

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 4

Rok 2016

Ročník VII

ISSN 1338-0486

Cyklotrasu v Košiciach preorali...

**Ambasáda Holandského kráľovstva rieši parkovanie
v Bratislave!**

Bratislavská župa nie je spokojná s cykloodpočívadlami

Nízkonákladové riešenia v cyklodoprave alebo ako začať

Kancelária, kde sa môžete pobicyklovať

Využívanie RFID tagov na zabezpečenie bicyklov

Brémy a nielen cyklodoprava



Z obsahu.

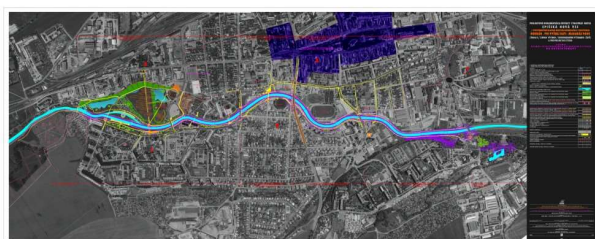


Ambasáda Holandského kráľovstva rieši parkovanie v Bratislave! Str.5

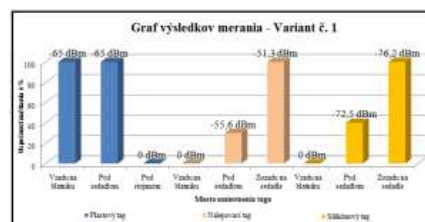


Kancelária, kde sa môžete pobicyklovať.

Str.13



Cyklotrasa v Spišskej Novej vsi vyvolala protesty Str.11



Využívanie RFID tagov na zabezpečenie bicyklov Str. 17



Brémy a nielen cyklodoprava

Str.21

Ďalšie témy:

Cyklotrasu v Košiciach preorali4

Bratislavská župa nie je spokojná s cykloodpočívadlami7

Cyklocestu okolo Tatier ešte čaká veľa roboty.....8

Pomôžte rozbicyklovať Kežmarok9

Nízkonákladové riešenia pre samosprávy

alebo ako začať10

V Banskobystrickom kraji budú nabíjačky na elektrobicykle.....12

V Martine majú nové cyklo ihrisko.....14

Cykloauto zo Švédska15

Pedál alebo ako sme čakali viac..

Máme nové programové vyhlásenie vlády, pričom sme v kútiku srdca dúfali, že nová vláda bude v ňom ešte odvážnejšia ako minulá. Aké bolo nemilé prekvapenie prečítať si tieto vetičky z programového vyhlásenia vlády:

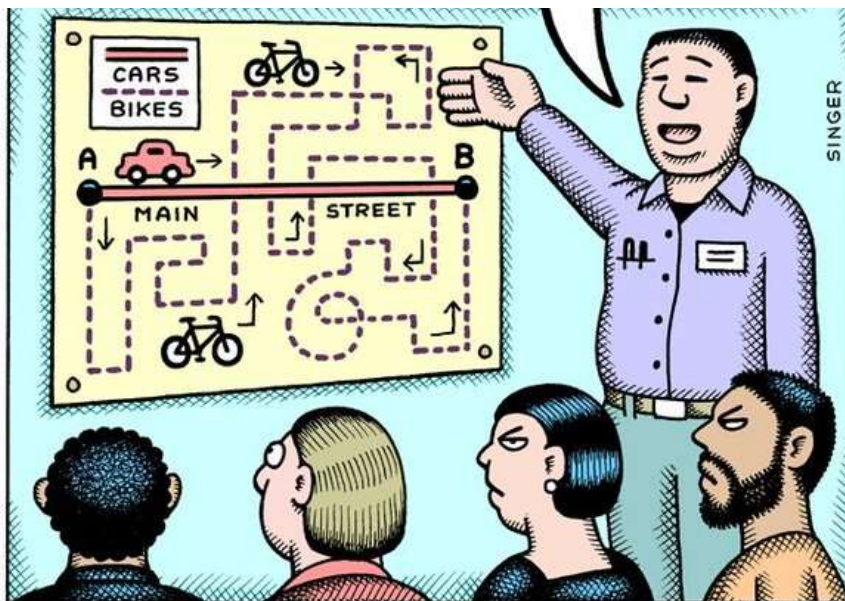
„Po úspešnom začlenení cyklodopravy medzi štandardné druhy dopravy bude v tomto trende vláda pokračovať aj v nasledujúcich rokoch. Rovnako ako pri leteckej doprave aj tento druh dopravy má veľký potenciál podporiť rozvoj cestovného ruchu a regionálny rozvoj. Za účelom zvýšenia podielu cyklodopravy na výkonoch v osobnej doprave vláda podporí budovanie cyklotrás zo zdrojov EÚ s dôrazom na kvalitnú projektovú prípravu cyklistickej infraštruktúry s prednostným využitím pozemkov v majetku štátu.“

Ale aj tak dúfame, že sa vláda nebude spoliehať iba na eurofondy, ale podporí cyklodopravu aj z vlastného finančného mechanizmu.

Prijemné čítanie

Marián Gogola /redakcia

Súčasný rozdiel v plánovaní ciest pre autá a pre cyklistov



Cyklotrasu v Košiciach preorali.



Preorali? Áno, ak sa divíte, a pritom čítate dobre. Cyklotrasu z košického sídliska KVP smerom na Bankov preoral súkromný majiteľ pozemku, kadiaľ mu cyklotrasa viedla.

Ide o jedinú trasu, ktorou sa možno napojiť na cyklotrasu Horný Bankov – Nižný Klátov. Časť chodníka vedie cez pole, ktoré patrí súkromníkovi.

Podľa cykloturistu Štefana Kleina je tento úsek obľúbenou turistickou lokalitou. Chodník využívajú peší aj cyklisti. „*Je to taká lotéria, kedy to bude rozorané a kedy nie. Myslím si, že je to trucovitosť zo strany vlastníka, ktorou reaguje na rozhodnutie mesta vyznačiť cyklotrasu cez jeho pozemok,*“ tvrdí Klein.

Podľa informácií, ktoré nám poskytol magistrát mesta, daná parcela má 18 rôznych vlastníkov. V nájme ju má spoločnosť Agro Mold z Moldavy nad Bodvou. Tam nás však odkázali na spoločnosť Mold-Trade. „*Daná parcela, na ktorej sa nachádza cyklotrasa, nie je ani majetkom našej spoločnosti a ani ju nemáme v nájme,*“ informoval nás konateľ spoločnosti Mold-Trade, s.r.o. Štefan Tóbis.

Prečo nájomca cyklochodník preoral a či sa s mestom plánuje dohodnúť na prechode cyklistov sa nám zistiť nepodarilo.

Podľa hovorkyne magistrátu, mesto hľadá iné možnosti, kadiaľ by mohla cyklotrasa viesť a rokuje so zástupcami vlastníkov pozemkov. „*Otázka, kadiaľ by mohol cyklochodník viesť, je predčasná, keďže celá vec je v štádiu riešenia,*“ informoval magistrát mesta.

Zdroj: <http://www.kosicednes.sk/oblubenu-cyklotrasu-preorali/>

Filip Polc plánuje v meste Modra postaviť nový bike park.



Filip Polc, slovenský reprezentant v horskej cyklistike, v spolupráci s mestom Modra a Bratislavským samosprávnym krajom, plánuje v Modre, v časti Piesok – Zochová chata, vybudovať cyklistický pumptrack a bike-park.

Zdroj: mesto Modra

Bezpečný prístrešok pri dome.

V Anglicku je možné požiadať o dotáciu na bezpečný prístrešok pre bicykle.



Zdroj: @citycyclists

Ambasáda Holandského kráľovstva rieši parkovanie v Bratislave!



Ale iba pre bicykle!:-)

Ambasáda Holandského kráľovstva totiž darovala dňa 14.4.2016 cyklostojan v tvare auta, aby aj ostatní videli, že miesto na parkovanie sa dá využiť zmysluplnejšie.

Hádam v Bratislave pochopia viacerí ten rozdiel, keď namiesto 1 zaparkovaného auta sa tu zmestí až 10 bicyklov.

Foto: Ambasáda
Holandského kráľovstva



Dank je!



BRATISLAVSKÁ ŽUPA DOKONČILA ZNAČENIE CYKLOTRÁS V MALOKARPATSKEJ OBLASTI

Bratislavský samosprávny kraj vyznačil v rámci projektu „Bránami mesta Modry“ celkovo 83,7 km cyklotrás v okolí Modry. Zvýšila sa tak úroveň cyklo dopravného vybavenia a sprístupnilo sa viac ako 20 malokarpatských prírodných a kultúrnych turistických atrakcií.

„Je dôležité, aby sme všetkým návštevníkom, či už domácim alebo zahraničným, mohli poskytnúť čo najväčší prehľad a zlepšovať ich orientáciu v bratislavskom regióne.

Posledné štatistiky ukázali, že záujem o tento región rastie a veríme, že sa cykloturistika bude aj vďaka lepšiemu označeniu tešiť veľkej obľube,“ vyjadril sa Pavol Frešo, predseda Bratislavského samosprávneho kraja.

V rámci projektu bolo realizované maľované značenie na 83,7 kilometroch, pribudlo:

- 51 nových cyklosmerovníkov,
- 23 bolardových stĺpikov,
- 124 veľkých cyklosmeroviek,
- 49 tabuliek miestneho názvu,
- 16 donorských tabuliek,
- 5 emblémových cyklotabuliek
- a 11 významových tabuliek.

Väčšia časť vyznačených cyklotrás je situovaná v pohorí Malých Karpát v blízkosti mesta Modra a niektoré z nich sú vyvedené až na hrebeň Malých Karpát do sedla Hubalová a Čermáková lúka.

Na cyklotrasách v okolí Modranskej kalvárie bolo značenie prispôsobené existujúcemu mobiliáru a plánovanému cykloodpočívadlu. Vyznačovať sa bude dreveným prevedením a súčasťou jeho špecifického dizajnu budú orientačné prvky na kalvárii.

Značenie bolo vykonané odborne spôsobilými osobami v zmysle platných STN noriem a usmernení pre budovanie cyklotrás.



Na projekte „Bránami mesta Modry“ spolupracoval Bratislavský samosprávny kraj s mestom Modra a na financovanie projektu využil dotáciu poskytnutú Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja na podporu regionálneho rozvoja v celkovej výške 21 894,72 €.

Celkové náklady na realizáciu projektu boli vo výške 23 557,08 €, z toho spolufinancovanie BSK bolo vo výške 1 662,36 €.

Zdroj: BSK



CYKLISTICKÁ SEZÓNA VO ZVOLENE ZAČALA 16. APRÍLA

Mesto Zvolen otvorilo 16. apríla oficiálne otvorí cyklosezónu.

Súťaže pre celé rodiny, jazda na zábavných bicykloch, testovanie e-bikov či preteky najmenších na odrážadlách pripravilo mesto v aprílovú sobotu na Námestí SNP. „Netreba zabúdať ani na osvetu a výchovu, preto si deti, ale aj rodičia budú môcť skúsiť jazdu na dopravnom ihrisku, dofúkanie defektu, atď.,“ hovorí Eva Ježovičová z Mestského úradu. Milovníkov cestnej cyklistiky čakala kritická jazda mestom s architektom Petrom Kaššom, a nadšenci turistiky vyrazia spolu s o.z. Cyklo Zvolen na cesty po okolí.



„Heslom kampane je Roztoč to na bicykli, odzvoň autám. Symbolom sa stáva zvonček na bicykel, ktorý budú môcť získať práve účastníci otvorenia cyklosezóny.“

Do kampane, ktorá potrvá od apríla do októbra chce mesto zapojiť aj firmy, školy, prevádzky. Všetci sa budú môcť uchádzať o známku Cyklopozitív (C+), ak splnia dve podmienky – zabezpečia vhodné odkladisko bicyklov v blízkosti svojej prevádzky, firmy, školy a určia cyklistom aspoň jednu výhodu.

Zdroj: mesto Zvolen



Bratislavská župa nie je spokojná cykloodpočívadlami.

„Navštívili sme cykloodpočívadlá, ktoré boli vybudované v rámci projektu Perimost. Našli sme viacero chýb, ktoré budeme reklamovať jednak u samotného dodávateľa, ale aj u firmy, ktorá vykonávala technický dozor investora nad touto činnosťou a neurobila svoju prácu poriadne. Chyby oproti samotnému projektu sú zjavné, čo znamená, že to nikdy nemalo byť takto prevzaté,“ povedal župan Pavol Frešo s tým, že v reklamácií budú požadovať nielen to, aby sa chyby odstránili, ale aj náhrady škody.

„Tí, ktorí to robili a dostali za to zaplatené, odvedli fušerskú robotu a musia svoju prácu opraviť. Dáme si urobiť aj znalecký posudok, aby bol dodržaný projekt. Takisto si pozrieme ako je možné, že zo súťaže vzišli takéto práce, aby sme mohli podobných lajdákov z fungovania v rámci našej župy vylúčiť. Fušerov trpieť nebudeme,“ zdôraznil vo Vysokej pri Morave Frešo.

BSK vysúťažil v roku 2013 dodávateľa pre realizáciu troch cykloodpočívadiel. Víťazom súťaže sa stala česká stavebná spoločnosť, ktorá predložila najlacnejšiu ponuku a zmluva bola uzavretá v máji 2014. V roku 2014 boli tieto cykloodpočívadlá na Bielom kríži, v Malých Levároch a vo Vysokej pri Morave aj postavené. Stavbu prevzal a schválil externý technický dozor. Neskôr boli zistené značné rozpory s projektovou dokumentáciou.

Zdroj: <http://zahorie.sme.sk/c/8162240/kraj-nebude-tolerovat-fuseriny.html>

Na cyklotrasu okolo Tatier čaká ešte dosť roboty.

V súčasnosti sa môžete povoziť iba na niektorých úsekoch, ktoré boli vybudované v rámci cyklotrasy okolo Tatier.

Fotografie sú cyklistického chodníka z Kežmarku v smere na Huncovce. Momentálne má úsek dĺžku cca 1,0 km, po výstavbe by mal mať cca 4 km.



No už sa tešíme, kedy bude dokončená, pretože ten pohľad na zasnežené Tatry je na nezaplatenie...:-)

Fotky: Matúš Korfant

POMÔŽTE ROZBICYKLOVAŤ KEŽMAROK

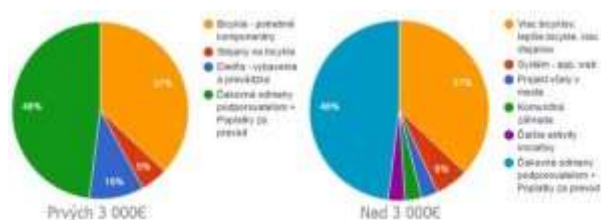
OZ Vlk, ktorý nikdy nespí z Kežmarku sa rozhodlo dať starším bicyklom druhú šancu a to tým, že sa môžu využiť v rámci komunitného systému verejných bicyklov. V súčasnosti spustili kampaň, kde sa snažia získať finančné prostriedky na spustenie systému verejných bicyklov v Kežmarku.

Vďaka [Druhej šanci starých bicyklov](#) od ľudí dostali kopec bicyklov a mysleli si, že z dvoch, troch urobíme jeden funkčný. Otestovali ich a zistili, že sa veľmi rýchlo kazia a náročne servisujú. Pre spoľahlivé fungovanie potrebujú nové brzdy a ďalšie komponenty.

Rozhodli sa preto zrealizovať kampaň na spustenie komunitného požičiavania bicyklov (podobného aký majú v Bratislave), na ktorý vám bude stačiť iba mobil a bicykel si môžete požičať v celom meste

Z finančného príspevku zakúpia potrebné komponenty, ako sú napríklad brzdy, a dostanú tak bicykle do technického stavu spôsobilého pre zdieľané používanie. Doplnia tiež dielňu, ako aj rozmiestnia cyklostojany stojany po meste. Praktickou výhodou ich bicyklov sú blatníky, kryt na reťaz, zvonček a vpredu košík na batoh.

Minimálna cieľová suma je 3 000€. **Pri nižšej sume budú projekt realizovať v obmedzenom rozsahu a naopak pri vyššej sa im podarí viac, lepšie a kvalitnejšie.** Nie celá vyzbieraná suma bude na realizáciu našich snov a plánov. Približne **polovica pôjde na odmeny pre prispievateľov** a pár percent zhltnú tiež poplatky za prevod peňazí.



Viac: <https://www.startlab.sk/projekty/54-rozbicykluj-kezmarok/>

Prispieť môžete od malej sumy 8 Euro až po sumu 2001 Euro nazvanú Hrdý sponzor vesmírna

CYKLOHLIADKY MÁ ASI DESATINA MESTSKÝCH POLÍCIÍ, ZISTIL PRIESKUM

Prieskum hovorí aj o dôvodoch, prečo sa približne osem percent polícií rozhodlo cyklohliadky zrušiť.



Ilustračná foto. (Zdroj: TASR)

Cyklohliadky má asi desatina mestských polícií. Vyplýva to z prieskumu Združenia miest a obcí Slovenska (ZMOS). Zahŕňal 202 samospráv, ktoré majú zriadenú obecnú či mestskú políciu a samosprávy priamo susediace s týmito mestami a obcami. Informoval o tom v stredu hovorca ZMOS-u Michal Kaliňák.

V prieskume sa pýtali, či mestská/obecná polícia využíva pri hliadkovej činnosti tzv. cyklohliadky. Z odpovedí vyplynulo, že 9,7 percenta ich v súčasnosti využíva. "Ďalších 8,1 percenta odpovedalo, že cyklohliadky využívali v minulosti a nikdy ich podľa odpovedí nevyužívalo 82,3 percenta samospráv, ktoré majú zriadenú políciu," uviedol Kaliňák.

Prieskum hovorí aj o dôvodoch, prečo sa približne osem percent polícií rozhodlo cyklohliadky zrušiť. "Z odpovedí samospráv vyplýva, že 40 percent miest a obcí ako dôvod uviedlo to, že tieto hliadky nenaplnili očakávania. Rovnaké percento to vníma ako rozhodnutie mestskej či obecnej polície a zvyšných 20 percent miest a obcí ako dôvod zrušenia cyklohliadok uviedlo iné príčiny, napríklad rozhodnutie zastupiteľstva," doplnil Kaliňák.

Podľa prieskumu v prípade 33,3 percenta samospráv sa zavedením cyklohliadok znížil počet priestupkov riešených v blokovom konaní. "Ďalších 50 percent miest a obcí uviedlo, že sa znížil počet priestupkov riešených dohovorom. Zvyšných 16,7 percenta respondentov konštatovalo, že zavedením cyklohliadok zostal počet riešených priestupkov na rovnakej úrovni," informoval hovorca

NÍZKONÁKLADOVÉ OPATRENIA PRE MESTÁ V PODPORE CYKLODOPRAVY ALEBO AKO ZAČAŤ.

Text: Marián Gogola

Kto sa pohybuje v oblasti pôsobenia samospráv a cyklodopravy určite už počul známe „to sa nedá, teraz nemáme peniaze, nemáme schválené to a to“. Prípade sa zvykne ešte zablysnúť vetou počkáme si na eurofondy a potom niečo zafinancujeme.

Tu je nutné povedať, že každé opatrenie, ktoré sa viaže k cyklodoprave alebo zmene organizácie dopravy niečo stojí. Nič nie je zadarmo. Už len minimálne úkony, ktoré realizuje štátny alebo samosprávny úradník sú pokryté jeho mzdou.

Networking a organizovanie neformálnych stretnutí.

Môžu ale nastať prípady, kedy by úradník aj niečo chcel spraviť, ale nevie odkiaľ začať. V takomto prípade môže zorganizovať malé neformálne stretnutie buď s cykloaktívnou skupinou, ktorá pôsobí v danej oblasti alebo s niektorými inštitúciami ako napr. školy, zamestnávateľia a pod. Prípadne pozvite lokálnych novinárov nech o danom probléme napíšu článok a dajú kontakt na vás. Ani nevíete ako môžete získať podporu u obyvateľov.

Ak si ako obce alebo mestá nevíete dať rady, kontaktuje národného cyklokoordinátora alebo krajského koordinátora a pýtajte sa ich, ako postupovať, možno aj keď vám neodporúčia hneď finančné zdroje, možno vám dajú kontakt na niekoho a ten zas na niekoho, ktorí vám s niečím pomôže. Často krát podceňovaný networking má silný efekt pri riešení možno pre vás „neriešiteľnej situácie“.

Oveľa častejšie ale nastáva situácia, že chcú občania niečo zmeniť, alebo navrhnúť.

V tomto prípade, okrem situácie „akoby hrach na stenu hádzal“ môže pomôcť, ak si napríklad občania našťudujú voľne

dostupné materiály týkajúce sa napríklad dopravy riešenej v územnom pláne. Tie by mali mať vypracované všetky obce nad 2000 obyvateľov.

Ak je napríklad v takomto pláne naplánovaná niekde cyklotrasa a už v súčasnosti ju využívajú cyklisti. Je možné osloviť samosprávy, aby tam realizovali aspoň základné zmeny v organizácii dopravy. Odpoviete, ale ako, ak naozaj nemajú peniaze. Peniaze síce možno nie sú sa vybudovanie samostatného telesa cyklistickej cestičky, ale určite budú nejaké peniaze, ktorým sa napríklad obnovuje dopravné značenie.

Dá sa začať aj s malými opatreniami.

Požiadajte samosprávu, aby časť z týchto prostriedkov vynaložila na vyznačenie potrebného úseku. Alebo aby osadila dopravné značenie (to si však môže vygenerovať ďalšie náklady na obstaranie projektovej dokumentácie). Môže taktiež povoliť vjazd cyklistov do pešej zóny, čím sa len zlegalizuje stav, kedy cyklisti pešiu zónu logicky využívajú.

Ak sú napríklad určité miesta, ktoré sú z pohľadu cyklistov nebezpečné, zamerajte sa najskôr na ne.

Ak by vám samospráva povedala, že skutočne nemá voľné peniaze, skúste sa poobzerať po rôznych grantov, ktoré podporujú cykloopatrenia.

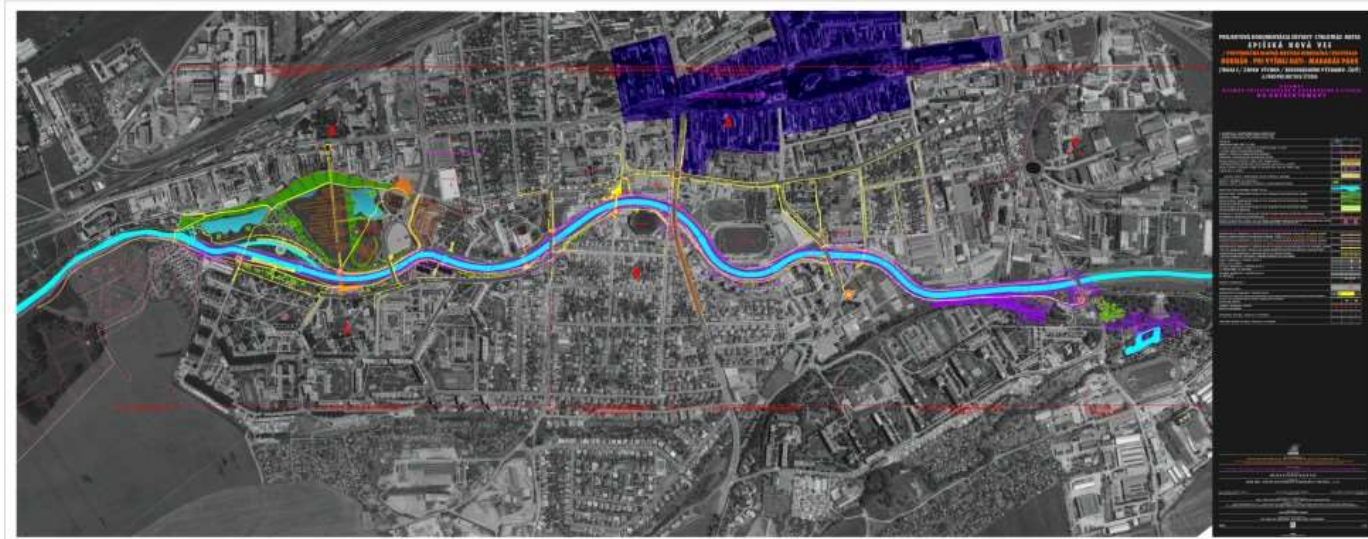
Nie je ich síce dostatok, ale nejaké granty sa určite nájdú (a to nemyslím eurofondy). Tu vám skvelo pomôžu už spomínané kontakty na aktívnych ľudí v cykloproblematike.

Niekedy pomôže, ak oslovíte možno významnú firmu, ktorá pôsobí vo vašom regióne, ktorá rada podporí dobrú myšlienku.

Každopádne treba skúšať a netreba sa báť. A niekedy sa z tohto nízkonákladového riešenia môže vyvinúť riešenie skutočne veľké. ☺

Takže pevné nervy a vydržať!

CYKLOTRASA V SPIŠSKEJ NOVEJ VSI VYVOLALA PROTESTY.



Novú obojsmernú cyklocestičku plánujú vybudovať do konca roka v Spišskej Novej Vsi popri rieke Hornád. Nie všetko sa však zaobišlo bez problémov.



Novej cyklotrase padlo za obeť 56 borovíc, ktoré sa museli vyrezať, čo vyvolalo protest u časti občanov, ktorí spísali proti cyklotrase, resp. jej trasovaniu petíciu. Avšak vyrúbané stromy sa podľa mesta nahradia 3x väčším počtom drevín v súlade s novým generelom zelene.

Navyše sa vybuduje nové workoutové ihrisko, verejné osvetlenie ako aj zeleň. Cyklocestička bude mať asfaltový povrch a šírku 3 metre. Výstavba cyklotrasy v samotnom meste Spišská Nová Ves spolu s jej súčasťami bude stáť približne 300 tisíc euro.

Cyklotrasa je situovaná v intraviláne mesta a prechádza územím mestskej zástavby po pravom nábreží v smere toku rieky Hornád. Bude napojená na už existujúci úsek Ulice E. M. Šoltésovej.

Nový úsek sa plánuje od Vyšnej Hati po Ulicu Gorkého. Tento úsek má dĺžku 1 501,86 m a je rozdelený na 3 časti. Ako prvá sa bude realizovať 450 metrov dlhá trasa od Leteckej po Gorkého ulicu.

V roku 2017 sa bude pokračovať v ďalších dvoch častiach od Vyšnej Hati po Ulicu J. Matušku, dĺžka tejto časti má 500 metrov a ďalšia od Ulice J. Matušku po Leteckú ulicu. Táto trasa je dlhá 558 metrov.

Táto líniová stavba je povolená rozhodnutím o využití územia ako celok s platnosťou do roku 2020.

Nová cyklotrasa bude mať aj regionálny charakter. Prostredníctvom nej sa napoja svojimi úsekmi obce ako Smižany, Spišské Tomášovce, Letanovce, Hrabušice v dĺžke 7 km.

Cyklotrasa by tak mala v budúcnosti vyriešiť aj napojenie na Čingov, Letanovský Mlyn, Podlesok apod. Okrem dopravného charakteru si od cyklotrasy sľubujú aj prilákanie cykloturistov v smere do Slovenského raja a pod. V ďalšej etape sa plánuje napojenie s obcou Kvetnica v okrese Poprad.

zdroje:

- [Správy RTVS](#)
- [mesto Spišská Nová Ves](#)
- http://www.spisskanovaves.eu/fileadmin/snv/user_upload/editor/editor1/dokumenty/2015/2-situacia-sirsie_vztahy.pdf

NA ELEKTROBICYKLE

Blížiaci sa cyklosezóna a turistická sezóna budú na strednom Slovensku ešte príťažlivejšie. Po úspešných sezónach cyklobusu, ktorý bude už piaty rok chodiť z Banskej Bystrice na Malý Šturec, Donovaly a Šachtičky prichádza ďalšia slovenská novinka – projekt E – BIKE región stredné Slovensko.

Podieľa sa na ňom Oblastná organizácia cestovného ruchu (OOCR) Stredné Slovensko spoločne so spoločnosťou RIDE.sk a Horským hotelom Kráľova studňa. Ako informoval riaditeľ OOCR Jiří Pěč už 30. apríla otvoria prvú nabíjaciu a servisnú stanicu na elektrobicykle na Slovensku na Kráľovej studni

V prvej fáze by sa do projektu mali zapojiť vybrané ubytovacie zariadenia. Časom by mali pribudnúť nové trasy a prepojenia dôležitých miest, obcí, hotelov a pamiatok. K cyklonabíjačkám a servisnému náradu pribudnú informačné body s cyklomapami a užitočnými informáciami. Samozrejmosťou bude možnosť využiť služby požičovne bicyklov a e-bikov.

„Oblasť stredného Slovenska svojimi atraktívnymi cyklotrasami a optimálnymi podmienkami je čoraz väčším lákadlom pre domácich i zahraničných cykloturistov. Som veľmi rád, že týmto projektom sa ešte viac zvýši príťažlivosť nášho regiónu a jeho potenciálu z hľadiska vyhľadávaného produktu cestovného ruchu,“ dodal Jiří Pěč.

Zaujímavosťou spomínaného projektu je podľa neho aj skutočnosť, že Krížna (1 574 m.n.m.) ako súčasť Vrchárskej magistrály je bodom K2



– teda druhým najvyšším bodom, kam sa dá legálne dostať na bicykli.

Organizátori pozývajú záujemcov na otvorenie prvej cyklonabíjačky, ktoré sa uskutoční v sobotu 30. apríla o 11.00 hod. na Kráľovej studni. Cyklisti sa stretnú o 8.30 hod. v Harmanci na parkovisku Mestských lesov, pri vstupe do Bystrickej doliny a na Kráľovu studňu vystúpajú po trase cez Panskú kolibu, Črchlu a Túfnu.

Štefan Čeman zo spoločnosti RIDE. sk hovorí, že elektrobicykle sú vo svete veľmi obľúbené a umožňujú absolvovať na bicykloch náročné horské túry aj menej zdatným cyklistom. Na Slovensku zatiaľ nie sú veľmi využívané zrejme aj kvôli cenám, ktoré sa pohybujú približne na úrovni troch tisícov za elektrobicykel. Podľa neho majú preto ľudia často aj skreslenú predstavu o tom, ako tieto bicykle fungujú. „Neznamená to, že pedálujú za vás. Stále je dôležitá fyzická aktivita človeka,“ dodal.

O niečo skôr ako po iné roky začne premávať aj obľúbený cyklobus, bude to už jeho piata sezóna. Ako po iné roky bude jeho odchod zo Strieborného námestia v Banskej Bystrici s trasou na Malý Šturec, Donovaly a Šachtičky. Každý cestujúci dostane k zakúpenému lístku zdarma cyklomapu a pripravené sú aj malé darčeky.

Vlani prepravil cyklobus od júna do septembra 1773 osôb, pričom pre veľký záujem predĺžili jeho prevádzku o dva týždne.

Pre návštevníkom atraktívnym produktom by mal byť tzv. „Astrobus“, ktorý bude v dňoch najvhodnejších na pozorovanie nočnej oblohy vozitť návštevníkov z Banskej Bystrici až do Parku tmavej oblohy na Krížnej, kde budú prichystané teleskopy a odborný výklad. Ako konštatoval dopravca Michal Stebila, veľký záujem o turbus vlani prejavili nielen turisti zo Slovenska, ale aj Českej republiky.

zdroj:

<http://nasabystrica.sme.sk/c/20148073/zdolavat-hory-na-bicykli-uz-nebude-problemom-ani-pre-menej-zdatnych-na-strednom-slovensku-vznika-jedinecny-projekt-e-bike.html#ixzz47195jrqR>

Kancelária, kde sa môžete pobicyklovať.



Po 15 ročnom pôsobení v starých kanceláriách oslovila spoločnosť SRAM architektov Perkins+Will, aby im skúsili navrhnúť novú kanceláriu s myšlienkou blízkej firme a to, že sa venuje cyklopriemyslu.



Architekti nelenili a navrhli príjemný priestor, kde sa zamestnanci môžu preháňať na bicykloch.

To ako to vyriešili hádam nepotrebuje ďalší komentár.

Zdroj:
fastcompany.com



Na bicykli môžete do práce prísť alebo si ho môžete opraviť.....



Pozrite si video!

<https://vimeo.com/155719799>



V Martine majú nové bike ihrisko.

Vyznávači adrenalínovej a freestyleovej jazdy sa už určite nevedeli dočkať otvorenia prvého bicyklového parku svojho druhu na Slovensku, ktoré vytvorili práve v Martine. Vyrástlo pri obchodnom centre Tulip v tesnej blízkosti skate parku na mieste bývalého multifunkčného ihriska, ktoré sa však príliš nevyužívalo. Dnes ho mesto dalo oficiálne Martinčanom do užívania.

„V bike parku sme postavili špeciálnu dráhu, tzv. modulárny pump track, ktorý sa dá rozložiť na viacero spôsobov. Približne sedemdesiatdva metrov dlhú trasu môžeme rôzne obmieňať a každý rok by sme tak pre ľudí vymysleli niečo iné. Určená je nielen pre bicyklistov ale tiež skateboardistov,“ objasňuje Štefan Balošák riaditeľ Správy športových zariadení mesta Martin, ktorá sa bude starať aj o toto ihrisko.

Modulárna dráha má špeciálne zdrsnený povrch, aby sa Martinčanom pri športovaní nešmýkalo. Zaujímavosťou je, že počas jazdy netreba pedálovať. Pohybujete sa iba vlastnou zotrvačnosťou.

„Takýto typ pump tracku sa predáva v Spojených štátoch amerických a naše mesto ho má ako prvé na Slovensku. Do budúcnosti uvažujeme o zriadení mobilnej aplikácie, cez ktorú by si naši freestyleoví jazdci mohli porovnávať časy so športovcami zo zámoria,“ vykresľuje plány Štefan Balošák.



Ako ďalej dodáva, na novú dráhu si môže prísť zajazdiť ktokoľvek, no vlnitý terén si bude vyžadovať veľkú dávku koordinácie a stability, no pri menšej snahe sa to dá hravo zvládnuť. Netreba na to ani špeciálny bicykel. Prísť sa dá na horskom i cestnom.

Zriadenie bike parku má podľa Balošáka symbolicky nadväzovať na cyklochodník, ktorý vedie popri Tulipe, aby sa celý priestor prirodzene prepojil. Náklady na jeho výstavbu sa vyšplhali do výšky okolo 24 tisíc eur.

Do bike parku sa vstupuje cez vedľajšie skateboardové ihrisko a otvorený bude denne počas týždňa od druhej hodiny popoludní a cez víkendy už od rána.

Niekoľkí odvážlivci už modulárnu dráhu v Martine stihli aj otestovať. Chválou rozhodne nešetřili.

„Pumptrack je naozaj parádny. Dá sa tu pekne vyblbnúť,“ tešil sa Adam Janíšik.

Spokojná bola dokonca i mamička Bibiana Cilliková, ktorá sem prišla so synčekom. Rada by však pozmenila otváracie hodiny ihriska.

„Už sme ho boli otestovať aj my. Dúfam len, že park bude otvorený od rána, aby sem aj mamičky s menšími deťmi mohli prísť, lebo poobede sa tu už nezmestia,“ vyslovila želanie.

Zdroj:

<http://turiec.sme.sk/c/8177649/specialnu-bicyklovu-drahu-ma-martin-ako-prvy-na-slovensku.html>

Cykloauto zo Švédska

Švédsky vynálezca Mikael Kjellman vymyslel akoby prepojiť vlastnosti osobného automobilu, kde sú cestujúci krytí, s vlastnosťami bicykla. Vymyslel preto bicykel so 4 kolesami a nazval ho PodRide.



Jeho vlastnosti využijú najmä cyklisti, ktorí jazdia na bicykli za nepriaznivého počasia. Samozrejme, že môžete využiť aj elektromotor na asistovanie pedálovania.



Zatiaľ prvé odhady o cene cykloauta hovoria o cene cca.2500 Euro.

Zdroj: <http://www.gizmag.com/podride-cycle-car/42696/>

14. apríla sa konalo stretnutie ministrov dopravy EU.

Bol tam aj náš minister dopravy, tak dúfame, že to na rozvoji cyklodopravy pocítíme!



Využívanie RFID tagov na zabezpečenie bicyklov

Ing. Jozef Poloha



Určite poznáte RFID tagy, ktoré sa používajú v obchodoch, tak by sa nekradol tovar. Niečo podobné som sa pokúsil otestovať ale na bicykle.

Prvým výstupom práce bol návrh systému na sledovanie bicyklov pomocou RFID technológie v rámci určitého územia. Keďže som navrhoval niečo úplne nové, čomu sa podľa mojich informácií ešte nikto nevenoval, musel som sa vysporiadať s viacerými problémami. Najprv som si musel vytvoriť tzv. metodický pokyn, v ktorom som si stanovil pravidlá a požiadavky, ktoré majú byť pre funkčnosť a efektívnosť takéhoto projektu splnené a tým zodpovedať tri základné otázky, a to:

- Kde, v akej vzdialenosti a v akom natočení k príslušnej komunikácii sa majú antény RFID nachádzať
- Aký druh tagu má byť použitý
- Kde má byť tag na bicykli umiestnený

Aby som vedel čo najlepšie tieto otázky zodpovedať, naplánoval som si meranie, ktoré som následne v laboratóriách automatickej identifikácie vykonal. Pre meracie účely som vytvoril 3 varianty možného umiestnenia antén voči cyklistickej komunikácii. Rozmiestňovali sme ich po jej bokoch tak, aby nezasahovali do jazdného priestoru cyklistov.

Variant č. 1 – antény natočené v smere jazdy

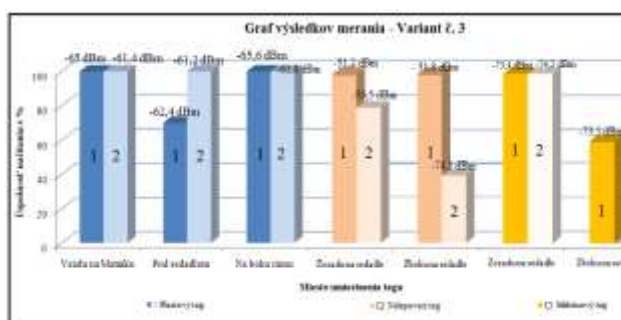
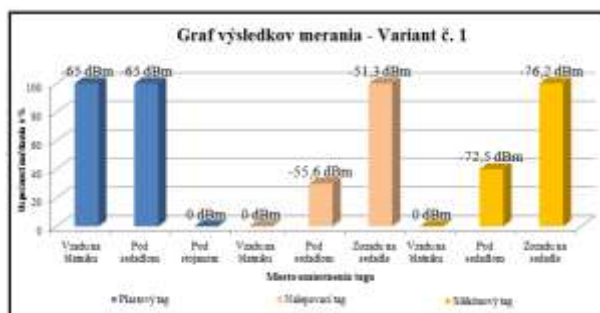
Variant č. 2 – antény natočené proti sebe

Variant č. 3 – antény natočené proti sebe s posunutím

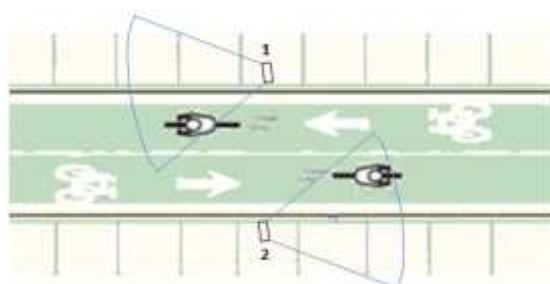
Počas merania sme použili 3 typy pasívnych tagov (obr. 1.), ktoré sme najprv pomocou programu CAENRFID nakonfigurovali. Tak sme tieto tagy postupne umiestňovali na jednotlivé časti bicykla.



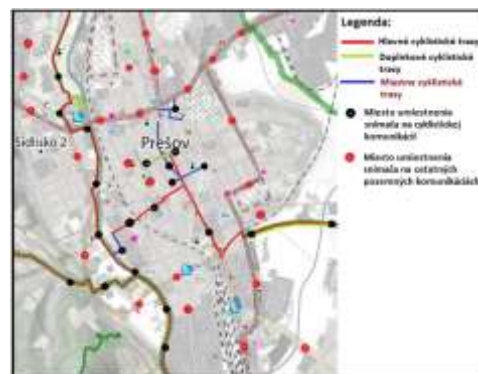
Samotné výstupy zmeraní sú znázornené na nasledovných obrázkoch.



Následné som nasimuloval jazdu bicyklom na cyklistickej komunikácii, pričom som uvažoval so štandardnou šírkou cyklistického pruhu 1,5 m pre každý smer. Z celkového počtu 240 uskutočnených meraní, sme najlepšie výsledky dosiahli pri anténach natočených v smere jazdy, kedy nalepovací tag bol umiestnený zozadu na sedadle.



Pre vykreslenie rozmiestnenia čítacích zariadení na konkrétnom území, som si vybral centrum mesta Prešov a jeho blízke okolie.



Pri vyčíslení celkových nákladov som vychádzal len z orientačných cien získaných z internetu, podľa ktorých je cena tohto projektu približne 87 500€.

Druhým výstupom diplomovej práce je návrh stojana na bicykle, ktorý je možné uzamknúť len pomocou karty fungujúcej na RFID technológii. Znova bolo mojou úlohou stanoviť požiadavky, ktoré sú od zariadenia očakávané. Na základe nich som v 3D programe Blender 2.72 vytvoril model tohto zariadenia. Ten má zachytiť dôležité vlastnosti návrhu a byť akousi predlohou pre jeho zostrojenie.



Touto prácou som chcel poukázať na možné využitie technológie RFID v nadväznosti na cyklistiku a naznačiť, akým smerom sa táto oblasť v budúcnosti môže uberať.

V Riu spadla časť cyklocestičky.



Tragédia, ktorá ukončila život dvom osobám sa stala v dejisku nadchádzajúcich olympijských hier. Novovytváraná cestička pre cyklistov nevydržala nápor vlny, ktorá zmetla jej časť. Nebolo by na tom, nič zvláštne keby práve vtedy na nej neboli dve osoby, ktoré prišli o život.

Cyklistický chodník, na ktorom bola lávka postavená, spája pobrežné časti Ria, Leblon a Sao Conrado. Ide popri útesoch desiatky metrov nad hladinou oceánu. Cyklotrasu otvorili v polovici januára a ponúka úchvatné výhľady. Ozvali sa však aj hlasy, že je príliš úzka a cyklisti na nej môžu ľahko prepadnúť. Fotografie, zverejnené v tlači, poukazovali na chýbajúce zábradlie a hrdzavejúce kovové časti chodníka.



Zdroj:

<http://aktualne.atlas.sk/zahranicie/amerika/obavy-pred-olympiadou-riu-narastaju-zrutila-cyklisticka-lavka.html>

V Miami vytvorili nový plán pre cyklistov a peších.

Mesto MIAMI Beach vytvorilo na základe požiadaviek od svojich obyvateľov nový kvalitný plán, ktorý má zlepšiť podmienky pre peších a cyklistov.



Realizovali tak viacero workshopov, až kým nedospeli k finálnemu plánu.

Ten si môžete pozrieť tu:

<http://web.miamibeachfl.gov/transportation/>

Žilinskí cyklisti skončili v Banke.

Tohtoročný Deň Zeme sa nemohol zaobiť bez tradičnej cyklojazdy (už 9tej jarnej). 180 nadšených cyklistov, medzi ktorými nechýbali aj 2 skateborardisti a 1 pes si odskúšali, akým spôsobom by sa v Žiline jazdilo, ak by sme mali zjednosmernený 2.okruh.

Vyskúšali sme si totiž zjednosmernenie Veľkej okružnej v jednom ako aj druhom smere, keďže nevieme ako to nakoniec dopadne. Po sympatickej cyklojazde sme zavítali do Banky Žilina, ktoré v súčasnosti predstavuje coworkingové centrum pre začínajúcich startupistov.

Bankou nás previedol Juraj Kavecký, ktorý nám čo to povedal o využívaní a rekonštrukcii budovy.

Na záver sa konala netradičná tombola ako aj možnosť povoziť sa na elektrobicykli. Veríme, že sa opäť uvidíme na ďalšej cyklojazde.

Cyklojazda sa organizovala v rámci mestského festivalu MESTO_INAK alebo festival verejných priestorov. Počas tohto festivalu sa konali rôzne akcie, či už fotosúťaž, verejná diskusia o tom, či má byť platené alebo neplatené parkovanie, ako aj čistenie verejných priestorov v Žiline.



Foto: M .Gogola a MESTO_INAK

Brémy a nielen cyklodoprava.



Text a foto: Marián Gogola

Tak v tomto hanzovnom meste na brehu Severného mora sa konala tretia konferencia ohľadne plánov mestskej mobility tzv. SUMP. Nie je to náhoda, pretože toto vyše pol miliónové mesto sa stalo najlepším mestom, ktoré pred tokom vypracovalo takýto plán.

Čím je osobitý?

Už len tým, že ho vypracovávali niekoľko rokov s zúčastnili sa na ňom aj obyvatelia, ktorí mohli navrhnúť, čo sa im páči, alebo čo by chceli zmeniť v meste.

Mohli si vytvoriť také svoje scenáre, v rámci ktorých si vytvorili opatrenia, ktoré by im zlepšili mobilitu v meste. Nájdete ho na linku:

<http://bremenbewegen.de/>

Čo sa týka cyklotrás, tak im majú Brémy skoro 560 kilometrov. A že tam cyklisti skutočne jazdia, vidieť na deľbe prepravnej práce.

Tá sa pohybuje na úrovni vyše 25% a tým sa stávajú druhým mestom s najväčším podielom cyklistov. Zase na druhej strane majú na to aj podmienky. Mesto leží na rovine pri mori.

Z hľadiska typológie cykloinfraštruktúry majú v Brémach všetky typy (hádam okrem piktokoridorov).

Čo sa mi až také super nezdá, že dosť preferujú vedenie cyklotrás na chodníku, síce s iným povrchom, ale v meste, kde majú dosť široké ulice mi to pripadá ako posun vzad.

Všimnete si to najmä ako chodci, keď sa začnete hlavne pred priechodmi pliesť cyklistom pod kolesá.

Naopak, klobúk dole by som si pred nimi dal v prípade riešenia obytných štvrtí.

Tam vidieť, že sa stým vyhrali, pričom organizáciu dopravy riešia skutočne upokojením dopravy.

Cyklistické ulice tzv. Fahrradstrasse nie sú ničím výnimočným. To o čom môžeme len snívať, skutočne funguje.

Podobne aj zelené zóny, kde môžu ísť len automobily s ekologickým motorom.

Ale už dosť bolo slov, poďme na príklady...



Čo sa mi páčilo, že
nemecký zákon na
rozdiel nášho
umožňuje dať
dodatkovú tabuľu aj
k chodníku pre peších
iba s vysvetlením, že
tade môžu ísť aj
cyklisti.



Na cestách tak nájdeme
veľa jednoduchých
prvkov, ktoré pre
cyklistov fungujú.



Úplne elegantné
riešenie priechodu pre
peších ako aj cyklistov.





Niektoré priechody pre cyklistov sú podfarbené červenou farbou ako aj inde v Nemecku.



Tak tu by sa asi motoristom parkovalo veľmi ťažko. Zábrany nepustia.



Kým my máme na jednej ulici možno za mesiac okolo 5000 cyklistov, tu to majú za jediný deň.



Využitie plochy na parkovanie bicyklov nájdete skoro na každom rohu.



Aby v Brémach nemuseli všade dávať návěstidlá, používajú také malé značky so šípkami pre cyklistov.





Cyklopodjazd.



V prípade, že sa nedá ísť po pôvodnej cyklotrase, obchádzka je vyznačená.

Na bicykli sa nemáte ani ako stratiť. Skoro všade sú aj smerové značky.





Neuveriteľné, ale na niektorých uliciach majú cyklocestičky dokonca prednosť.





Cykloulíce majú v meste na viacerých miestach a skutočne cyklisti sú tam páni. Aj keď sa tam primotajú autá, musia spolupracovať.





Cyklista sa prejazdu cykloulicou nemusí báť, ani keď sa tu objaví ťahač.







Na niektorých uliciach sa napríklad obyvatelia dohodli, že namiesto parkoviska pre autá, nechajú priestor na parkovanie bicyklov.



Okrem zón 30 sa tu nájdú aj tzv. Umweltzonen, teda zóny kde nemôžete ísť s automobilom, ktoré nespĺňa emisné štandardy.

Príklad ako sa dá pekne riešiť upokojená zóna.



Iný spôsob upokojuvania ulice.





Je logické, že ani auto po tejto ulici 50 km/h nepôjde...



Taktiež majú zaujímavý spôsob, ako riešiť ak niekto nemá auto a náhodou ho potrebuje. V meste fungujú dve carsharingové spoločnosti.

Kľúč od nového auta si môžete požičať napríklad aj pobočky MHD.



O stojanoch tu písať nebudem, lebo nie je potreba. Avšak v prípade, že by ste chceli parkovať na železničnej stanici, môžete, je tam strážené parkovisko pre vyše 1000 bicyklov.





Ďalších 2000 bicyklov je však zaparkovaných v okolí stanice.

Ale čo je podstatné, niekto sa tu nevzrušuje, že chodia obyvatelia na bicykli, je to len klasický druh dopravy, pre ktorý im mesto vytvorilo podmienky. A o tom, že je to urobené dobre, svedčia samotní obyvatelia na bicykloch.



Takže samotné mesto, ktoré je napríklad známe, že odtiaľto pochádza rozprávka o zvieratkách a lúpežníkoch, sa môže zdať aj rozprávkou pre nás a to najmä pre dobre fungujúcu dopravu.

Okrem cyklodopravy možno spomenúť fungujúci integrovaný dopravný systém, kde električka vedie priamo pred terminál letiska, takže nemáte žiaden problém dostať sa do centra.



A navyše vidieť, že mesto sa stará a zaujíma o názor obyvateľov. Napríklad v deň odchodu som stretol verejné pripomienkovanie, akoby malo vyzerať nábrežie, kde sa mohli vyjadriť aj samotní obyvatelia.



Nemyslíme si, že majú všetko perfektné. To nie aj mesto má stále čo vylepšovať. Sympatické je, ale to, že sa o to pokúša a je to vidieť. Takže namiesto záveru len strohé konštatovanie. Brémy sú skutočne inšpiratívne.

Fotky mesiaca:

■



**NOVÝ CYKLOCHODNÍK V BRATISLAVE EŠTE V ZÁRUBE. PROSÍM
NEODBAĽOVAŤ!**

zdroj: [HTTP://WWW.CAS.SK/CLANOK/355204/NOVUCICKY-CYKLOCHODNIK-V-BRATISLAVE-MOZETE-SA-NAN-LEN-POZERAT-CEZ-ZATARASY/](http://www.cas.sk/clanok/355204/novucicky-cyklochodnik-v-bratislave-mozete-sa-nan-len-pozerat-cez-zatarasy/)

+



Ulica, ktorá žije. Brémy.

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 4 Rok 2016 Ročník VII Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

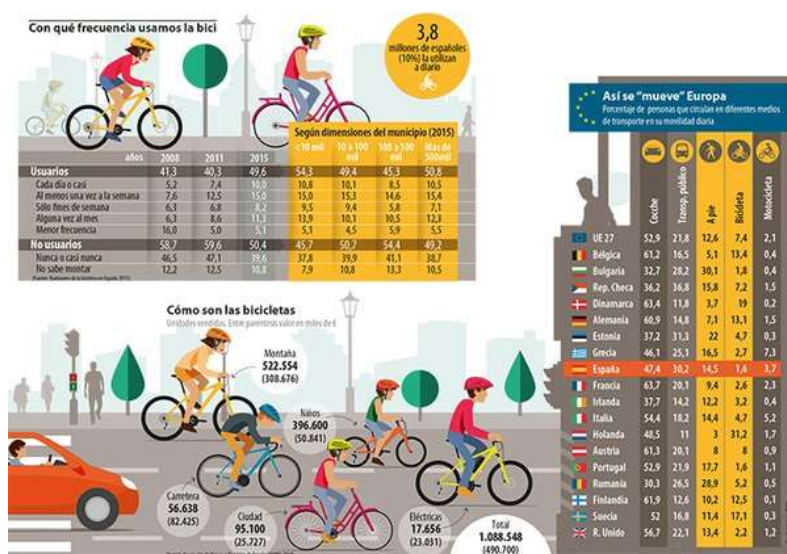
OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Ako sa hýbeme v Európe. Slovensko žiaľ chýba...



**Máte nejakú cykloakciu, niečo
sa u vás deje alebo plánuje?**

Napíšte nám!

