

Cyklistická DOPRAVA



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



CMbike
Central MeetBike

Pedál.

Máj lásky čas. Dúfajme aj lásky k bicyklom. Apropó naša cyklostratégia. Tak už to máme čierne na bielom, alebo aspoň na webe, že ju vláda schválila. Pán minister uverejnil v jednom nemenovanom časopise, že už aj čas na podporu cyklodopravy, tak dúfam, že sa prebudia konečne aj ministerskí a začnú skutočne systematicky pracovať. O tom, že v cyklodoprave máme ešte čo robiť svedčí aj prípad, kedy minulý mesiac zomrel mladý cyklista na následky zrážky s autom. V našom novom čísle vám prinášame najdôležitejšie informácie zo sveta ako aj z domova, tak vám len poprajem. Príjemné čítanie.

Marián Gogola



Obsah.

Správy z domova (Rača, schválenie cyklostratégie, V strečne zomrel mladý cyklista..)

Správy zo sveta (Volvo a jeho technológie chrániace cyklistov, ktorémestá sú najcyklistickejšie

Praha hlási prvý cyklopruh vedený cez svetelnú križovatku.

Skúsenosti so systematickým dopravným značením v meste Groningen.

Prečo nebicykluješ do práce?

QR kódy a ich možné využitie v cyklodoprave.

Fotomesiaca

Z domova.

Úradníci v Rači prišli o autá a nafasovali bicykle

Starosta mestskej časti Bratislava – Rača zakúpil svojim zamestnancom služobne bicykle. Tie nahradia staré služobné automobily, ktoré boli už v zlom technickom stave. Nové bicykle vyšli na približne 600 Euro. No konečne sa aj u nás niekto rozhýbal:-)

Vláda dnes schválila národnú cyklostratégiu.

Tak už to máme oficiálne. Vláda SR na dnešnom 58. rokovaní schválila národnú stratégiu cyklistickej dopravy a cykloturistiky. No sme zvedaví, ako sa to začne aplikovať na konkrétne stratégie definované oblasti, ktoré potrebujú riešenie. Zostávame ale optimisti:-) Dáme dnešný deň ako štátny sviatok:-) Ak ste zvedaví, aký materiál vláda schválila, pozrite si nasledujúci zdroj:
<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=22396>



Policaji budú zbierať informácie o bicykloch

Policaji budú robiť evidenciu bicyklov. Chcú tak zabezpečiť rýchlejšie vrátenie bicykla jeho majiteľovi v prípade krádeže.

BRATISLAVA. Akcia má prebiehať v mestských častiach Devín, Devínska Nová Ves, Dúbravka, Karlova Ves, Lamač a Záhorská Bystrica. Polícia tak chce preventívne konať voči krádežiam bicyklov.

“Ak sa bicykel podarí nájsť, bude možné jednoduchšie identifikovať majiteľa”, uviedla bratislavská policajná hovorkyňa Petra Hrášková.

Policajom sa už vďaka tejto akcii podarilo odhaliť muža, ktorý ukradol štyri bicykle. Tridsaťdeväťročný Ivan kradol v pivniciach na uliciach K. Adlera, Kristy Bendovej, Na Barine a Fadruszovej ulici. Bratislavčan už čelí obvineniam z krádeže. V prípade dokázania viny mu hrozí až dvojročný trest.

Na časté krádeže bicyklov upozornil v apríli aj miestny poslanec v bratislavskom Lamači Pavol Čech. Ten na rokovaní zastupiteľstva varoval obyvateľov mestskej časti pred “cyklistickou mafiou”, ktorá podľa jeho zistení operuje v Lamači.

Treba byť opatrný

Dôležité je, aby si majitelia bicyklov do najvyššej možnej miery zabezpečili svoj majetok sami.

“Jednoduché preventívne opatrenia sú prvým krokom k tomu, aby bicykel neskončil v rukách zlodēja. Ak bicykel ukladáte do pivnice, dbajte na to, aby boli jej dvere poriadne zabezpečené,” uviedla Hrášková.

Odporúča tiež, aby si majitelia bicyklov pravidelne kontrolovali aj priestory, kde ich odkladajú. “Nenechávajte ich mesiace bez kontroly. V prípade, že ste majiteľom hodnotnejšieho bicykla, nezabudnite na jeho poistenie”, upozornila.

Čítajte viac:<http://bratislava.sme.sk/c/6791182/policaji-budu-zbierat-informacie-o-bicykloch.html#ixzz2SsZjvNCT>

Mladý cyklista, ktorého vodič zrazil v Strečne, zomrel

Žiaľ takéto správy by sme prinášali, čo najmenej. Chlapca, ktorého vo štvrtok 2. mája v Strečne zrazil opitý vodič (po nehode mu namerali 0,62 promile), v piatok 3.5.2013 zomrel. Podľa portálu zilina.sme.sk:

Polícia muža obvinila z prečinu ublíženia na zdraví v súbehu s prečinom neposkytnutia pomoci. „Obvinený mladý muž vo štvrtok 2. mája v nočných hodinách viedol motorové vozidlo VW Golf po komunikácii v obci Strečno. V križovatke ulíc nedal prednosť z pravej strany prichádzajúcemu cyklistovi, pričom došlo k zrážke. Vodič po nehode zranenému cyklistovi neposkytol ani nezabezpečil prvú pomoc a z miesta dopravnej nehody odišiel,” potvrdila hovorkyňa KR PZ Žilina Jana Balogová. 15-ročný cyklista mal vnútorné zranenia, zranenia hlavy, hrudníka a dolných končatín. Ešte včera bol podľa lekárov mimo ohrozenia života. V noci však zomrel. „Mladý cyklista utrpel početné vnútorné zranenia, ktorým žiaľ podľahol. Presné príčiny úmrtia určí až súdna pitva, ktorej výsledky budú k dispozícii do 6 týždňov,” povedala hovorkyňa FNŠP Žilina Mária Koporecová. „Obvinený muž je stíhaný na slobode. V prípade preukázania viny mu hrozí trest odňatia slobody na jeden až päť rokov. Hmotná škoda na vozidle a bicykli je odhadnutá na približne 1 100 eur,” dodala Balogová.

Ide o križovatku v Strečne, ktorá je veľmi zle značená a pritom veľa vodičov nedodržiava pravidlá cestnej premávky. Opäť jeden zo zsmutných príkladov, kedy si vodiči myslia, že keď majú auto, majú vždy prednosť a nepovažujú cyklistov za rovnocenných účastníkov cestnej premávky.

Úprimnú sústrasť!

Cyklotrasa v Bratislave plní účel

Dnes som sa bol previezť po cyklotrase na Špitálskej ulici. Funguje to. Prvý cyklopietokoridor v centre mesta splnil očakávania. Napriek pôvodne kritizovanému riešeniu, čo za šialenosť sme si to vymysleli, môžem skonštatovať, že autá vynechávajú pre cyklistov dostatočný priestor a aj vďaka tomu, že priechody sú podfarbené zelenou farbou, sa všetci hravo zmestia na cestnú komunikáciu. Cyklisti tak môžu v centre jazdiť bezpečnejšie.



Pravda

Z domova.

Konečne niekto myslí pri rekonštrukcii na cyklistov — aspoň trochu

Na cyklocestičke medzi Solinkami a Žilinskou univerzitou V6 sa pustili robotníci do rekonštrukcie, pričom museli rozkopať krátky úsek cyklokomunikácie. Čo je potešiteľné hádam po prvýkrát v Žiline, že nezabudli aspoň dopravnou značkou poukázať kadiaľ majú ísť cyklisti a



nenechali to tak, ako sme zvyknutí, že nikto na nič neupozorní (viď rekonštrukcia na bulvári minulý rok). Dopravná príkazová značka je umiestnená z oboch strán. Aj keď by sa tu našli chybičky krásy, aspoň za toto si zaslúžia pochvalu :-)



Cyklista zrazil dôchodkyňu a ušiel

Nie vždy sú cyklisti len obeťami dopravných nehôd, niekedy sú žiaľ aj vinníkmi. Smutný prípad sa stal v Šumperku (ČR), kde 13.4 zrazil neznámy cyklista dôchodkyňu na priechode pre chodcov. Celý incident zachytila priemyselná kamera a v súčasnosti sa pátra po totožnosti cyklistu.



Dôchodkyňa má po zrážke ťažké zranenia. toto je jedným z prípadov, kedy by aj cyklisti mali byť ohľaduplní voči účastníkom cestnej premávky, ktorí sú zraniteľnejší ako oni sami.

Video si môžete pozrieť na: <http://sumpersky.denik.cz/nehody/video-cyklista-srazil-uchodkyni-ta-je-tezce-zranena-20130419.html>
V tomto roku sa aj na Slovensku stalo zopár kuriózných nehôd, keď cyklista vrazil do policajta alebo sa zrazil so srnkou.

Z domova.

Bratislava zaznamenáva boom cyklistov: 52% nárast oproti roku 2011

Vo štvrtok 25. apríla 2013 uskutočnila Cyklokoalícia štvrté sčítanie cyklistov v Bratislave. V ranej dopravnej špičke cez sčítacie body prešlo takmer 2000 cyklistov, čo tvorí až 52% nárast oproti roku 2012.

Sčítanie prebiehalo od siedmej do deviatej hodiny na jedenástich miestach v širšom centre. Okrem všetkých piatich mostov cez Dunaj boli cyklisti sčítaní na Račianskom a Trnavskom mýte, Kamennom a Dulovom námestí, križovatke Záhradníckej a Karadžičovej a križovatke Jantárovej a Rusovskej cesty. Cez sčítacie body spolu prešlo 1960 cyklistov.

Najvyťaženejšie miesta

Medzi miesta najviac využívané cyklistami sa zaradili Rybné námestie/Nový most (328 cyklistov), ľavý breh Mostu Lafranconi (261 cyklistov), Šafárikovo námestie/Starý most (249 cyklistov), Prístavný most (234 cyklistov) a Most Apollo (176 cyklistov). Najvyťaženejšie v centre mesta boli Kamenné námestie (201 cyklistov) a križovatka Karadžičova / Záhradnícka (119 cyklistov). Cez sčítavacie body prešli aj rodičia na bicykloch s deťmi a tiež niekoľko ľudí na kolobežkách, korčuliach a skateboardoch.

Nárast cyklodopravy o 52%

Kým nárast v roku 2012 oproti roku 2011 tvoril iba 13%, rok 2013 zaznamenal zdvojnásobenie počtu cyklistov v uliciach Bratislavy. Potvrdzuje sa, že príklady zo zahraničia pod heslom "Built for them and they will come" (alebo "Stavajte pre cyklistov a oni prídu") fungujú. Nová cyklistická infraštruktúra (cyklotrasa Viedenská cesta vs Starý most a Nový most a piktokoridor Špitálska vs Kamenné nám.) priťahujú množstvo nových cyklistov.

Čo ďalej?

Pre ďalšie zvyšovanie pomeru cyklodopravy je dôležité okrem tvorby súvislej siete cyklotrás upraviť problémové veľké križovatky, ktoré môžu odrádzať ženy – cyklistky či rodiny s deťmi. Dôležité sú aj opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti cyklistov, kde svoju prácu musí odvádzať Policajný zbor SR. V opačnom prípade môže byť rizikom rast nehôd spôsobených vodičmi nezvyknutými na cyklistov v meste.

Občianske združenie Cyklokoalícia opäť zabezpečilo sčítanie pomocou vlastných členov a dobrovoľníkov. V budúcnosti by počty cyklistov malo jednoznačne monitorovať mesto.

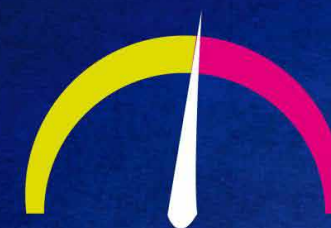
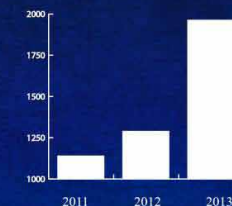
Cyklokoalícia je združenie jednotlivcov a organizácií podporujúcich rozvoj mestskej cyklistiky v Bratislave.

CykloDOPRAVA v Bratislave

Apríl 2013

Počet sčítaných cyklistov medzi 7.00 - 9.00 ráno

1960



52 %
nárast oproti 2012

Najfrekventovanejšie miesto

328

okolie Mosta SNP
(nábrežie, most SNP a Rybné nám.)

Najvyšší nárast za križovatkách

+ 87,5 % Dulovo nám.

+ 81 % Kamenné nám.

Dôvod: Nový cyklopiktokoridor na Špitálskej!



Najvyšší nárast za križovatkách

+ 87,5 % Dulovo nám.

+ 81 % Kamenné nám.

Dôvod: Nový cyklopiktokoridor na Špitálskej!

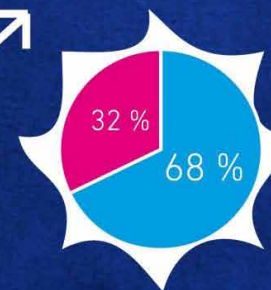


Ženy

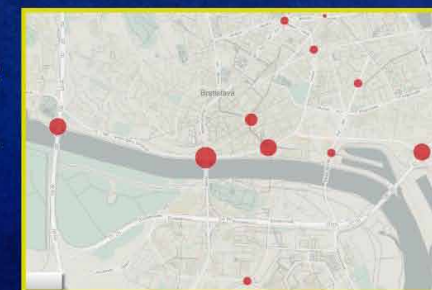
vs.



Muži



Sčítané miesta



cyklokoalícia

info@cyklokoalicia.sk | Twitter: @cyklokoalicia | facebook.com/cyklokoalicia

Z domova.

V Bratislave Staré Mesto zobojsmerní ulice pre cyklistov

Zjednosmernenie ulíc prebiehalo z viacerých dôvodov, avšak na potreby cyklistov sa vôbec nepamätalo. Dôsledkom boli zbytočne dlhé jazdy pre cyklistov. Jazdy bicykla v protismere auta, na upokojených uliciach a ohľaduplných účastníkoch, je pre cyklistov aj chodcov bezpečné: motoristi majú priamy výhľad na cyklististu, väčšie množstvo cyklistov pôsobí na prirodzené spomalenie aút čo má za dôsledok vyššiu bezpečnosť pre chodcov aj cyklistov. Príkladom môžu byť krajiny ako Francúzsko alebo Belgicko, kde je zobojsmerňovanie ciest pre cyklistov povinné.

Po viacerých stretnutiach so zástupcami MČ Staré Mesto, ktorí nás iniciatívne oslovili vo veci cyklistických obojsmeriek, čo si veľmi ceníme, sa nám podarilo vytiahnuť ich do terénu. Na stretnutí v uliciach sme sa prešli aj so zástupcami polície, s ktorými sme spolu vybrali 4 možné jednosmerky, ktoré by mali byť legalizované v prvej vlne! Je to super spolupracovať s takýmito skvelými a progresívnymi mysliacimi policajtami a úradníkmi.

Zoznam ulíc, na ktorých onedlho povolia obojsmernú jazdu cyklistov:

Vysoká

Vysoká ulica je jednosmerná v dvoch úsekoch, od Živnostenskej ulice hore k Tatracentru a dole

k Obchodnej. Pre cyklistov bude už čoskoro priechodná v celej dĺžke a v oboch smeroch.

Leškova

Rovnako ako Vysoká je i Leškova ulica jednosmerná v dvoch samostatných úsekoch. V strede ju pretína Čajkovského a odtiaľ je jednosmerná hore na Štefánikovu i dole na Nám. slobody. Po novom bude pre cyklistov priechodná v celej dĺžke a v oboch smeroch. Umožní jednoduchý prepoj z Hlbokej ulice na Námestie slobody a stade ďalej do centra.

Bernoláková

Bernoláková ulica je aktuálne jednosmerná od Blumentálskej po Radlinského. Aj vďaka tomu, že je dostatočne široká sa už onedlho stane obojsmerná pre cyklistov.

Wilsonova

Rovnaký prípad je Wilsonova, ktorá je paralelná s Bernolákovou. Momentálne je jednosmerná od Radlinského k Blumentálskej, po úprave dopravného značenia ňou budú cyklisti môcť jazdiť aj v protismere.

Ak sa tieto ulice osvedčia, predovšetkým z pohľadu bezpečnosti, mestská časť v krátkej dobe pristúpi k realizácii ďalších cykloobojsmeriek. Na jednej strane oceňujeme snahu a pokrokové zmýšľanie úradníkov v Starom Meste, na druhej strane si hovoríme prečo až teraz?!? Zákon povoľujúci obojsmernú jazdu cyklistov v jednosmerkách s použitím značky E 16b vznikol pred jeden a pol rokom. Pred týmto obdobím boli cykloobojsmerky možné, avšak značenie nebolo jednotné.

O priebehu realizácie projektu vás budeme informovať ;)



Zo sveta.

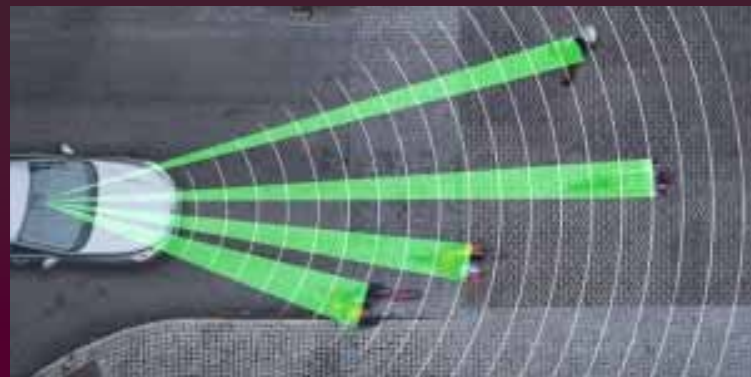
Pri Haagu otvorili novú cyklodiaľnicu

15 mája otvorili novú cyklodiaľnicu medzi holandskými mestami Haag a Leiden. Po otvorení sa na niektorých úsekoch zaznamenal nárast cyklistov o 25% a 30%. Cyklokomunikácia bola financovaná provinciou South Holland, the Haaglanden a Ministerstvom infraštruktúry a životného prostredia, obcou Wassenaar. Dĺžka komunikácie je cca. 25 kilometrov.



Volvo vyvinulo technológiu pre bezpečnosť chodcov a cyklistov

Automobilka Volvo vyvinula novú technológiu, ktorá má zlepšiť bezpečnosť pre chodcov a cyklistov. Ako vlastne funguje?Automobily budú disponovať aktívnymi skenermi,ktoré umožnia detekovať, že sa pred vozidlom nachádza cyklista alebo chodec a pomôžu automaticky vozidlo spomaliť alebo zabrzdiť. Radar vlastne odmeria vzdialenosť od auta k cyklistovi a video zase zhodnotí tvar a pošle signál, ak by sa mohlo jednať o nebezpečnú kolíziu. Následne vozidlo spomalí alebo zastaví. No viac by pomohlo bezpečnosti, keby chodilo po cestách menej aut, ale ja tak ide o pokrok:-)



Najbicyklovejšie mestá na svete

Portál copenhagenize publikoval zoznam miest s indexom najbicyklovejšie mestá na svete. Ich poradie si môžete pozrieť na nasledovnom obrázku.

Prvé tri miesta obsadili: Amsterdam, Kodaň a Utrecht. Zaujímavosťou je 10 miesto Tokia alebo 13 miesto Budapešti,prečo tam nie je napr. Groningen, sme sa nedozvedeli. na originálnej stránke si môžete rozkliknúť hodnotené mestá a pozrieť sa ako ich hodnotil samotný portál. Spolu bolo hodnotených 150 miest oproti roku 2011,kedy ich bolo hodnotených len 80. Samotný rebríček bol vypracovaný s EU portálom CIVITAS.

THE COPENHAGENIZE INDEX 2013			
BICYCLE FRIENDLY CITIES			
01. AMSTERDAM	02. COPENHAGEN	03. UTRECHT	04. SEVILLE
76	72	72	66
04. BORDEAUX	05. NANTES	05. ANTWERP	06. EINDHOVEN
63	62	60	59
07. MÄLMÖ	08. BERLIN	09. DUBLIN	10. TOKYO
58	58	58	56
11. MUNICH	11. MONTREAL	11. NAGOYA	12. RIO
55	55	54	54
13. BARCELONA	13. BUDAPEST	14. PARIS	14. HAMBURG

Zo sveta.

Praha hlási prvý cyklopruh vedený cez svetelnú križovatku.

Po viacročnom úsilí sa podarilo v Prahe presadiť vedenie cyklopruhu cez svetelne riadenú križovatku. Navyše cyklisti budú obohatení o samostatný signál pre cyklistov s malým cyklozávesidlom. Toto riešenie sa nerodilo ľahko, trvalo cca. 5 rokov, kým to došlo od návrhu k realizácii. Zatiaľ ide o testovaciu prevádzku, tak dúfame, že sa uchytlí. Cyklopruh môžete nájsť na Patočkovej ulici medzi Malovankou a križovatkou so Střešovickou ulicou.



Skúsenosti so systematickým dopravným značením v meste Groningen.

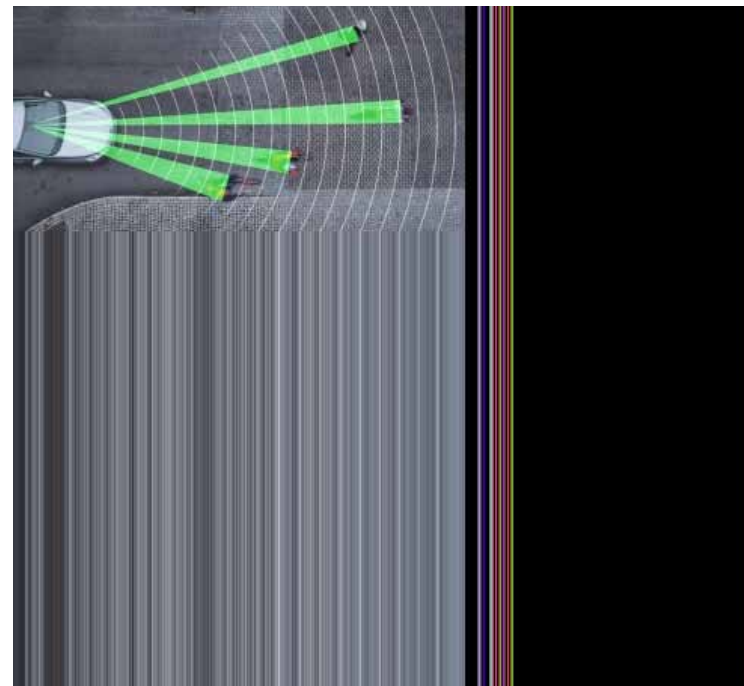
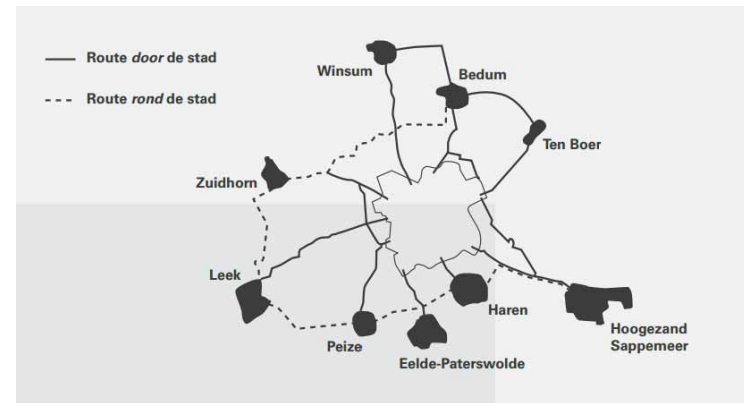
Marián Gogola

Nové dopravné značenie, ktoré máme na Slovensku a pomaly sa rozbieha nebolo odjakživa výsadou aj v takých cyklokrajinách ako je napríklad Holandsko. Dnes si priblížime tento proces v meste Groningen. Nové cykloznačenie bolo odštartované smernicou mesta.

Smernicou, ktorú publikovala mestská samospráva v roku 1996, sa tak odštartoval proces pre nové dopravné značenie v Groningene. Dovtedy platilo pre cyklistov rovnaké značenie ako aj pre motoristov. Cieľom bolo práve odlíšenie cykloznačenia od klasického značenia pre vodičov automobilov. Dôvod bola j ten, že nova výstavba cyklistickej infraštruktúry si vyžadovalo aj úplný nový prístup v dopravnom značení. Samotná implementácia začala až v roku 2004.

Samotné značenie rozlišovalo medzi mestami a obcami a špecifickými cieľmi v rámci mesta. Špeciálne pre rekreačných cykloturistov dovtedajší systém značenia

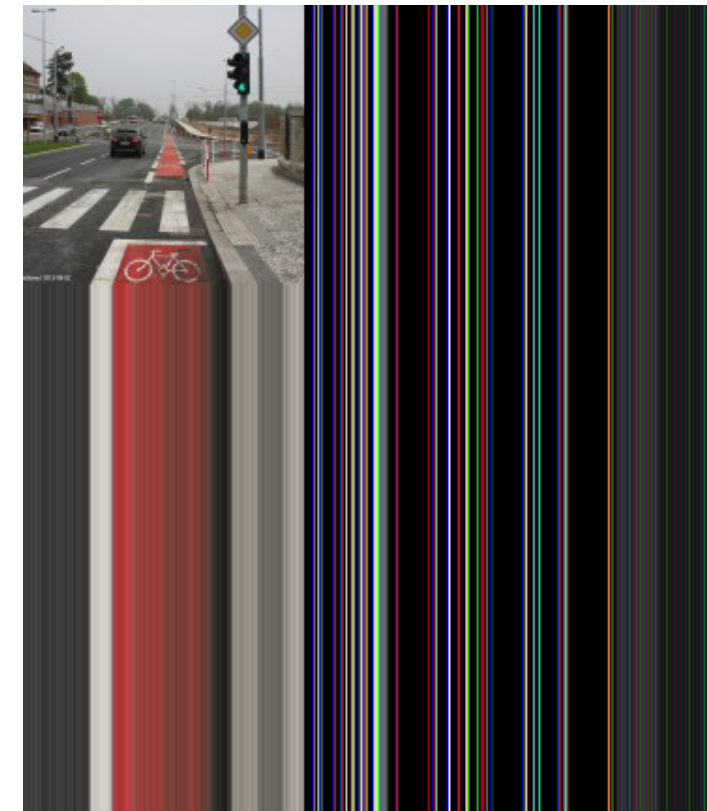
nevyhovoval. Cyklisti smerujúci do väčších miest ako Zuidhorn, Bedum a Peize boli nasmerovaný práve cez mesto. Navyše v okolí mesta bolo definovaných 9 lokalít-bodov vo vzdialenostiach od 10 – 15 km od centra Groningenu a tam bolo pridané systematické značenie.



Pritom trasy z centra mesta do týchto bodov boli plne vyznačené. Napojenie na menšie mestá bolo značené od hraníc mesta. Majú tam aj take pravidlo, že značenie závisí od veľkosti sídelného útvaru.

Druhá časť značenia súvisí s dopravným značením v centre mesta, Dôležitosť sa kladla práva na lepšie informovanie rekreačných cyklistov, ktorí ťažko nachádzali napojenie na cyklotrasy.

Mimo mesta bolo značenie rozdelené na to, ktoré navádzalo do Groningenu a na to, ktoré smerovalo cyklistov na opačný smer.



Z hľadiska významu sa cyklistické komunikácie delili na hlavné a vedľajšie. Hlavné boli projektované priamo, komfortne bez prekážok a na vyššiu rýchlosť. Odlíšenie je podložené aj na farbách, keďže hlavné cyklotrasy boli značené na bielom podklade a červenom písme. Vedľajšie cyklotrasy na bielom podklade so zelenými písmenami. Týmto spôsobom boli ponúknuté aj cyklistom možnosť rýchlej orientácie v prostredí. Náklady na preznačenie územia v Groningene predstavovali cca. 300 tisíc Euro.

Zdroj Fietsberaad.nl

Foto:google kamarát. Otváram oči a mohutne naskakujem na bicykel. Bolo mi ho ľúto ostatných ktorí nemali práve dobrú formu. Tak ich čakám pri prvom dohodnutom bufete. Veď kto by menil našu nádhernú a nádhernú planétu v modrom a jej gravitáciu !

Prečo nebicykluješ do práce?

Zdroj: <http://www.hetregentbijnanooit.nl/site/>

Tiež ste odpovedali: Pretože stále prší?

Holandan Gerard Poels, ktorý jazdí denne tam a späť medzi Grave a Nijmegen v Holandsku (tam a späť 36 km) dokazuje že aj v tejto „upršanej“ krajine táto odpoveď nedáva zmysel.

Na stránke <http://www.hetregentbijnanooit.nl/site/>, ktorú založil, zaznamenáva veľmi jednoducho či pršalo/nepršalo na ceste do a z práce. Potom na konci mesiaca spracuje údaje do kruhového grafu, kde v percentách vyčíslí koľkokrát pršalo a nepršalo <http://www.hetregentbijnanooit.nl/site/grafiekjes/>

Niektoré mesiace sú úplne bez dažďa, ale väčšinu mesiacov z 90 % neprší. Tu treba poznamenať že ako dažď zaznamenáva aj každú malú prehánku a celú cestu pršieva zriedkavo – uvádza 4 – 5 krát do roka. Toto je na Holandsko, ktoré obmýva Severné more (vďaka čomu sa tu mení často počasie) zaujímavý výsledok.

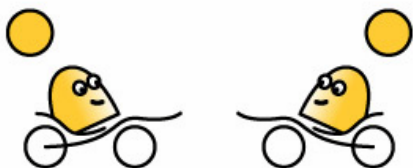
Tu treba poznamenať že Gerard má pevný pracovný čas, takže nečaká doma dovtedy, kým neprestane pršať.

Pre zaujímavosť ročný úhrn zrážok je v Holandsku cca 800 mm, na Slovensku 800 mm zrážok spadne na severe krajiny (na juhu je to okolo 500 mm).

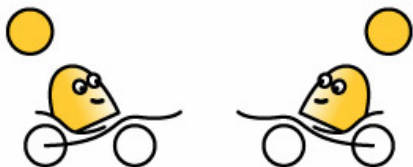
Tak čo Vás ešte odrádza? Dážď to určite nemôže byť :)

Martin Gálik (Holandsko)

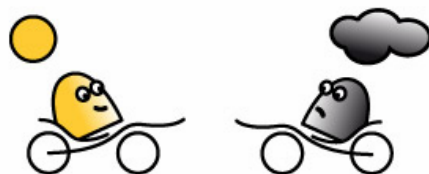
24-05-2013



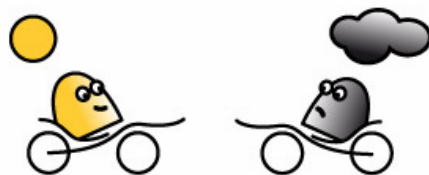
22-05-2013



21-05-2013



17-05-2013



QR kódy a ich možné využitie v cyklodoprave.

Marián Gogola

Keď pánom v Toyote došla trpezlivosť s problémami, ktoré spôsobovali nepodarené spracovanie a označovanie výrobkov, zadali pre externú firmu [Denso-Wave](#) úlohu, aby im skúsili vymyslieť novú technológiu spracovania údajov na komponenty. Denso -Wave sa s úlohou popasoval a v roku [1994](#) vyvinul nový spôsob označovania a čítania údajov prostredníctvom QR kódu alebo tiež nazývaného *Quick Response* (Rýchla reakcia). Oproti klasickému čiarovému kódu má tú výhodu, že dokáže v sebe zakódovať viacero údajov. Samotné údaje sa zakodujú do matíc, ktoré určite poznáte zo známeho štvorca s maličkými štvorčekmi vo vnútri. Tie sa dajú ďalej využiť na zakódovanie rôznych údajov od vizitiek, cez prepojenie na webstránku (vtedy je nutné ale pripojenie na internet), a pod.

Svoju aplikáciu táto technológia nájde aj v turizme. Určite ste si všimli napríklad niektoré údaje sú čitateľné aj prostredníctvom QR kódu. Japonskí inžinieri nechali túto technológiu otvorenú, takže v súčasnosti ju môžete ďalej vyvíjať a používať. Na to, aby sme ju mohli používať potrebujeme dve aplikácie. Jednu na to, tzv. QR code generator, aby nám údaje zakodovala do QR kódu (existuje viacero dostupných internetových aplikácií (napr. <http://goqr.me/>) a potom potrebuje aplikáciu, ktorá nám tieto údaje dokáže prečítať, tzv. QR code čítačku, tých je takisto k dispozícii veľa a keďže máme teraz obdobie smartfónov, môžete si všelijaké stiahnuť, či už pre Apple alebo Android platformu. (Např. Neo reader).

V prípade cyklistickej dopravy má táto technológia určite zaujímavú budúcnosť, či pre doplnujúcu

Technológie

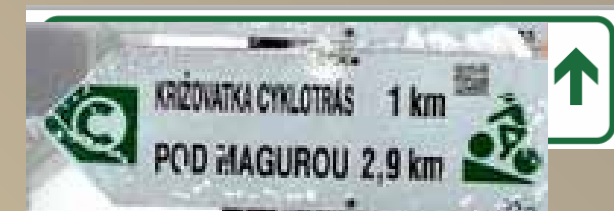
orientáciu cyklistov v území, keď by napr. na smerovú tabuľku bol doplnený taktýro QR kód, z ktorého by bolo možné načítať viaceré údaje nap. O trase, zaujímavostiach, stúpaní a pod. a pritom by to nebolo nutné písať na samotnú tabuľku, čím by sa ušetrilo miesto. Technológia v spolupráci s internetom môže poslužiť na rozšírenie reality, kedy je možné napr. pridať dynamický obsah, videa a pod.

Tu je napríklad QR kód pre našu webstránku : www.cyklodoprava.sk



A tu zase údaje o vymyslenej cyklotrase:

Skúste nám poslať informácie, ktoré sme zakodovali do tohto kódu.



To sú niektoré príklady využitia, kde samozrejme, niektoré nie sú v súčasnosti možné (napr. oficiálne značenie), ale je možné takýmto spôsobom doplnkovo priblížiť informácie hlavne pre mladých od technológie závislých cyklistov.

Cyklorada

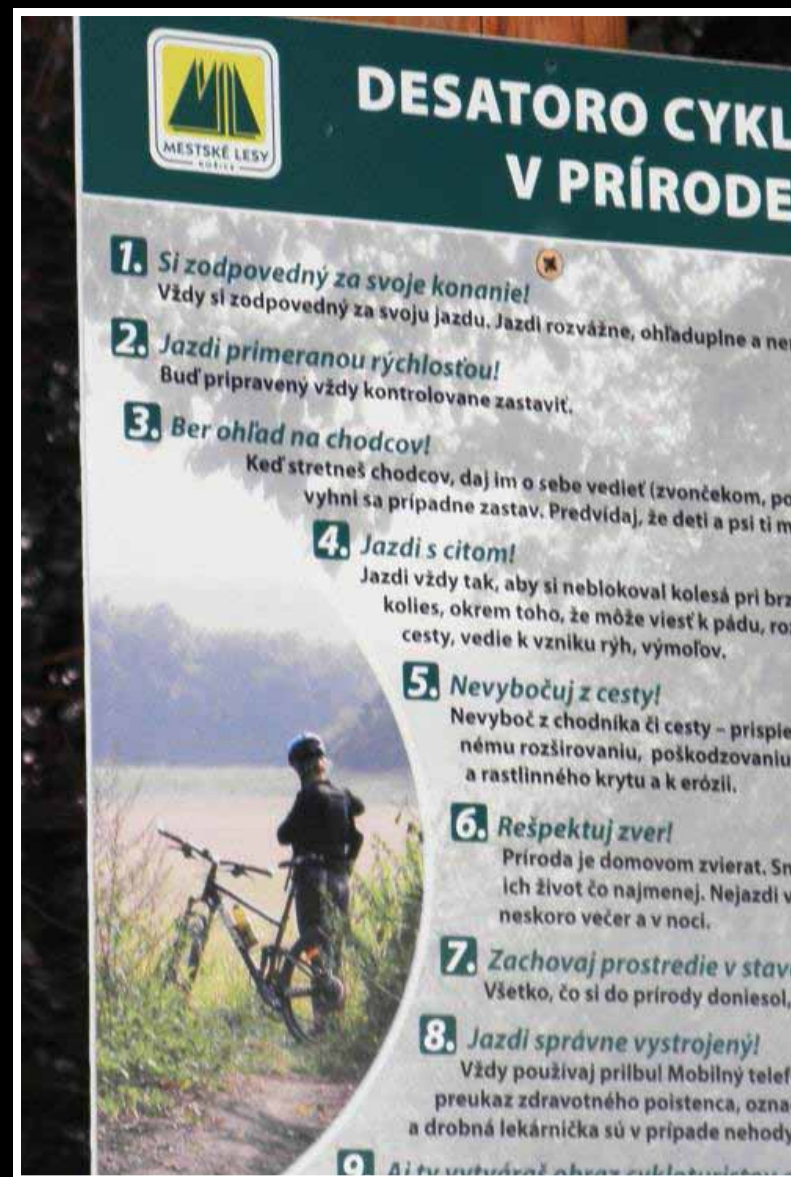
Ako obúvať a vyzúvať pneumatiku?

Vždy pri obúvaní aj vyzúvaní začať oproti ventilku. Toto je najzákladnejšia rada, ktorú veľa cyklistov nevie a ušetrí im mnoho starostí. Veľmi dôležité je prezrieť plášť po prípadnom defekte, či netrčí kúsok skla alebo trňa. Najprv dušu už oblečenú nafúknite iba trochu a pobúchajte kolesom o zem zo všetkých strán. Plášť sadne správne.



Tomáš / Cyklokychyňa





Cyklotrasa so vším všudy ;-)

Zdroj:trnava-live.sk

Editoriál

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 5 Rok 2013 Ročník IV Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

skupina Slovensko na bicykli **facebook**

Časopis bol podporený z projektu Central Meetbike (3CE343P2) v rámci programu Central EUROPE.



Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori. Nemusia nevyhnutne odrážať názor Európskeho spoločenstva. Európska komisia nie je zodpovedná za akékoľvek použitie informácií, ktoré sú v článkoch obsiahnuté.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA
Bláhova 449/21
01004 Žilina
Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Jaroslav Martinek
Ing. Soňa Šestáková
Ing. Radvan Červienka
Ing. Marián Gogola, PhD.
Mgr. Richard Weber

jaroslav.martinek@cdv.cz
sestakova@vud.sk
rado.cervienka@gmail.com
info@mulica.sk
menobodkapriezvisko@gmail.com

Spolupracovníci: Martin Gálik

Grafika a DTP:

Tomas Peciar

tomas.peciar@gmail.com :: www.peciar.info

Fotografie: Peter Rozsár