sledovať premávku pred sebou a lepšie vidieť chodcov a cyklistov, taktiež bočné výstuže majú za cieľ zabrániť tomu, aby napr. cyklista pri odbočovaní spadol pod automobil, resp. pri samotnej zrážke by ho výstuže mali odhodiť smerom od auta a nie pod kolesá. Výbavu dopĺňajú kamery zlepšujúce výhľad.

Uvidíme, ako sa podarí tento koncept presadiť do reality.

V Kodani zorganizovali cyklojazdu bez obmedzenia veku.

Poviete si, však kto chce bicyklovať príde na cyklojazdu aj tak. Ale čo takí hendikepovaní, ktorí nevládzu pedálovať? Tak presne pre takých, ako aj pre seniorov v pokročilom veku, zorganizovali v Kodani minulý týždeň tzv. "Ageless" cyklojazdu.

Na nej využili nákladné bicykle a trojkolky slúžiace ako cyklorikše na povozenie tých skôr narodených po Kodani. Zážitok mali všetci, jednak organizátori a jednak tí, ktorí sa takto mohli prevetrať po vonku, aj keď už sami na bicykel nemôžu. To mu sa hovorí sociálna inklúzia.

Dôchodcovia sa vozili po Kodani

zdroj: copenhagenize.com



Cyklobájka - Vesmírna jazda

Jozef ROZBORA

Podľa mierneho vetra a slnka pod mrakom boli dobré predpoklady na absolvovanie úspešnej cyklotúry. Vyleštený strieborný bicykel ako vesmírna raketa nedočkavo čakal na prvé kilometre. Na štarte som bol prvý. Tak som oprel bicykle o strom, sadol som si do jeho tieňa a čakal na ďalších jazdcov. Dobré sa sedelo a neskôr aj driemalo....

Telegram z riadiaceho strediska Vesmírnych dovolenkových jázd (VDJ) poslaný ako inak elektronickou poštou obsahoval informáciu, že Ústredným vesmírnym počítačom (ÚVP) som bol medzi vyvolenými hráčmi z celej Svetovej cyklistickej únie spolu s mojím synom Matkom na jazdu po planéte BIKE. Okrem toho obsahoval požiadavky na niekoľko strán ako sa pripraviť na absolvovanie vesmírnej cesty. Okrem iného aj požiadavka upraviť svoju hmotnosť o 20 kg dolu, potravu a pitie tekutín počas šiestich mesiacov do odletu konzumovať výhradne zo zaslaných obalov podobných v akých je zubná pasta a malinovsky v igelite. Všetko to vraj bude sledované a zaznamenávané modernými kamerami o ktorých nebudem mať ani potuchy.

Kamaráti mi začali hovoriť Medziplanetárny Jožko. To keď ma videli jazdiť aj v nečase okolo obce a popri tom nasávať ako kapor návnadu akési brečky s názvami ľudských požívatín. Najviac posmeškov sa mi dostalo pri absolvovaní veľkých odskočení do kriakov, ktoré podľa pokynov bolo nutné robiť vo vyrovnanej polohe tela. Neviem prečo, ale tento úkon mi robil najväčšie problémy a s tým spojené nesúhlasné pípacie akejsi miniatúrnej vysielacky nado mnou. Vydržal som spolu s Matkom všetky nástrahy tréningu. Ved' budeme medzi niekoľkými z Modrej planéty ktorí skúsia hrať golf mimo nej!

Deň D odletu okrídleného korábu sa blížil. Ešte pobyt v oceľovom veternej diere kde testovali moje telo

a bicykel na najnižší odpor vzduchu . Zrejme strach z opustenia matky zeme. Čo sa mám báť ? Naopak, tešil som sa. S heslom : Keby neexistoval bicykle, bolo by ho treba vymyslieť, nastupujem do oceľovej opachy.

Cesta ubehla rýchlejšie ako som očakával. Dokonca som postupne získaval hladkosť pokožky na tvári ako po holení a nie naopak. Odborníci to vysvetlili tým, že rýchlosťou sme predbehli čas a sme o niečo mladší. Bodaj by to vydržalo najdlhšie ! Nevydržalo. Červené svetlá spolu s nápisom „Vystupovať“, ukončili naše sny o večnej mladosti. Ďalej presun vozidlami na elektrický pohon k velodrómu zakrytého poglobou z plexiskla.

Pre každého jazdca bola pripravená jedna, silným svetlom vysvietená dráha. Sedel som pripútaný v kresle podobnom u zubára. Na hlave niekoľko senzorov, zrejme na meranie úspešnosti tlačenia do pedálov. V rukách riadičlá zo vzácneho kovu na ktorých svietili oranžové tlačidlá. Vedľa v pohotovostnej podobe žmurká svojimi svetielkami plechový robotík. Po chvíli dlhšej mi plechovým hlasom oznámil, že si mám pomyslieť aký čas si želim dosiahnuť. Stalo sa. Na palici zasvietilo svetielko a plechový sused hlási že som v cieľi. Podobne skončil Matko, ktorý ako prémii získal krásny zvonček v tvare rakety.

Nastal čas odletu. Bol veselý pri pomyslení na skutočnú pozemskú jazdu, pri ktorej je najkrajšie bez podvádžania dojazdiť do cieľa. No najmä uznanlivé pohľady kamarátov okolo . Mali sme čo rozprávať o vesmírnej jazde ? Iba ak niekoľkokrát opakovať to isté: Všade dobre, na vlastnej trase najlepšie.

Svetová tlač priniesla podrobnú reportáž o našom vesmírnom výlete. Že vraj bola kladná ale my sme ju nečítali.

„Jožko, Jožko, zobuď sa. Ideme na to !“, buď ma kamarát. Otváram oči a mohutne naskakujem na bicykel. Bolo mi ho ľúto ostatných ktorí nemali práve dobrú formu. Tak ich čakám pri prvom dohodnutom bufete. Ved' kto by menil našu nádhernú a nádhernú planétu v modrom a jej gravitáciu !

Nová originálna cyklomapa Dolného Rakúska pre všetkých Slovákov zadarmo!

Bratislava, 17. apríl 2013 – Množstvo prírodných úkazov a krásne horské scenérie sú veľkým lákadlom pre návštevníkov Dolného Rakúska a skvelým miestom pre všetkých cyklistov. Tento región ponúka viac ako 1.200 km udržiavaných rozmanitých cyklistických trás. Slovenskí turisti majú zároveň jedinečnú možnosť objednať si cyklomapu tohto regiónu úplne zadarmo v slovenskom jazyku priamo do svojej schránky. Pre nadchádzajúcu sezónu je horúcim tipom na výlet Dolnorakúska krajinská výstava v Asparne an der Zaya a Poysdorfe.



Cykloturistika.

Dolné Rakúsko poskytuje veľké množstvo atraktívnych miest na rodinné aj dobrodružné výlety, vďaka ktorým je dlhodobou obľúbeným regiónom pre oddych, šport a dovolenky. „Región je rozdelený do viacerých častí, z ktorých sa Mostviertel alebo Weinviertel postupne vyprofilovali ako cyklisticky najatraktívnejšie a sú čoraz viac vyhľadávané práve priaznivcami cykloturistiky. Dobré poprepájané a prehľadne označené trasy uľahčujú prístup k oddychovým zónam, pohostinstvám a k stále sa rozširujúcemu počtu servisným miest. Skvelá, udržiavaná infraštruktúra a samotná príroda v Dolnom Rakúsku sú najčastejšími dôvodmi, pre ktoré sa k nám každoročne cykloturisti tak radi vracajú,“ povedal Prof. Christoph Madl, MAS, šéf Dolnorakúskej krajinskej organizácie cestovného ruchu Niederösterreich-Werbung.

Nová cyklomapa Dolného Rakúska pre slovenských turistov s podrobným prehľadom rozmanitých cyklotrás:

Stredoeurópsky región sa v posledných rokoch stal dôležitým zdrojom pre rakúsky turizmus. Znamená to veľký prínos aj pre Dolné Rakúsko, ktoré v roku 2012 dosiahlo 23%-ný nárast oproti roku 2011 v počte Slovákov ubytovaných aspoň jednu noc v dolnorakúskom regióne. Na pozitívny vývoj tejto štatistiky má vplyv aj zlepšená cyklistická infraštruktúra. Veľkým posunom bolo samozrejme aj minuloročné otvorenie mostu pre chodcov a cyklistov medzi Devínskou Novou Vsou a Schloss Hofom, ktorý ponúka zlepšené pripojenie na Devín a Bratislavu. Turisticky atraktívne miesta ako Schloss Hof, Archeologický Park Carnuntum, stredoveké mestečko Hainburg alebo Národný park Dunajské Luhy sú pre slovenských návštevníkov z okolia Bratislavy ešte prístupnejšie.

Slovenskí cykloturisti si môžu teraz aktualizovanú mapu s prehľadnými cyklistickými trasami Dolného Rakúska a Bratislavského samosprávneho kraja objednať úplne zadarmo vrátane poštovných nákladov. Je k dispozícii v slovenskom jazyku aj s podrobnými popismi a môžu si ju pohodlne nechať

poslať priamo domov. Starostlivo spracovaná cyklomapa s kvalitne vyznačenými trasami, hradmi, zámkami, oddychovými zónami a prírodnými parkami, klášťormi, lanovkami či trasami, ktoré je možné absolvovať loďou.

TOP – Cyklotrasy Dolného Rakúska
Okrem rozmanitej krajiny ponúka Dolné Rakúsko aj výborné klimatické prostredie pre najrôznejšie druhy výletov. Pre milovníkov cyklistiky je zaujímavá predovšetkým cyklotrasa Eurovelo 9, ktorej dĺžka je len v Dolnom Rakúsku 180 km a spája Severné more a Adriu. Vedie cez Weinviertel, Viedeň, Termálny región až do Wechselu. Kvalitne vybudovaná cyklistická infraštruktúra ponúka vo väčšine prípadov cyklotrasy mimo automobilovej premávky, priamo v prírode, dostatočne široké a na spevnenom prípadne asfaltovom povrchu. Priaznivci cyklistiky si zároveň môžu na základe objednávky požičať kvalitné bicykle za výhodnú cenu od 1 € za hodinu alebo 8 € na celý deň.

Dunajská cyklotrasa s dĺžkou 260 km patrí k najobľúbenejším trasám Európy. Hlavnými lákadlami tejto trasy sú nedotknutá príroda, nádherné miesta ako Wachau, časť patriaca pod UNESCO, romantické mestečká a zaujímavé múzeá. Pri Traismaueri sa Dunajská cyklotrasa pretína s cyklotrasou Traisental. Trasou dlhou 111 km sa môžu cyklisti dostať až k Mariazellu, jednému z najznámejších pútnických miest v strednej Európe.

Foto:Dolné Rakúsko.

Ďalšie informácie nájdete aj www.dolne-rakusko.info

Zdroj :TS

Pre viac informácií :lenka.duricova@noe.co.at

Cykloturistika v Nemecku- základné prehľady vývoja za rok 2012.

Marián Gogola

Nemecký ADFC (Nemecký cykloklub) publikuje každý rok stav o cykloturistike v Nemecku . Tu sú základné prehľady, ktoré vám prinášame pre inšpiráciu. Jej autormi sú Bertram Giebeler a Thomas Froztheim. V rámci cykloklubu má 135000 spolupracovníkov, 450 miestnych skupín, 80 spoločností s ktorými spolupracuje a 60 miliónov kontaktov na novinárov

Podľa údajov za posledný rok, nemeckí cyklisti využili cca. 13 tisíc dní na bicykli, čím sa ADFC pasuje medzi majstrov sveta.. Ešte nevieme, či to videli Holanďania☐.



Samotné cykloturistické ukazovatele sú nasledovné: počet cykloturistov 12,6 milióna. Dokopy nabiczklovali 12600000 km, čo predstavuje zvýšenie oproti roku 2011 o 4 % (2011 = 12100000 km). Podiel cyklovýletov je nasledovný:

- 33,8% dovolenkových zájazdov, jednoduchové výlety 37,9%,
 - 17,4% poldenné výlety, 2,0% viacdenné výlety,
 - 2,5% MTB zájazdy

Navyše doplnili 73 nových túr a 46 túr na ležacom bicykli. V prípade výberu cykloturistiky ako spôsobu trávenia

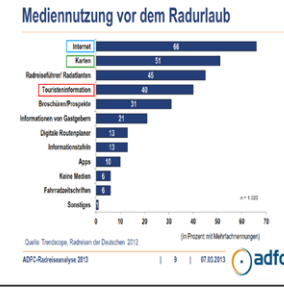
voľného času je trned nasledovný. Niet nad dobré odporúčanie od priateľov, ktoré predstavuje až 52%,internet 43%, plagáty,prospekty iba 19%, trh/ výstavisko 4%, organizácie 3%



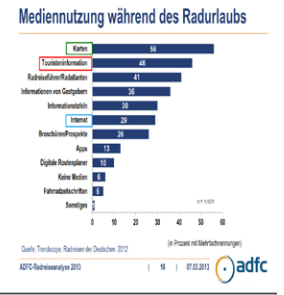
Ako veľmi dôležité považujú nemeckí cykloturisti vedenie cyklotrás, zrozumiteľné dopravné značenie,pestrosť trasy. Najmenej prikladali význam doprave batožiny. miestom pre vše



Medzi nasledujúce kritéria, ktoré hodnotili boli (jasné a zrozumiteľné značenie pre cyklistov,Stav ciest a ciest,Pestrá trasa,strážené parkovisko pre bicykle, Miest odpočinku, Úkryty,informácie, Požičovňa, cyklopriateľské ubytovanie, Šírka cyklotrasy, napojenosť na verejnú dopravu a doprava batožiny) Zaujímavý je aj prieskum ohľadne využívania konkrétneho druhu médií na získanie informácií o dovolenke na bicykli. Až 63 % cykloturistov používa internet, 51% mapy a 40 % informačné kancelárie



Využívanie médií počas dovolenky: 56 % mapy, 46% turistické informácie a iba 29% internet.



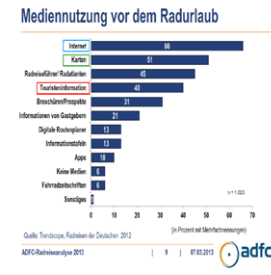
Cyklotrasy sa podľa ADFC hodnotia nasledovným spôsobom, pričom ohodnotenie je nasledovné:

- 5 hviezdíček má 3 cyklotrasy
 - 4 hviezdíčky má 28 cyklotrás
 - 3 hviezdíčky má 15 cyklotrás
- Z toho 6 trás bolo v Rakúsku, Belgicku, Holandsku a Dánsku.

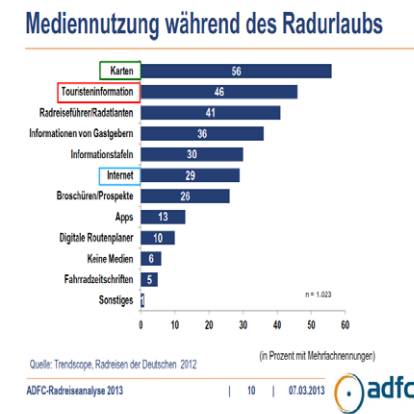
V prípade partnerských reštaurácii alebo unytopvacích zariadení tzv.Posteľ a bicykel,niečo ako naše Vitajte cyklisti došlo za posledných 10 rokov k nárastu partnerov o skoro 200%.



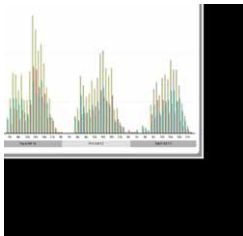
Nemecký cykloklub aj rozlišuje druhy cykloturistov. Klasický cyklista (streckenradler) je ten, ktorý využíva cyklokomunikácie na rôzne účely, teda aj do práce aj na oddych (23% z celkového počtu). Regio-radler je cykloturista s dôrazom na zábavu na bicykli, teda napr. šport a pod.(15%). Urlaubsradler je cykloturista, ktorého hlavný motív je dovolenka na bicykli, inak nič. (63%)



Nemci skúmali aj pridanú hodnotu, ktorú môže vygenerovať cykloturistika. Z vedeckého hľadiska vygenerovala napr. cyklotrasa Odra – Niese 1,96 mil. Euro/rok, pre cyklotrasu Donau-passau to bolo 110 Mil. Euro, čo už sú iné sumy, ktoré iste prispievajú k oživeniu lokálnej ekonomiky.



Keďže trendom je aj využívanie elektrobicyklov, tak sa zamerali aj naň. Využívanie elektrobicyklov je zhruba v priemere 6 % pre všetkých cyklistov, pričom najviac ho využívajú každodenní cyklisti (9%).



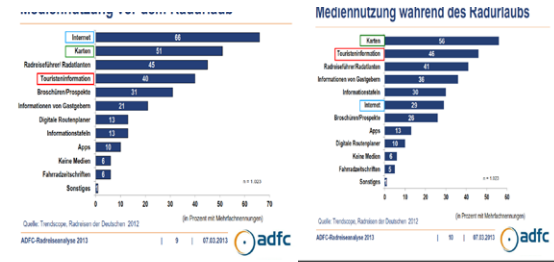
Z hľadiska trhového podielu predaja všetkých predstavujú elektrobicykle za rok 2012 asi 24% podiel a každoročne ide o narastajúci trend.



V prípade verejnej osobnej dopravy a konkrétne železničnej dopravy v rámci nemeckých železníc je podiel cestujúcich s bicyklom na úrovni 272 tisíc za rok. Oproti roku 2002 ide o mierny pokles, pričom za posledné roky ide o mierne narastajúci trend.



Rastúci trend je aj v medzinárodnej železničnej doprave a preprave prostredníctvom nočných vlakov, kde v prvom prípade išlo o cca. 50961 cestujúcich a v druhom o 52251 cestujúcich.



V rebríčku najobľúbenejších cyklotrás vedie medzi Nemcami Labská cyklotrasa, pred Rýnskou a Dunajskou.



Z hľadiska obľúbených cykloturistických regiónov vedie Bavorsko, Meklenburgsko a Brandenbursko.



Zo zahraničných cyklotrás vedie Dunajská cyklotrasa, Rakúska a štvrtá je Francúzsko na rieke Loira.



Z hľadiska najobľúbenejších cykloturistických krajín ide o Rakúsko, potom Holandsko a Taliansko.

Beliebteste ausländische Radreisedestination



Ďalšie zaujímavé informácie si môžete prečítať na nasledovnom linku.
<http://www.adfc.de/radreiseanalyse/die-adfc-radreiseanalyse-2013>

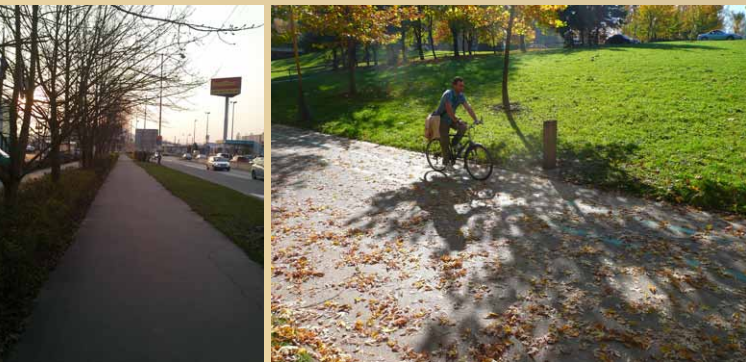
Technológie

Automatické sčítače cyklistov

Ján Roháč

Aj keď s miernym oneskorením oproti okolitým krajinám, aj na Slovensko prichádza boom cyklodopravy a cykloturistiky. Stále viac a viac miest a regiónov sa snaží vytvárať pre cyklistov priaznivejšie podmienky, vznikajú alebo sa aspoň plánujú nové cyklistické a cykloturistické trasy, cyklopruhy a iná infraštruktúra pre cyklistov. Pripravujú sa stratégie, podnikatelia prispôbujú cyklistom svoje turistické zariadenia, máme dokonca prvý slovenský cyklistický most.

Pri tom všetko je dôležité vedieť, pre koľkých cyklistov



sa plánuje a buduje, koľko ľudí v danom meste alebo v regióne bicykluje do práce, do školy, na nákupy, kvôli kondícii, na výlety. Osvietenejšie mestá a organizácie z času na čas počítajú cyklistov, ale ide o naozaj zriedkavé počítania a samozrejme, zistí sa nimi iba počet cyklistov v dni počítania. To je však dnes už málo. Dnes potrebujeme vedieť, ako sa vracia investícia do cyklodopravnej alebo cykloturistickej trasy, ako funguje cyklistický marketing a osвета, aký vplyv na cyklodopravu má počasie či ako ovplyvňuje ochrana prírody horskú cyklistiku. Potrebujeme skrátka priebežne vedieť, koľko cyklistov bicykluje. Dnes, včera, pred týždňom, pred rokom. Stále.

Permanentným počítaním cyklistov a chodcov (ale trebárs aj áut, jazdcov na koni a i.) sa už 15 rokov zaoberá francúzska spoločnosť Eco-counter. Špeciálne

pre počítanie cyklistov vyvinula automatický sčítač ZELT. Ide v podstate o indukčné slučky, zabudované do povrchu trasy, ktoré snímajú zmeny ich elektromagnetického poľa, vyvolané kolesami prechádzajúceho bicykla. K slučkám je v odolnej podzemnej schránke pripojená riadiaca jednotka, ktorá vyhodnocuje získaný signál a ukladá si počty cyklistov do pamäti v hodinových (prípadne v štvrt hodinových) intervaloch. Podľa variantu potom namerané údaje buď posiela cez mobilnú sieť raz za deň na server alebo si údaje obsluha sťahuje „ručne“ do notebooku prostredníctvom bluetooth.

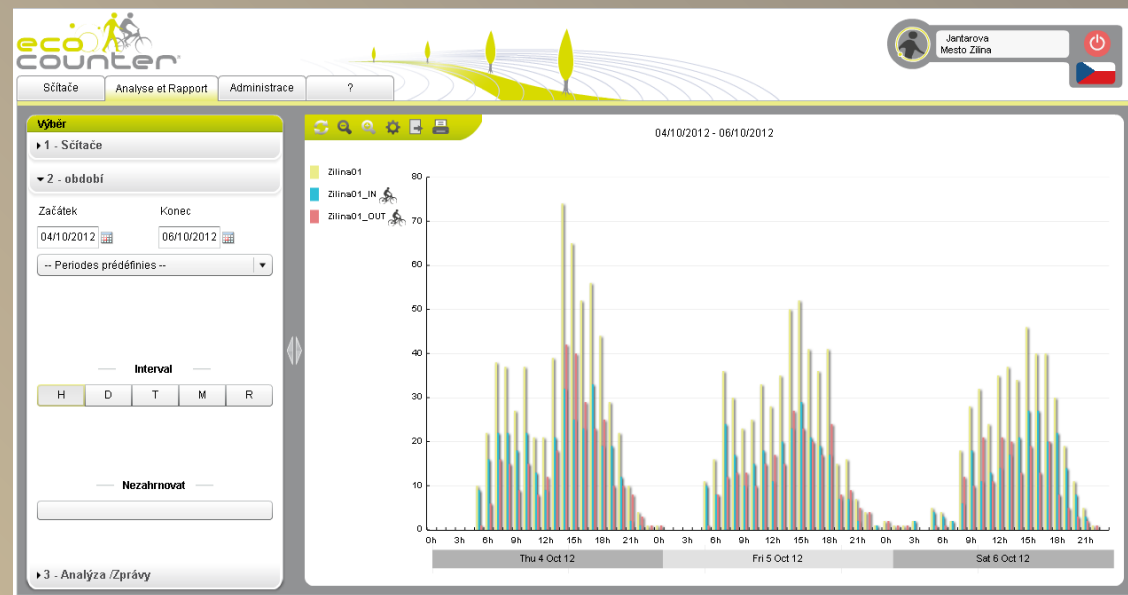
Výhody automatického sčítača sú nesporné. Počíta neustále, automaticky, spoľahlivo a presne. V závislosti na konfigurácii rozlišuje smer jazdy. Vyžaduje minimálnu obsluhu, ktorá spočíva v podstate iba vo výmene batérie raz za rok alebo za dva (podľa verzie). Sčítač je nenápadný až neviditeľný, na bežnú asfaltovú cyklotrasu sa dá namontovať za dve-tri hodinky, je odolný voči vode, prachu a blatu (stupeň odolnosti IP68, čo je najvyššia trieda). Môže sa pritom použiť aj na automobilovej ceste či ulici, pretože dokáže odlíšiť signály, vyvolané autami a ignorovať ich.

V kombinácii s ďalšími senzormi vie automatický sčítač sčítať nielen cyklistov, ale aj chodcov a určiť smer jazdy a pohybu. Takáto konfigurácia je teda vhodná na zdieľané cyklotrasy a chodníky s cyklopruhom.

Sčítač ZELT existuje v niekoľkých variantoch. Vyššie opísané všeobecné vlastnosti platia pre ten najvšeobecnejší model, určený na permanentné zabudovanie do asfaltových cyklotrás. Okrem neho však existuje variant na dočasnú inštaláciu, keď sa elektromagnetické slučky neukladajú do chodníka, ale lepia sa na jeho povrch. Takáto inštalácia je vhodná na merania kratšie ako pol roka, ale napriek tomu vydrží až milión prejazdov. Ďalším variantom je sčítač určený pre nespevnené povrchy a teda vhodný na trasy s prírodným povrchom, najmä teda pre MTB trasy.

Pre krátke merania v ráde dní alebo týždňov je vhodný iný sčítač, TUBE. Ide o dve gumené hadičky, natiahnuté cez vozovku, v ktorých sa pri prejazde bicykla zmení tlak a túto zmenu sčítač registruje. Vďaka špeciálnej „konštrukcii“ hadičiek a použitému algoritmu spracovania signálu je aj v tomto prípade možné rozlíšiť prejazd auta od prejazdu bicykla, takže sčítač je možné použiť aj na automobilovej ceste. Výhodou tohto sčítača je naozaj rýchla montáž, ktorá nemusí trvať viac ako 10 minút.

Vlajkovou loďou sčítačov Eco-counter je Eco-totem. Je to stĺpový panel, ktorý sa inštaluje vedľa trasy a na ktorom



je na displeji vidieť, koľko cyklistov prešlo po trase v daný deň. Panel tiež môže zobrazovať celkový počet cyklistov za rok, čas a teplotu a jeho dizajn je plne prispôsobiteľný. Prax ukazuje, že ide o veľmi efektívny spôsob propagácie cyklistiky, pretože tu a teraz ukazuje počet cyklistov nielen samotným cyklistom, ktorí jazdia po trase, ale pri vhodnej inštalácii aj nebicyklujúcej verejnosti, ktorá je potom vždy prekvapená, aké množstvo cyklistov v meste bicykluje.

Neoddeliteľnou súčasťou sčítačov Eco-counter je program Eco-visio. Program sa neinštaluje do počítača, je „v cloude“, teda na centrálnom serveri firmy a užívateľ k nemu pristupuje cez internetový prehliadač. Základné funkcie programu sú spracovanie nameraných dát a ich zálohovanie, zobrazenie údajov vo forme grafov a tabuliek a ich export do štandardných formátov. Program umožňuje všetky potrebné analýzy, ktoré bežný užívateľ potrebuje a navyše je v ňom možné vytvárať „správy“ vo vopred pripravenom formáte. Výhodou serverového riešenia je, že aj pri kúpe jednej licencie môžete udeliť hierarchizované prístupové práva viacerým užívateľom. V prípade, že sčítač má GSM prenos údajov, tak program zasiela užívateľovi emailové upozornenia o anomáliách a problémoch. V najnovšej verzii program koreluje namerané údaje s počasím v danej lokalite. Eco-visio je skrátka komplexné riešenie pre získanie, ukladanie a analýzu údajov, ich zálohovanie, zdieľanie a prezentáciu. Navyše je možné k nemu pripojiť modul, widget, ktorý zobrazuje namerané údaje na ľubovoľnej

internetovej stránke alebo na obrazovke ľubovoľného počítača, resp. k nemu pripojenému displeju.

Sčítače Eco-counter sú už bežné v okolitých krajinách a prichádzajú aj na Slovensko. Od jesene 2012 sú inštalované dva sčítače v Žiline a inštalácia ďalších sa pripravuje. Pri rozhodovaní o kúpe sčítačov a mieste ich inštalácie je potrebné vedieť niekoľko základných vecí. Aké sú ciele sčítania, čo/ koho chceme sčítavať a prečo? Potrebujeme

určiť smer jazdy sčítaných cyklistov? Aká široká je trasa, ktorú potrebujeme monitorovať a aký je jej povrch? Jazdia tade autá alebo chodia mamičky s kočíkmi? Chceme sčítavať aj chodcov? Kto je správcom komunikácia a bude súhlasiť? Je možné vedľa trasy zakopať schránku s radiacou jednotkou, vedú tadiaľ nejaké inžinierske siete? Koľko sčítacích bodov chcem vybudovať a kde? Na tieto a ďalšie otázky je potrebné si odpovedať ešte pred finálnym rozhodnutím o variante a parametroch použitých sčítačov. Keďže ide o špecifické otázky a odpovede, tak spoločnosť Eco-counter zriadila svoj predajný a servisný tím už aj na Slovensku, poverila touto prácou združenie Jantárová cesta, ktoré sa rozvojom bicyklovania a turizmu zaoberá už viac ako 15 rokov. Odborníci zo združenia pomôžu v troch základných oblastiach. V prvom rade na základe potrieb sčítania, priestorových podmienok a možnosti odberateľa navrhnú vhodné sčítače a ich umiestnenie. Potom sčítače dodajú, nainštalujú a zaškolia odberateľa do ich obsluhy a údržby. No a nakoniec, ak treba, pomôžu nielen s primárnym vyhodnotením nameraných údajov, ale aj s ich spracovaním, koreláciou a premietnutím do požadovaných výsledkov, ktorými sú napríklad návratnosť investície, dopady opatrení na rozvoj bicyklovania či na ochranu prírody, vyhodnotenie efektivity marketingu cyklistiky a pod.

Všetko potrebné sa dozviete na stránke www.scitace.sk

Doprava

Chýbajúce dopravné značenie pre oblasť cyklistickej dopravy na území Slovenskej republiky v roku 2013

Za posledné dva roky došlo k veľmi veľkej zmene vnímania cyklistickej dopravy v mestách, kde už samotné mestá dávajú cyklistov do popredia. Budujú sa nové cyklistické komunikácie. Avšak problém so starou, zaostalou a chybnou legislatívou spôsobuje rôzne dopravné komplikácie pre všetkých účastníkov cestnej premávky. Odborníci prinášajú nový návrh dopravných značení v oblasti cyklodopravy, ktoré sa používajú v zahraničí, ako aj návrh nového zvislého a vodorovného dopravného značenia, ktoré pomôže cyklistom pri orientácii. Okrem toho dáva návrh na úpravu textovej a grafickej podoby dopravného značenia pre cyklistov, ktoré je už v súčasnosti platné, avšak vo vyhláske nedostatočne popísané alebo má zle riešený grafický návrh a tým nespĺňa základné prvky dopravného značenia – výstižnosť, viditeľnosť, účelnosť či presnosť.

Jednotlivé dopravné značenia sú spracované v komplexnom dokumente a nájdete ich na stránke <http://www.cyklodoprava.sk/legislativa/cyklonavrh-y-pre-sr/>

Dopravné značenie pre - Viacúčelový pruh

Ide o štandardné riešenie v zahraničí. Na Slovensku, hoci sa viacúčelový pruh zmieňuje v STN

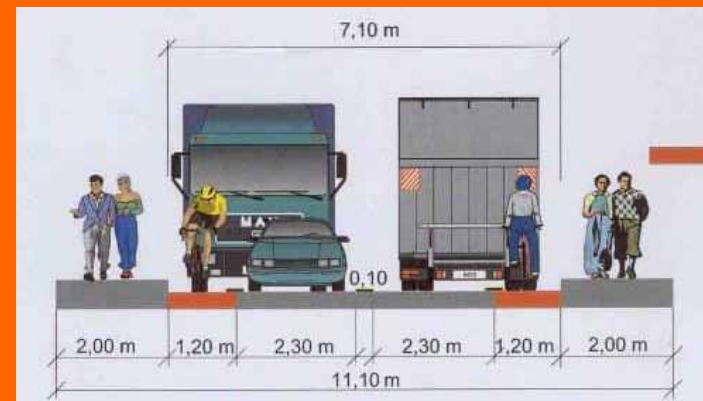
73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“ aj v TP 15/2005 „Zásady navrhovania prvkov upokojujúcej dopravy na úsekoch cestných prietahov v obciach a mestách“, chýba jeho zakotvenie v legislatíve formou dopravného značenia. Účastníci cestnej premávky tak nemajú kde zistiť, aké práva a povinnosti im z vyznačeného viacúčelového pruhu vyplývajú. To bráni vyznačovať na Slovensku viacúčelové pruhy. Je potrebné doplnenie viacúčelového pruhu do vyhlášky 9/2009 a zákona 8/2009.

Viacúčelový pruh umožňuje zvýšiť bezpečnosť cyklistov v premávke tam, kde šírkové pomery ulice nedovoľujú vyhraďiť pre cyklistov vyhradený jazdný pruh na vozovke ani cestičku v pridruženom dopravnom priestore. Najčastejšie v mestskej zástavbe. Rozdielom oproti vyhradenému jazdnému pruhu pre cyklistov je, že ide o súčasť bežného pruhu, do ktorej smú zasahovať nákladné vozidlá a autobusy. Prínosmi sú:

- väčší odstup osobných vozidiel (ktorých je v mestskej premávke veľká väčšina) od cyklistov, ich bezpečnejšie predbiehanie a plynulejšia premávka (vozidlá nemusia meniť smer jazdy)
- vizuálne zdôraznenie prítomnosti cyklistov na vozovke
- efektívnejšie využitie existujúceho dopravného priestoru
- optické zúženie jazdného pruhu pomáha proti prekračovaniu povolených rýchlostí a zvyšuje pozornosť vodiča
- zvýšenie celkovej bezpečnosti premávky, nízkonákladové riešenie

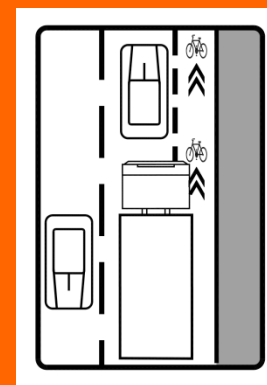
Podrobné informácie nájdete tu:

<http://www.cyklodoprava.cz/file/cykloinfrastruktura-metodiky-clanky-odborne->



[clanky-viceucelove-pruhy-moderni-reseni-pro-cyklistickou-dopravu-v-cr/](#)

V rámci viacúčelového pruhu navrhujeme doplniť nasledujúcu zvislú dopravnú značku:



pre vozidlá.

Technický popis dopravnej značky: Značka sa umiestňuje na cestnú komunikáciu na začiatok viacúčelového pruhu.

Názov dopravnej značky:

Viacúčelový pruh

Pracovné označenie: C 31

Špecifikácia: Značka viacúčelový pruh vyznačuje priestor pre jednotlivých účastníkov cestnej premávky, kde na priestor pre cyklistov môže vojsť nákladné vozidlo, resp., vozidlo ktorého rozmery sú širšie ako pruh vyhradený

Ako podporu pre zvislú dopravnú značku bude tvoriť táto vodorovná dopravná značka



Názov dopravnej

značky: Tenká pozdĺžna prerušovaná čiara

Pracovné označenie: V 2d

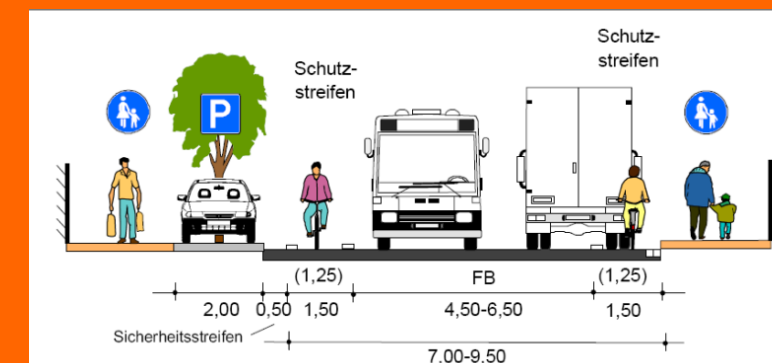
Špecifikácia: Značka č. V 2d s polovičnou šírkou a s úsečkami štvornásobnej dĺžky ako je dĺžka medzier vyznačuje vpravo od jazdného pruhu viacúčelový pruh určený pre cyklistov a

rozmernejšie vozidlá.

Technický popis dopravnej značky: Čiara sa vyznačuje v celej dĺžke viacúčelového pruhu.



Foto: <http://rocy.cdvinform.cz/viceucelove-pruhy/>



Radovan Červienka

S úsmevom sa jazdí lepšie

(Úsmevný mini lexikón cyklistu)

ČASŤ TRETIA M – Ž

m

mafia – slušné pomenovanie spolku zlodejov bajkov

majetný – majiteľ najnovšieho modelu cestného bicykla

májovka – odrenina na kolene získaná v máji

maratón – najdlhší pretek bez živého víťaza

mastiť – odovzdávanie peňazí do pokladne cyklistického oddielu bez protihodnoty

maturovať – činnosť smerujúca k dosiahnutiu správneho nastavenia tlmičov

milionár –naivný kolega ktorý chce najazdiť 1 mil. km bez pádu

monokel – sfarbenie pod očné po napichnutí sa na riadidlá

moreplavec - cyklista na mori ktorého vláči veľryba

moták – kolega ktorý domotal reťaz

mozol' – výrastok na jazyku cyklistu pri chválení svojej prilby

mozog – keď sme v sedle si myslíme, že ním myslíme

mrzáčik – bajk ktorý prišiel o koleso

múzeum – miesto kde ukazujú kostitrasy na ktorých sa aj jazdilo

mydlo – nevyhnutná výbava po páde do jamy so splaškami

n

náboj – kúsok výbavy, ktorý keď nefunguje stojíme na mieste

nadplán – jazda v sezóne na trenažéri

nadutec – bajker čo ani raz nespadol

nahý – cyklista po kúpe najmodernejšej výbavy

naivka – príslušníčka nežného pohlavia dúfajúca v toleranciu mužov v peletóne

námesačník – sused ktorý zaparkoval aj s bicyklom v našej spálni

narkóza – stav cyklistu po dopade na asfalt

nasadenie – činnosť ktorú vykonávajú naše polovičky

s parohami počas našej jazdy

nebo – miesto pre cyklistu tam hore kde nefúka vietor

nedeľa – deň kedy by mal mať aj bicykel oddych

neger – bajker po slnečnom lete

nemluvňa – cyklista po príchode domov nad ránom

nepríčetný – stav cyklistu po treťom defekte v jednom dni

nespisovný – každý druhý slovný výraz pri páde

nirvána – stav cyklistov pri zahájení sezóny

nonsens – povera o existencii duše bez defektu

nuda – neoblúbená činnosť počas daždivých dní

o

občerstvenie – pravidelná činnosť pred, počas a po jazde

oberač – cyklista v čase dozrievania hrozna

obezita – neznámy pojem pre tých ktorí jazdia každý deň

obojručný – zvonček pre pravákov aj ľavákov

oldomáš – výdavok raz za tri dni bez pádu

operačka – sterilná miestnosť na vyťahovanie triesok z cyklistovho tela

oslávenec – prvojazdec pri míňaní peňazí za oldomáš

otužilec – cyklista po páde do rieky po prelomení ľadu

ozdoba – bicykel v zime visiaci v garáži

ožran – kolega pijúci vodu zásadne pod liehovarom

pagáč – bicykel po prejení valcom

pálenica – výrobňa nemrznúcej zmesi pre zimných jazdcov

pamäť – schopnosť uchovávať si iba veľké víťazstvá

panic – mladý cyklista ktorý ešte nepichol dušu

papaláš – člen vlády v sedle s ochrankou okolo

parlament – cyklisti v peletóne bez prekrikovania sa

partizán – mlčiaci bajker pred členom Lesnej stráže

pecúch – cyklista jazdiaci iba cez obrazovku

péenka – doklad cyklistu pre zamestnávateľa v plnej sezóne

pichačky – hodiny na kontrolu hodinovej jazdy na vzdialenosť

plienka - nevyhnutný papierový materiál počas jazdy nad priepasťou

prespanka – cyklistka bez manžela

prípítok – častá činnosť cyklistov oslávencov

r

raj – jazda v noci pri splne Mesiaca

rak – kolega sediaci v sedlo naopak

rehabilitácia – čas nevyhnutný na spamätanie sa z krvavej jazdy

rezerva – to čo nám chýba vo výbave keď ju potrebujeme

richtár – starý názov jazdca v žltom tričku

p

rozkrok – miesto v nohaviciach ktoré po náraze o tyč bolí

rozkol – stav v spoločenstve bajkerov po zákaze vjazdu do lesa

ruina – podoba cyklistu po jazde cez húštinu liesok iba náhodná

rytier – bajker v plnej poľnej

S

sabotáž – napílenie rámu osobou ktorá žiarli nad našimi víťazstvami

salmonela – výsledok zanedbania pitia slivovice po dlhej jazde

samotár – kolega jazdiaci na samote u lesa

sanatórium – zariadenie na liečenie nervovej sústavy z následkov pádov

sedmoslivkár – cyklista vlastníaci iba jeden bicykel

semtex – búchajúca žuvačková zmes vhodná najmä pre zlodejov bicyklov

senilita – duševné rozpoloženie starca ktorý nevie či už naskočil do sedla

senzácia – vylovenie funkčného bicykla z riečky pri chemickej fabrike

sex – to čo nám chýba keď stískame v rukách iba riadidlá

sinka – farebná ozdoba oka po náraze do zvončeka

skín – kolega ktorému pre časté pády vypadali vlasy

socha – častá podoba cyklistu v zime

striptíz – pravidelná činnosť po páde na asfalt v plnej rýchlosti

svalovci – muži jazdiaci výlučne iba vo fitkách

svokra – osoba pre ktorú radi vyrážame na týždňovky do prírody

Š

šenkár – po jazde najlepší priateľ každého cyklistu

šlapka – necudná žena pri ceste mámiaca peniaze od poctivých cyklistov

šťuka – pravidelná návštevníčka ordinácie rybného dentistu

T

tackať sa – chôdza s bicyklom na chrbte po nočnom záťahu

tágo – pomenovanie kolegu ktorý si nevie nasadiť prilbu

tanec – opakované rýchle pohyby na sedle pri chytení „vlka“

TBC – skratka pre nápis pri cyklotrase na Záhorí : Tu budz cicho !

televízor – často jediné zariadenie kde možno vidieť kvalitný bicykel

tepláky – jednotný odev cyklistov v zariadení na liečení nervov po planej sezóne

terkelica – osvedčený dezinfekčný prostriedok na odreniny a prepláchnutie hrdla od múch

tlačenica – zhluk cyklistov na veľtrhu pred devami hore bez ktoré sa opierajú o najnovšie modely bicyklov

transfúzia – dodanie krvi bledému kolegovi po vzhliadnutí profilu horskej etapy

U, Ú

účes – ozdoba o ktorú je ukrátený každý oskalpovaný cyklista

učeň – postavenie mladého cyklistu počas prvých troch rokoch v peletóne

údenáč – zabudnutý kolega nad ohníkom po vytiahnutí z potoka

udavač – kolega ktorý prezradil kamarátovej žene, že som chytil mladú cyklistku za koleno

úplatok – často krát jediná možnosť ako získať miesto na „bedne“

úradník – cyklista jazdiaci iba pomocou počítača a TV

V

váha – prístroj na váženie po sezóne ukazujúci o 10 kg viac ako treba

vajda – vodca cyklistov hovoriacich Rómskym jazykom

večnosť – chápanie zimného času bez jazdy

vekslák – človek meniaci ukradnuté bajky za peniaze

viazanie – výbava na dráhe ktorá často vypína zásadne v najväčšej rýchlosti

vlk – štipajúce zvieratko pri dlhej jazde

vodnatieľka – choroba ktorá na nás sadne po páde do jazera

výčap – miestnosť na zvýšenie sebadôvery bojazlivých cyklistov

vykopávka – drevený bicykel hodnoty zlata

výlov – pravidelná činnosť rybárov pri výlove jazdcov na pretekoch v okolí Českých Budějovic

vzducholod' – lietajúci čln budúcnosti na prevoz cyklistov cez more

W

WC – slovo označujúce záchod bez splachovača počas pretekov

whisky - najmenej šesť rokov starý liehový nápoj cyklistov v Škótsku

Z Ž

záber – bolestivý pohyb našich stuhnutých nôh na prvej jarnej jazde

začiatočník – cyklista v zábehu ktorý trafi každý strom

zacvakať – pravidelný výdaj peňazí strážcovi poriadku po prejení na červenú

zadok – časť ktorú radi ukazujeme ostatným v peletóne

Záhorák – cyklista jazdiaci pri rieke na území dvoch štátov súčasne

záchytka – stanica určená na prespanie z jazdy počas vinobrania

záprdok – prezývka nízkeho kolegu so veľkou prilbou

zásmažka – vhodná liehovina s pivom po zdolaní etapy

závet - písmo ktorým zanechávame svoj bicykel potomkom

zubáč – vedúci jazdec peletónu pred vjazdom do cieľa

žonglovať – jazda na dvoch bicykloch súčasne Jozef Rozbora

Podakovanie: Týmto by som chcel poďakovať Jozefovi Rozborovi za možnosť uverejniť tento úžasný lexikon cyklistu v našom časopise. Ďakujeme

Rado Červienka/redakcia

[illegible]

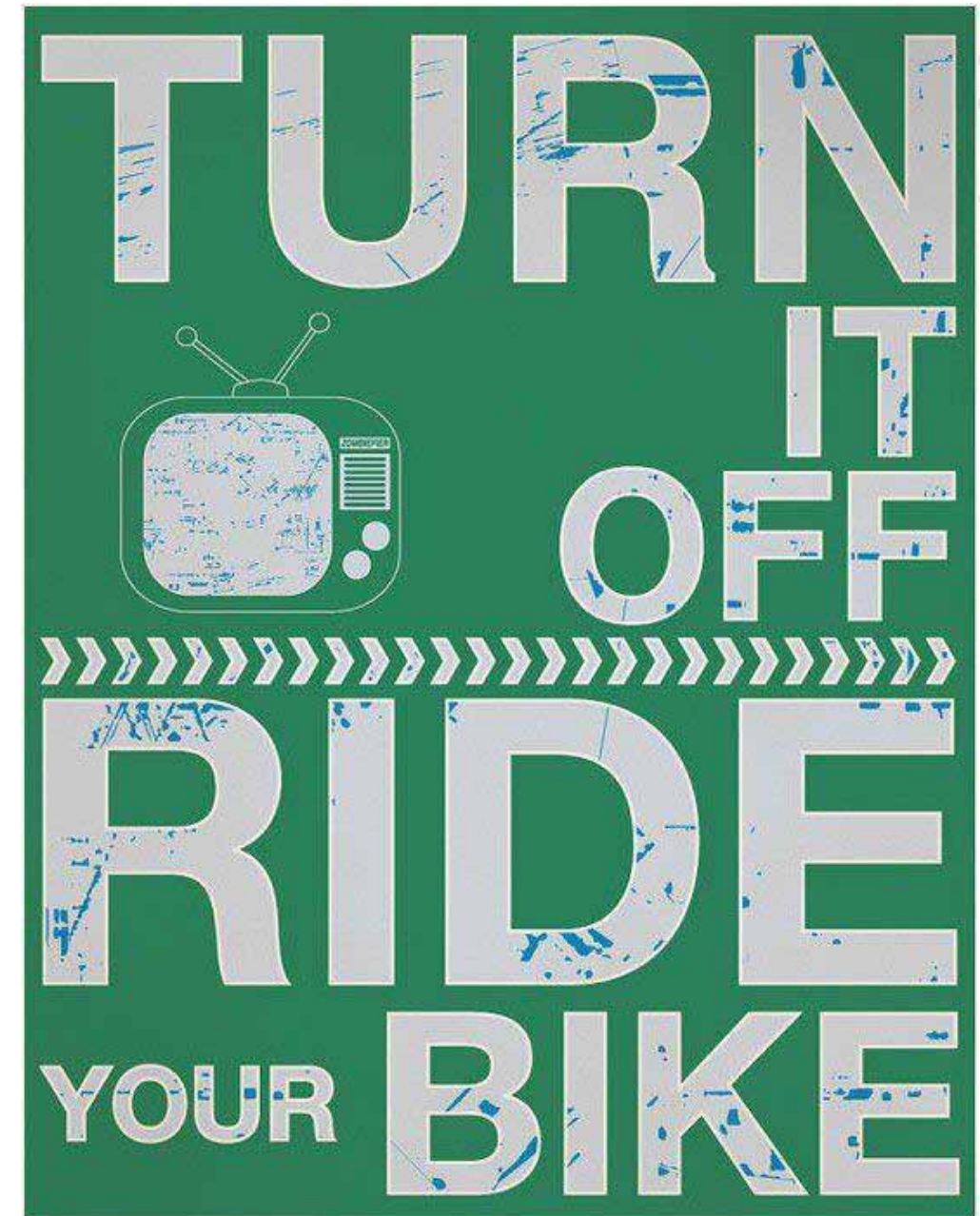
நிர்மலா நிரந்தர நிர்மாணம் !

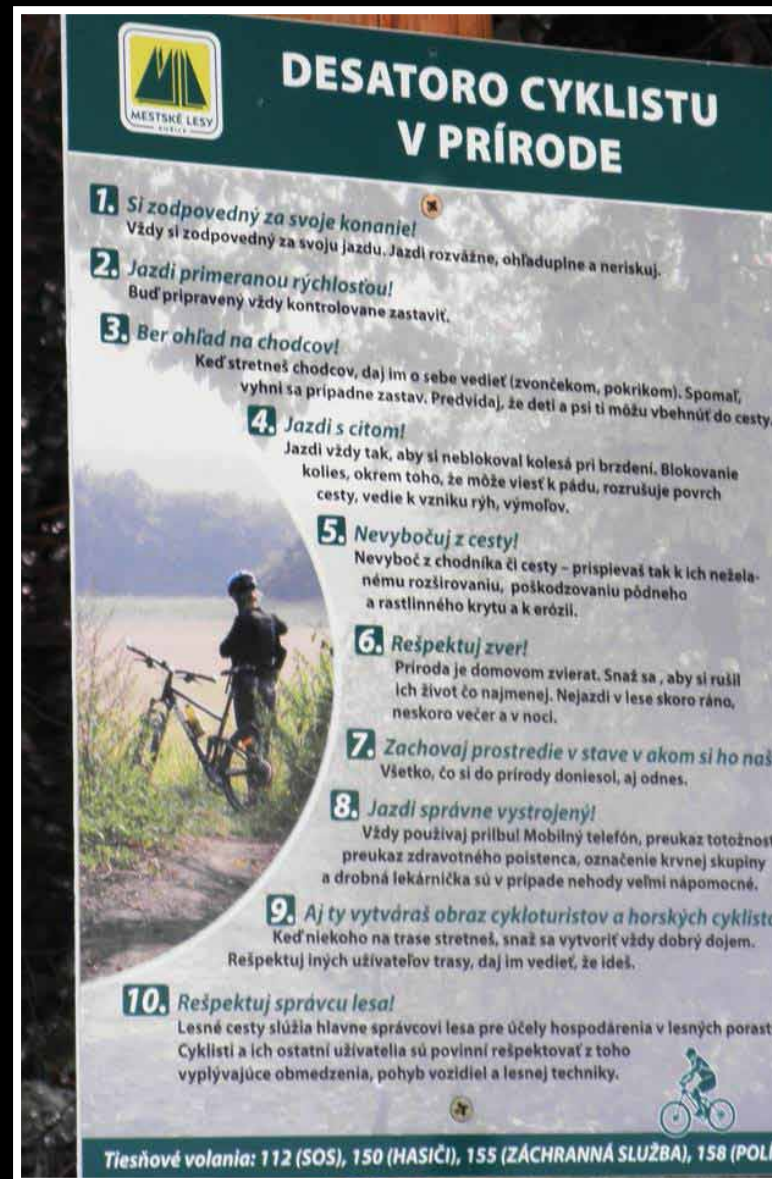
Cyklorada

Čo robiť keď vás napadne pes.

Vo vyhláške č. 464/2009 v § 22 je okrem iného uvedené, že za bicykel sa smie pripojiť prívesný vozík, ktorý nie je širší ako 800 mm. To znamená, že je možné pripojiť iba jeden prívesný vozík. Nariadenie vlády Slovenskej republiky o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav nepojednáva o rozmeroch bicykla. Teda rozmer bicykla môže byť akýkoľvek.

Radovan Červienka / Denisa Balogová (Hovorkyňa MVSR)





Pozrite si ako sa správa v prírode s bicyklom

Foto: Ajka Raceková

Editoriál

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 4 Rok 2013 Ročník IV Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

skupina Slovensko na bicykli **facebook**

Časopis bol podporený z projektu Central Meetbike (3CE343P2) v rámci programu Central EUROPE.



Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori. Nemusia nevyhnutne odrážať názor Európskeho spoločenstva. Európska komisia nie je zodpovedná za akékoľvek použitie informácií, ktoré sú v článkoch obsiahnuté.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA
Bláhova 449/21
01004 Žilina
Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Jaroslav Martinek
Ing. Soňa Šestáková
Ing. Radovan Červienka
Ing. Marián Gogola, PhD.
Mgr. Richard Weber

jaroslav.martinek@cdv.cz
sestakova@vud.sk
rado.cervienka@gmail.com
info@mulica.sk
menobodkapriezvisko@gmail.com

Spolupracovníci: Jozef Rozbora, Ján Roháč

Grafika a DTP:

Tomas Peciar

tomas.peciar@gmail.com :: www.peciar.info