

# Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

## Pedál.

Hovorí sa, že na bicykli sa najlepšie chudne. U mňa to dáko nefunguje. Bohvie čím to je. Všetkým počas bicyklovania si vždy doprajem iba takú základnú stravu - banán, voda, Detviansky sendvič. Asi to bude štýlom bicyklovania. No a pravdaže v ruksaku počas bicyklovania mi nechýba jeden výtlačok časopisu Cyklistickej dopravy. To, aby ma ľudia spoznali. Určite si tam dám aj toto číslo. V ňom začneme ako vždy tradične správami zo Slovenska a sveta. Ďalej prebehne ako sa bicykuje vo Viedni, pozrieme sa na cyklo dopravu v ďalších troch slovenských mestách a ukončíme seriál o značkách. V dnešnom čísle okrem ďalších a ďalších a ďalších ( + prirátajte si 5x ctrl+v – ďalších) informácií z cyklistickej oblasti prinášame novú rubriku z názvom Cyklorada.

Tak dúfam, že som vás dostatočne navnadil a dolistujete aj k informáciám o cyklokonferencii CYKLISTICKÁ DOPRAVA 2011. A že aj tam prediskutujeme môj problém so štýlom bicyklovania. Želám vám príjemné čítanie.

Ing. Radovan Červienka  
redakcia

Apropo, viete ako sa pripravuje Detviansky sendvič? No je to jednoduché. Na spodku je 4cm plátok slaniny. Na nej je horčica. Na nej je chlieb (ale nie je podmienkou) a na chlebe klobáska. Mňam.



# Z domova.

## Komunikácie pre cyklistov vo Zvolene budú projektovať HBH a FIDOP

Podľa zverejnených informácií mesta Zvolen sa o projektovanie cestičiek a pruhov pre cyklistov po celom meste starajú dve firmy. Zo všetkých oslovených vyhrali projektovanie firmy HBH a FIDOP. Celkom zaujímavé sú ceny jednotlivých ponúk, ako aj ceny vylúčených uchádzačov. Jednotlivé projekty pokryjú technický návrh cyklistických komunikácií v celom meste tak, že ďalším stupňom je len zrealizovanie verejnej súťaže na dodávateľa a samotná výstavba.

## V Bratislave prezentovali návrhy cyklistických komunikácií

Združenie Cyklokoalícia prezentovala na prvom stretnutí cyklistickej komisie v Bratislave návrhy cyklistických komunikácií v meste. Tieto návrhy si vypočul aj primátor mesta Bratislava. Jednotlivé návrhy boli prezentované vo formáte prezentácie. Táto prezentácia obsahuje vizualizácie jednotlivých cyklotrás. Záverom bolo, že mestu predložia tento rok len trasy ktoré ide vyznačiť vodorovným a zvislým dopravným značením. Teda tento rok mesto neplánuje vystať žiadnu novú komunikáciu pre cyklistov. Perfektne spracovanú prezentáciu si môžete pozrieť na nasledovnom linku: [http://www.cyklokoalicia.sk/wp-content/uploads/2011/05/Prezentacia\\_pre\\_cyklokomisiu\\_lowestresolution.pdf](http://www.cyklokoalicia.sk/wp-content/uploads/2011/05/Prezentacia_pre_cyklokomisiu_lowestresolution.pdf)

## Legálna obojsmerná jazda pre cyklistov už aj v Žiline

Už aj v Žiline sa cyklisti dočkali prvej legálnej jazdy v oboch smeroch v jednosmerke na ulici Hlboká cesta. Ide o pilotné riešenie, ktoré pomáha skvalitniť cyklistickú dopravnú infraštruktúru. Aj keď toto riešenie má svoje muchy, vďaka aspoň zaň.

Okrem toho tu taktiež môžeme nájsť prvý spoločný semafor pre cyklistov a chodcov, ktorý sa nachádza na križovatke ulíc Veľká okružná a Predmestská.



# Projekt Na bicykli deťom pomáha onkologicky chorým detským pacientom

Pomôcť detským pacientom trpiacim onkologickými ochoreniami sa rozhodla netradičným spôsobom skupina cyklistických nadšencov na čele so svetoznáмым cyklistom a viacnásobným majstrom sveta jazdiacim na vysokom bicykli Jozefom Zimovčákom. V stredu 8. júna odštartuje už druhý ročník projektu Na bicykli deťom – medzinárodná charitatívna cyklotúra naprieč Českou a Slovenskou republikou. Tento unikátny česko-slovenský projekt podporila aj Bratislavská župa.

„Najmä mladým generáciám by sme mali pripomínať, že šport je dôležitou súčasťou našich životov. Rozvoj športových aktivít spolu s cykloturistikou patria medzi priority Bratislavskej župy a projekt Na bicykli deťom si zaslúži obzvlášť veľkú pozornosť, keďže výťažok z podujatia je venovaný na pomoc onkologicky chorým deťom,“ povedal bratislavský župan Pavol Frešo. Podľa Jozefa Zimovčáka je šport vždy spojovaný so zdravím. „A touto cestou chcem apelovať na všetkých, aby sme spoločne pomohli tým, ktorí zdraví nie sú,“ uviedol. Na vysokom bicykli najazdil desaťtisíce kilometrov po celom svete, vyhrával závody a ako dodal, dúfa, že sa mu podarí doviesť úspešne do cieľa aj tento medzinárodný projekt.

Pelotón odštartuje 8. júna v najzápadnejšom meste ČR v Aši a v priebehu 11 dní prekoná trasu 1 635 kilometrov. Cieľom je najvýchodnejšia obec SR Nová Sedlica, kde pelotón dorazí 18. júna. Trasa cyklistického maratónu bude podľa predsedu OZ

Deťom pre život Miroslava Bílika rozdelená do 11 etáp, pričom v každom etapovom meste bude pripravený bohatý kultúrny program. „Cieľom projektu je osloviť verejnosť v Česku i na Slovensku a spojiť všetkých, ktorí chcú pomôcť onkologicky chorým pacientom a ich rodinám. Chceme zároveň vyzdvihnúť ťažkú prácu lekárov na onkológiách,“ priblížil Bílik. Za vyzbierané peniaze v rámci projektu sa v polovici júna uskutoční v Tatranskej Lomnici prvý česko-slovenský relaxačno-rekondičný pobyt pre onkologicky choré deti s rodičmi. Ďalšie informácie a podrobnú trasu s časovým harmonogramom je možné nájsť na webových stránkach [cyklistidetom.sk](http://cyklistidetom.sk) a [higbic.cz](http://higbic.cz).

Projekt sa realizuje pod záštitou ministra financií Ivana Mikloša, podporila ho aj cyklistická bratská dvojica Peter a Martin Velitsovci, olympijskí víťazi bratia Peter a Pavol Hochschornerovci, dráhový cyklista Jozef Žabka, hokejoví reprezentanti Miroslav Lažo a Boris Žabka, či herec Ivan Vojtek. Okrem stálych účastníkov pelotónu sa do akcie na bicykli môže zapojiť aj širšia verejnosť v regiónoch, ktorými bude túra prechádzať. Projekt môže verejnosť podporiť aj finančne. Sabinovská ul. 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava 25, [www.bratislavskykraj.sk](http://www.bratislavskykraj.sk)

Prvý ročník cyklotúry „Na bicykli deťom“ smeroval zo slovenskej obce Nová Sedlica do českého mesta Aš a podporilo ho viac ako 1 500 cyklistov. V projekte sa vyzbieralo 20-tisíc eur, ktoré boli venované šiestim detským onkologickým klinikám na území Česka a Slovenska.

## Žilina vybuduje nové cykloprístrešky a stojany na bicykle.

V piatok 27.mája sa na Mestskom úrade v Žiline konalo stretnutie pracovnej skupiny, týkajúce sa projektu Central Meetbike. Mesto Žilina ako úspešný žiadateľ získa v rámci projektu príspevok z Operačného programu Central Meetbike (Stredná Európa) vo výške 180 870 € na podporu a osvetu cyklistickej dopravy v mestskom prostredí.

Spolufinancovanie mesta je pritom vo výške 15 %. Ide o medzinárodný projekt, do ktorého je zapojených 12 partnerov zo štyroch európskych krajín – Slovenska, Poľska, Čiech a Nemecka. Cieľom tohto projektu je priblížiť a rozvinúť lokálne podmienky pre využívanie bicykla ako

plnohodnotného spôsobu dopravy v meste a ako prostriedku pre trvalú a ekologickú mobilitu obyvateľov. V rámci projektu sa v Žiline tiež vybudujú nové bezpečné cykloprístrešky ako aj univerzálne stojany, ktoré budú situované na miestach občianskej vybavenosti. Projekt začal v marci tohto roku a bude trvať do roku 2013.

## Mesto Poprad vypísalo súťaž na výstavbu cyklochodníka Poprad JUH VI – Kvetnica

Predmetom zákazky výstavba novej trasy cyklistického chodníka podľa spracovanej projektovej dokumentácie pre realizáciu, ktorá je podkladom pre výber zhotoviteľa stavby. Navrhovaná trasa cyklistického chodníka začína v Poprade na sídlisku JUH VI (medzi garážami) a končí napojením na existujúcu asfaltovú cestu v Kvetnici v mieste pri obaľovačke. Celková dĺžka cyklistického chodníka je 2,223 km. Šírka na začiatku úseku 5,0 m v dĺžke 0,635 km, pokračuje v šírke 3,0 m v dĺžke 1 541,00 m ako cyklistický chodník, a 47,00 m ako oprava asfaltovej komunikácie. Súčasťou stavby sú priepusty, odpočívadlo, odstavná plocha a oplotenie. Stavba je vymedzená rozsahom nasledovnej objektivej skladby: SO 01 Rekonštrukcia komunikácie, SO 02 Konštrukcia chodníka, SO 03 Objekty na trase, SO 04 Oplotenie.

Zdroj: <http://www.april.com/Verejne-obstaravanie/Podlimitne-zakazky/Cyklisticky-chodnik-Poprad-JUH-VI---Kvetnica.asp>





# Poslanci chcú stojan pre svoje bicykle

BRATISLAVA. Na dnešnom zasadnutí mestského zastupiteľstva sa poslanec Ivo Nesrovnal (SDKÚ) pýtal primátora, kedy bude v Primaciálnom paláci stojan na bicykle. Tvrdil, že si ho tam nemá kde zaparkovať.

“Používam bicykel ako dopravný prostriedok,” povedal Nesrovnal. Jazdí bicyklom na bratislavský magistrát aj do sídla Bratislavského samosprávneho kraja, ktorého je podpredsedom. V priestoroch BSK už pred rokom stojan na bicykle osadili. Predseda BSK Pavol Frešo (SDKÚ) aj jeho podpredseda Nesrovnal do práce totiž jazdia na bicykli.

Pri Primaciálnom paláci ani mestskom magistráte nie je na bicykle žiaden stojan. Primátor Milan Ftáčnik (nezávislý s podporou Smeru) Nesrovnalovi na zastupiteľstve odpovedal sľubom, že stojan do najbližšieho rokovania zastupiteľstva bude.

Stojan ale sľuboval už aj v minulosti, napríklad pri aprílovom rokovaní s veľvyslankyňami Dánska, Holandska a Nórska, ktoré do Primaciálneho paláca dobicyklovali, aby upozornili na mestskú cyklistiku.

<http://bratislava.sme.sk/c/5920523/poslanci-chcu-stojan-pre-svoje-bicykle.html#ixzz10iENs5w2>

Magistrát však začal komunikovať s členmi Cyklokoalície o osadení umeleckého cyklostojanu, ktorý by mal byť umiestnený pri budove magistrátu v deň konania Cyklokomisie 11. 7. Uvidíme ;)

(tp - cyklokoalicia)

# Sčítanie cyklistickej dopravy, jún 2011

V utorok 14. júna 2011 uskutočnila Cyklokoalícia prvé sčítanie cyklistov v Bratislave. Napriek zamračenému počasiu sa v rannej dopravnej špičke do ulíc mesta vydali stovky cyklistov.

Sčítanie prebiehalo od siedmej do deviatej hodiny na jedenástich miestach v širšom centre. Okrem všetkých piatich mostov cez Dunaj boli cyklisti sčítavaní na Račianskom a Trnavskom mýte, Dulovom námestí, križovatke Záhradníckej a Karadžičovej, Kamennom námestí a križovatke Rusovskej s Jantárovou cestou. Počas sčítania bolo 19 stupňov, avšak veľmi veterno a zamračené. Pri slnečnom počasí by boli výsledky výrazne zaujímavejšie. Cez sčítacie body spolu prešlo 1139 cyklistov.

Najvyťaženejším mostom bol Prístavný s 107 cyklistami v oboch smeroch (82 z Petržalky a 25 v opačnom smere). Ostatné mosty boli využívané približne polovičným množstvom ľudí. Starý most je druhý v poradí pri ceste do centra, v opačnom smere je používaný minimálne (43/4). Nový most (37/19) a Most Apollo (32/18) sa ráno používajú tiež najmä na cestu do centra. Najvyrovnanejší je Most Lafranconi, ktorý používa podobný počet cyklistov v oboch smeroch (29/26), keďže viacerí cyklisti smerujúci zo západnej do východnej časti mesta volia trasu po pravom brehu Dunaja.

Medzi miesta najviac využívané cyklistami za zaradili Rybné námestie (159 cyklistov), ľavobrežné predpolie Prístavného mostu (151 cyklistov) a Mostu Lafranconi (150 cyklistov), Dulovo námestie (133 cyklistov), Šafárikovo námestie (102 cyklistov), križovatka Pribinova / Košická (101 cyklistov), križovatka Karadžičova / Záhradnícka (86 cyklistov), Kamenné námestie (83 cyklistov), Rusovská / Jantárova (78 cyklistov) a Račianske mýto (52 cyklistov) a Trnavské mýto (44 cyklistov).

# Konferencia Cyklis

Srdečne pozývame všetkých priaznivcov cyklodopravy na tretí ročník medzinárodnej konferencie Cyklistická v priestoroch Úradu Trnavského samosprávneho kraja.

## Témy konferencie:

- súčasný stav cyklistickej dopravy na Slovensku, Českej republike a vo svete
- cyklistická doprava z pohľadu legislatívy
- cykloturistika a nevyužitý potenciál Slovenska
- propagácia a osвета
- nové prístupy v riešení cyklistickej infraštruktúry
- štátna správa a samospráva vo vzťahu k cyklistickej doprave
- a iné..

Konferencia je určená jednak občianskym aktivistom, ako aj odborníkom a zástupcom štátnej správy, samosprávam a ako aj konferenčné materiály. Študenti môžu požiadať o zľavu. Cena môže byť ešte znížená, preto zatiaľ nem

Ak si myslíte, že môžete prezentovať na konferencii zaujímavý príspevok ohľadne cyklistickej dopravy alebo

## Registrácia na konferenciu je dostupná cez online for

V prípade aktívnej alebo pasívnej účasti môžete využiť on-line registráciu: <http://www.cyklodoprava.sk/konferencia>

# tická doprava 2011

á doprava 2011, ktorá sa uskutoční v meste Trnava v dňoch 28. – 29. septembra 2011

správy ako aj širokej verejnosti. Vložné na konferenciu je 15 EURO a zahŕňa občerstvenie počas konferencie  
musíte platiť vložné, stačí sa zaregistrovať.

o cykloturistiky, neváhajte a podelte sa s ním s ostatnými!

mulár na stránkach [www.cyklodoprava.sk](http://www.cyklodoprava.sk).

nferencia/

Kontakt:  
Marián Gogola [info@mulica.sk](mailto:info@mulica.sk)  
Rado Červienka [rado@cyklodoprava.sk](mailto:rado@cyklodoprava.sk)

# Zo sveta.

## Norimberg spustil verejné bicykle

Nemecké mesto Norimberg sa pridalo aj k ostatným svetovým mestám a začalo písať novú kapitolu ohľadne zlepšenia mobility vo svojom meste. Spustilo totiž nový systém verejných bicyklov, pričom sa dá požičať 750 bicyklov zo 66 verejných stanovišť.

Zaujímavosťou je to, že tento systém je spoločným dielom Nemeckého ministerstva dopravy a mesta Norimberg. Federálne ministerstvo dopravy totiž podporí celkovou sumou 12 miliónov EURO spustenie takýchto systémov v celom Nemecku. Na Norimberg prispel sumou 1,9 milióna EURO.

Aby ste mohli bicykle používať, musíte sa najskôr

zaregistrovať. Ak budete častým užívateľom tohto systému, oplatí sa vám kúpiť si zákaznickú kartu v cene 8 EURO. Tarifa systému je taká, že prvú polhodinu sa neplatí, pričom ďalšie polhodiny sú spoplatnené sumou 0,5 EURA. Tento systém nie je v meste novinkou. Už predtým malomesto verejný systém nazvaný Nextbike, ktorý funguje aj v iných mestách Nemecka.

A ešte dôvod, prečo sa snažili o zavedenie tohto systému. Je celkom prostý. Mesto chce zvýšiť podiel cyklistov na 20%!

zdroj: norisbike.de

## Od 31.mája 2011 sú prilby povinné už aj pre deti v Rakúsku.

Rakúšania pristúpili k sprísneniu pravidiel pre cyklistov, keď od 31.mája bude pre deti zavedená povinnosť nosiť prilbu na bicykli. Rakúske ministerstvo dopravy to odôvodňuje faktom, že ročne približne 900 detí utrpí zranenie hlavy na bicykli. Tomuto opatreniu predchádzala aj veľká diskusia, kým „Zelení“ chceli voľnejšie pravidlá, „Liberáli“ chceli povinnosť pre každého. Nakoniec sa prijal tento kompromis.





## Násilná arogancia voči cykloaktivistom v Brne

Presadzovanie záujmov pre cyklistov nie je hľadám nikde ružové (snáď okrem Holandska a Dánska). Naposledy sa o tom mohli presvedčiť obyvatelia Brna, ktorí chceli upozorniť na zlepšenie podpory pre cyklistov a ukázať, že 1 miesto pre automobily by mohlo využiť 12 bicyklov.

Za miesto protestu si vybrali mestské zastupiteľstvo. To však nepochopil poslanec brnenského zastupiteľstva Miloslav Humpolíček (ČSSD), ktorý surovo nabehol so svojím automobilom do protestujúcich aktivistov, pričom im spôsobil zranenia.

Žiaľ aspoň je vidieť, ako niektorí poslanci z ľudu zastupujú (ignorujú) záujmy verejnosti.

video si môžete pozrieť tu:

<http://www.ct24.cz/regionalni/brno/124240-cykliste-blokovali-parkovaci-mista-zastupitel-humpolicek-do-nich-na-jizdel/>



## Inštalatér na bicykli z Brém.

Ak niekomu v nemeckom meste Brémy praskne radiátor, alebo sa mu upchá kanalizácia, nemusí mať hneď hlavu v smútku. V meste totiž funguje inštalatér na bicykli, ktorý okamžite po oznámení problému sadne na bicykel a danú závalu vám opraví.



autor fotografie:  
Christine Stephan

Theodor Rohmm už totiž 11 rokov pracuje ako inštalatér na bicykli, keď k svojim zákazníkom príde načas a bez stresu, že by uviazol v dopravnej zápche. Využívanie bicykla si pochvaľuje, či už ekologického dôvodu, ale aj dôvodu čisto praktického. Proste oproti automobilu má oveľa nižšie prevádzkové náklady.

Vo svojej malej firme pracuje spolu s dvoma kolegami. A materiál, ktorým pomáhajú odstrániť problémy s vodoinštaláciou alebo kúrením si nosia priamo na bicykli. Ich vozidlová flotila pozostáva v súčasnosti z 5 nákladných bicyklov, na ktorých si odvezú všetko, čo potrebujú. Viac info: [www.radinstall.de](http://www.radinstall.de)

# Zo sveta.

## Rakúske telefónne búdky sa zmenia na elektrické dobíjacie stanice.

Rakúsky telefónny operátor Austria Telekom začal uvažovať nad tým, že čo spraví s vyše 13500 telefónnymi búdkami, ktoré v súčasnosti kvôli mobilom strácajú svoje opodstatnenie. Vynašli riešenie, v rámci ktorého premenia telefónne búdky na dobíjacie stanice pre elektroautomobily, elektroskútre a elektrobicykle.

zdroj foto: [www.smart-metering-21.de](http://www.smart-metering-21.de)  
V rámci prvej fázy, ktorá bola spustená 4. mája tohto roka si môžu na pilotných búdkach vyskúšať dobíjanie zdarma. Neskôr sa pripravuje spoplatnenie dobíjania, buď prostredníctvom SMS-ky, prípadne RFID čipu. Doba dobíjania sa značne líši, kým pre elektroautomobil dobíjanie bude trvať cca. 6,5 hodiny, elektroskútru postačí 80 minút. Elektrobicykel sa nabije najrýchlejšie iba za 20 minút.

Búdky majú svoje typické zafarbenie zelenou farbou, pričom nad nimi bude biely znak elektrickej zástrčky.



## Britské pravidlá cestnej premávky umožňujú spoločný priechod pre chodcov a cyklistov

To, čo niektorým našim úradníkom pripadá ako sci-fi, je v zahraničí bežným faktom. Cyklisti a chodci vo Veľkej Británii môžu využívať spoločné priechody, nazývané aj ako "toucan crossing" z anglického two can – dvaja môžu. Takúto možnosť upravuje pravidlo číslo 22 v britských pravidlách cestnej premávky.

zdroj: Devon county council

Len pre zaujímavosť vo Veľkej Británii majú 5 typov priechodov.

**Zebra** – klasický priechod iba pre chodcov

**PELICAN** (Pedestrian Light Controlled Crossing) – priechod pre chodcov so svetelnou signalizáciou, ktorú ovládajú chodci

**PUFFIN** (Pedestrian User-Friendly INtelligent) – priechod, kde senzory zaznamenávajú prítomnosť chodcov a zmenia svetelný signál na priechodoch

**TOUCAN** – priechod pre cyklistov a chodcov

**PEGASUS** – priechod pre jazdcov na koňoch  
Podobné spoločné priechody existujú aj v USA.

zdroj: [http://www.direct.gov.uk/en/TravelAndTransport/Highwaycode/DG\\_070108](http://www.direct.gov.uk/en/TravelAndTransport/Highwaycode/DG_070108)



**Rule 25: Toucan crossings can be used by both cyclists and pedestrians**

## Medzi Gabčíkovom a Dunajskou Stredou začal premávať cyklobus.

Mesto Dunajská Streda a SAD Dunajská Streda, a.s. sa rozhodlo vyjsť v ústrety cyklistom a vytvorili na trase Dunajská Streda – Gabčíkovo autobusovú cyklolinku. Špeciálne upravený cyklobus bezpečne dopraví cyklistov, turistov a korčuliarov zo zastávky pri mestskom úrade Dunajská Streda na cyklotrasy začínajúce pri vodnom diele Gabčíkovo. Autobus bude premávať od 4. júna 2011 až do 25. septembra 2011 počas víkendov a sviatkov v hodinových intervaloch. Cena cestovného bude jedno euro.



Počet cyklistických trás na Slovensku aj v pohraničných oblastiach stále narastá, ale niekedy je problematické a hlavne nebezpečné dostať sa na bicykli ku konkrétnej trase. Aj preto vznikla spoločná myšlienka mesta Dunajská Streda a SAD Dunajská Streda, a.s. vytvoriť cyklolinku, ktorá dovezie cyklistov, turistov a korčuliarov na bezpečné cyklotrasy vhodné aj pre športovcov na kolieskových korčuliach. Takouto oblasťou je vodné dielo Gabčíkovo, kde je cca 200 km cyklochodníkov smerujúcich do Čičova, Vojky nad Dunajom, Šamorína, Čuňova, Bratislavy, Győru a pre náročnejších napojenie na cyklotrasy do Neusiedlu am See resp. na Dunajskú cyklocestu Viedeň – Passau. „Dôvodom vzniku cyklolinky bolo nielen priblíženie cyklotrás pre ľudí, ktorí nemajú možnosť dopraviť sa k nim autom, ale aj zaistiť bezpečnosť a vyvarovať sa kolíziám, zraneniam, či dokonca úmrtiam na cestách. Pretože práve cyklisti sú najviac ohrozenou skupinou účastníkov cestnej premávky,“ vysvetľuje Michal Humeník, predseda predstavenstva a riaditeľ spoločnosti SAD Dunajská Streda, a.s. Finančný príspevok na cyklobus poskytlo mesto Dunajská Streda.







**Žilinský samosprávny kraj**

**vyhlasuje**

**TURISTICKÚ SÚŤAŽ**



***„Podel' sa o svoj tip na výlet“***



**Napíš svoj pútavý príbeh z našich regiónov Kysuce, Orava,  
Liptov, Turiec a Horné Považie v dĺžke max. 3000 znakov,  
prilož 1 - 4 fotografie a pošli nám ho najneskôr**

**do 9. 9. 2011**

**na emailovú adresu: [zuzana.muchova@zask.sk](mailto:zuzana.muchova@zask.sk)**

**NA VÍŤAZOV SÚŤAŽE ČAKÁ  
BICYKEL A UŽITOČNÉ TURISTICKÉ POTREBY**

**Pravidlá súťaže a ďalšie informácie nájdete na internetovej stránke**

**[www.regionzilina.sk](http://www.regionzilina.sk)**

**pod logom „Trasy, traste sa!“**

**Vyhlasenie výsledkov sa uskutoční na prelome septembra a októbra 2011**



# cyklokoalícia

KIV  
Komunitná nadácia Bratislava  
plníme prania darcov

---

**Vážený pán, vážená pani,**

Ako **Cyklokoalícia** by sme Vás chceli osloviť s možnosťou podporiť našu prácu v prospech mestskej cyklistiky prostredníctvom zakúpenia kačíc v rámci akcie **Pretekov kačíc**, ktorá podporuje neziskové organizácie.

Každý si môže adoptovať svoju vlastnú kačicu, ktorá bude súťažiť v deň **Pretekov kačíc** na vodnom kanáli **v Areáli Divoká voda v Bratislave - Čunove, 2.júla 2011.**

Symbolickou sumou 3 € za 1 kačicu podporíte Cyklokoalíciu. Stačí si len vybrať na internetovej stránke **www.knb.sk**, alebo na mieste v deň pretekov.

Vopred ďakujeme za Vašu podporu.

**S pozdravom,**

**OZ CYKLOKOALÍCIA** za všetkých bratislavských cyklistov.



# Reportáž

## Cyklistická infraštruktúra vo Viedni.

Ing. Marián Gogoľa

Minulý mesiac som mal možnosť ísť cez Viedeň a vcelku ma prekvapila dopravná infraštruktúra pre cyklistov. Mesto pokojne môže byť príkladom pre Bratislavu. Možno by stálo za námahu zobrať tam nejakých tých dopravných inžinierov, aby si pozreli ako sa navrhuje cyklistická dopravná infraštruktúra. Dá sa tu totiž nájsť viacero príkladov riešenia cyklistickej infraštruktúry. Napríklad časť infraštruktúry je riešená popri parku na chodníku, na ktorom je vyznačený obojsmerný pás pre cyklistov. Nie je optický oddelený stredovou čiarou, ale cyklisti môžu využívať obojsmerne priestor vyhradený pre cyklistov.

Popri cestičke pre cyklistov nájdeme ideálne umiestnené univerzálne stojany, kde si môžu cyklisti pokojne nechať svoje bicykle. Apropos stojany, Viedenchania skutočne pochopili, čo je to kvalitný a univerzálny cyklostojaň, teda taký, kde sa dá zaparkovať a uzamknúť bicykel nielen o koleso, ale hlavne o rám.



O obojsmernej premávke informuje vodorovné dopravné značenie.



Obojsmerná cestička pre cyklistov



Cyklostojany na zamknutie rámu aj kolesa.



Cyklostojany na zamknutie rámu aj kolesa.



Mestské cyklotrasy obsahujú aj dopravné značenie vyznačujúce smer k hlavným cyklotrasám



Ale vidieť je tu hlavne integrácia cyklistickej infraštruktúry do hlavného dopravného priestoru. Vyhradené cyklopruhy sú pekne vedené popri klasickom pruhu pre motorové vozidlá. Zaujímavosťou je to, že korčuliari majú zákaz využívať cyklopruhy, viď obrázok.



Korčuliari majú zákaz jazdy na cyklotrasách.



O povolení využívať jednosmerky  
sa hádam ani nemusím zmieňovať.



Časť komunikácie je vyznačená  
iba cyklistickým pruhom so  
znakom cyklistu.



A časť novej cesty už obsahuje cyklistický  
pruh s červeným podkladom.





A časť novej cesty už obsahuje cyklistický pruh s červeným podkladom.



Pruhy sú umiestňované nie úplne pri chodníku, ale medzi chodníkom a cyklistickým pruhom je miesto na parkovanie automobilov.



Vo Viedni môžete nájsť aj predradené pruhy pre cyklistov na križovatkách, kde sa cyklisti umiestňujú pred automobily tak, aby mohli bezpečne prejsť cez križovatku.



Zaujalo ma, že som nezbadal klasické priechody pre cyklistov, avšak cyklistom to zjavne problém nejako nespôsobuje.



Tak to bolo zopár postrehov, ktoré môžu slúžiť na osvetu, ale aj na príklad pre naše mestá. Z Viedne to nebolo všetko, ešte sa k nej určite vrátíme.





## MESTÁ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA 4.

Cyklistická doprava sa čoraz viac dostáva do povedomia ľudí. Ľudia veľmi radi bicyklujú, no žiaľ nie je kade a kde. Výstavbu cyklistických trás v meste má na starosti príslušný mestský úrad. Ako sú na tom ďalšie tri mestá ohľadom cyklistiky? Dneska preplávame celým Slovenskom. Na naše otázky nám odpovedali zástupcovia miest BARDEJOV, TREBIŠOV a LEVICE.

Zástupcovia miest nám odpovedali na nasledujúce otázky:

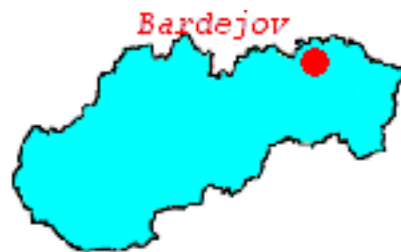
1. *Ako vnímate problém cyklistickej dopravy vo vašom meste?*
2. *Koľko km cyklistických chodníkov, resp. komunikácií pre cyklistom má vaše mesto vybudované?*
3. *Koľko finančných prostriedkov plánujete vyčleniť na vybudovanie cyklistickej infraštruktúry?*
4. *Plánujete vybudovať nové cyklostojany pri občianskej vybavenosti? (úrad, školy, obchody)*
5. *Máte nejakú stratégiu pre budovanie priestorov pre cyklistov?*
6. *Pripravujete nejakú akciu pre cyklistov? Ak áno akú? (Následne budeme o nej informovať v časopise).*
7. *Kde vidíte najväčší problém v súčasnosti pre oblasť cyklistickej dopravy?*

### 1. Mesto BARDEJOV

Mesto Bardejov je mestom, ktoré píše už vyše 769 ročnú históriu. Je to významné mesto, ktorého cennou devízou sú pamiatky vytvorené v období stredoveku. Je známe tiež svetoznámymi kúpeľmi, krásnou okolitou prírodou a pomerne nenarušeným životným prostredím. Mesto je okresným sídlom a prirodzeným kultúrne - spoločenským i hospodárskym centrom regiónu horného Šariša. Má viac ako 33 tisíc obyvateľov a vďaka svojim danostiam a svojej geografickej polohe si zachováva významné postavenie nielen v oblasti východného Slovenska, ale aj prihraničných regiónov susedného Poľska.

## Mesto a cyklistická doprava

Odpovede nám zaslal Miroslav Bujda, vedúci oddelenia školstva a telesnej kultúry pri MsÚ Bardejov.



Podpora cyklistickej dopravy spoločne so zvýšením bezpečnosti cyklistov v mestskej doprave pomáha zlepšovať životné prostredie a následne prispieva k jeho oživeniu a vytváraniu lepších podmienok pre bývanie.

Zvyšovanie sa automobilovej dopravy v ostatných rokoch so sebou prinieslo preťaženie existujúcej komunikačnej siete a parkovacích miest a s tým spojené zhoršenie životného prostredia. Bicykel by sa mohol stať jeho riešením. Ale aby mohla byť cyklistická doprava využívaná aj k ceste do zamestnania, na športové, kultúrne a rekreačné podujatia, musia byť pre ňu vytvorené optimálne podmienky.

Problematika cyklistickej dopravy v Bardejove nie je riešená ako systém individuálnej dopravy, ale skôr ako druh športových, resp. športovo-relaxačných aktivít občanov. Tento druh dopravy je vhodnou alternatívou pre ekologicky čistú, veľmi prijateľnú dopravu v meste. Vybudovanie cyklistickej infraštruktúry rieši bezpečnosť cyklistov a podporuje športové využitie obyvateľov. Cieľom je zlepšenie cyklistickej a pešej dostupnosti a dopravného spojenia s jednotlivými mestskými časťami, s centrom mesta, s nákupnými centrami a obchodnými reťazcami, s priemyselnými parkami a areálmi, s nábrevím rieky Topľa, s Bardejovskými Kúpeľmi, ako aj s ostatnými rekreačnými zónami. Pre dosiahnutie uvedeného cieľa mesto Bardejov danú problematiku v rámci svojich finančných možností rieši nasledovne:

### 1. Vypracovaním štúdií pre riešenie potenciálnych cyklotrás:

V roku 2008 boli vypracované dve štúdiá, ktorými sa riešia cyklistické trasy:



- a/ Bardejov – Nábřežie rieky Topľa,  
b/ RELAX PARK MAGURA – územie zahŕňajúce v sebe  
vybudovanie ďalších zariadení pre využitie letných voľno  
časových aktivít, turistiky a cykloturistiky.  
c/ Vypracovanie štúdie, ktorá bude riešiť komplexne  
cyklistickú dopravu v meste  
Bardejov s prepojením jednotlivých sídlisk a okrajových častí sa  
predpokladá v tomto roku.

## 2. Vypracovaním projektových dokumentácií, v ktorých sú pripravené tieto úseky:

Ul. Duklianska – Bardejovské Kúpele. Jej realizácia sa  
predpokladá v rámci rekonštrukcie prieťahu mestom Bardejov a  
obchvatu Dlhej Lúky,  
Bardejov – Bardejovská Nová Ves II. etapa – ide o projektovú  
dokumentáciu II. etapy výstavby chodníka a cyklotrasy,  
Sídlisto Vinbarg – Nábřežie rieky Topľa. Jej realizácia sa  
predpokladá v rámci revitalizácie sídliska Vinbarg,  
Rekonštrukcia Ul. Toplianskej a Ul. Kutuzovovej,  
V rámci rozvoja cezhraničnej spolupráce v oblasti turizmu  
je vypracovaný projekt „Turistické a oddychové centrá na  
rozšírenie podmienok pre rozvoj turizmu v prihraničnom  
regióne Bardejov-Gorlice-Krynica“.

## 3. Zrealizované úseky cyklotrás:

- ° Bardejovské Kúpele - parkovisko Salaš v celkovej dĺžke  
cca 3 km,
- ° Bardejov – Bardejovská Nová Ves – zrealizovaná I. etapa v  
dĺžke 2 km,

- ° Ul. Duklianska v dĺžke cca 1 km
- ° Ul. Toplianska (In-line dráha) v  
dĺžke 1 km
- ° Radničné námestie – zrealizované  
cyklostojačky v rámci reanimácie  
námestia. Pri  
výstavbe supermarketov taktiež  
boli osadené stojany na odstavenie  
bicyklov.

Finančné krytie projektových  
zámerov cyklistickej infraštruktúry  
je zahrnuté globálne v rozpočtovej  
dokumentácii jednotlivých

stavebných celkov. Z tohto dôvodu je veľmi náročné vyčleniť  
finančný obnos výlučne len na túto činnosť.

Systém cyklotrás v meste Bardejov je založený na  
trase pozdĺž rieky Topľa a trasách spájajúcich okrajové  
časti mesta – Bardejovské Kúpele a Bardejovskú Novú Ves.  
V súčasnom období tieto trasy tvoria základnú sieť cyklotrás.  
Samotná cyklistická doprava v Bardejove veľa toho nerieši,  
ale v kombinácii s vhodnou urbanizáciou mestského územia,  
hromadnou autobusovou dopravou, dopravou peších a  
v neposlednom rade i so zmenou prístupu k riešeniu statickej  
dopravy, môže prispieť k zlepšeniu životného prostredia a tiež  
k zlepšeniu podmienok na bývanie.

Mesto Bardejov nepripravuje žiadnu organizovanú akciu  
pre cyklistov. V priebehu roka 2011 Regionálna rada KST  
pripravuje v rámci svojho plánu činnosti niekoľko cyklistických  
akcií do blízkeho okolia Bardejova nielen pre svojich členov ale  
aj pre širokú verejnosť.

Ďakujeme za odpoveď aj keď v inom štýle.



## 2. Mesto TREBIŠOV

Trebišov, centrum južného Zemplína, sa rozprestiera v  
juhozápadnej časti Východoslovenskej nížiny, na rozhraní  
Trebišovskej tabule a Ondavskej vrchoviny. Nachádza sa v  
nadmorskej výške 109 m zväčša na pravom brehu potoka  
Trnávka, prítoku Ondavy. Kultúrno-historické pamiatky  
tvoria súčasť nášho národného kultúrneho dedičstva. V  
Trebišove sa nachádza kaštieľ postavený Grófom Imrichom  
Csákyom v roku 1786 v neskorobarokovom slohu, ktorý potom  
prebudovala rodina Andrassyovcov momentálne slúži ako  
vlastivedné múzeum.



# Mesto a cyklistická doprava

Odpovede nám zaslal Radovan Jílek z Kancelárie primátora

## 1. Ako vnímate problém cyklistickej dopravy vo vašom meste?

Mesto Trebišov dnes nie je mestom, v ktorom by mala cyklistická doprava výraznejší podiel. Dopravná situácia a stupeň automobilizácie v našom meste nás stále viac presvedča, že problém dopravy a parkovania je potrebné riešiť nielen investíciami do infraštruktúry pre automobilovú dopravu, ale aj investovaním do alternatívnych druhov dopravy, medzi ktoré určite patrí cyklistická doprava. Prudkým nárastom počtu osobných automobilov sa cyklisti v rámci mestskej dopravy dostávajú stále viac do postavenia nerovnocenného dopravného partnera, ktorý je stále viac ohrozovaný hustou premávkou najmä v centre mesta. Tým sú cyklisti vytlačení na chodníky, kde sa nebezpečenstvo kolízie prenáša aj na chodcov.

Z uvedených dôvodov sa používanie bicykla takmer výlučne obmedzuje na rekreačné účely. Využitie na účely dennej dopravy, tak ako je tomu v cyklisticky vyspelých krajinách (napr. Holandsko), je skôr ojedinelé, ba až exotické.

## 2. Koľko km cyklistických chodníkov, resp. komunikácií pre cyklistom má vaše mesto vybudované?

Samostatné cyklistické komunikácie nie sú v Trebišove dnes vybudované. Na mestských komunikáciách nie sú vyznačené pruhy vyhradené výlučne pre cyklistov. Na ul. Komenského bol pred 2 rokmi v rámci rekonštrukcie chodníkov vyznačený pruh pre cyklistov v šírke 1m a v dĺžke asi 750m. Pozdĺž vodného toku Trnávka, ktorý tečie na východnom okraji intravilánu mesta, je na oboch brehoch povrch ochranných hrádzí spevnený asfaltom v celkovej dĺžke takmer 5 km, čím bol vytvorený okruh vhodný okrem iných športov aj na cyklistiku. Okrem toho je niekoľko km spevnených aj nespevnených ciest a chodníkov v mestskom parku, ktorý je najväčším mestským parkom v strednej Európe.

## 3. Koľko finančných prostriedkov plánujete vyčleniť na vybudovanie cyklistickej infraštruktúry?

V schválenom rozpočte mesta na r. 2011 nie sú pre investície tohto typu schválené žiadne prostriedky. Je treba ale poznamenať, že nové vedenie mesta po minuloročných voľbách našlo mesto bez akéhokoľvek rozpočtu, tento bolo potrebné v krátkom čase pripraviť, prerokovať a schváliť. Po stabilizácii financií mesta v tomto roku a riadnej príprave rozpočtu pre ďalšie roky nevyklúčujeme, že na cyklistickú infraštruktúru budú vyčlenené financie.

## 4. Plánujete vybudovať nové cyklostojany pri občianskej vybavenosti? (úradu, školy, obchody)

S predpokladaným postupným budovaním cyklotrás v meste a jeho okolí spolu s nárastom počtu cyklistov, bude v budúcnosti iste potrebné budovať pre nich aj vhodnú infraštruktúru a potrebné služby. Technická vybavenosť pre cyklistov patrí medzi finančne a časovo nenáročné riešenia, s ktorými chceme v najbližších rokoch prichádzať. Medzi takéto opatrenia patria cyklostojany, drobné opravy a údržba existujúcich chodníkov, vybudovanie a označenie nových.

## 5. Máte nejakú stratégiu pre budovanie priestorov pre cyklistov?

Trebišov dnes nemá spracovanú koncepciu rozvoja cyklistickej dopravy na území mesta. S ohľadom na prírodné danosti mesta a okolia by sme chceli v najbližších rokoch začať s prípravou a ak nám to finančné možnosti dovoľia, tak aj s výstavbou nových chodníkov. Pripravovaný územný plán počíta pre tieto účely s využitím telies ochranných hrádzí Ondavy a Trnávky (s výhľadom na





úsek Dvorianky – Hriadky – Trebišov) ako aj s vybudovaním samostatných cyklistických komunikácií:

- mestský park – lesopark – Nový Majer
  - pozdĺž vodných tokov Trnávka a Ondava pri opravách ich hrádzi a regulácii
- V zastavanom území mesta územný plán nepočíta s budovaním nových samostatných cyklistických komunikácií.

**6. Pripravujete nejakú akciu pre cyklistov? Ak áno akú? (Následne budeme o nej informovať v časopise).**

Najvýznamnejšou cyklistickou akciou, ktorá sa v tomto roku konala už po šiestykrát, je Cyklotúra úcty Trebišov – Hejce – Trebišov v dĺžke 140 km. Každoročne je organizuje Cykloklub Trebišov ([www.cyklotv.sk](http://www.cyklotv.sk)) dňa 8. mája a zúčastňuje sa jej každoročne 50 až 100 cykloturistov z Trebišova a okolia. Súčasťou túry je aj pietna spomienka pri pamätníku v maďarskej obci Hejce, kde zahynulo 42 slovenských vojakov, ktorí sa vracali z vojenskej misie v Kosove 19.1.2006. Aj tento rok mesto túto ušľachtilú športovo-spoločenskú akciu finančne podporilo.

**7. Kde vidíte najväčší problém v súčasnosti pre oblasť cyklistickej dopravy?**

Najväčším problémom je určite nedostatok financií v mestskej pokladni. Tie ktoré sú, musí vedenie mesta smerovať do zabezpečenia základných funkcií mesta. Ak sa podarí stabilizovať situáciu mesta v tomto smere, vytvorí sa priestor na to, aby mohla byť výraznejšie budovaná cyklistická infraštruktúra a iné investície, ktoré prispievajú k lepšej kvalite života v našom meste.

Ďakujeme za odpovede.

### 3. MESTO LEVICE

Levice majú výhodnú geografickú polohu, hlavne z väčšej časti ležia na širokej aluviálnej nive Hrona, ale ich severný a východný okraj bol vystavaný na svahoch a mierne zvlnených kopcoch Ipeľskej pahorkatiny. Nadmorská výška v centre starého mesta má 163 m, ale v chotári dosahuje rozpätie 152-273 m. Levice patria do teplej a mierne suchej klimatickej oblasti.

Rovinný až pahorkatinný chotár má v podloží druhohorné vápence a trefohorné zložneniny, rovnako tu nájdeme pozostatok neogénnej sopečnej činnosti, a to andezitové masívy Kusej hory-226 m a levicekej Kalvárie i Horšianska dolina. Dôležitým prírodným územím je Vápnik – 274 m.n.m. (starší názov Šíklós), pretože patrí k najväčšej travertínovej uloženine v Podunajskej nížine a predstavuje dôležitú paleontologickú lokalitu (nálezy zubor nosorožca, odtlačkov rastlín, panciera korytnačky a pod.). Čiastočne sa tu zachovala pôvodná vegetácia lesostepnej a stepnej povahy.



## Mesto a cyklistická doprava

Na naše otázky nám zaslala odpoveď Ing. Zuzana Obická, Referent pre regionálny rozvoj a cestovný ruch

**1. Ako vnímate problém cyklistickej dopravy vo vašom meste?**

Som toho názoru, že väčšina Slovákov ešte nie je „zvyknutá“ brať ohľad aj na iných účastníkov cestnej premávky (okrem automobilov), tak ako je to v zahraničí (napr. vo Francúzsku). U nás sú cyklisti omnoho viac ohrozovaní a preto by možno aj vznik cyklistických chodníkov z časti vyriešil tento problém. V meste Levice vidíme problém najmä v tom, že málo mestských komunikácií je vhodných na vybudovanie cyklotrás z hľadiska bezpečnosti cyklistov.



**2. Koľko km cyklistických chodníkov, resp. komunikácií pre cyklistom má vaše mesto vybudované?**

Mesto má vybudované 0,8 km cyklotrasy (na okraji mesta v smere k Priemyselnému parku – Géňa). Uvedená cyklotrasa bola vybudovaná v rámci rekonštrukcie mestskej komunikácie – Mochovská ul. Iné cyklistické chodníky bohužiaľ mesto vybudované nemá.

**3. Koľko finančných prostriedkov plánujete vyčleniť na vybudovanie cyklistickej infraštruktúry ?**

V tohtoročnom rozpočte nemáme vyčlenené finančné prostriedky na vybudovanie cyklotrás. Vyčlenené fin. prostriedky máme napr. na vybudovanie cyklostojanov.

**4. Plánujete vybudovať nové cyklostojany pri občianskej vybavenosti? (úrad, školy, obchody)**

Plánujeme vybudovať cyklostojany pri plavárni a športovej hale. Pred viacerými úradmi sú už cyklostojany vybudované.

**5. Máte nejakú stratégiu pre budovanie priestorov pre cyklistov?**

Mesto má spracované štúdie prímestskej cyklotrasy Levice - Dolná Seč - Kalná n/Hronom, projekt Cyklostuhy v meste Levice a projekt na in-line kolieskovú korčuľarsku

dráhu, ktorá je naplánovaná okolo veľkého areálu Správy športových zariadení. Uvedené štúdie boli vytvorené cca. štyrmi rokmi, no z pohľadu použiteľnosti sú pre mesto nevyhovujúce z dôvodu zmeny dopravného generelu v meste. Preto plánujeme na rok 2012 vyčleniť finančné prostriedky na novú štúdiu, ktorá by zanalyzovala možnosti vybudovania cyklotrás v meste a následne by sa pristúpilo aj k ich samotnému vybudovaniu.

**6. Pripravujete nejakú akciu pre cyklistov? Ak áno akú? (Následne budeme o nej informovať v časopise).**

Každoročne je v mesiaci október organizuje podujatie „Beh ulicami mesta – Levická desiatka“, ktorá je venovaná bežcom. Minulý rok sme však boli svedkami záujmu aj korčuľiarov na kolieskových korčuľiach a tiež cyklistov. Tieto dve disciplíny ale neboli ocenené. Do budúcnosti by bolo možno vhodné zamerať sa a podporiť aj cyklistov, nakoľko tento druh športu sa teší veľkému záujmu a podpora športu ako takého je prioritnou oblasťou mesta.

**7. Kde vidíte najväčší problém v súčasnosti pre oblasť cyklistickej dopravy?**

Najväčší problém vidíme v majetkovoprávnom vysporiadaní pozemkov a v nevhodnosti cestných komunikácií vzhľadom na ich šírku.

Aj do Levíc zasielame poďakovanie za odpovede.

Na začiatku tohto seriálu sme kontaktovali 40 miest a obcí a žiadali odpovede. Doteraz nám prišlo 26 odpovedí. Je vidno ktoré mestá sa zaujímajú o cyklistickú dopravu. Som si istý že sa stretneme na konferencii CYKLISTICKÁ DOPRAVA ;-)

Ing. Radovan Červienka

Fotky a informácie o mestách boli prevzaté z miest obcí a zo stránok týkajúce sa týchto obcí.

# CYKLORADA

**PODĽA STN 73 6110 „PROJEKTOVANIE MIESTNYCH KOMNIKÁCIÍ“** musia byť v obytných súboroch a pri objektoch občianskeho vybavenia zriadené cyklistické stojany

**Citát z STN :** V obytných súboroch a pri objektoch občianskeho vybavenia, dopravných zariadeniach a športových zariadeniach je potrebné zriaďovať zariadenia na odstavovanie a parkovanie bicyklov. Tieto zariadenia majú byť navrhnuté so zaistením proti odcudzeniu.

Ak máte v meste miesto, kde nie je cyklistický stojan požiadajte príslušný mestský resp. obecný úrad o vysvetlenie prečo tam nie je.

Ing. Radovan Červienka

Nešťastník ni bicykel !



# Cykloturistika.

**TRASY, TRASTE SA! Alebo Poskladaj si mozaiku zážitkov v Žilinskom kraji**

*Poskladaj si mozaiku zážitkov  
v Žilinskom kraji*



A je to tu. Tento rok sa dovolenkuje u nás doma, v Žilinskom kraji. Prichádzajúce prvé jarné lúče slnka isto v mnohých nás prebúdajú nadšenie pre aktívne strávené voľné chvíle v prírode. Čo tak si ich užiť túrami alebo z dvoch kolies na vynovených turistických chodníčkoch a cyklotrasách. Nechajte sa strhnúť a pridajte sa! Práve štartujeme.

Skoré zarosené rána voňajúce a volajúce po oddychu a sviežim lesným vzduchom naplnených pľúcach. Rozpumpované zážitky tesne pod vrcholkami hôr a odmeňujúca pohoda teplých letných večerov – to je určite pre viacerých z nás dokonalá predstava trávenia voľného času a relaxu. A presne takto môže vyzeráť pozvánka do Žilinského kraja. Jej ponuka je široká od zdolávania hôr a kopcov, poznávania kultúrnych pamiatok, miest, tradičných podujatí, osobitostí regiónov až po polihovanie pri vode. Všade sa dá dostať, no najlepšie peši či na bicykli. Krajom a jeho piatimi historickými





regiónmi vedie spolu 3 000 km peších turistických trás a 2 280 km cyklotrás, čo je presne štvrtina všetkých cyklochodníkov na území Slovenska, ktoré požívajú na bližšie zoznámenie. Je tomu tak aj skrze rekonštrukcie chodníkov, ktoré od roku 2009 robí Žilinský samosprávny kraj spolu s turistickými klubmi v jednotlivých regiónoch. Na výlete by nás teda nemala vďaka novým a opraveným cyklosmerovníkom a tabuliam zasكوčiť strata smeru. Výnimočné zážitky ponúkajú cyklotrasy v Súľove a Javorníkoch, vo Vážskej a Rajeckej doline so zastávkami pri Kuneradskom kaštieli, Lietavskom hrade alebo kúpeľnom mestečku Rajecké Teplice, Kysucká cyklomagistrála, trasy v Považí nad Žilinou, Terchovskej a Vrátnanskej doliny s dôrazom na lesné chodníčky a Malú Fatru, turčianske trasy okolo zemianskych kúrií a kaštieľov s bohatstvom v horských dolinách Veľkej Fatry, chodníky na Liptove pod Váhom, ale aj obľúbené trasy Západných Tatier v Roháčskych vrchoch a dolinách na Orave. Doteraz sa kraju podarilo obnoviť 740 km a označiť ďalších 17 km nových tratí pre milovníkov cyklistického športu. S opravami 500 km trás sa pokračuje aj v tomto roku.

Tipy na výlety, mapy a informácie o peších turistických chodníkoch a cyklotrasách si môžete pozrieť v propagačných materiáloch z dielne Žilinského samosprávneho kraja, ktoré sú dostupné vo vybraných turistických informačných kanceláriách na jeho území a tiež na internetovej stránke [www.regionzilina.sk](http://www.regionzilina.sk) pod logom Trasy, traste sa!.

### Zvoľte si trasu na dovolenku doma

V každom z piatich regiónov Žilinského kraja sú bohaté možnosti turistiky a tvorby vlastného adrenalínového programu.

Ak ste zavítali do **Liptova** a Demänovskej doliny, skúste z Jasnej vyraziť trasou cez Vrbické pleso na Tri vody, Brhliská až na Lukovú, Peknú vyhliadku, rázcestie v Širokej doline až na Lúčky. Zdolate prevýšenie 750 m s množstvom krásnych výhľadov na okolie. **Turiec** a jeho južnú časť je ideálne vidieť z dvoch kolies. Trasu od Vrutok do Turčianskych



# Cykloturistika.

Teplíc, dlhú 52 km popri predhorí Veľkej Fatry dopĺňajú zrúcanina hradu Sklabiňa, Múzeum Karola Plicku v Blatnici či rodný dom Jána Kollára v Mošovciach. Vyvrcholením túry môže byť aj oddych v rekreačnom areáli kúpeľného mesta Turčianske Teplice.

Bicyklom sa dá ísť aj Bielou **Oravou**. Cieľovou stanicou 43 km trasy je Oravská Lesná so štartom v Námestove. V jeho blízkosti je na Oravskej priehrade možnosť nielen vodného športového vyžitia, ale aj kultúrneho, na Slanickom ostrove umenia.

Z Oravskej Lesnej je to len kúsok do regiónu **Kysuce**, kde sa budú môcť od roku 2012 turisti dostať aj prostredníctvom lesnej úvraťovej železnice, ktorá sa plánuje medzi oboma regiónmi prepojiť. Cieľom Kysuckej magistrály, ktorá má štart v Čadci, je práve Múzeum kysuckej dediny vo Vychylovke s unikátnou Historickou lesnou úvraťovou železničkou. Stredne náročná 60 km dlhá trasa lemuje predhorie Kysuckých Beskyd a prechádza okolo originálneho orloja v obci Stará Bystrica.

Súľovské skaly je jeden z najnavštevovanejších náučných chodníkov v **Hornom Považí**. Približne 4 km trasa s miernym stúpaním má prevýšenie 300 m a vedie cez Gotickú bránu, na hrad Súľov a lúku pri Kamennom hríbe s pôsobivým výhľadom obzvlášť v jeseni a za slnečného počasia.

## Hradnou cestou plnou dobrodružstva

Jedným z výborných tipov na výlet je Hradná cesta, cyklotrasa, ktorá spája hrady, zámky, kaštiele a pamiatkové miesta od Bratislavy po Žilinu. V Žilinskom samosprávnom kraji má trasa dĺžku 93 km, čo je celodenný výlet. Putovanie na dvoch kolesách, ale aj kombinovane peši a na bicykli, prechádza Horným Považím, dolinou Váhu a okolím Súľovských skál po Vážskej cyklomagistrále a

Vetve Žofie Bosniakovej. Typický kolorit krajiny dotvárajú hrady, zámky a pamiatky zakomponované v ohromujúcej prírode. Cyklotrasou sa dostaneme naprieč storočiami ku Bytčianskemu zámku s jedinečným Sobášnym palácom Juraja Turzu, Budatínskemu hradu, Hradu Strečno a Starému hradu, Lietavskému a Súľovskému hradu. Nie je načase prevetrať bicykel?

Zuzana Muchová  
Foto: archív ŽSK



FOTO1: Cestičkami Jánošíka - Z Terchovej sa dá vyraziť za Jánošíkovými dobrodružstvami na všetky smery.

FOTO2: Súľovský vodopád - Na cyklotúre osvieženie dobre padne.



# Pošli svoj príbeh a vyhraj bicykel

**V rámci podpory a propagácie obnovy peších a cyklistických turistických trás na území kraja organizuje Žilinský samosprávny kraj 1. ročník súťaže pod názvom „Podeľ sa o svoj tip na výlet“.**

Je u rčená všetkým, ktorí majú záľubu v turistike a zároveň vo fotografovaní a chcú sa podeliť so svojimi zaujímavými a ojedinelými zážitkami počas turistiky. Na víťazov súťaže čakajú užitočné turistické potreby a bicykel.

## **Čo treba urobiť?**

Do súťaže sa môže zapojiť každý, kto zašle svoj príbeh z pešej alebo cykloturistiky po regiónoch Žilinského samosprávneho kraja. Podmienkou je, aby napísal svoj pútavý príbeh a dokumentoval ho fotografiami z výletu. Stačí, ak zašle napísaný príbeh (max. 3 000 znakov), priloží fotografie z výletu (max. 4 snímky), ktoré budú zachytávať vaše zážitky a trasy niektorého z našich piatich historických regiónov (Kysuce, Orava, Liptov, Turiec a Horné Považie).

Súťažné príbehy, fotografie a kontaktné údaje je potrebné zaslať najneskôr **do 9. 9. 2011** na emailovú adresu: [zuzana.muchova@zask.sk](mailto:zuzana.muchova@zask.sk). Súťažné príbehy a snímky budú priebežne uverejňované na internetovej stránke [www.regionzilina.sk](http://www.regionzilina.sk) pod logom „Trasy, traste sa!“, kde sa tiež nachádzajú podmienky súťaže.

# Návrh dopravného značenia v oblasti cyklistickej dopravy pre Slovenskú republiku ČASŤ 4.

No povedzme si koľko z nás cyklistov blúdilo po meste, po cestách a hľadalo kde má odbočiť, kde sa ako dostane, či je tam povolený vstup na bicykli. Na takéto usmerňovanie slúžia smerové dopravné značky. V zahraničí je bežné, že sú smerové značky aj pre cyklistov. Teda značenie ktoré vás prevedie mestom na cyklotrasu, navedie vás k turistickému cieľu, k pamiatke. Pri navrhovaní značiek som bral tieto značky ako najdôležitejšie nielen z hľadiska navigovania, ale aj z hľadiska bezpečnosti. Všetci šoféri povedzte si koľko krát cyklista pred vami na križovatke zmätokoval, pretože nevedel kde ide.

Priebeh návrhu tohto značenia bol jednoznačný, navrhli sa varianty, verejnosť si vybrala, urobil sa popis a bolo to pripravené na odovzdanie na ministerstvo. Žiaľ vtedy sa ozvali dve občianske združenia zaoberajúce sa hlavne cykloturistikou, ktoré bez akejkoľvek snahy niečo im vysvetliť spustili útočnú kampaň.

Je teda čas popísať podrobnejšie navrhnuté smerové značky, aby si čitatelia urobili obraz.

Smerové dopravné značenie ako už z názvu vyplýva slúži na smerovanie. Tento typ slúži na smerovanie cyklistov. Smerové dopravné značenie spadá pod kompetenciu vyhlášky 9/2009 Z.z. a jeho tvar a umiestnenie by mal byť riešený v norme STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“ (aktualizácia normy má len trojročný sklz).

V rámci Slovenskej republiky boli širokej cyklistickej verejnosti predstavené štyri farebné varianty tohto značenia. Každé farebné značenie vychádza z potrieb cyklistu, z podkladov zo zahraničia, alebo z jednoznačnosti cyklistického značenia.

Navrhnuté farebné kombinácie:

1 – Oranžový podklad, písmo a lem z čiernej farby



Podkladom pre farebné vyhotovenie bolo dopravné značenie v Českej republike.

Toto značenie je jednoznačne farebne odlišene od ostatného trvalého dopravného značenia.

Výhodou je jeho čitateľnosť a viditeľnosť ako aj nadväznosť na Českú republiku.

V rámci hlasovania odbornej verejnosti sa toto farebné vyhotovenie umiestnilo na 2 mieste.

2 – Biely podklad, písmo a lem zo zelenej farby



Podkladom pre farebné vyhotovenie bolo dopravné značenie v Rakúskej republike.

Toto značenie je jednoznačne farebne odlišene od ostatného trvalého dopravného značenia. Farebné vyhotovenie sa môže podobať na smerové tabule určené pre diaľnice a rýchlostné cesty. No nami navrhované značenie má otočenú farebnosť, tzn. na diaľniciach a rýchlostných cestách sa používa Zeleno – biele. Nami navrhnuté je Bielo – Zelené.

Výhodou je, že farebnosť zelenej farby vyjadruje ekologickosť cyklistickej dopravy. Taktiež zelená nadväzuje na vodorovné dopravné značenie určené pre cyklistov.

V rámci hlasovania odbornej verejnosti sa toto farebné vyhotovenie umiestnilo na 2 mieste.

3 – Biely podklad, písmo a lem z červenej farby



Toto značenie je jednoznačne farebne odlišene od ostatného trvalého dopravného značenia a taktiež je už využívané v zahraničí.

Výhodou je jeho čitateľnosť a viditeľnosť.

V rámci hlasovania odbornej verejnosti sa toto farebné vyhotovenie umiestnilo na 3 mieste.

#### 4 – Zelený podklad, písmo a lem z čiernej farby



Dané farebné vyhotovenie je jedinečne vytvorené pre Slovenskú republiku. Jeho jedinečnosť je aj jeho výhodou, pretože sa nepletie z inými štátmi, ani z ostatnými dopravnými značkami používaných na území Slovenskej republiky. Toto značenie je jednoznačne farebne odlišné od ostatného trvalého dopravného značenia. Výhodou je jeho čitateľnosť a viditeľnosť.

V rámci hlasovania odbornej verejnosti sa toto farebné vyhotovenie umiestnilo na **1** mieste.

Tieto prezentácie značenia a ich farebnosť sa však na značke môže zdať odlišná od značiek skutočných, preto je ideálne keby boli tieto značky vyrobené a nasledovne z nich bola vybraná značka ktorá reprezentuje najviac podmienku. Aby bola odlišná od ostatného cestného značenia Aby bola viditeľná, čitateľná a hlavne ľahko pochopiteľná. Tvar značky (hranatý) bol zvolený preto, aby korešpondoval z ostatným značením používaným na území Slovenskej republiky.

Dopravné značky sa môžu umiestňovať len na komunikáciách spadajúcich pod zákon o cestnej premávke. Teda nie v lese ani na poľných cestách. Umiestňujú sa na cyklochodníkoch, na cestách, v meste na uliciach, na cyklotrasách v meste.

Na predchádzajúcich obrázkoch ste videli ako by jednotlivé cyklistické značenie vypadá. V nasledujúcich bodoch vám opíšeme chýbajúce značky ako aj ich základné technické parametre.

#### **Doplnenie dopravnej značky Smerová tabuľa pre cyklistov s jedným cieľom**

Názov dopravnej značky: **Smerová tabuľa pre cyklistov s jedným cieľom (vzor).**

Pracovné označenie: **IS 40**



Smerová tabuľa informuje o smere a o vzdialenosti cyklistického cieľa. Vzdialenosť sa udáva v kilometroch. Ako je na obrázku viditeľné dopravná značka je rozdelená na dve časti. V prvej sa nachádza smerovanie so šípkou a kilometrickou vzdialenosťou. Kilometrická vzdialenosť však nie je podmienka. V druhej časti sa nachádza piktogram bicykla s popisom čísla cyklotrasy. Číslo cyklotrasy sa udáva vtedy, ak je značka umiestnená na cyklotrase. Ak sa značka umiestňuje na cyklotrase pre lepšiu orientáciu sa farebne podfarbí číslo cyklotrasy a bicykel takou farbou, aby korešpondovala s vyznačenou cyklotrasou (červená, modrá, zelená...). Ak značka nie je na cyklotrase, ostane bez popisu trasy a v základnej farbe.

Značka sa navrhuje vyrábať v troch veľkostiach a to základnej na cestách prvej a druhej triedy, zmenšenej a tzv. mini zmenšenej, ktorá by sa dala umiestňovať na rôzne body v meste. Teda na miestach kde má cyklista čas sa zorientovať kde pôjde (napr. na cyklochodníkoch) je možné umiestniť mini rozmernú a na cestách, kde potrebuje cyklista už z diaľky vedieť kde odbočiť (na križovatkách, prietahoch mestami..), sa umiestni veľká.



### **Doplnenie dopravnej značky Smerová tabuľa pre cyklistov s dvoma cieľmi**



Názov dopravnej značky: **Smerová tabuľa pre cyklistov s dvoma cieľmi (vzor).**

Pracovné označenie: **IS 41**

**Špecifikácia:** Smerová tabuľa informuje o smere a o vzdialenosti cyklistických cieľov. Vzdialenosť sa udáva v kilometroch. Nad piktogram bicykla je možné uviesť číslo cykloturistickej trasy. Značka sa môže umiestniť aj bez udania kilometrickej vzdialenosti. Oblasť bicykla alebo čísla trasy bude takou farbou akou je cykloturistická trasa. Tiež je možnosť ako alternatívu ponechať farebnosť a oblasť čísla a bicykla podfarbiť farbou cyklistickej trasy. Teda umiestňovanie a podmienky sú úplne také isté ako u predchádzajúcich.

### **7.3. Doplnenie dopravnej značky Návesť pred križovatkou pre cyklistov**

Názov dopravnej značky: **Návesť pred križovatkou pre cyklistov (vzor).**

Pracovné označenie: **IS 42**

**Špecifikácia:** Návesť informuje o smeroch a o vzdialenosti cyklistických cieľov. Vzdialenosť sa udáva v kilometroch.

Pri jednotlivých smeroch môže byť uvedený piktogram C s číslom trasy vo farebnom vyhotovení cykloturistickej trasy alebo iný údaj týkajúci sa cyklistickej dopravy alebo cykloturistiky. Značka sa môže umiestniť aj bez udania kilometrickej vzdialenosti. Na značku sa pravdaže môžu doplniť aj ďalšie informácie ako rôzne kultúrne a turistické ciele.

Návesť pred križovatkou musí mať minimálne rozmery 1000x1500 mm. Môže upozorňovať minimálne na dva cyklistické ciele. Je odporúčané po prejení križovatky potvrdiť smer značkou IS 43.



Príklady umiestnenia dopravného značenia na pozemných komunikáciách



#### 7.4. Doplnenie dopravnej značky Smerová tabuľka pre cyklistov



Názov dopravnej značky:

**Smerová tabuľka pre cyklistov (vzor).**

Pracovné označenie: **IS 43**

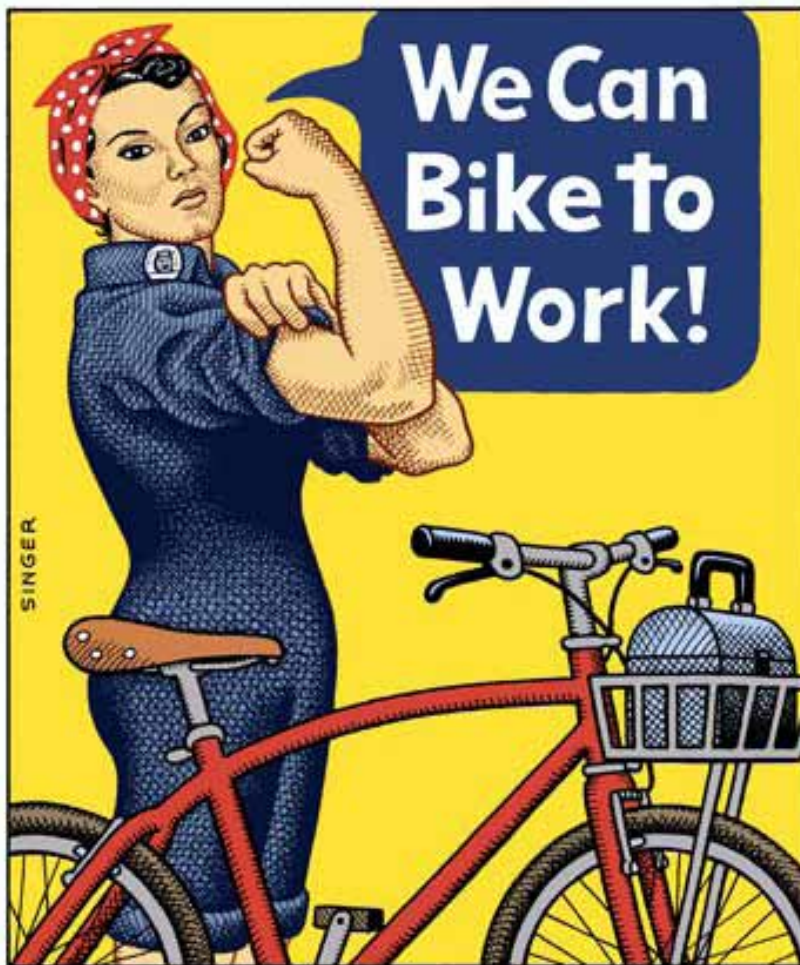
Malička smerová tabuľka informuje o smere cykloturistickej trasy alebo o smere k cyklistickému cieľu. Značka je doplnená názvom cyklistického cieľa, alebo číslom cykloturistickej trasy. Farba cykloturistickej trasy sa prenáša na číslo resp. na bicykel trasy. Značka by sa mala taktiež vyrábať v dvoch rozmeroch. V základnom a v zmenšenom.

#### **Záver**

Štyri smerové značky predstavené. Nech je ako je na Slovensku stále chýbajú a dlhú dobu budú chýbať. Kým sa nenájdu aj iní odvážlivci a začnú nám pomáhať presadzovať aj tento druh značenia. Čo je na tom zase najhoršie trpia cyklisti.

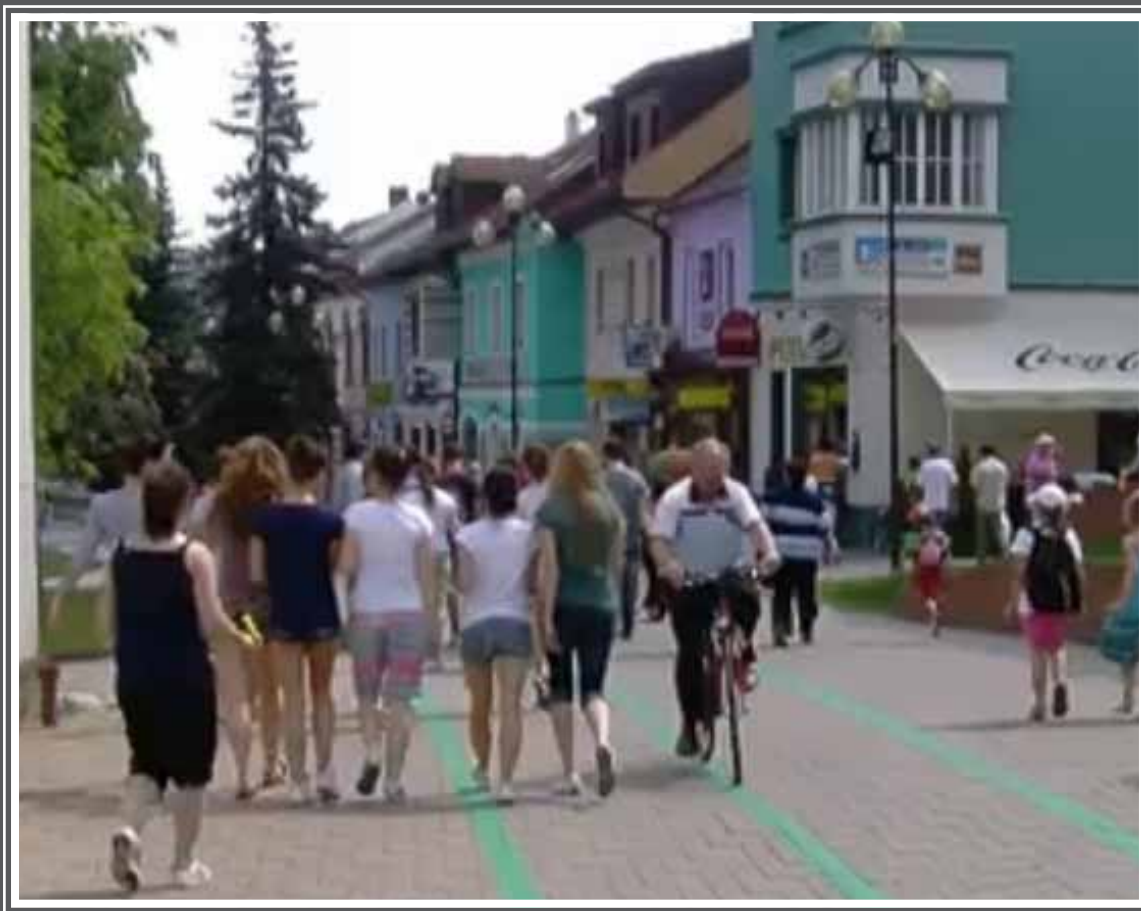
Toto bol posledný článok zo série navrhovaného cyklistického značenia. Ja by som chcel touto cestou poďakovať všetkým tvorcom, ktorý pomáhali pri tvorbe dokumentu o dopravnom značení a dúfam že raz budeme v tom pokračovať. Už o pár mesiacov v septembri uvidíme, ako sme bojovali a ako sa nám podarilo presadiť naše návrhy do vyhlášky. 1.9.2011 by mala byť zverejnená novelizácia vyhlášky 9/2009 Z.z.

Ing. Radovan Červienka





# FOTKA MESIACA



Chodci ohrozujúci cyklistov je žiaľ bežná vec na Slovensku. Táto situácia z Popradu je dôkazom, že cyklisti musia rešpektovať pravidlá cestnej premávky, no chodci nie. Priznajme si, koľko pokút rozdali policajti v Poprade, v Bratislave, a inde za chodenie chodcov po cestičkách pre cyklistov?

Zdroj fotky: [http://www.brezno24.sk/clanky?extend.98656\\_Chodci-si-novy-cyklochodnik-vysvetlili-po-svojom.125](http://www.brezno24.sk/clanky?extend.98656_Chodci-si-novy-cyklochodnik-vysvetlili-po-svojom.125)

Ďakujeme za fotografiu ;-)



**fairkehr** VCD-Magazin für Umwelt, Verkehr, Freizeit und Reisen Impressum



**Aktuelle Ausgabe 2/2011**  
Editorial  
Titel  
Politik  
Service  
Magazin  
Kinderseite  
Reise  
fairkehrt  
Auf Schritt und Tritt

**■ Ausgabe 2/2011**  
**Titel**  
**E-Mobilität: Keine Revolution**  
In neun Jahren sollen eine Million E-Autos über Deutschlands Straßen rollen, so der Wunsch der Bundesregierung. Bis dahin ist es noch ein holpriger Weg. Doch E-Mobilität ist mehr als nur Auto. [\[mehr lesen\]](#)



**fairkehr 2/2011**  


[www.fairkehr.de](http://www.fairkehr.de)

Pri minulo mesačnej návšteve Nemecka sa mi dostal do rúk časopis nazvaný **Fairkehr**. Keďže tento časopis má aj svoju internetovú stránku, určite by som ju odporučil každému, kto vie aspoň čo to po nemecky. Je zameraný na životné prostredie, dopravu, voľný čas a cestovanie. Samotný názov časopisu Fairkehr je taká nemecká slovná hračka. Niečo medzi férovou alebo spravodlivou dopravou a čisto fonetickým slovom doprava (Vehrkehr). Okrem tohto časopisu existuje možnosť objednať si časopis zameraný na cykloturistiku. Okrem zaujímavých článkov, prináša aj aktuality z oblasti riešenia mobility ako aj cyklodopravy z Nemecka. Určite sa oplatí preklikať aspoň pre inšpiráciu.

## Editoriál

# Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 6 Rok 2011 Ročník II Web: [www.mulica.sk/cyklisticka\\_doprava](http://www.mulica.sk/cyklisticka_doprava) ISSN 1338-0486

skupina Slovensko na bicykli 

Časopis bol podporený z projektu Central Meetbike (3CE343P2) v rámci programu Central EUROPE.



**CENTRAL  
EUROPE**  
COOPERATING FOR SUCCESS.



**EUROPEAN UNION**  
EUROPEAN REGIONAL  
DEVELOPMENT FUND

**Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori. Nemusia nevyhnutne odrážať názor Európskeho spoločenstva. Európska komisia nie je zodpovedná za akékoľvek použitie informácií, ktoré sú v článkoch obsiahnuté.**

**Vychádza mesačne.**

**Vydavateľ:**

OZ MULICA  
Bláhova 449/21  
01004 Žilina

Email: [info@mulica.sk](mailto:info@mulica.sk)

**Šéfredaktor:**

Ing. Marián Gogola, PhD.

**Redakčná rada:**

Ing. Jaroslav Martinek  
Ing. Branislav Šarkan  
Ing. Radovan Červienka  
Ing. Marián Gogola, PhD.

[jaroslav.martinek@cdv.cz](mailto:jaroslav.martinek@cdv.cz)  
[branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk](mailto:branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk)  
[rado.cervienka@gmail.com](mailto:rado.cervienka@gmail.com)  
[info@mulica.sk](mailto:info@mulica.sk)

**Grafika a DTP:**

Tomas Peciar

[tomas.peciar@gmail.com](mailto:tomas.peciar@gmail.com) :: [www.peciar.info](http://www.peciar.info)

Vďaka za použitie písma Ondrejovi Jóbovi

Vďaka za použitie ilustrácie na titulke Alici Gurínovej a Retart