

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 5

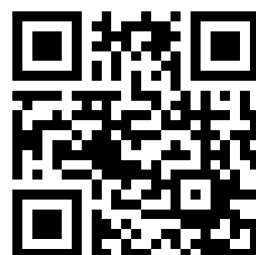
Rok 2016

Ročník VII

ISSN 1338-0486

Pondelok	Utorok	Streda	Štvrtok	Piatok	Sobota	Nedeľa
						
						
						
						
						
						

#Doprácenabicykli, #biketowork, #majbicyklačas



Z obsahu.



V Minsku skončili cyklisti vo väzbe, keď išli po ceste. Str.6



Martin a Žilinu možno spojí unikátna cyklotrasa Str.11



Aj Medveď jazdí na bicykli (rozhovor)

Str.13



Peší a cyklisti už môžu využiť Starý most v Bratislave. Str. 7

Ďalšie témy:

V Bratislave učili Cyklistov, ako sa nezabiť4

Medzi Limbachom a Pezinkom sa plánuje cyklotrasa.....5

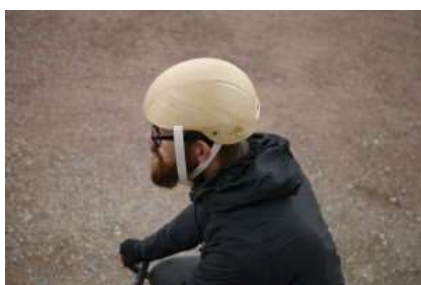
V Bielorusku skončili cyklisti vo väzení za to, že jazdili po ceste6

Peší a cyklisti už môžu využívať Starý most.....7

Do práce na bicykli alebo ako začať....10

V Banskobystrickom spustili nabíjačky pre ebiky12

Nová cyklocesta spája Horehronie s Gemerom a Malohontom.....17



Drevená prilba zo Švédska

Str.14

Pedál alebo ako sme čakali viac..

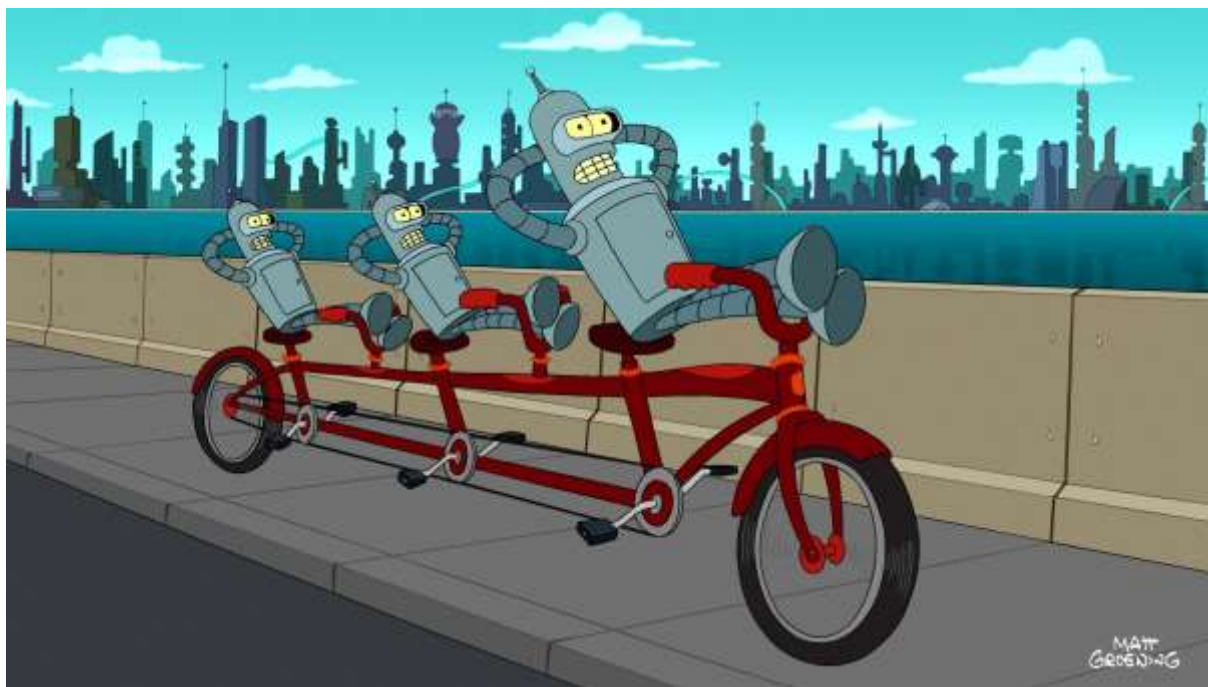
Máj lásky čas už neplatí! Nahradíme ho „Máj bicykla čas“.

Máme tu kampane, ktoré chcú presvedčiť ľudí, aby presadli z auta na bicykel. No nie vždy je to ľahké a viac ako kampane, ktoré sú určite potrebné, potrebujeme naozaj kvalitnú cykloinfraštruktúru a to, aby si aj naše mestá uvedomili, čo by mali podporovať.

Ak ste náhodu nestihli prihlásiť sa do kampane na Bicykli do práce, nezúfajte. Môžete si to vyskúšať aj sami, pričom vám prinášame zopár rád. A samozrejme zaujímavé novinky zo sveta cyklodopravy z celého sveta.

Príjemné čítanie

Marián Gogola /redakcia



Do práce na bicykli, trošku inak 😊

V BRATISLAVE UČILI CYKLISTOV, AKO SA NEZABIŤ



V Bratislave sa konal prvý kurz bezpečného bicyklovania. Skúsení lektori učili, ako v meste využívať bicykel ako dopravný prostriedok. Ďalší kurz má byť 15. septembra.

„Dnes sa naučíme ako jazdiť po rôznych povrchoch, zaradiť sa na križovatke, signalizovať zmenu smeru jazdy, ako jazdiť popri zaparkovaných autách a podobne,“ začal kurz jeden z lektorov Daniel Duriš. Sám bicykel ako dopravný prostriedok v Bratislave využíva už zhruba sedem rokov.

K organizovaniu kurzu ho spolu s druhým lektorom Danielom Horákom motivovalo, že mnohí majú z bicyklovania po meste strach. „Bojím sa chodiť po cestách, mám doslova smrť v očiach, ale chcem sa to naučiť,“ hovorila jedna z účastníčok kurzu.

„Kúpili sme si zopár kníh zo zahraničia, ktoré sa venujú tomu, ako jazdiť po meste a dbať o svoju bezpečnosť a rozhodli sme sa zlepšiť návyky cyklistov, ktorí o to majú záujem,“ vysvetľoval Duriš. Na premiérovom kurze, ktorý bol bezplatný, sa zúčastnilo päť ľudí.

zdroj: <http://bratislava.sme.sk/c/6518781/cyklistov-ucili-ako-sa-nezabit.html#ixzz48Fa8JSE2>

AJ MINISTER ROMAN BRECELY PRIŠIEL DO PRÁCE NA BICYKLI



Minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Roman Brečely dnes vymenil vládnu limuzínu a do práce prišiel na bicykli.

Aj touto formou sa rozhodol podporiť kampaň Do práce na bicykli. V máji túto formu dopravy do práce využíva v rámci súťaže viac ako 5 600 ľudí v 60 slovenských mestách.

„Dlhšie som na bicykli nesesedel, a som rád, že som si túto formu cesty do práce vyskúšal. Nie je vylúčené, že si ju v blízkej budúcnosti zopakujem, najmä keď bude situácia na cestách o niečo skomplikovaná výstavbou veľkého bratislavského obchvatu.

Jazdu na bicykli odporúčam všetkým, špeciálne v týchto dňoch, keď je pekné jarné počasie. Urobíte niečo pre svoje zdravie,“ povedal po svojom príchode na ministerstvo R. Brečely.

„Na cestách vidno množstvo áut, ktoré sú okrem vodiča prázdne. Ak by títo vodiči nechali autá doma a presadli na bicykel, zápchy by sa stali minulosťou a bola by to dobrá správa aj pre životné prostredie,“ dodal minister.

zdroj: MDVRR SR

MEDZI LIMBACHOM A PEZINKOM SA PLÁNUJE CYKLOTRASA.



Medzi obcou Limbach a mestom Pezinok sa má vybudovať nová cyklotrasa v dĺžke 4 km. Podľa TASR pezinská samospráva má už aj spracovaný projekt, pričom v súčasnosti je vo fáze stavebného povoľovania.

Cyklotrasa má stať 930.000 eur, vrátane DPH. Na jej financovanie chcú pritom použiť zdroje z európskych fondov.

Cyklotrasa má mať šírku 3 metre od Fajgalskej cesty v Pezinku až po Limbach. Samotné trasovanie cez Pezinok má viesť od Fajgalskej cesty po Hasičskej ulici, potom cez Kupeckého ulicu, Holubyho ulicu až po železničnú stanicu. Ďalej sa uvažuje aj o možnom napojení z pezinskej mestskej časti Grinava do Limbachu. Od cyklotrasy si sľubujú jednak zníženie automobilov v meste, ako aj rekreačné využitie obyvateľmi alebo návštevníkmi.

Do budúcnosti by mesto Pezinok chcelo vytvoriť sieť cyklotrás aj s ďalšími obcami a mestami ako Modra, Viničné a Slovenský Grob. O tom svedčí aj fakt, že napríklad minulý rok mesto Pezinok spolu so Sencom a obcou Viničné podporili revitalizáciu cyklotrasy medzi Pezinkom a Sencom, ktorá meria 16 kilometrov a vedie po asfalte, lesoch, hájoch i poliach. Vďaka podpore samospráv na nej v máji 2015 dobrovoľníci obnovili a zlepšili značenie, a to formou nálepiek i žltých smerovníkov s tabuľkami.

zdroj: TASR a dnesky.sk

Ilustračné foto: Pezinok.sk

MEDZI JASLOVSKÝMI BOHUNICAMI A PADEROVCAMI JE MOŽNÉ VYUŽIŤ CYKLOTRASU.



Po cyklotrase, o ktorej sme vás informovali v 2. čísle CD sa dá už pekne jazdiť na bicykli.

Foto: Marián Kasala

PETRŽALKA CHCE INFORMOVAŤ OBYVATEĽOV O ROZVOJI CYKLODOPRAVY.

S cieľom rozvíjať podmienky pre cyklodopravu a informovať o akciách, ktoré sa týkajú cyklistov v mestskej časti Petržalka, sa úradníci rozhodli pridať na svoju webovú stránku práve podstránku s názvom CYKLODOPRAVA. Mestská časť chce, aby jej obyvatelia mali informácie o tom čo sa pripravuje, kde sa budú stavať nové cyklotrasy a pod. Samozrejme dôležité je aj to, aby bolo o čom informovať...



zdroj: <http://www.petrzalka.sk/cyklodoprava/>

V BIELORUSKU CYKLISTI SKONČILI VO VÄZENÍ ZA TO, ŽE JAZDILI PO CESTE

Keď sa skupina cyklistov vydala na Critical mass v Minsku ešte netušili ako skončia. Len pre vysvetlenie, cyklisti musia v Bielorusku používať povinne chodníky a nemôžu jazdiť po ceste ako všade inde po svete.

Po začiatku ich začala sledovať polícia, ktorá ich upozornila, aby prešli na chodník. Keďže nie všetci cyklisti poslúchli, začala represia a cyklistov násilne dali do policajných áut a odviezli do väzenia, kde im hrozí až 6 rokov pobytu za mrežami.

Nuž podoby boja za slobodu môžu mať rôzne formy...



<https://youtu.be/PXqfXVJe-pg>



Foto: <http://spring96.org/be/news/83006>

zdroj: <https://dennikn.sk/blog/za-cyklojazdu-do-vazenia/>

LONDÝN MÁ NOVÉHO STAROSTU, KTORÝ BUDE TIEŽ PODPOROVAŤ CYKLODOPRAVU.

Politické prostredie sa síce v Londýne zmenilo, keď konzervatívneho starostu Johnsona nahradil ľavičiar Sadiq Khan.



Ale čo je podstatné, vízia mesta, kde bude menej automobilov sa nemení. Práve naopak, aj nový šéf londýnskej radnice sa zaviazal strojnásobiť podporu cyklodopravy, ako aj MHD a životného prostredia.

Londýn tak môže pokračovať v budovaní svojej vízie z prerodu z mesta orientovaného na automobily na mesto orientované na ľudí.



Mimochodom odchádzajúci primátor Johnson otvoril ešte v posledný deň svojho mandátu západno-východnú cyklotrasu v Londýne. V súčasnosti sa dosť angažuje v kampani za odchod Veľkej Británie z EÚ.

No teraz keď je Boris Johnson voľný mohol by prísť kandidovať u nás, čo poviete?...

Zdroje: road.cc a lcc.org.uk

NA KRÁĽOVEJ STUDNI SPUSTILI PRVÚ NABÍJACIU STANICU PRE ELEKTROBICYKLE.

RIDE.sk, Hotel Kráľova studňa a OOCR Stredné Slovensko slávnostne spustili prvú nabíjaciu a servisnú stanicu pre e-biky na Slovensku.

Tým pádom si odteraz na hoteli Kráľova studňa môžete **dobíť, zamknúť a opraviť e-biky** bez toho, aby ste museli so sebou nosiť nabíjačku, zámok či náradie. Možnosť dobíť batérie zväčší dojazd a môžete jazdiť ešte dlhšie alebo rýchlejšie túry.

Nabíjať môžete:

systemy Bosch CX/Performance/Active, Bosch Classic, BionX 48V

nabíjať sa naraz zatiaľ môže 5 e-bikov

počas nabíjania sa môžete občerstviť v hoteli

nabíjanie je zadarmo

Otváranie bolo spojené s nádhernou 40 km cyklotúrou z Dolného Harmanca na Krížnu. Spustením tejto stanice sa zahajuje budovanie E-bike regiónu Stredné Slovensko.



Zdroj: ride.sk

PEŠÍ A CYKLISTI UŽ MÔŽU VYUŽIŤ STARÝ MOST V BRATISLAVE.



Foto: dennikn.sk

Vo štvrtok 19.mája 2016 nastal okamih, na ktorý čakala celá Bratislava. A síce po 900 dňoch sa otvoril Starý most.

Starý most, ktorý sa pôvodne nazýval Most Františka Jozefa, Štefánikov most a Most Červenej armády, sa po rekonštrukcii, na ktorú čakal 124 rokov, konečne otvorí, aby opäť slúžil svojmu účelu.

V rámci budovania električkovej trate do Petržalky a 1. etapy nosného dopravného systému mestskej hromadnej dopravy sa v hlavnom meste pôvodný Starý most demontoval a na jeho mieste sa vybudoval nový Starý most, ktorý tak bude slúžiť MHD, peším a cyklistom a nie autám.

Prví návštevníci boli z mosta nadšení, ale našlo sa aj zopár malých chybičiek. Návštevníkom chýbali napríklad smetné koše.

Električky si budú musieť počkať o čosi dlhšie do júna.

Celková cena stavby bola 57,5 milióna EUR bez DPH.



V SEREDI UČILI BICYKLOVAŤ NAJMENŠÍCH

Cez víkend 7. - 8.mája pripravilo OZ Mám rád cyklistiku v Seredi v rámci podujatia Míľa pre mamu menšie prenosné dopravné ihrisko, na ktorom si mohli zajazdiť na bicykloch najmä deti.



Zdroj: [OZ Mám rád Cyklistiku - MrC](#)

NADÁCIA EKOPOLIS ODŠARTOVALA FOTOGRAFICKÚ SÚŤAŽ DO PRÁCE NA BICYKLI

Nadácia Ekopolis vyhlásila 1. mája 2016 fotografickú súťaž na tému *Bicykel ako dopravný prostriedok v práci alebo na dochádzanie do práce*. Uzávierka prijímania fotografií do súťaže je 25. mája 2016. Autori víťazných fotografií získajú nákupné poukážky v internetovom obchode www.ephoto.sk vo výške 150 €.

Cieľom fotosúťaže je zvyšovanie povedomia o bicykli ako dopravnom prostriedku a propagácia súťaže Do práce na bicykli. „Súťažiaci môže poslať do súťaže maximálne jednu fotografiu, ktorá podľa neho dobre vystihuje tému súťaže, ktorou je bicykel ako dopravný prostriedok v práci alebo na dochádzanie do práce,“ uvádza Ján Roháč, programový manažér Nadácie Ekopolis. Fotografická súťaž nemá žiadne žánrové obmedzenie.

Súťaž má dve kategórie:

1. Ocenenie poroty
2. Hlasovanie verejnosti

Fotografie je možné zasielať do 25. mája 2016 do polnoci na e-mailovú adresu fotoekopolis@gmail.com.

Víťaza v kategórii A určí odborná porota. Víťaz kategórie B bude určený hlasovaním verejnosti na sociálnej sieti Facebook (www.facebook.com/nadacia.ekopolis), kde budú vystavené formou albumu (hlasovanie bude spustené 26. mája 2016 o 8.00 hod. a bude trvať do 13. júna 2016. Víťazom fotografickej súťaže sa stane ten súťažiaci, ktorý získa najviac hlasov ("Like") pod svojou fotografiou).

Autori víťaznej fotografie v každej kategórii získajú nákupné poukážky v e-obchode www.ephoto.sk vo výške 150 €.

Partnermi fotosúťaže sú Občianska cykloiniciatíva Banská Bystrica, o.z. a internetový obchod ephoto.sk.



cyklobus
vám prináša

STREDNÉ SLOVENSKO
OBLASTNÁ ORGANIZÁCIA CESTOVNÉHO RUCHU

www.centralslovakia.eu

cestovný poriadok

	strieborné námestie	
malý šturec kráľova studňa 2€	↓ 07:30	↑ 08:30
donovaly	↓ 09:30	↑ 10:40
šachtičky 1€	↓ 13:00	↑ 15:30

tento cestovný poriadok platí od 14.5.2016 do 25.9.2016
spoje premávajú počas sobôt, nedeľ a sviatkov



MINISTERSTVO DOPRAVY VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJU
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



MESTO
BANSKÁ BYSTRICA





Cyklobus v okolí Banskej Bystrice premáva od 14.5.2016 do 25.9.2016.

**V Banskej Bystrici jazdí cyklobus zo zastávky Strieborné námestie do destinácií
Malý Šturec Kráľova studňa, Donovaly a Šachtičky.**

Cestovné (vrátane odvozu bicykla):
 Malý Šturec Kráľova studňa, Donovaly 2,- €
 Šachtičky 1,- €

Cyklobus jazdí v sobotu, nedeľu, dni pracovného pokoja a počas štátnych sviatkov.

Viac informácií nájdete na stránkach www.centralslovakia.eu a www.cyklobb.sk

Problémom je však napojenie z ostatných smerov. K cyklobusu sa totižto ako aj po minulé roky nedostanete vlakom smerom od Zvolena, či Detvy ak chcete ísť bicyklovať do Veľkej Fatry. Ani trojročné upozornenia na tento problém nepriniesli žiadne ovocie.

Cyklobus odchádza z Banskej Bystrice cez víkend o 07:30. Vlak prichádza na stanicu 7:29 (mesto 7:26). Ani pri najlepšom štarte sa tento cyklobus nedá žiaľ stihnúť.

Aj s ostatnými cyklobusmi je to podobne, a nie sú vôbec prispôsobené tomu, že cyklisti by radi cyklobus využili aj z iných miest. Napríklad na Donovaly odchádza cyklobus 9:30 a vlak má príchod 9:25. V prípade, ak cyklista pozná Banskú Bystricu a bude sa ponáhľať teoreticky to môže stihnúť zo zastávky Mesto, kde má príchod 9:21. Na Šachtičky je to podobné cyklobus odchádza o 13:00 a vlak cez víkend má príchod 13:25. Pre poobedné spoje je možné samozrejme ísť skôr a stráviť čas v Banskej Bystrici, ale pre ranný už je to problém. Pritom stačí úplne jednoduché riešenie, a to posunúť odchody o 15 minút (na Šachtičky o 45 min), aby sa aj „mimobystričania“ z okolia mohli potešiť využitím cyklobusu.

DO PRÁCE NA BICYKLI ALEBO AKO ZAČAŤ.

Text: Marián Gogola

Tento mesiac sa spustila národná kampaň **Do práce na bicykli**. Určite každý z nás očakáva, že hneď budú všetci chodiť do práce na bicykli a tým revolučne zmenia svoje dopravné návyky. No nie vždy je tomu tak, okrem tých, ktorí sa na tento boj odhodlali, je stále veľa tých, ktorí majú problém ísť do práce na „dvojkolesovom tátošovi“.

A čo takí, ktorí by chceli chodiť do práce napr. v júni alebo cez leto? Pripravili sme si pre vás zopár rád..

Plánujte a prejdite si trasu.

Ak práve nechcete ísť do práce po rušnej ceste, skúste si vopred pozrieť mapu a nájsť aj alternatívnu cestu do práce možno po menej rušných cestách. Ideálne, ak by ste si prešli danú trasu vopred, napríklad cez víkend. Dobré je si aj naplánovať všetky aktivity, ktoré môžu byť vašim zámerom ovplyvnené. Napr. zavezenie detí do školy a pod. Nezabudnite si skontrolovať svoj bicykel a zadovážte si kvalitný cyklozáмок.

Minimálne si môžete vytvoriť motivačný kalendár ako je napr. na prvej strane tohto čísla..

Dávkujte si postupne.

Ak by ste dokázali do práce dochádzať každý deň bolo by sto skvelé. Ale ak chodíte do práce napríklad autom a potom prejdete na bicykli rozdiel je dosť evidentný. Možno na začiatok skúste si dochádzanie na bicykli dávkovať, napríklad každý druhý alebo tretí deň.

Presvedčte kolegov.

Ak by ste jazdili iba sám do práce a ostatní by si z vás uťahovali, asi by vám to nepridalo na sebavedomí. Skúste presvedčiť kolegov, aby sa k vám pridali a prišli tiež na bicykli do práce. Spolupatričnosť a vytvorenie internej cyklokomunity môže byť veľkou vzpruhou pre všetkých.

Vytvorte si v práci malú cyklokomunitu.

Ak by sa vám podarilo, že budete v práci viacerí „cyklodochádzajúci“, môžete začať riešiť aj iné veci, ktoré napríklad z hľadiska cyklozázemia na vašom pracovisku chýbajú. Ideálne by bolo prehovoriť aj vášho šéfa, aby si to skúsil.

Vytvorenie cyklozázemia.

Ak máte problém s tým, že by ste prišli do práce upchatí a dopotení a potom by ste sa nemali kde umyť, určite by to nepridalo na pohode v práci alebo pre vašich kolegov. Skúste teda v práci požiadať o miesto, kde by sa teoreticky dala vybudovať sprcha (keď už nie tento rok, tak aspoň na budúci). Alebo si minimálne pripravte aj oblečenie, do ktorého sa v práci prezlečiete.

Požiadajte aj o miesto, kde si môžete uschovať bicykel, ak také nemáte. Buďte pripravení, že pravdepodobne si toto miesto budete musieť asi najskôr nájsť vy, alebo navrhnúť, kde by malo byť. Takže hneď treba mať aj riešenie.

Aj keď podľa zákona (Zákon č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce) vám zamestnávateľ musí vyjsť v ústrety:

Podľa § 151 ods. 3

(3) Zamestnávateľ je povinný zaistiť bezpečnú úschovu najmä zvrškov a osobných predmetov, ktoré zamestnanci obvykle nosia do zamestnania, ako aj obvyklých dopravných prostriedkov, ak ich zamestnanci používajú na cestu do zamestnania a späť s výnimkou motorových vozidiel. Túto povinnosť má aj voči všetkým ostatným osobám, ak sú pre neho činné na jeho pracoviskách.

Pri tomto postupujte rozvážne a lepšie sa vám bude žiadať, ak by vás bolo viac, preto tá zmienka o cyklokomunitě.

Každopádne držíme vám palce a pokiaľ ste sa odhodlali na dochádzanie na bicykli do práce. Dajte nám o tom vedieť! Najlepšie príbehy odmeníme! Píšte: info@cyklodoprava.sk

MARTIN A ŽILINU MOŽNO SPOJÍ UNIKÁTNÁ CYKLOTRASA.



Krajské mesto Žilinského kraja a metropolu Turca možno raz spojí unikátna cyklotrasa. Tá je v súčasnosti na posudzovaní z hľadiska dopadov na životné prostredie.

Samotná nová cyklotrasa má mať dĺžku cez 17 km (reálne prepojenie Žilina – Martin by malo vyše 25 km) a pokračovať v napojení na cyklotrasu od Vodného diela Žilina cez Strečno cez Strečiansky meander cez Lipovec, Vrútky až do Martina. Cyklotrasu vítajú najmä združenia, ktoré pôsobia v turistickom ruchu a hovoria o zaujímavom prepojení medzi dvoma lokalitami. Súčasný návrh počíta so 6 lávkami, ktorými je nutné premostiť geograficky zložené prostredie po oboch brehoch rieky Váh.

V časti odbornej obci však nie sú zo navrhnutého riešenia moc nadšení jednak ochrancovia prírody ako aj dopravní experti. Z hľadiska ochrany prírody je jeden z úsekov naplánovaný práve cez Národný park Malá Fatra a to cez územie s najvyšším stupňom ochrany, kde nie sú povolené žiadne zásahy. vysvetľuje aj tento zahraničný [odborný článok](#).

V súčasnosti tam totiž nie sú vedené ani len turistické cestičky a preto sa obávajú, že keď sa tam vybuduje cyklotrasa, môže to viesť k znehodnoteniu vzácnych biotopov. A to tým, že peši budú využívať cyklotrasu ako “bránu” do chráneného územia, keďže sa im vytvoria vhodné podmienky. Aké sú to územia, ktoré je potrebné chrániť aj z hľadiska dopravy. Ide teda o to, že kto zaručí, ak sa tam raz postaví cesta, že tam turisti nezačnú robiť “neporiadok” a ničiť to, čo bolo doteraz pred ľuďmi nedostupné. Stačí sa pozrieť na naše lesy a brehy potokov a riek.

Druhá časť odbornej obce nespochybňuje potrebu napojenia medzi Žilinou a Martinom avšak z hľadiska vedenia trás by chceli viac alternatív. Súčasný návrh totiž počíta s vysokým rozpočtom na úrovni vyše 6 miliónov Euro, čo z pohľadu verejných výdavkov, kedy nie je vytvorená ucelená sieť cyklotrás (cyklistických cestičiek) v danom území, vyznieva dosť problematicky.

Financovať cyklotrasu chce pritom Žilinský kraj najmä z eurofondov. Taktiež spôsob riešenia a rôzne problémy by mohli cenu cyklotrasy ešte navýšiť.

Pôvodne malo byť prepojenie realizované v koridore súčasnej cesty I/18, popri časti súčasnej cesty ako segregovanú obojsmernú cyklotrasu.

Tá by si síce na niektorých miestach vyžadovala úpravy, kvôli úzkym miestam, ale riešenie by bolo určite lacnejšie ako navrhovaný variant.

Taktiež sa prikláňajú k možnému kompromisu, kedy by bolo možné viesť cyklotrasu sčasti po lávkach a sčasti po ceste.

Hlavne pri takomto obrovskom projekte by sme očakávali skoršie riešenie možných variantov vedenia cyklotrasy.

No sami sme zvedaví ako to nakoniec dopadne.

Vítame totiž každú novú cyklotrasu, ktorá je navrhnutá logicky a hlavne pre ľudí.



Aj Medveď chodí na bicykli.....

Rozhovor s Mgr. Petrom Medveďom riaditeľom Nadácie Ekopolis.

Peter Medveď je riaditeľom nadácie Ekopolis, ktorá súťaž Do práce na bicykli významne podporuje a na Slovensku patrí k jej iniciátorom. Pre Ekopolis je súťaž jednou z viacerých aktivít, ktorými sa nadácia usiluje o rozvoj nemotorovej dopravy. Z ďalších aktivít sú to napríklad podpora lokálnych cykloiniciatív, certifikácia turistických služieb Vitajte, cyklisti!, prevádzka e-trojkoliek Triximobil, projekty na trase EuroVelo 13 Cesta Železnej opony, rozvoj know-how v oblasti plánov mobility,

Čo Ekopolis plánuje do budúcnosti pre podporu rozvoja bicyklovania na Slovensku?

Tému rozvoja bicyklovania, cyklotému považujeme za jednu z našich nosných tém. Aktivitu v rámci našej kampane Na Bicykle, ktorú v tomto období pripravujeme, posilnia vnímanie bicyklovania ako životného štýlu a podporia rozvoj cyklistickej infraštruktúry. Kampaň bude stáť na 4 pilieroch.

V prvom rade ide o osvetu a zapojenie širokej verejnosti, zvyšovanie bezpečnosti na cestách prostredníctvom súťaže Do práce na bicykli, aktivít počas Európskeho týždňa mobility, Cyklofestov a ďalších podujatí.

Prostredníctvom grantov by sme radi podporovali zlepšenie cyklotrás, obnovu značenia a cyklistickej infraštruktúry. Ďalej budeme realizovať odborné a vzdelávacie aktivity pre odbornú verejnosť, sieťovacie a „experience sharing“ aktivity pre cykloiniciatívy. V neposlednom rade to bude spolupráca s inštitúciami verejnej správy v oblasti cyklo agendy na celoštátnej aj regionálnej úrovni.

Chodíte do práce na bicykli? Áno, často. A treba povedať, že práve akcia Do práce na bicykli bola aj pre mňa dôležitým momentom, prečo som si dochádzanie do práce a celkovo pohyb po meste na bicykli obľúbil.

Aj keď na bicykli som jazdil aj predtým, tak od minuloročnej sezóny ho používam takmer každodenne po celý rok, pokiaľ nie je príliš veľký mráz. Keď sa to dá v Dánsku, Nórsku, či Fínsku, prečo by to nešlo u nás?

Predtým ste na bicykli nejazdili?

Viac rekreačne a na cykloturistiku. Prvú väčšiu výpravu sme urobili s priateľmi ešte počas vysokej školy začiatkom 90. rokov, z Bratislavy do chorvátskej Puly.

V posledných rokoch veľa bicyklujem po Slovensku. A často aj na Morave a v Čechách, kde v mnohých regiónoch nájdete výborné trasy a služby pre cyklistov. Spoznávanie krajín na bicykli je skvelé, prejdete celkom veľké vzdialenosti, ale máte čas aj na detaily a pôžitky. Napríklad na "vinné stezky" na Morave sa dá vyraziť aj na víkend a ešte som nestretol nikoho, kto by takýto výlet ľutoval.

Dajú sa porovnať podmienky pre cykloturistiku na Slovensku a Čechách?

Na Morave a v Čechách sú v tomto smere ďalej. Objektívne treba povedať, že na rozvoj cyklotrás sú tam lepšie východiská. Menej náročný terén a historicky lepšie vybudovaná sieť vidieckych aj lesných ciest, ktoré často stačí len vyznačiť. A tiež dlhšie tradície v domácom cestovnom ruchu. Nevyužitý potenciál cykloturistiky na Slovensku je stále obrovský. Je dobré si uvedomiť, že cykloturista patrí k najvdáčnejším návštevníkom regiónu. Vyhľadáva miestne zaujímavosti, často je hladný a smädny. Napríklad podľa údajov Európskej cyklistickej federácie, cykloturista utratí už na jednodňovom výlete v priemere 15-20 €, ktoré ostávajú v regióne.

Podme späť k cyklodoprave v mestách. Čo podľa by podľa vás bolo potrebné, aby viac ľudí vymenilo auto za bicykel?

Z vlastnej skúsenosti si myslím, že vo väčšine miest na Slovensku je bicykel pre priemerne zdravého človeka už aj dnes ideálnym dopravným prostriedkom po veľkú časť roka a tiež sa dá oveľa viac chodiť jednoducho pešo.

Iste sa oplatí premyslieť si bezpečnejšie si trasy, ale ak práve nejde o rodinný nákup, tak auto vôbec nemusí byť prvou samozrejmosťou voľbou. Čas jazdy je v porovnaní s autom absolútne porovnateľný, človek urobí čosi pre svoje zdravie aj pre prostredie a odpadajú ťažkosti s parkovaním. A s čoraz dostupnejšími elektrobicyklami sa ani nenadriete. Samozrejme pre bežné a bezpečné využívanie bicyklov, najmä ak chceme bicyklovať s deťmi, veľmi chýbajú štandardné cyklotrasy a ďalšia infraštruktúra. Jednoducho cyklista u nás stále nemá pocit, že je bežnou a vítanou súčasťou cestnej premávky. V mnohých mestách, kde kvalita života prikladajú skutočný význam, je cyklodoprava a verejná doprava uprednostňovaná. Verme, že v tomto ohľade sa aj na Slovensku podarí dosiahnuť podstatnú zmenu. Nakoniec aj súťaž Do práce na bicykli je okrem toho, že ide o zábavu, predovšetkým správou pre kompetentných, aby pri vytváraní lepších podmienok pre cyklistov neostávalo len pri slovách.

Ako sa pozeráš na naše samosprávy, rozbiehajú sa čo sa týka aktivít v oblasti cyklodopravy alebo sú ešte také zaspaté šípkové víly?

V tomto ohľade nie je na mieste zovšeobecňovať. Sú samosprávy, ktoré sú pri rozvoji cyklodopravy aktívnejšie a tvorivejšie ako iné. Ale inú štartovaciu čiaru majú Piešťany, ktoré sú menšie a bicyklovalo sa tam „vždy“ a inú Prešov, ktorý takú tradíciu nemá. Najťažšie je to v mestách, kde sa začína od úplne nuly a tých je bohužiaľ väčšina.

Osobne vnímam trendy v tomto smere skôr pozitívne – cyklotrasy sa dostávajú do územných plánov a investičných zámerov viacerých aj väčších miest. Či sa nám to páči alebo nie táto fáza sa nedá úplne vynechať, aj keď čas ktorý to zaberá, je občas frustrujúci.

Čo by si im poradil, aby sa vôbec "naštartovali"?

Na začiatku je úplne obyčajná vôľa. Pokiaľ je vážna, prichádzajú na rad dve zásadné veci – inšpirácia dobrou praxou v podobných podmienkach a najmä vtiahnutie odborných kapacít, ktoré proces dokážu uchopiť. Práve nedostatok odborníkov vidím ja ako hlavnú prekážku, prečo sa zmeny dejú tak pomaly. Pomôžem si príkladom z Banskej Bystrice, kde téma bicyklovania má citeľnú podporu vedenia mesta, ale úrad niekoľko mesiacov márne zápasí so zadaním verejného obstarávania na spracovanie projektovej dokumentácie aj keď sú na to vyčlenené prostriedky.

Ste predovšetkým "neziskovka" ak by si porovnal úsilie NGO a samospráv, ktoré podľa tvojho názoru doteraz pomáhali viac tahať oblasť cyklodopravy?

Myslím si, že takto otázka úplne nestojí. V prvom rade pre samosprávy cyklodoprava objektívne nie je problémom číslo jedna. Je však na škodu pre všetkých, že samosprávy s cyklodopravou seriózne nepracujú pri dlhodobých plánoch riešenia dopravy. Neziskovky majú potom sťaženú úlohu, lebo sú v úlohe, keď donekonečna tlačia, očakáva sa od nich, že budú suplovať prácu odborníkov, namiesto aby mali priestor venovať sa tomu, čo im je najprirodzenejšie a čo robia najradšej a najlepšie – osвете a práci s verejnosťou.

Máš nejakú obľúbenú trasu na Slovensku, ktorú by si odporučil našim čitateľom?

Kto ešte nešiel slovenskú časť Cesty železnej opony z Moravského sv. Jána do Bratislavy, mal by to čo najskôr napraviť ☺. Niva Moravy a kus histórie, na ktorú by sme nemali zabúdať. Pôvabný je okruh okolo Turca z Turčianskych Teplíc do Martina a naspäť, popod kopce Veľkej Fatry. A príjemne vás môže prekvapiť trasa z Červenej skaly údolím Hrona do Brezna, alebo aj ďalej, ak sa vám chce. Trasa vedie po ceste, ale tá zvyčajne nie je veľmi frekventovaná a Horehronie máte celé na dlani.

Ďakujem za rozhovor.

Pozn. Časť rozhovoru bola prebratá z Dopracenabicykli.eu

Do práce na bicykli 2016.

(v skratke)

Do kampane DPNM 2016 sa zapojilo:

60 samospráv a 1731 tímov a

5637 súťažiacich

<http://www.nechajmeautodoma.eu/do-prace-na-bicykli/do-prace-na-bicykli-vyrazi-rekordny-pocet-timov/>

K 16.5 najazdili súťažiaci 350 661,6km a ušetrili 92 898,1 kg CO₂. Naj firma, ktorá má zaregistrovaných až 41 tímov a spolu 112 súťažiacich je Národná banka Slovenska vo svojich pobočkách po celom Slovensku.

DREVENÁ PRILBA ZO ŠVÉDSKA.



Nový dizajn prilby zo Švédska umožní využívať čisto ekologický produkt aj na ochranu vašej hlavy. S nápadom prišiel výskumník Lars Wågberg, ktorý okrem iného učí technológiu vlákien na Kráľovskom technologickom inštitúte v Štokholme. Zameral sa na náhradu v súčasnosti v hojnej miere používaného polystyrénu, z ktorého sa vyrábajú prilby. Namiesto tohto derivátu z ropy vymyslel, že by sa mohla využiť celulóza, ktorá svojimi vlastnosťami vie taktiež zredukovať a absorbovať prípadný náraz hlavy cyklistu. Samotnú technológiu vynášiel spolu so svojimi kolegami a vytvorili materiál nazvaný Cellufoam v spoločnosti [Celltech](#).

Podľa Wågberga nájde tento materiál uplatnenie nielen do prilb cyklistov, ale aj ako ochrana proti samovznieteniu alebo pri filtrácii vody.

Tvar prilby navrhli dizajnéri Rasmus Malbert a Jesper Jonsson.



zdroje: phys.org/ a celltech.se

V NEMECKU DORUČUJÚ POŠTU NA CARGOBICYKLI.



Okrem veľkých logistických firiem využívajú špeciálne bicykle aj nemecká pošta.



Mimochodom z OBI si môžete požičať nákladný bicykel na 3 hodiny..



MINISTERKA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA KANADY RADA VYUŽÍVA BICYKEL

Hoci aj na samit G7.

annifer keesmaat (@ann_keesmaat) May 15
This is how our Minister of Environment @cathymckenna travels to meetings at the #G7. #RoleModel HT @MarioRaynolds



BICYKLOVAŤ SA DÁ AJ KEĎ NEMÁTE RUKY.

Svedčí o tom aj tento obrázok obyvateľa Kodane, ktorý využíva na pohyb po meste bicykel, resp. cargo bicykel tzv. trojkolku.



Zdroj: copenhagenize.com

V Oaklande vyznačili prvý cyklopruh.

Oakland believes in complete streets and better biz. Mayor @LibbySchaaf launches 1st protected lane on Telegraph Ave



Berlín spustil cyklopetíciu.

V Berlíne spustili petíciu za referendum za zlepšenie podmienok pre cyklistov. A čo vlastne žiadajú? Napr. :

- 350 km bezpečných cyklotrás pre deti.
- Aby na každej hlavnej ulici bola min. 2 metre široká cyklocestička.
- Urobiť 75 križovatiek bezpečných pre cyklistov.
- 200 tisíc parkovacích miest pre bicykle na zastávkach MHD.
- A ešte oveľa viac!



Zdroj: <https://volksentscheid-fahrrad.de/ziele/>

V USA oslavovali týždeň cyklopruhov.



NGO Peoples for bikes zorganizovala vôbec prvý národný týždeň cyklopruhov.

Týždeň trval od 9. – 13. mája a aj keď to nebol pravý kalendárny týždeň, poukázali najmä na potrebu a význam vyhradených cyklopruhov pre cyklistov v amerických mestách.

V USA je to pritom relatívne nové opatrenie, ktoré sa začalo zavádzať do praxe iba od roku 2009. V súčasnosti majú cca. 275 cyklopruhov v 82 amerických mestách.



Zdroj: <http://www.peopleforbikes.org/green-lane-project>

Nová cyklocesta spája Horehronie s Gemerom a Malohontom



foto: cmstisovec.sk

Cyklocesta Plačková - Svetlá, ktorú v pondelok (16. 5.) otvorili neďaleko horského priechodu Zbojská pri Tisovci umožňuje cyklistom bezpečný pohyb medzi Horehroním a Gemerom a Malohontom. Podľa primátora Tisovca Petra Mináča nová spojnica podporí rozvoj cestovného ruchu v celej oblasti.

"Z roka na rok k nám prichádza viac návštevníkov, hlavne po oživení parnej zubačky na trati Tisovec - Zbojská, ktorú v minulom roku navštívilo viac ako 2 600 turistov. Cyklocesta je ďalšou možnosťou pre návštevníkov a určite to vyvolá aj tlak na zlepšovanie služieb v Tisovci a okolí, napríklad v Pohronskej Polhore, Michalovej, až po Brezno," uviedol primátor Peter Mináč.

O vytvorení cyklocesty uvažovali spolu s odštepnými závodmi Lesov SR a predstaviteľmi samospráv už v minulých rokoch.

Cesta cez Plačkovu dolinu a Svetlú mala pôvodne nespevnený povrch a slúžila len pre účely lesného hospodárstva. Pri rekonštrukcii Masarykovej cesty vo vedľajšom sedle Zbojská v rokoch 2013 - 15 sa využívala ako obchádzková trasa. Vďaka tomu ju aj vyasfaltovali. Avšak pri zväžaní dreva, bude uzavretá.

zdroj:

<http://cestovanie.sme.sk/c/20165734/nova-cyklocesta-spaja-horehronie-s-gemerom-a-malohontom.html#ixzz49C1IAXVc>

V Bratislave dokončili cyklopruhy a priechody cez Šafárikovo námestie

Bratislavskí cyklisti sa môžu tešiť na nové cyklopruhy a cyklopriechody, ktoré sa vyznačili na zrekonštruovanom Šafárikovom námestí.



Foto: Cyklokoalícia



Konferencia Dopravné inžinierstvo 2016

7.- 8. jún 2016, Žilina

Žilinská univerzita v Žiline



Pozývame všetkých na odbornú konferenciu Dopravné inžinierstvo 2016, na ktorej sa budú prezentovať zaujímavé príspevky z oblasti dopravného inžinierstva a aj cyklodopravy.

<http://kcmd.uniza.sk/sk/konferencia-dopravne-inzinierstvo-2016/>

Fotky mesiaca:

■



ROZBOMBARDOVAŤ VIE KAŽDÝ, ALE NAPRAVIŤ CYKLOCHODNÍK DO PÔVODNÉHO STAVU, TO UŽ NIE.....ŽILINA!

+

NA ŽELEZNIČNEJ STANICI V ČADCI SÚ NOVÉ CYKLOSTOJANY



Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 5 Rok 2016 Ročník VII Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk



Vedeli by ste si predstaviť, že by Vás po meste sprevádzal napríklad primátor? V Lipsku to ide. Zdroj: @ITF_FORUM

**Máte nejakú cykloakciu, niečo
sa u vás deje alebo plánuje?
Napíšte nám!**



Nová cyklocestička v Seattle.

Zdroj: @MikeLydon