

Pedál.

Máj lásky čas aj takto by sa dalo začať dnešné číslo Cyklistickej dopravy. Pôvodne som mal nachystané niečo iné. Avšak stalo sa niečo, čo by zarmútilo hádam každého cyklistu. Ukradli mi bicykel. Už druhý krát. A rovno pod oknom, kde sme mali schôdzu ohľadne cyklodopravy v Žiline. Niežeby som ho nemal zamknutý. Zamknutý bol na môj vkus masívnym zámkom, ktorý ostal ležať vedľa stojana. No nič. Postúpime o level vyššie. Kúpim si ešte hrubší zámok na bicykel! A čo tak vytvoriť centrálny register bicyklov?! Ale poďme k veselším témam. Že sa začala cyklistická sezóna, tak na to nás okrem rozkvitnutých kvetov upozornil aj fakt, že sa začali organizovať vo viacerých mestách cyklojazdy. Naposledy v Nitre, čo je super. Taktiež sa otvorili nové cyklotrasy takže hor sa na ne bicyklovať. Ale samozrejme až potom, čo si prečítate naše nové číslo!:-)

P.S.1 A ešte odkaz pre pánov (dúfam, že dámy v tom nemali prsty), ktorí mi ukradli bicykel. Aj tak budem jazdiť!

P.S. 2 Deň predtým ukradli bicykel Mikaelovi Colville - Andersenovi z Copenhagenize.com, avšak o dva dni mu ho niekto našiel. Ja si počkám asi dlhšie, ak vôbec.

Prajem vám príjemné čítanie.
Marián Gogola/redakcia

Od 1. mája si cyklisti môžu vybaviť tretiu „ešpézetku“

Viacerí cyklisti, ktorí sa presúvajú aj autom sa už niekoľko mesiacov nevedia dočkať dňa, keď si budú môcť vybaviť tretiu tabuľku evidenčného čísla pre nosiče bicyklov. Už 1. mája si môžete o ňu požiadať na dopravnom inšpektoráte v mieste evidencie vášho vozidla.

Nedávno schválená novela zákona o cestnej premávke prináša možnosť vybaviť si na auto tretiu tabuľku s evidenčným číslom vozidla.

Uľahčí sa tak situácia vodičom, ktorí umiestňovali nosiče bicyklov na zadnú časť auta. Takýto nosič však zakrýva evidenčné číslo a ak vodič nechcel porušiť predpisy, musel zadnú tabuľku s evidenčným číslom presúvať z auta na nosič a späť v závislosti od toho, či na aute nosič mal alebo nie.

Od 1. mája bude môcť držiteľ alebo vlastník vozidla prakticky každého evidovaného vozidla požiadať o vydanie tabuľky s evidenčným číslom na nosič bicyklov.

„Táto tabuľka sa bude musieť vyrobiť a dodacie lehoty sú dohodnuté rovnako ako napr. pri tabuľkách so skladbou na požiadanie občana (napr. BA PETER a pod.), t.j. dodacie lehoty budú cca do dvoch pracovných dní. Poplatok za vydanie tabuľky na nosič je 16,50 eur,“ informovala Denisa Baloghová, hovorkyňa Prezídia Policajného zboru.

<http://natankuj.sme.sk/c/5859715/od-1-maja-si-cyklisti-mozu-vybavit-tretiu-espezetku.html>

Otvorili nový cyklochodník v Bernolákove

Cyklisti môžu pre aktívnejšie trávenie voľného času využívať ďalší úsek cyklistickej trasy medzi obcami Bernolákovo a Ivánka pri Dunaji. Dnes ho pre verejnosť oficiálne sprístupnili podpredseda Bratislavskej župy Martin Berta, starosta Bernolákova Ľubomír Poór a starostka Ivánky pri Dunaji Magdaléna Holcingerová. „Frekvencia cyklistov medzi obcami Bernolákovo a Ivánka pri Dunaji je veľmi vysoká, preto nás teší, že sa tu vybudoval cyklochodník, vďaka ktorému sa výrazne zvýši bezpečnosť cyklistov a chodcov,“ povedal starosta Ľubomír Poór.

„Chceme, aby sa náš kraj stal medzinárodne vyhľadávaným miestom pre cykloturistiku, preto som veľmi rád, že sa nám podarilo dokončiť ďalší úsek cyklistického chodníka, ktorý zvýši bezpečnosť cyklistov a som si istý, že pomôže i turistickému ruchu v regióne,“ povedal bratislavský župan Pavol Frešo. Zároveň doplnil, že rozvoj cyklochodníkov je jednou z hlavných priorít kraja aj v tomto roku.

Ide o 3,104 km úsek, ktorý je súčasťou cyklochodníka Humuliakovo – Senec. Projekt sa realizoval cez Operačný program Bratislavský kraj, celkové náklady na vybudovanie tohto cyklistického úseku dosiahli 467 328 eur. Investorm bolo Združenie obcí Bernolákovo-Ivánka pri Dunaji na vybudovanie cyklistického chodníka.

Celková dĺžka cyklotrasy z Hamuliakova do Senca je takmer 38 km. Patrí k hlavným cyklotrasám v oblasti Podunajska, napája oblasť na najznámejšiu a najfrekventovanejšiu cyklistickú cestu v Európe – „Dunajskú cyklistickú cestu“ (Eurovello 6 – z Čierneho lesa v Nemecku k Čiernemu moru v Rumunsku), ktorej celková dĺžka je 4 448 km.

Text: Tlačová správa BSK

Foto: BSK

Policajné preventívne rady cyklistom

Za každým číslom dopravnej štatistiky sa skrýva jeden vyhasnutý ľudský život, poškodené zdravie, či zničený majetok. Od začiatku tohto roka do konca apríla zavinili cyklisti až 58 dopravných nehôd. Pod vplyvom alkoholu bolo dokonca 12 cyklistov. Pri týchto nehodách sa ťažko zranilo sedem osôb, ľahko 35 osôb a dvaja utrpeli smrteľné zranenia. V porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka síce ide o klesajúci trend, ale vzhľadom na to, že cyklisti patria medzi najzraniteľnejší článok, je to veľa. V minulom roku zavinili cyklisti celkovo 404 dopravných nehôd, pod vplyvom alkoholu bolo 92 osôb, stratu na životoch sme zaznamenali v 10 prípadoch.

Pre vznik kolíznych situácií ako aj dopravných nehôd patrí pravidelne medzi najkritickejšie jarné a letné obdobie. Do ulíc a na cesty vo väčšej miere vyrážajú chodci, motocyklisti, cyklisti i vodiči vozidiel. Všetci, ktorí sú účastníkmi premávky, by mali myslieť v prvom rade na bezpečnosť a dodržiavanie pravidiel cestnej premávky.

Na jarných cestách sú rizikovní najmä chodci, cyklisti a motocyklisti, o čom svedčia aj dopravné štatistiky. V pondelok 18. apríla krátko popoludní v obci Kristy v okrese Sobrance sa 55 ročný vodič nákladného vozidla pri prejazde ľavotočivej zákruty dostatočne nevenoval vedeniu a zrazil cyklistku. 41 ročná žena zraneniam podľahla v nemocnici.

Takisto ako motorkári, ani cyklisti by nemali zabúdať, že pri zrážke s autom, s pevnou prekážkou, len málokedy vyjdú bez vážnejšieho poranenia a zničenia motocykla, či bicykla.

Na bicykli sa jazdí predovšetkým po cestičke pre cyklistov. Môžu ju použiť aj korčuliari a lyžiari, ale tak, aby neohrozili cyklistov. Kde takáto cestička nie je, jazdí sa pri pravom okraji vozovky a jednotlivo za sebou. Nepripustné je jazdiť bez držania riadidiel, držať sa iného vozidla, viesť druhý bicykel, ručný vozík, zviera a predmety, ktoré ohrozia cyklistu a ostatných účastníkov cestnej premávky. Za zníženej viditeľnosti musí mať cyklista na sebe reflexné prvky, alebo oblečený reflexný bezpečnostný odev. Mimo obce musí mať cyklista ochrannú prilbu a dieťa do 15 rokov aj v obci. Ak je na bicykli sedadlo na prepravu dieťaťa (musí mať pevné podpory na nohy), iba osoba staršia ako 15 rokov môže takto viesť osobu mladšiu ako 10 rokov.

Tak ako vozidlá musia mať povinnú výbavu, tak aj bicykel

musí spĺňať určité podmienky, aby mohli cyklisti bezpečne vyraziť na cesty. Základným pravidlom je síce vidieť, a byť videný, ale je tu aj niekoľko ďalších rád pre bezpečnú jazdu bicyklom. *Bicykel musí byť vybavený dvoma na sebe nezávislými účinnými brzdami, konce rúrok riadidiel musia byť ukončené napríklad zátkami alebo rukoväťou. V zadnej pozdĺžnej strednej rovine bicykla musí byť červené odrazové sklo. Môže byť nahradené odrazovými materiálmi na odeve alebo obuvi cyklistu. Nad povrchom predného kolesa musí byť biele odrazové sklo. Odrazové sklá oranžovej farby musia byť na oboch stranách pedálov a na lúčoch kolies. Počas jazdy za zníženej viditeľnosti je dôležité riadne osvetlenie. Vpredu biele svetlo, prípadne biele prerušované svetlo do vzdialenosti 20 metrov. Vzadu červené svetlo, alebo aj prerušované, môže byť kombinované so zadným červeným odrazovým sklom. Kapacita svietivosti najmenej 1,5 hodiny bez prerušenia. Bicykel môže byť vybavený aj blatníkmi pokrývajúci celú šírku pneumatiky, krytom reťaze, pomocným sedadlom na prepravu dieťaťa a nosičom batožiny.*

Podľa zákona hrozí pokuta vo výške 30 eur cyklistom, ktorí na sebe nemajú za zníženej viditeľnosti reflexné prvky alebo odev. Za jazdu mimo obce bez ochrannej prilby hrozí pokuta 10 eur. Najvyššia pokuta 60 eur hrozí cyklistom ak ohrozujú iných účastníkov najmä vedením druhého bicykla za jazdy, ručného vozíka alebo psa a iných predmetov, ktoré by sťažovali vedenie bicykla. Oveľa vyššie sankcie však hrozia cyklistom, ak jazdia pod vplyvom alkoholu.

Rôznymi preventívnymi akciami upozorňujeme nielen cyklistov, ale aj chodcov na to, aké je nebezpečné pohybovať sa na ceste bez označenia a nesprávnym spôsobom. Cyklisti zabúdajú na to, že aj oni sú účastníkmi cestnej premávky a nemôžu jazdiť na bicykli pod vplyvom alkoholu.

kpt. Ing. Denisa Baloghová
hovorkyňa P PZ, Prezídium Policajného zboru Odbor komunikácie a prevencie



Z domova.

Návrh zmien v rámci zákona o cestnej premávke

Ako sme vás informovali v ostatných článkoch, tento mesiac prebehlo rozporové konanie ohľadne zmien v návrhu novely zákona o cestnej premávke 8/2009.

V nasledovnom linku si môžete pozrieť niektoré zakomponované úpravy:

<https://lt.justice.gov.sk/Material/MaterialDocuments.aspx?instEID=-1&matEID=3731&langEID=1>



Masová cyklistika žala úspech

Po prvýkrát v Nitre uskutočnené podujatie Critical Mass prekonal očakávania zúčastnených. Z malej hŕstky očakávaných priaznivcov nemotorovej formy dopravy sa vyklúlo až 150 cyklistov.

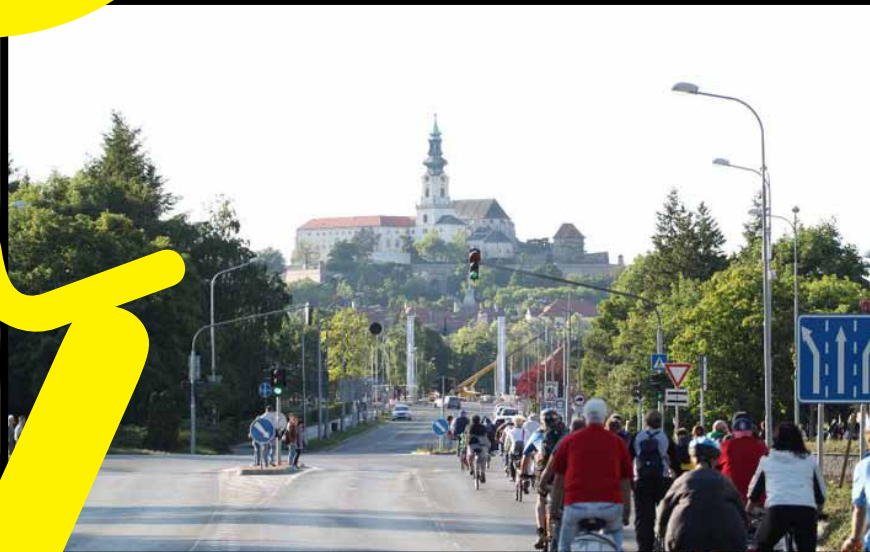
Účastníci Critical Mass v Nitre si podujatie pochvaľovali, najbližšie sa uskutoční 24. júna opäť o 18:00 hodine, zraz na Svätoplukovom námestí.

Cyklisti by sa mali podľa našich informácií stretávať a upozorňovať na problematiku v doprave vždy v posledný piatok mesiaca.

Viac o Critical Mass sme vás už informovali v článku [Masová akcia cyklistov aj pod Zoborom](#)

Vždy aktuálne informácie o podujatí nájdete na stránke [FACEBOOKu](#)





Zo sveta.

Ako sa jazdí v Manhattanskej križovatke V USA

Aj na križovatkách v ktorých prejdú za hodinu tisíce aut sú v zahraničí venované priestory aj cyklistom. Pozrite si dopravné riešenie križovatky v USA.

Za fotky ďakujeme JaNYmu.





27. 10. Veľká r Cyklo

Viac informácií: www.cyklocesty.sk
Cyklocesty sú aj v
Zúčastni sa na Cri

Maňo
maňoťoťoť
ťoťoťoťoť

www.criticalmass.sk
tvojom záujme!
ritical Mass aj ty!

Zo sveta.

Holandania si volia svoje cyklomesto

Holandania si môžu zvoliť svoje najcyklistickejšie mesto. Novú súťaž vyhlásilo holandské cyklistické združenie Fietserbond. Zaujímavé je to, že voliť môžu cyklisti jednotlivých miest, pričom práve oni zhodnotia, aký pokrok urobili ich mesto v rozvoji cyklodopravy. Témou tohto ročníka je cyklistika do škôl. Téma bola zvolená z dôvodu, že holandské deti najviac požívajú do škôl práve bicykel.

Čo tak urobiť podobnú súťaž aj u nás?

Viac na: www.fietzersbond.nl/fietsstad2011

Zrekonštruovaná železničná stanica Houten ponúka 3100 miest pre bicykle

V holandskom meste Houten zrekonštruovali železničnú stanicu, pričom vybudovali 3100 miest na zaparkovanie bicyklov. V budúcnosti chcú kapacitu zvýšiť na 4000 miest pre bicykle. Ide o investíciu, ktorá stála 10 miliónov EURO, avšak za parkovanie bicyklov neplatíte nič. Navyše na bezpečnosť stanice dohliada monitorovací kamerový systém, takže sa o svoje bicykle nemusíte báť.





Zo sveta.

Anglických vodičov kamiónov školia na prítomnosť cyklistov

Anglická firma CEMEX (podnikajúca v oblasti stavebníctva) v spolupráci s národným cykloklubom začala školiť svojich vodičov nákladných automobilov za účelom lepšieho vnímania cyklistov v rámci cestnej premávky. Cieľom tohto jednodňového školenia je to, aby si aj vodiči uvedomili, že môžu predstavovať riziko pre cyklistov. Z tohto dôvodu je školenie zamerané na techniky, ktoré obsahujú spôsoby ako neohroziť cyklistov kamiónom. Taktiež si vodiči vyskúšajú jazdu na bicykloch najskôr v oblastiach s menšou premávkou a potom aj v oblastiach s vyššou intenzitou premávky, aby sa dostali do "kože" cyklistu. Firma Cemex robí takéto školenia už od roku 2004, pričom ponúkla aj cyklistom vyskúšať, aké je to byť v pozícii vodiča kamiónu.:-)



Senza bike lock – zámok

Predstavte si situáciu, že vám ukradnú bicykel. No na Slovensku asi nič neobvyklé a predsa čas vylieči citové väzby za ukradnutým bicyklom.

Dizajnér Jaryn Miller prišiel s ideou nového cyklozámku Senza bike lock, ktorý by mal varovať potenciálnych zlodejov od ukradnutia bicykla. Dôvod je prozaický, ak bicykel niekto ukradne, nebude schopný na ňom bicyklovať. Zámok je totiž konštruovaný tak, aby v prípade zničenía jednej časti, druhá časť znemožnila zlodejovi použiť bicykel.





Rozhovor.

PRACOVNÝ ZOŠIT MLADÉHO CYKLISTU

Na Slovensku vyšiel po prvý krát pracovný zošit určený pre cyklistov. Hneď po zverejnení na sociálnej sieti ma zaujal, preto som hneď začal zisťovať informácie o tomto pracovnom zošite. Vydala ho Turčianska bicyklová skupina JUS pod vedením Dušana Kubičku. Teda hneď som položil pánovi Kubičkovi zopár otázok:

Pán Kubička koho bol nápad vytvoriť takýto pracovný zošit?

Turčianska bicyklová skupina JUS spolupracovala na projekte Pro.motion, ktorý mal v jednej z aktivít prispieť k bezpečnosti mladého cyklistu na cestách. Po rôznych praktických ukážkach a besedách s deťmi v teréne sme sa rozhodli, že mladí cyklisti potrebujú mať aj pomocníka vo forme pracovného zošitu, do ktorého môžu kedykoľvek nahliadnuť. Zadefinovali sme si najdôležitejšie oblasti, zvolili prijateľný formát, stanovili užší pracovný tím a pustili sa do tohto dobrodružstva.

Kto sa všetko podieľal na jeho tvorbe?

V podstate sme na tom pracovali od začiatku dvaja. Ilustrácie a grafické stvárnenie zošitu mala na

starosti Anička Mihaliková, ja som sa venoval príprave textov a komunikáciou so zadávateľom.

V záverečnej fáze pribudli do tímu „zalamovači a korektori“.

Komu je určený tento pracovný zošit?

Pracovný zošit je určený najmä pre školákov z prvého stupňa. Viem však, že ho radi využívajú aj rodičia, dievčatá, či chlapci, ktorí si nevedia poradiť napríklad so zalepením defektu. Určite nikomu nezaškodí mať tento zošit na cyklovýlete so sebou. Samozrejme zošit nikomu defekt nezalepí, musíte mať so sebou aj odporúčanú cyklistickú výbavu, o ktorej sa zmieňujeme v brožúrke.

Kde si ho môžu ľudia resp. iné organizácie pozrieť, kde ho nájdú?

Pracovný zošit bol vydaný a distribuovaný hlavne pre deti z martinských základných škôl. Náklad bol pomerne nízky, preto sa nerobila ani veľká propagácia.

Pracovník MLADÉHO



MARTIN

pro



Reflexný pásik

– je to povinný prvok cyklistu za šera a pri zlenej viditeľnosti. Existujú tzv. klikacie pásiky alebo na suchý zips. Reflexný pásik má vždy pri sebe! Nezaberie veľa miesta a ty budeš dobre viditeľný!



Vreckové cy

– nie je potrebné. V predajniach sa ti pri základe náradie by mu 3, 4, 5, 6, 8mm mm; prípadne

Cyklistické okuliare

– okrem moderného dizajnu dŕhajú pri výbere hlavne na komfort nosenia a kvalitu skiel. Nie je na škodu mať aj výmenné sklička a závesnú šnútku na krk.



Cyklistom – pred kúpou aké funkcie modely majú a maximálnu cenu. Tenosť a ho funkcie vys



Pracovný zošit CYKLISTU



Pracovný svetlomiet a blikáčka
Pracovní dšlážit povinné súčasti svojho bicyklu. Pri nižšej viditeľnosti. Pri výbere vhodnej blikáčky a svetla ti odporúčame zaobstarať si svetlo s LED svetlidlami. LED svetlá sú bezpečnejšie a odolnejšie. Musíš zabezpečiť zdroj elektrického prúdu svoje svetlá po dobu najmenej 1,5 hodiny bez prerušenia?



Cyklistické náradie
Pracovní vozík samostatné kľúče a skrutkovače. Nájdete rôznorodé vreckové náradie, ktoré ti pomôže v prípade poruchy. Pamätaj, že kľúč musí obsahovať aspoň imbusové kľúče 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8, 10 mm. Kľúč 8 a 10 mm sa používa na naitovanie reflexu.



Cyklistický počítač
Pracovní nového cyklopočítača dobre zvlášť, ak chceš využívať. Takmer všetky základné funkcie merania okamžitej, priemernej rýchlosti, dennej a celkovej vzdialenosti. Mladému cyklistovi by mali tieto funkcie byť užitočné.

Každý zo žiakov dostal zošit ako darček, do ktorého si vpísal svoje meno, názov školy a kontakt na seba. V prípade záujmu o Pracovný zošit mladého cyklistu sa treba nakontaktovať na projektového manažéra Pro.motion.

Ako dlho ste tvorili tento pracovný zošit?

Celkovo nám to trvalo asi dva mesiace intenzívnej práce od myšlienky až po samotnú tlač.

Máte v pláne niečo podobné ešte?

Pri tvorbe jednotlivých kapitol sme museli byť veľmi struční, aby nám rozsah tohto diela vyšiel do 20 strán. Preto sme sa aj vzdali niektorých zaujímavých tém, ktoré by deti určite zaujali. Možno v tomto roku, ak sa nám podarí získať financie na dotlač a zväčšenie rozsahu, bude táto publikácia obsahovo bohatšia a dostupná pre cyklistov aj mimo nášho regiónu.

Chcete ešte niečo povedať, len tak ?

Myslím si, že aj takouto formou sa dá propagovať cyklistická doprava a vytváranie si pozitívneho vzťahu k nej. Deti, pre ktoré je bicykel najrýchlejšou a najobľúbenejšou formou prepravy na kratšie či stredné vzdialenosti, môžu svojich rodičov inšpirovať k výletom, ktoré nestoja veľa peňazí a prinášajú radostné zážitky v prírode. Ak toto malé dielko pomôže tejto veľkej myšlienke, budem veľmi rád.

Dušan Kubička, predseda TBS JUS

Ďakujeme, som si istý, že aj takýto kúsok pomôže k osвете o problémoch cyklistov na Slovensku. Pracovný zošit nájdete aj na stránkach nášho cykloservera.

Ing. Radovan Červienka

21 Dun

Cyklokuchyňa

Ňa, druhá cyklokuchyňa otvára 31 mája, miesto, kde sa môžeš zastaviť na kus reči o bicykloch, určite si rád pochutnáš na jedle, pripravenom od cyklistov pre cyklistov, miesto kde prídeš so svojím bajkom dofúkať duše, opraviť defekt alebo utiahnuť brzdy! Pravidelne každý mesiac ti ponúkame niečo z cyklistickej kultúry priamo v centre BA.

Tentoraz sa servíruje od 17.00 svojpomocná dielňa,
predaj MESTSKÝCH BICYKLOV formou burzy
(lebo všetci chcú toto leto začať bicyklovať na mestských bicykloch)

jedlo pripravené s láskou
a kúpou podporíš
aj Bratislavský Critical Mass,

Májová tematika je BikePOLO
Workshop výroby palice (mallet)
+ kto by chcel môže si zahrať

Cieľ je jasný:
Rozbicyklovať Bratislavu !

vstup dobrovoľný
napíš na mail cyklokuchyna@gmail.com



6
maj~

The Bike kitchen

The second Bike kitchen will be opening on the 31st May, where you can chat about bikes while munching on delicious food prepared by cyclists for cyclists.

This is the place where you would come to repair your flat tyre or tighten your brakes.

From now on every month Bike kitchen provide you a bit of cycle culture right in the center of Bratislava.

There will be a DIY bike workshop at 17:00 and an auction sale of town bikes

(everyone needs/wants to coast in the city in the summer on retro townies)

The money you spend
on the
food support
Critical Mass Bratislava

Topic of the month is BikePOLO
Workshop – built a polo mallet
+ free to join and play

The goal is clear:
Hit the bikes Bratislava!

Entry voluntary
mailto:cyklokuchyna@gmail.com



Londýn - pri bicyklovaní v Londýne netreba zabúdať na to, že sa jazdí vľavo



Anglická banka Barclays prispela na vybudovanie systému sumou 25 miliónov libier.



Londýn - dizajn kampane verejných bicyklov je robený hrovou formou

Myslím si, že skutočnosť je podmienená všetkými týmito faktormi, ale veľkú zásluhu na tom vidím v niečom oveľa prozaickejšom.

Počas druhej svetovej vojny bolo centrum mesta zbombardované spojeneckým letectvom, pričom sa zničilo asi 90% všetkých budov. A keďže tieto budovy po vojne neboli znovu postavené, vznikol tu priestor pre to, aby si ľudia vystavali svoje mesto podľa toho, ako si naozaj predstavujú, pričom sa nemuseli obmedzovať existujúcou zástavbou. Tak bolo možné vytvoriť funkčné, priestranné a živé ulice, na ktorých sú vítané všetky moderné formy dopravy.

Skúsenosti z Londýna

Z nemeckého Hannoveru sa presunieme do európskej metropoly - Londýna.

Napriek tomu, že mesto bolo tiež počas druhej svetovej vojny zbombardované, udržalo si z veľkej miery historický ráz. To je vidieť hlavne na veľkej hustote zastavanosti starými budovami, čo nenecháva príliš priestor pre výstavbu novej cyklistickej infraštruktúry. Napriek všetkému sa aj v Londýne našlo miesto pre vytvorenie slušnej cyklistickej infraštruktúry. Okrem toho sa Londýn pripojil do skupiny mála miest, kde existuje fungujúci systém verejných mestských bicyklov.

Londýnsky systém mestských bicyklov bol spustený na konci júla v roku 2010 s 5000 bicyklami a 315 parkovacími stanicami. Aby sa zaručila bezpečnosť bicyklov, sú konštruované tak, aby sa súčiastky z bicykla nedali ľahko odmontovať, alebo aby nepasovali na bežné bicykle.

Najväčší problém s takýmto systémom doposiaľ bol veľký vandalizmus, alebo krádeže týchto bicyklov. V Londýne je situácia ale úplne iná, čo sa im podarilo dosiahnuť aj vďaka tomu, že na to, aby si človek mohol požičať bicykel, musí sa buď zaregistrovať, čím poskytuje správcovi systému svoje kontaktné údaje, alebo sa vypožičanie bicykla realizuje prostredníctvom kreditnej karty, ktorú musí človek pred jazdou vložiť do elektronického terminálu, ktorý sa nachádza na každej stanici. Ak by

Reportáž

Bicykel v Európe, Európa na bicykli

V uplynulých mesiacoch sa mi podarilo navštíviť tri mestá, v ktorých bola cyklistická infraštruktúra na lepšej úrovni, ako u nás na Slovensku. V tejto reportáži by som vám chcel priblížiť moje postrehy z Hannoveru, Londýna a Nového Sadu v Srbsku z pohľadu užívateľa tejto infraštruktúry.

Skúsenosti z Hannoveru

Na začiatok sa pozrime do Hannoveru, severonemeckého mesta, porovnateľne veľkého ako Bratislava.

Už v prvých minútach, čo človek nastúpi na bicykel a vydá sa z okrajových častí mesta do centra, cíti sa ako v malom cyklistickom raji. Široké ulice poskytujú priestor samostatným cyklochodníkom mimo automobilových ciest, pričom na ulici ostáva miesto ešte pre stromy, kríky, alebo moderné umelecké diela. Prechody pre cyklistov, cyklistické semaforey, stojany na bicykle podporujú vynikajúcu sieť cyklochodníkov, čo sa prejavuje v tom, že bicykel je tu bežne využívaným dopravným prostriedkom. Často je vidieť na bicykli mladých ľudí, študentov z miestnych škôl, nie je ale ojedinelým zjavom, keď sa na bicykli zjavia aj predstavitelia staršej generácie v podaní aktívnych dôchodcov.

Počas môjho pobytu som rozmýšľal nad tým, čím to je, že toto centrálné severonemecké mesto je k bicyklistom také priateľské. Či to je inou, citlivejšou kultúrou, väčším množstvom finančných prostriedkov, možnosťou fungovať dlhé desaťročia v demokratickejšej krajine bez autoritatívneho režimu?

Hannover - hlavná vlaková stanica v centre Hannoveru predstavuje vyústenie niekoľkých cyklochodníkov



Hannover si zachoval veľa voľných priestranstiev v podobe mestských parkov a jazier. Aj preto je možné poskytnúť cyklistom tie najlepšie služby.



londýnsky starosta, iniciátor projektu

Reportáž

nastala situácia, že by bicykel ukradol, alebo nevrátil v stanovenom časovom limite, jednoducho sa mu z účtu siahne suma v prepočte 360 eur, čo predpokladám predstavuje celú cenu bicykla.

Toto riešenie je veľmi jednoduché a ako sa ukazuje aj efektívne, pretože doposiaľ sa celý systém londýnskych mestských bicyklov nestretol s väčšou mierou kriminality a krádeží.

Systém má slúžiť na prepravu na krátke trasy, aby boli bicykle k dispozícii čo najväčšiemu počtu ľudí. To je docielené tým, že za používanie bicykla sa neúčtuje žiaden poplatok iba v prípade, že sa bicykel využíva do časového limitu 30 minút. Po prekročení tohto limitu sa používateľovi strhávajú z účtu poplatky podľa dĺžky používania bicykla – napríklad za hodinu 1 libra, dve hodiny 6 libier, atď.

Keďže môže nastať situácia, že všetky stojany na bicykle na konkrétnej stanici sú obsadené a človeku ide vypršať 30 minútový časový limit, môže prostredníctvom terminálu na každej stanici požiadať o extra 15 minút na prepravu k najbližšej stanici bicyklov. Keďže je terminál „inteligentný“, vie ukázať používateľovi na displeji najbližšiu voľnú stanicu, resp. či si bicyklista nevymýšľa, že sú všetky stojany na stanici obsadené.

Niekomu by mohlo na tomto mieste napadnúť, že čo má robiť cyklista, ak sú všetky bicyklové stanice v okolí plné, napríklad pri rannom prepravovaní sa do práce z okrajových častí mesta do centra?

Otázka je to správna, existuje na ňu ale jednoduchá odpoveď. Z týchto staníc sa správcom systému (teda mestom Londýn) pravidelne počas dňa prevážajú na nákladných vozíkoch bicykle naspäť na prázdnnejšie stanice.

Toto je iba jeden z ďalších príkladov, že keď sa spojí um,

Londýn - každý bicykel je vybavený malým držiakom na predných riadkách



Londýn - bežná stanica pre bicykle



Londýn - digitálny displej na terminály





Londýn - bicykle sú pripútané ku stojanom magnetickou silou

Londýn - odváženie bicyklov z centra do okrajovejších častí mesta



cit, rozumná mestská politika, tak môže vzniknúť pre ľudí naozaj niečo hodnotné a funkčné.

Skúsenosti z Nového Sadu

Posledným mestom o ktorom chcem hovoriť je Noví Sad nachádzajúci sa na severe Srbska. Po návšteve tohto mesta som si uvedomil, že budovanie cyklistickej infraštruktúry nemusí byť iba vecou bohatých alebo v nejakom zmysle vyspelejších krajín. To dokazuje práve cyklistická infraštruktúra tohto mesta.

Noví Sad má asi polovicu obyvateľov z toho, čo Bratislava, pričom Srbsko zďaleka nedosahuje ekonomickú výkonnosť v porovnaní so Slovenskom. Napriek tomu má ale toto mesto vybudovanú slušnú sieť samostatných cyklochodníkov pri hlavných ťahoch mesta, ktorými sa cyklisti môžu dostať prakticky do jeho všetkých častí.

Londýn, Berlín, Paríž, Hannoveru, Praha, Budapešť a dokonca aj Noví Sad, všetky tieto mestá urobili pre rozvoj svojej cyklistickej infraštruktúry značný kus práce. Mám taký pocit, že v súčasnosti je rad na nás Slovákoch, aby sme sa priradili k týmto krajinám a urobili naše mestá viac priateľské, čisté a moderné.

Ako to docieľiť? Zvoľme si zodpovedných ľudí do samosprávy, vyhradme pravidelné rozpočtové položky pre rozvoj cyklistiky, zdieľajme myšlienky, diskutuje o nej a ostanme pozitívni.

Dokázali to iní, dokážeme to aj my.

Autor: Richard Weber

Nový Sad



MESTÁ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA 3.

Blíži sa leto, a tým aj obdobie väčšej intenzity cyklistov. Minulý mesiac sa mestá „pochlapili“ a došlo k otvoreniu dvoch cestičiek pre cyklistov. No stále sú mestá ktoré nepochopili, že nový cyklochodník, prináša cyklistov. A tí prinesú aj keď nepriamo pár koruniek do mestskej pokladnice. Dneska si predstavíme ďalšie tri mestá ktoré nám doručili odpovede na naše otázky. Sú to Trenčín, Trnava a Humenné. Takže dneska si pohlúďme naprieč Slovenskom

Zástupcovia miest nám odpovedali na nasledujúce otázky:

1. *Ako vnímate problém cyklistickej dopravy vo vašom meste?*
2. *Koľko km cyklistických chodníkov, resp. komunikácií pre cyklistom má vaše mesto vybudované?*
3. *Koľko finančných prostriedkov plánujete vyčleniť na vybudovanie cyklistickej infraštruktúry?*
4. *Plánujete vybudovať nové cyklostojany pri občianskej vybavenosti? (úradu, školy, obchody)*
5. *Máte nejakú stratégiu pre budovanie priestorov pre cyklistov?*
6. *Pripravujete nejakú akciu pre cyklistov? Ak áno akú? (Následne budeme o nej informovať v časopise).*
7. *Kde vidíte najväčší problém v súčasnosti pre oblasť cyklistickej dopravy?*
- 8.

1. Mesto TRENČÍN

Trenčín je jedno z najstarších slovenských miest s 57 000 obyvateľmi ležiace na rieke Váh. Nachádza sa na západnom Slovensku blízko hraníc s Českom. Mesto je vzdialené približne 120 km severovýchodne od hlavného mesta Slovenska - Bratislavy. Vďaka svojej strategicky výhodnej polohe dal vznik Trenčianskemu hradu. Aj v súčasnosti je Trenčín významným centrom obchodu, hospodárstva, kultúry a športu. Svoje sídla a pobočky tu majú mnohé inštitúcie a spoločnosti. Dlhoročnú tradíciu v meste majú výstavy a veľtrhy, mesto je známe i ako mesto módy.

Trenčín je prirodzeným geografickým centrom stredného Považia. Počtom obyvateľov je Trenčín 9. najväčším slovenským mestom po Bratislave, Košiciach, Prešove, Nitre, Žiline, Banskej Bystrici, Trnave a Martine. Z hľadiska

administratívneho členenia Slovenskej republiky je správnym centrom Trenčianskeho kraja, ktorý tvorí 9 okresov: Bánovce nad Bebravou, Ilava, Myjava, Nové Mesto nad Váhom, Partizánske, Považská Bystrica, Prievidza, Púchov a samotný Trenčín.



Trenčín a cyklistická doprava

Na naše otázky odpovedal Richard Nemec, Hovorca mesta Trenčín.

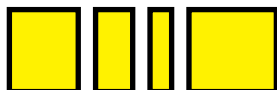
Trenčín má v súčasnosti nefunkčnú cyklistickú dopravu. Je to problém, ktorý bol v meste dlhodobo ignorovaný. Dokazuje to aj fakt, že prvých 100 metrov cyklistických chodníkov v meste vzniklo až teraz s výstavbou priemyselného parku. V súčasnosti nie je ani na meste personál, ktorý by sa touto tematikou dlhodobo a koncepčne zaoberal. V súčasnej dobe však mesto rieši existenčné problémy a pre enormnú zadlženosť sa snaží vysporiadať s každodennou hrozbou pádu do nútenej správy. Končia sa audity, pripravuje



sa masívna reštrukturalizácia mestského úradu, prepúšťanie. Preto riešenie cyklistickej dopravy musí ísť zatiaľ bohužiaľ bokom. Tento rok určite mesto nemá ani akékoľvek finančné možnosti do cyklistickej dopravy investovať.

Vieme však o ľuďoch, ktorí sa touto problematikou dlhodobo zaoberajú a určite ich časom prizveme na spoločný dialóg. Už len preto, že pre modernizáciu železničnej trate sa výrazne zhorší už tak kritická automobilová doprava. Rozsiahle stavebné práce na území mesta donútia ľudí využívať alternatívne spôsoby dopravy
Želáme aj tak veľa úspechov vo všetkých oblastiach ;)

2. Mesto TRNAVA



Trnava (maď. Nagyszombat, nem. Tyrnau, lat. Tyrnavia) je jedno z najvýznamnejších miest Slovenska, leží v centre Trnavskej pahorkatiny, v nadmorskej výške 146 m n. m., vo vzdialenosti 45 km severovýchodne od Bratislavy. Keďže Trnava je na Slovensku jedným z najdôležitejších centier rímskokatolíckej cirkvi a stojí tu množstvo jej kostolov, dostala prezývku „Malý Rím“.

Trnava a cyklistická doprava

Na otázky odpovedal pán Pavol Tomašovič.

1. Ako vnímate problém cyklistickej dopravy vo vašom meste?

V meste Trnava je veľký potenciál pre využívanie cyklistickej dopravy pre krátke vzdialenosti a aj vzhľadom na rovinatý terén územia mesta. Prekážkou pri plánovaní sa stáva najčastejšie malý uličný priestor spolu s umiestnením jestvujúcich inžinierskych sietí a tiež majetkové pomery. V takýchto podmienkach je často krát budovanie cyklotrás tiež finančne náročnou záležitosťou.

2. Koľko km cyklistických chodníkov, resp. komunikácií pre cyklistom má vaše mesto vybudovaných?

Spolu je vybudovaných a vyznačených 7,1km cyklotrás.



3. Koľko finančných prostriedkov plánujete vyčleniť na vybudovanie cyklistickej infraštruktúry?

V tomto volebnom období sú naplánované na budovanie cyklotrasy smerom na Kamenný mlyn, kde treba dobudovať a vyznačiť úsek od Bernolákovho parku cez ulicu T.Vansovej. Druhá cyklotrasa smeruje severne k rekreačnej a záhradkárskej oblasti Štrky. Treťou cyklotrasou bude cyklotrasa na Saleziánskej ulici. Štvrtá, posledná trasa, je naplánovaná ako prepojenie južnej oblasti mesta s mestskou časťou Modranka. Spolu je predpokladaný investičný náklad 813.000 euro.

4. Plánujete vybudovať nové cyklostojaňy pri občianskej vybavenosti?

(úradý, školy, obchody)

6. Pripravujete nejakú akciu pre cyklistov? Ak áno akú? (Následne budeme o nej informovať v časopise).

Mesto Trnava vidí ako najväčší problém legislatívu, ktorá neumožňuje výkup pozemkov pod cyklocestami ako pri verejnom záujme, čo vlastne brzdí akékoľvek predstavy a plány. Všetky stratégie bez tohto riešenia sú tak iba na papieri. Aj preto sa ani pri snahách a budovaní občianskej vybavenosti nedá príliš počítať s cyklochodníkmi, nakoľko narážajú na neprimerané požiadavky vlastníkov pozemkov.

7. Kde vidíte najväčší problém v súčasnosti pre oblasť cyklistickej dopravy?

Predovšetkým sú to oblasti v majetko-právnom vysporiadaní pozemkov pod plánovanými cyklotrasami, tiež je to v súčasnej dobe problematika financovania a zo stavebno-technických problémov je to križovanie resp. súbeh s cestami I. II. a III. tr., a tiež s inžinierskymi sieťami.

3. HUMENNÉ

Humenné je mesto na Slovensku v Prešovskom kraji. Je to druhé najväčšie mesto historického Zemplína a zároveň centrum Horného Zemplína. Nachádza sa na sútoku riek Laborec a Cirocha v nadmorskej výške len 157 m n. m. Mesto obklopuje rieka Laborec a karpatské vrchy spolu s 1 076 m vysokou sopkou Vihorlat. K významným prírodným zaujímavostiam v blízkosti mesta patria Vihorlatské vrchy s atraktívnym Morským okom a Poloninské Karpaty (Poloniny) na trojhraníčnom pomedzí s Poľskom a Ukrajinou. Aj blízke okolie mesta s romantickými ruinami stredovekých hradov (Brekov a Jasenov, na ktorom sa nachádzala peňazokazecká dielňa) a skanzenom ľudovej architektúry v mestskom parku je zdrojom poučenia a oddychu.

Humenné a cyklistická doprava

Na náš mail odpovedala Ing. Vorobelová Slavěna

1. Ako vnímate problém cyklistickej dopravy vo Vašom meste?

Mesto Humenné vníma problém cyklistickej dopravy na svojom území ako problém, ktorému plánuje venovať náležitú pozornosť a to už pri samotnej územno-plánovacej dokumentácii a príprave



koncepčných materiálov rozvoja dopravy na území mesta. Viackrát bola táto téma otvorená v rámci diskusie na zasadnutí mestského zastupiteľstva.

Mesto Humenné zabezpečilo vypracovanie projektovej dokumentácie pre územné konanie pre stavbu Cyklistickej trasy a chodníky – základný cyklistický okruh, kde sa uvažuje s celkovou dĺžkou cyklistických trás a chodníkov 6,2 km. Tieto navrhované cyklistické chodníky poskytnú možnosti na radiálne prepojenie centra mesta s jeho okolím najmä pre účely využitia bicyklov na prepravu k miestam voľno časových aktivít, oddychových aktivít v centre mesta a má splňať najmä doplnkovú funkciu cyklistickej dopravy, nie plnohodnotné nahradenie potrieb dopravnej obsluhy mesta.

2. Koľko km cyklistických chodníkov, resp. komunikácií pre cyklistov má Vaše mesto vybudované?

V súčasnosti máme vybudovaných, resp. vo výstavbe 1 087 m cyklistických chodníkov. Realizáciou vyššie uvedenej stavby základného cyklistického okruhu v našom meste by bolo k dispozícii 6,2 km cyklistických chodníkov.

3. Koľko finančných prostriedkov plánujete vyčleniť na vybudovanie cyklistickej infraštruktúry?

Podľa Rozvojového programu verejných prác Mesta Humenné na roky 2013 a 2014 sa navrhuje vyčleniť na vybudovanie cyklistickej infraštruktúry finančná čiastka 824 350 eur. Všetko však bude závisieť od schválenia v mestskom zastupiteľstve.

4. Plánujete vybudovať nové cyklostojany pri občianskej vybavenosti (úradu, školy, obchody)?

Vybudovanie nových cyklostojanov realizujeme v rámci rekonštrukcie verejných priestranstiev a námestí ako súčasť drobnej architektúry na týchto verejných plochách najmä pri obchodných prevádzkach a iných inštitúciách.

5. Máte nejakú stratégiu pre budovanie priestorov pre cyklistov?

Naša stratégia spočíva vo výstavbe cyklistického okruhu s jeho následným prepojením do atraktívnej prímestskej rekreačnej lokality Hubková v severovýchodnej časti mesta a s napojením tohto okruhu na územia susedných obcí, ktoré sú z hľadiska

významu určené ako prioritné tranzitné vetvy.

6. Pripravujete nejakú akciu pre cyklistov?

V mesiaci jún sa uskutočnia cyklistické preteky Okolo Slovenska. Cez mesto Humenné povedie trasa pretekov, prípadne bude etapovým mestom, kde bude dojazd etapy. Všetko je však v štádiu príprav. Taktiež v mesiaci jún cez mesto povedie trasa v rámci akcie Jozefa Zimovčáka na historickom bicykli z Aše do Novej Sedlice.

7. Kde vidíte najväčší problém v súčasnosti pre oblasť cyklistickej dopravy?

Mimoriadne dôležité je zabezpečiť bezpečnosť cyklistov najmä na miestach, kde cyklistický chodník z hľadiska pomerov v danej lokalite vznikne vyčlenením zo súčasnej komunikácie. Je potrebné najmä v miestach križovatiek osadiť pätníky, prípadne ocelové zábradlia, chrániť cyklistov umiestnením dopravných značiek „STOP“, zamedziť vjazd na cyklistické chodníky vodičom motoriek a štvorkoliek porušujúcim predpisy o cestnej premávke. Taktiež v lokalitách, kde dochádza k spoločnému užívaniu chodníka pre cyklistov a pre peších, kde ich trasy sú oddelené iba dopravným značením, je potrebné riešiť problém ako zamedziť kolíziám s chodcami. Tento problém sa javí ako konfliktný, ktorý je možné riešiť iba vzájomným rešpektovaním a ohľaduplným správaním sa cyklistov a peších. V neposlednom rade medzi najväčšie problémy v súčasnosti patrí nedostatočne vybudovaná cyklistická infraštruktúra, vyžadujúca si pravidelné vyčleňovanie finančných prostriedkov z mestských rozpočtov na jej postupné budovanie.

Okolie Humenného však dáva bohaté možnosti využívať bicykel na turistiku a to aj pre menej náročných ako aj pre náročné až veľmi náročné trate.

V súčasnosti najviac využívané trate pre cykloturistiku z Humenného ponúkajú uťesené pohľady nielen na Humenné ale aj blízke a vzdialené okolie. Cykloturistom dávajú aj možnosť preveriť si svoje sily a schopnosti.

Najbližšie na bicykel !

Trate:

C1: Humenné, Hažín n/C., Lackovce, Humenné (nenáročná trať - 7 km.)

C2: Humenné, Podskalka, Ptičie, Kamienka, Kamenica n/C., Humenné (trať s nenáročným prevýšením - 19 km)

C3: Humenné, Chlmec, hrad Jasenov, Jasenov, Humenné (trať s náročnejším prevýšením na hrad - 13 km)

C4: Humenné, Myslina, Gruzovce, Volovské rybníky, Brestov, Humenné (trať náročnejšia s viacerými prevýšeniami - 15 km)

C5: Humenné, Hažín n/C., Kamenica n/C., Dlhé n./C. - Trist, Humenné (trať náročnejšia, pomerne dlhá, výškovo však nenáročná - 36 km)

C6: Humenné, hrad - Brekov, Brekov, Humenné (trať s náročnejším prevýšením na hrad - 15 Km)

C7: Humenné, Porúbka, Vinianský hrad, Vinné jazero, Humenné (náročná trať s viacerými prevýšeniami - 40 km)

C8: Humenné, Porúbka, jazero Vinné, Zemplínska šírava, Jovsa, Remetské Hámre, Morské oko, Humenné (veľmi náročná trať pre zdatných cyklistov - 70 km)

Záver

Čo mesto to iný názor, iný problém, iná realita. Je jasné že problematika financovania cyklistických chodníkov je veľká, no stojí za to. Všetko sa robí aj pre deti. Tie sú najdôležitejšie.

Ing. Radovan Červienka

Foto: internet

Informácie o mestách boli získané zo stránky <http://sk.wikipedia.org/>



Cyklotechnológia.

Technológia upozorňujúca na cyklistov v premávke

Anglická technologická spoločnosť prišla s technológiou, ktorá umožňuje detekciu cyklistov v premávke na pozemných komunikáciách. Táto technológia umožňuje upozorniť ostatných účastníkov cestnej premávky na prítomnosť cyklistov a zároveň tým zvýšiť ich bezpečnosť. Súčasťou tohto systému je dopravná značka iSight-CSS (cycle safety sign).

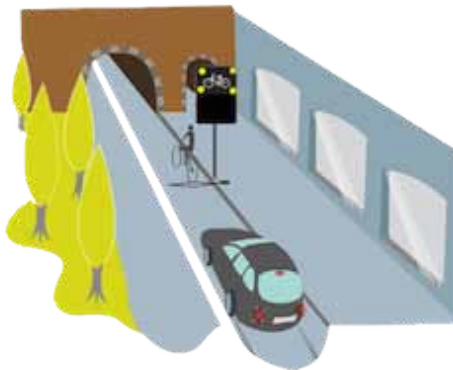
Táto značka sa využije napríklad pri situáciách, kedy sa nachádza cyklista v kopcovitom teréne, pričom ho nasleduje automobil. Dopravná značka teda upozorní vodiča, aby dával pozor, pretože sa na ceste nachádza cyklista.



Taktiež v meste môže táto značka upozorniť vodiča na cestičku pre cyklistov a to v prípade, že vodič odbočuje vpravo, môže nastať kolízia s cyklistom. Ďalšie využitie môže byť pri križovaní cestičky pre cyklistov cez hlavnú komunikáciu.



Ako aj upozornenie na cyklistu v tuneli.



zdroj: <http://www.traffictechnology.co.uk/>



Srdeč
Cyklist
v pries

Konfe
samos

Vložne
Štude

Regis

V príp

Čo sa
Zatiaľ

Konferencia Cyklistická doprava 2011

ne pozývame všetkých priaznivcov cyklodopravy na tretí ročník medzinárodnej konferencie
tická doprava 2011, ktorá sa uskutoční v meste Trnava v dňoch 28. – 29. septembra 2011
storoch Úradu Trnavského samosprávneho kraja.

erencia je určená jednak občianskym aktivistom, ako aj odborníkom a zástupcom štátnej správy,
správy ako aj širokej verejnosti.

Témy konferencie:

- súčasný stav cyklistickej dopravy na Slovensku, Českej republike a vo svete
- cyklistická doprava z pohľadu legislatívy
- cykloturistika a nevyužitý potenciál Slovenska
- propagácia a osвета
- nové prístupy v riešení cyklistickej infraštruktúry
- štátna správa a samospráva vo vzťahu k cyklistickej doprave
- a iné..

é na konferenciu je 15 EURO a zahŕňa občerstvenie počas konferencie ako aj konferenčné materiály.
nti môžu požiadať o zľavu. Cena vložného sa ešte zmeniť, v prípade, ak sa nájdú sponzori.

strácia na konferenciu je dostupná cez online formulár na stránkach www.cyklodoprava.sk.

ade, že by ste chceli predniesť na konferencii príspevok, taktiež sa prosím zaregistrujte cez online formulár.

týka platby vložného, príslušné usmernenia vám prídu po tom, čo sa zaregistrujete na formulár.
nemusíte platiť nič.

Prvý (historický) okruh

Cyklokoalícia pripravila koncepciu rozvoja cyklistickej dopravy v Bratislave, ktorej súčasťou je aj návrh radiálno-okružného systému cyklistických trás. Návrh vychádza z cyklotrás v územnom pláne mesta, pričom ho rozširuje tak, aby bol použiteľný pre cyklistov. Okruhy a polokruhy sú číslované v smere od centra k okraju mesta. Prvý okruh kopíruje hradby stredovekého mesta, preto sme mu dali prívlastok historický. Jeho sprejazdnenie pre cyklistov si nežiada veľké investície, stačí iba odstránenie niekoľkých problémových miest. Okruh si priblížime v tomto článku.

Trasa

Okruh začína na Rybnom námestí, prechádza Hviezdoslavovým námestím, Jesenského a Štúrovou ulicou na Kamenné námestie. Ďalej vedie Námestím SNP a cez Hurbanovo námestie na Kapucínsku. Prechádza nadjazdom ponad Staromestskú a Židovskou ulicou sa vracia späť na Rybné námestie.

Význam

V centre mesta ohraničeného Hviezdoslavovým námestím, Gorkého, Štúrovou, Námestím SNP, Hurbanovým námestím, Kapucínskou a Staromestskou je pešia zóna, do ktorej majú cyklisti povolený vjazd. Nie vždy je však prejazd centrom vhodný, napríklad pri zvýšenom množstve chodcov v čase konania masových podujatí. Jednotlivé časti navrhovaného okruhu sú prejazdné pre cyklistov už dnes a cyklisti ich aj hojne využívajú, existuje tu však niekoľko bodových problémov, väčšinou vo forme dopravných značiek, ktoré znemožňujú prejazdnosť okruhu ako celku. Okruh pri ceste od PKO alebo z Petržalky pri prechode cez Nový most umožňuje južný obchvat centra pre cyklistov smerujúcich na Kamenné námestie, Dujanskú a Špitálsku, prípadne do vzdialenejších lokalít. Petržalčanom umožňuje prejazd po Židovskej do severnej časti Starého Mesta. V neposlednom rade sprejazďuje pre cyklistov dolnú časť Námestia SNP. Na okruhu začínajú jednotlivé radiály.

Vzhľadom na svoje centrálné umiestnenie okruh pri vhodnom a viditeľnom prevedení zviditeľní možnosť použitia bicykla ako dopravného prostriedku.

Problémové miesta a navrhované riešenia

Tento návrh vychádza zo skutočnosti, že cyklotrasu nie je vždy nutné budovať ako samostatnú segregovanú cestičku pre cyklistov, dokonca v centrálnych mestských oblastiach je tento prístup nevhodný. Zameriava sa preto na integráciu cyklistov do premávky, vyriešenie problémových bodov, odstránenie nezmyselných zákazov vjazdu a zvýšenie bezpečnosti.

Návrhy nie sú finálne, stále sa ich snažíme vylepšovať. Pripomienky a námety uvítame na e-mailovej adrese Cyklokoalície.

Rybné námestie

Na Rybnom námestí je v súčasnosti vyznačený pruh pre cyklistov (z lávky na Novom moste na nábrežie, s odbočkou k Bibiane), značenie je však staré a dávno neobnovované. Povrch cesty je tvorený dlažbou, ktorá je na viacerých miestach poprepadávaná.

Navrhujeme:

obnoviť značenie a zároveň ho doplniť tak, aby bol cyklista vedený či už smerom na Hviezdoslavovo námestie alebo Židovskú, v budúcnosti obnovu dlažby na Rybnom námestí a použitie odlišného druhu na vyznačenie cyklistického pruhu.



Hviezdoslavovo námestie

Prejazd Hviezdoslavovým námestím je v súčasnosti pre cyklistov legálny. Keďže ide o pešiu zónu, je potrebné aby ju cyklisti rešpektovali a svoju jazdu prispôbili tak, aby neobmedzovali ani neohrozovali chodcov.

Jesenského

Na Jesenského ulici pri národnom divadle je v smere od Nového mostu značka zákaz vjazdu, z opačnej strany je značka označujúca začiatok pešej zóny, avšak bez povolenia vjazdu cyklistov (prítom na iných vstupoch do tej istej pešej zóny vjazd cyklistom povolený je).

Navrhujeme:

povoliť vjazd cyklistom.



Križovatka Jesenského – Štúrova

Nie je povolené odbočenie na Jesenského.

Navrhujeme:

pre cyklistov povoliť pravé odbočenie na Jesenského v smere od Kamenného námestia a ľavé odbočenie v smere od Starého mosta.



Kamenné námestie – Námestie SNP

Nie je povolený prejazd pre cyklistov dolnou časťou Námestia SNP a ani odbočenie zo Štúrovej na Námestie SNP. Stavebne je vybudovaný priechod pre cyklistov, ale nikdy nebol využívaný, navyše je zablokovaný kvetináčom.

Navrhujeme:

sprejazdniť spodnú časť Námestia SNP pre cyklistov vyznačením cyklopruhov, vypnúť svetelnú signalizáciu, umožniť odbočenie zo Štúrovej vľavo po električkovom páse, druhou možnosťou je vytvorenie priechodu pre cyklistov.



Kapucínska

Pešia zóna bez povolenia vjazdu cyklistom.

Navrhujeme:

povoliť vjazd cyklistom, bez vyznačovania cyklopruhov,
prípadne len pár piktogramami, ktoré navedú cyklistu na správny smer.



Židovská

Pešia zóna bez povolenia vjazdu cyklistom. Dopravná obsluha má pritom
vjazd povolený bez časového obmedzenia, pričom časť Židovskej je jednosmerná.

Navrhujeme:

povoliť vjazd cyklistom do pešej zóny,
pre cyklistov povoliť na Židovskej jazdu v protismere,
v budúcnosti ulicu riešiť ako zdieľaný priestor (shared space).

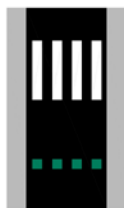




Návrh dopravného značenia v oblasti cyklistickej dopravy pre Slovenskú republiku ČASŤ 3.

V pokračovaní nášho seriálu nastupujú značky vodorovné. Teda značky ktoré chýbajú pre lepšie usmernenie cyklistov na cestných telesách. Značky určujúce orientáciu cyklistov v priestore.

Dopravné značenie bolo spracované v súlade so všetkými platnými zákonmi, vyhláškami a normami. Doplnenie vodorovného dopravného značenia Priechod pre chodcov a cyklistov



Názov dopravnej značky:
Priechod pre chodcov a cyklistov.
Pracovné označenie: V6c

Vodorovné značenie možného priechodu chodcov a cyklistov. Jednotlivé priechody sú spojené. Ide o tzv. „primknutý“ priechod.

Pri danom priechode odpadá 0,5 m medzera medzi jednotlivými priechodmi. Tým je možné presnejšie a kvalitnejšie naviesť cyklistov na priechod. Priechod pre chodcov je možné vyhotoviť v bielej alebo zelenej farbe. Je tiež možné vnútro priechodu pre cyklistov vyplniť farebnou plochou, resp. piktogramom bicykla. Takýto priechod sa využíva napríklad v Rakúsku či Dánsku.



Obr. Dánsko.

Doplnenie vodorovného dopravného značenia Spoločný priechod pre chodcov a cyklistov



Názov dopravnej značky: Spoločný priechod pre chodcov a cyklistov.
Pracovné označenie: V6d

Vodorovné značenie vyznačuje spoločný priestor pre priechod chodcov a cyklistov.

Na Slovensku sa nachádzajú desiatky miest, kde komunikáciu križuje spoločná cestička chodcov a cyklistov. V takýchto prípadoch sa ako vodorovné značenie používa priechod pre chodcov V6a, čo je nesprávne. Tento návrh používaný bežne v zahraničí vyznačuje priechod pre obidve skupiny. Vodorovné dopravné značenie priechodu pre cyklistov môže byť vyhotovené v bielej alebo v zelenej farbe. (Obr.: Rakúsko).

Úprava vodorovného dopravného značenia
Priechod pre cyklistov (V 7)



Súčasnés označenie a text z vyhlášky 9/2009:



Čl.10. (4) K značke č. V 7:

Značka Priechod pre cyklistov (č. V 7) vyznačuje kríženie cyklistickej cestičky s vozovkou. Na priechod pre cyklistov sa vopred upozorňuje značkou č. A 16.

Odporúčané znenie:

Čl.10. (4) K značke č. V 7:

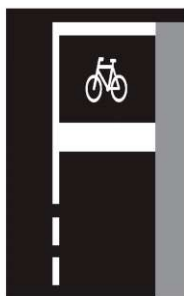
Značka Priechod pre cyklistov (č. V 7) vyznačuje kríženie cyklistickej cestičky s vozovkou. Na priechod pre cyklistov sa vopred upozorňuje značkou č. A 16. Vodorovné značenie je vyobrazené v bielej alebo v zelenej farbe. V prípade vyobrazenia bielym vodorovným dopravným značením môže byť vnútro Priechodu pre cyklistov farebne vyfarbené zelenou farbou. Do vnútra Priechodu pre cyklistov je možné doplniť piktogram bicykla.

Doplnenie vodorovného dopravného značenia Priestor pre cyklistov

Názov dopravnej značky:

Priestor pre cyklistov

Pracovné označenie: V8



Vyznačuje priestor určený pre cyklistov čakajúcich na signál „voľno“.

Vodorovné dopravné značenie sa umiestňuje namiesto „Stop“ čiary. Kde v rámci jazdného pruhu križovatky je „stop-čiara“ pre cyklistov, následne priestor pre biele a následne „stop-čiara“ pre ostatné vozidlá. Cyklisti sa teda radia dopredu a sú tak v zornom uhle všetkých vodičov. Úplne sa odstraňuje efekt



prepletania cyklistu pomedzi vozidlá. Táto vodorovná značka môže byť aj ako súčasť pruhu pre cyklistov. Značka je bežne používaná v zahraničí. (Obr.: ČR., USA, ČR, Švajčiarsko)





Doplnenie vodorovného dopravného značenia „Cyklokoridor“

Názov dopravnej značky: Cyklokoridor
Pracovné označenie: V18

„Piktogramový koridor pre cyklistov“ vyznačuje priestor a smer jazdy cyklistov a vodičov motorových vozidiel upozorňuje, že sa nachádzajú na

pozemnej komunikácii so zvýšenou premávkou cyklistov.“

Vyhotovenie dopravnej značky môže byť v zelenej alebo v bielej farbe.

Vodorovné značenie, ktoré označuje koridor kadiaľ sa pohybujú cyklisti na bežnej komunikácii. Cyklistov navádza na najvhodnejšiu stopu, ostatných vodičov upozorňuje na zvýšený pohyb cyklistov. Nedáva nikomu žiadne práva ani povinnosti (preto sa zámerne graficky líši od bežného symbolu bicykla), ale prispieva k bezpečnejšej premávke a vzájomnému vnímaniu sa.

Doplnenie vodorovného dopravného značenia Symbol bicykla

Názov dopravnej značky:
Symbol bicykla
Pracovné označenie: V19



Značka informuje o miestach vyhradených pre cyklistickú dopravu. Piktogram môže byť vyhotovený v bielej a v zelenej farbe.

Rozmery piktogramu sú prebraté z českej normy. Ide o dôležitý prvok, pretože opticky vyhradzuje miesta určené pre cyklistov. Podáva teda informácie pre všetkých účastníkov cestnej premávky.

Ing. Radovan Červienka



Na bicykli do práce!

Najbližší deň Do práce na bicykli: 25. máj 2011

Akcia Do práce na bicykli má za cieľ motivovať ľudí používať bicykel ako dopravný prostriedok z domu do práce či do školy. Okrem pravidelných cyklistov sú vítaní aj všetci občasní cyklisti, ktorí chcú začať jazdiť v meste.

Cyklokoalícia ponúka možnosť spoločnej jazdy z mestských častí smerom do centra tak, aby cyklisti spoznali optimálne trasy a mohli ich v budúcnosti používať aj sami. Tempo jazdy bude pomalšie tak, aby ho naozaj zvládol každý.

Pred jazdou odporúčame skontrolovať si technický stav bicykla a overiť si možnosť bezpečného zaparkovania v cieľi cesty.

Ako sa pridať?

Koordinátori Cyklokoalície budú čakať na miestach uvedených nižšie o 8:00, oblečenú budú mať reflexnú vestu.

Z Petržalky:

Stretnutie: Chorvátske rameno pri Technopole, koordinátor Tomáš

Pôjdeme: Klasicky popri ramene, Starý most, Nám. SNP

Z Ružinova:

Stretnutie: Štrkovecké jazero na parkovisku pri garážach, koordinátor Daniel

Pôjdeme: cez cyklotrasu Trenčianska, ďalej smer Apollo a Eurovea až na Šafárikovo námestie (v prípade záujmu či potreby môžeme ísť alternatívnou trasou po Záhradníckej a následne jednosmerkami ku Medickej záhrade a ďalej cez Dunajskú)

Z Dúbravky, Karlovej Vsi (zberné miesto):

Stretnutie: pod Mostom Lafranconi, koordinátor Peter

Pôjdeme: po nábreží, Gondova

V prípade otázok nás môžete kontaktovať emailom na info@cyklokoalicia.sk.

Taktiež uvítame skúsených cyklistov z iných častí, ktorí sú ochotní cca raz za mesiac viesť skupinu cyklistov smerom na centrum. Ozvite sa nám.

Individuálnu účasť a podporu akcii môžete nahlásiť v diskusii nižšie. Ďakujeme.

FOTKA MESIACA



Všetko sa dá, len treba chcieť! To si asi povedali kompetentný v Novákoch a osadili dopravnú značku, ktorou povolili vjazd cyklistov do oblasti autobusovej a železničnej stanice. Dúfame že to bude inšpiráciou aj pre ostatné mestá.

Ďakujeme za fotografiu ;-)

Vaše kola

Registr nejen pro kradená jízdní kola

[Články](#)
[Fórum](#)
[Můj účet](#)

Vaše Kola.cz

BMX, Freestyle, Dirt

Dětská Kola

Horská Kola

Krosová Kola

Silniční Kola

Street, Enduro

Kradená Jízdní Kola

Kalendář akcí

« Květen 2011

Po	Út	St	Čt	Pá	So	Ne
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Hledat

Vaše Kola.cz je bezplatná služba pro vkládání informací o Vašich jízdních kolech - zejména výrobních čísel.

V případě, že Vaše jízdní kolo bylo ukradeno, oznamte to policii a také na **Vaše Kola.cz**. Snažíme se o spolupráci s policií, aby se zjednodušilo a urychlilo nalezení a navrácení Vašich jízdních kol. Každý rok jsou nalezeny stovky jízdních kol, ale dosud neexistovala možnost, jak kontaktovat majitele. **Vaše Kola.cz** se zaměřuje na řešení tohoto problému.

Pokud kupujete jízdní kolo "z druhé ruky", můžete si ověřit jeho původ právě na **Vaše Kola.cz**. Majitelé jízdních kol mohou zadat detailní informace o svých jízdních kolech včetně kontaktu a v případě, že se registrují, udržovat tyto informace stále aktuální.

Balance 3.1

Horská kola Ukradené

Ukradli mi 2 kola, prosím pomozte, děkuji.

Pro možnost psaní komentářů se přihlašte
nebo zaregistrujte.

specialized stumpjumper fsr

Horská kola Ukradené

Prosím, pokud ho najdete, tak mě kontaktujte!!! Budu vám neskonale vděčný!!!

Pro možnost psaní komentářů se přihlašte
nebo zaregistrujte.

Ravo Maniax 2007

Stránka vasekola.cz je akousi databázou alebo registrom bicyklov, kde si môžete nahlásiť, ak vám bicykel ukradli. Zatiaľ iba v Čechách. Rieši dva druhy problémov, ak polícia našla bicykel, väčšinou nevedela, komu patrí. Takýmto spôsobom by tento problém odpadol, druhý prípad je, že ak kupujete bicykel z druhej ruky, neviete, či je kradnutý. Tak si ho môžete dať preveriť. Niečo ako kontrola originality o automobilov, avšak ani tá ako je známe nie je 100%.

Na Slovensku máme podobný server v rámci <http://www.mtbiker.sk/ukradnute>. Ak vám teda ukradli bicykel, môžete to napísať tu, pričom môžete navrhnúť aj odmenu za poskytnutie informácii vedúcich k nájdeniu vášho bicykla. Podobne, ale v menšom rozsahu nájdete aj na <http://www.bikemagazin.sk/zurnal/items/pozor-ukradnute-bicykle.html>



VÝZVA PRE MESTÁ, ORGANIZÁCIE, PROJEKČNÉ FIRMY A INÉ INŠTITÚCIE KTORÉ SA ZAOBERAJÚ CYKLISTICKOU DOPRAVOU

Už vyše roka vám prinášame novinky zo smeru cyklistickej dopravy. Náš časopis sa snaží riešiť problémy pri stavbe cyklistických chodníkov či iných komunikácií slúžiacim cyklistom. Prezentujeme názory miest, firiem, inštitúcií či organizácií.

Podelte sa aj vy snami o vaše skúsenosti poznatky a problémy pri oblasti cyklistickej dopravy. Vypracovali ste nejaký projekt cyklistického chodníka a nevíete ho spropagovať. Nemáte možnosť ho zvydiť. Pošlite nám projekt a pomôžte ostatným mestám a ľuďom pri tejto namáhavaj práci. Mi váš projekt zverejníme, ohodnotíme ako aj dostane priestor na stránke www.cyklodoprava.sk
Však všetci sme cyklisti. Nerobíme to pre seba, ale pre druhých



VÝZVA PRE ŠTUDENTOV

Vypracovali ste prácu na tému cyklistika? Je jedno kto ste, prezentujte váš návrh. Pošlite nám ju mi ju zverejníme. Je jedno či je to práca zo základnej, zo strednej či z vysokej školy. Je jedno či je to bakalárska, diplomová, seminárna, ročníková práca. Bola by veľká keby vaša snaha vyšla na zmar a práca by zapadla prachom. Upozorníte nie len kompetentných n na problém ale aj prezentujete sami seba.

Však všetci sme cyklisti. Pomôžme si!

Editoriál

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 4 Rok 2011 Ročník II Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

skupina Slovensko na bicykli 

Časopis bol podporený z projektu Central Meetbike (3CE343P2) v rámci programu Central EUROPE.



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori. Nemusia nevyhnutne odrážať názor Európskeho spoločenstva. Európska komisia nie je zodpovedná za akékoľvek použitie informácií, ktoré sú v článkoch obsiahnuté.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA
Bláhova 449/21
01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Zodpovedný redaktor:

Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Jaroslav Martinek
Ing. Branislav Šarkan
Ing. Radovan Červienka
Ing. Viera Štupáková
Ing. Marián Gogola, PhD.
Mgr. Monika Nedelková.

jaroslav.martinek@cdv.cz
branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk
rado.cervienka@gmail.com
horeadole@gmail.com
info@mulica.sk
hollandika.za@gmail.com

Grafika a DTP:

Tomas Peciar

tomas.peciar@gmail.com :: www.peciar.info
Vďaka za použitie písma Ondrejovi Jóbovi

Spolupracovníci na tomto čísle: Ing. Ladislav Findl, Richard Weber