

Cyklistická DOPRAVA



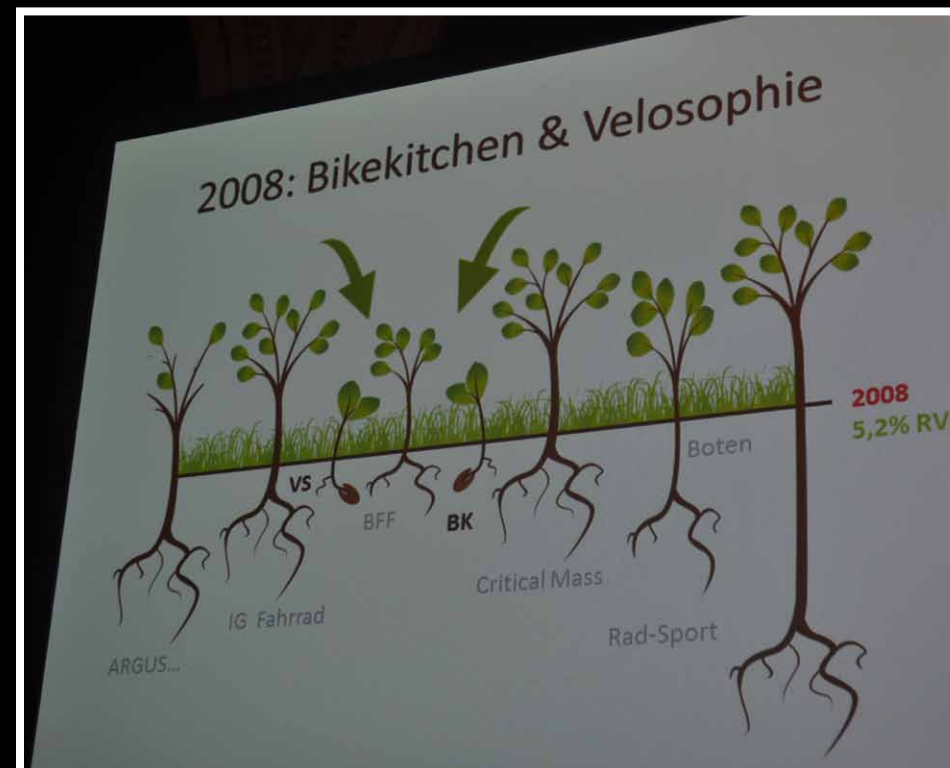
EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Pedál.

Máj lásky čas. Dúfajme aj lásky k bicyklom. Apropó naša cyklostratégia. Tak už to máme čierne na bielom, alebo aspoň na webe, že ju vláda schválila. Pán minister uverejnil v jednom nemenovanom časopise, že už aj čas na podporu cyklodopravy, tak dúfam, že sa prebudia konečne aj ministerskí a začnú skutočne systematicky pracovať. O tom, že v cyklodoprave máme ešte čo robiť svedčí aj prípad, kedy minulý mesiac zomrel mladý cyklista na následky zrážky s autom. V našom novom čísle vám prinášame najdôležitejšie informácie zo sveta ako aj z domova, tak vám len poprajem. Príjemné čítanie.

Marián Gogola



Obsah.

[Správy z domova](#) (Banská Bystrica)

Cyklobusy vo Zvolene a Detve.

[Správy zo sveta](#)

New York spustil verejné bicykle

Cyklokoridor v Bratislave

Nehodovosť cyklistov na Slovensku 2008 -2012

Cyklobájka

Systematická dopravná politika pre cyklistov v Örebro.

[Cyklorada](#)

[Fotomesiaca](#)

Zápisky z viedenskej konferencie Velocity

Ani neviem, kde začať. Oči všetkých cykloaktivistov, odborníkov ako aj politikov, ktorí majú čo do činenia s cyklodopravou sa upierali na Viedeň, kde sa konala medzinárodná konferencia Velocity 2013. Konferencia nám ponúkla skutočne veľký rozsah tém od cykloinfraštruktúry cez advokáciu, cykloturizmus, moderné technológie až po cyklopolitik. Na konferencii sa prednieslo vyše 400 príspevkov na rozličné témy, pričom my sa vám budeme snažiť priniesť aspoň tie najzaujímavešie, resp. ktoré sme sami navštívili. Po prvýkrát sa kvôli blízkosti Viedne zúčastnili viacero Slovákov, pričom na plenárnom zasadnutí prehovoril aj sám primátor hlavného mesta Bratislava, Milan Ftáčnik. navyše sa udeľovali ceny za vizionárstvo v cyklistike, kde jednu cenu vyhral Tomáš Peciar za dizajn cyklostojanov Twincity.

Z pripravovaných tém vyberáme:

- Brusel nás presvedčil, že nie je nutné všetko segregovať, ale dá sa aj integrovať. Samotný Brusel má vyše 25 % jednosmeriek zobojsmerných pre cyklistov.
- Dáni a Holanďania nás upozornili na chyby, ktoré urobili aj oni a varujú nás pred nimi.
- Predstavili sa nové riešenia cyklodopravy v rozvojových krajinách ako Nigéria a India.
- Rôzne technológie parkovania a systémy bikesharing.
- Aký potenciál má cyklistika a aké je jej vyhodnotenie napr. z pohľadu rakúskej ekonomiky.
- Nantes a Adelaide nás pozvali na nasledujúce Velocities v roku 2014 (Adelaide) a Nantes (2015).
- Viac na webe a časopise cyklistická doprava.



Na Velocity 2013 získal Cyklovizionársku cenu aj projekt zo Slovenska.

Náš Tomáš Peciar zaujal odbornú porotu, ktorá hodnotila v rámci Cycling Visionaries Awards svojím projektom cyklostojanov Twincity Artistic Bike racks! Ide o sériu umeleckých cyklostojanov, ktoré sa budú a už sa aj inštalovali v Bratislave a vo Viedni. Jednoduchý a zaujímavý nápad. Gratulujeme!

viac o projekte v angličtine: http://velo-city2013.com/?page_id=2337&project_id=182



Z domova.

Snahy o nemotorovú dopravu v Bystrici: V sedle bicykla štartoval dokonca aj Envirofilm

Banskobystrickí cyklisti symbolicky odštartovali v sobotu o 9:00 v mestskom parku propagačnou cyklojazdou 19. medzinárodný festival filmov o životnom prostredí Envirofilm. Celkovo sa v Bystrici upriamuje viac pozornosti na nemotorovú dopravu.

Jednotne oblečení v zelených vestách, s logom festivalu Envirofilm, prešli z mestského parku cez mestskú pamiatkovú zónu. Samozrejme s povolením a za prítomnosti mestskej polície a dokonca aj jej dvoch príslušníkov na bicykli. Potom cez Námestie SNP do parku pod Pamätníkom SNP a späť. Ráno

počasie nevyzeralo priaznivo, avšak nečakane sa vyčiasilo a cyklistom v pelotóne na cestu zasvietilo aj slnko. Tí sa rozhodli spropagovať blížiaci sa festival Envirofilm a vyjadriť podporu nemotorovej doprave v meste.



K cykloiniciatíve sa pridali aj ďalšie festivalové mestá: Košice, Krupina a Bratislava.

Po absolvovaní trate sa prítomným prihovorili účastníci cyklojazdy – primátor mesta Banská Bystrica Peter Gogola a manažérka festivalu Envirofilmu Dagmar Rajčanová. Pre účastníkov cyklojazdy boli pripravené prezentácie alternatívnych foriem mestskej prepravy v podobe triximobilu a elektrobicyklov. Jazdu na elektrobicykli si mnohí vyskúšali a zhodli sa na tom, že v náročnom teréne je vynikajúcim riešením pre menej zdatných cyklistov. Občianska cykloiniciatíva Banská Bystrica (OCI BB) – organizátor tohto podujatia – a Slovenská agentúra životného prostredia – organizátor festivalu Envirofilm – týmto podujatím poukázali na potrebu zlepšenia podmienok pre nemotorovú dopravu v meste. Ako vysvetlila Andrea Štulajterová z OCI BB, hromadná cyklojazda bola prvou z júnových akcií, ktoré majú dostať cyklodopravu a ďalšie formy ekologickej dopravy do pozornosti verejnosti.

„Podľa nedávno zverejneného prieskumu má Banská Bystrica ako krajské mesto len 400 metrov cyklotrás. Na porovnanie – mestá ako Nitra alebo Prešov ich majú približne 12 kilometrov, nehovoriac o Košiciach alebo Bratislave,“ uviedla zástupkyňa OCI BB.

„Momentálne sme síce na chvoste slovenského rebríčka, ale posledné kroky mesta naznačujú, že by sme sa v ňom mohli pomaly šplhať nahor. Jednou z prvých lastovičiek bude aj sprístupnenie prejazdu Námestím SNP pre cyklistov,“ dodala Štulajterová.

Zdroj a foto: Slovenská agentúra životného prostredia

Zdroj: <http://bystrica.dnes24.sk/v-bystrici-svita-na-lepsie-casy-nemotorovej-doprave-cyklojazdou-odstartoval-aj-envirofilm-155157>

BUS pruh na Štefánikovej zabrzdil dopravný inšpektorát

Inšpektorát odmietol napríklad spojenie MHD a cyklistov do jedného pruhu. Krajskému dopravnému inšpektorátu sa tiež nepozdáva zámer magistrátu zvyšovať cestnú rýchlosť vozidiel MHD jazdou v BUS pruhu.

BRATISLAVA. Autobusový pruh na Štefánikovej ulici v Bratislave, ktorý mesto plánovalo vyhraďiť v prvej polovici tohto roka, zatiaľ nebude. Vyznačenie BUS pruhu totiž brzdia pripomienky Krajského dopravného inšpektorátu. Agentúru SITA o tom informoval hovorca mesta Bratislava Stanislav Ščepán.

Vyhradeným autobusovým pruhom chce mesto zrýchliť plynulosť mestskej hromadnej dopravy v Bratislave a skrátiť čas prejazdov autobusov.

Podľa dopravného inšpektorátu je však Štefánikova ulica v Bratislave dôležitý cestný ťah a hustota premávky si vyžaduje zachovanie dopravy v oboch jazdných pruhoch, informovala bratislavská policajná hovorkyňa Petra Hrášková.

Podľa bratislavského primátora Milana Ftáčnika v súčasnosti prebiehajú záverečné rokovania s Krajským dopravným inšpektorátom v Bratislave.

Inšpektorát odmietol spojenie s cyklistami

Vyhradený autobusový pruh na Štefánikovej ulici by mal podľa plánov bratislavského magistrátu slúžiť aj cyklistom. Podľa dopravného inšpektorátu je však spojenie verejnej dopravy a cyklistov do jedného pruhu nebezpečné pre cyklistov a obmedzujúce pre vozidlá mestskej hromadnej dopravy.

“Autobusy alebo trolejbusy by po realizácii predloženého návrhu nemohli bezpečne obchádzať pomalšie idúcich cyklistov, respektíve by boli zdržiavané. Samotný účel realizácie projektu by tým bol negovaný,“ informovala

Hrášková.

Krajskému dopravnému inšpektorátu sa tiež nepozdáva zámer magistrátu zvyšovať cestnú rýchlosť vozidiel MHD jazdou v BUS pruhu. Ako vysvetlila Hrášková, cestu na Šancovej ulici križujú dva neriadené priechody pre chodcov, ktoré idú cez štvorprúdovú cestu. Preto je podľa dopravného inšpektorátu takéto riešenie “nežiaduce a opatrenie by smerovalo proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky”.

Podľa Hráškovej Krajský dopravný inšpektorát v Bratislave nie je proti vytváraniu vyhradených pruhov pre MHD, nemôžu však byť na dopravne vyťažených úsekoch.

Dopravný inšpektorát tiež bratislavskému magistrátu navrhol iné riešenie preferovania verejnej dopravy. Podľa ich návrhu by bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na križovatke Štefánikovej a Šancovej ulice mohla nepretržite monitorovať kamera napojená na riadiacu centrálu Krajského dopravného inšpektorátu v Bratislave.

Autobusy sa tak nezrýchlia

Autobusový pruh na Štefánikovej ulici plánovalo mesto vyhraďiť po tom, ako vlani v septembri na tejto ceste spustili jeho testovaciu prevádzku. Podľa primátora Ftáčnika sa časy prejazdov autobusov na tomto úseku skrátili približne o jednu tretinu, čo je podľa neho výhoda.

Krajský dopravný inšpektorát však o úspešnosti a bezpečnosti vyhradeného pruhu pochybuje. Podľa nich experimentálne testovanie jedného vyhradeného pruhu vlani v septembri spôsobilo kolaps ostatnej dopravy, a to nielen na Štefánikovej, ale aj na prilahlých cestách a križovatkách i na Moste SNP. Podľa primátora Ftáčnika doladiť ešte treba naviazanie BUS pruhu na cestu z Mosta SNP i dotyk so Šancovou ulicou, kde je iný dopravný prúd.

“Myslím si, že ak sa tieto dve veci doladia, vyhradený pruh pre autobusy sa dá spustiť s tým, že ešte urobíme merania na tejto trase v tých najkritickejších úsekoch,“ vysvetlil Ftáčnik.

Z domova.

BUS pruhy testovali vlani počas Európskeho týždňa mobility na Štefánikovej, Staromestskej ulici i na Moste SNP. Ako najefektívnejší sa podľa meraní ukázal práve pruh na Štefánikovej ulici, kde sa podarilo skrátiť časy prejazdov autobusov mestskej hromadnej dopravy zhruba o tretinu.

Mesto plánovalo v tomto roku vyskúšať vyhradené pruhy aj v ďalších lokalitách v Bratislave. Podľa primátora Ftáčnika už majú niečo pripravené, tieto úseky však chcú vyskúšať až po tom, keď sa podarí vyhradiť pruh na Štefánikovej ulici.

<http://bratislava.sme.sk/c/6821255/bus-pruh-na-stefanikovej-zabrzdil-dopravny-inspektorat.html#ixzz2Vixhc5si>

Veľkú Lomnicu vynovujú.
V obci pribudnú nové
zastávky aj cyklochodník

V obci Veľká Lomnica je v súčasnosti stavebne dosť rušno. Prebieha tam totiž revitalizácia centra. Starosta obce Peter Duda informoval, že náklady na projekt sa vyšplhajú približne na 700 000 € po verejnom obstarávaní a ukončenie prác bude v júni.

„Momentálne je uzavretá hlavná cesta cez obec smerom na Vysoké Tatry kvôli robotníkom. Predpokladám, že uzávera by mohla skončiť 10. júna,“ uviedol Duda. V rámci regenerácie by mal vzniknúť popri ceste i rodinných domoch nový chodník a tiež cyklochodník na úrovni 600 metrov. Vybudujú sa štyri nové autobusové zastávky, vrátane ostrovčeka, ktorý by

mal spomaliť prechádzajúce autá, 10 parkovacích miest pri pošte a štyri pri Obecnom úrade.

Úplne nový chodník s dĺžkou 1,2 kilometra vznikne na Tatranskej ulici v časti Sever smerom k futbalovému ihrisku, kde je zvýšený pohyb osôb. Ráta sa aj s obnovou verejného osvetlenia či so zriadením spomaľovača na Športovej ulici a merača rýchlosti na Popradskej ulici.

„Obnoviť by sme chceli aj lávku pre peších v našej obci. Okrem toho sa ráta s výstavbou parkoviska pri materskej škôlke a revitalizáciou zelene v centre obce, vrátane vybudovania oddychových zón,“ doplnil starosta. Podľa neho to však nie sú jediné investičné zámery, ktoré chcú v obci zrealizovať. Pracuje sa aj na budovaní komunitného centra v miestnej osade či svojpomocnej výstavbe troch rodinných domov, taktiež v osade.

Starosta chce pracovať aj na vybudovaní hokejového ihriska v areáli miestnej základnej školy či výstavbe 16 radových garáží na Železničnej ulici.

Zelená Veľká Lomnica

„Okrem toho pripravujeme koncepciu obce v oblasti tepelnej energetiky a chceli by sme termálny vrt, ktorý máme v obci, využiť na vykurovanie domov. Apartmány Lomnica i ďalšie apartmánové domy, ktoré sú v katastri našej obce, už takto vykurované boli. Myslím si, že keby sa nám to podarilo zrealizovať, bola by to obrovská úspora nielen pre obec, ale i našich obyvateľov,“ konštatoval Duda.

Zatiaľ nie je jasné, koľko by taký projekt stál, starosta nevedel ani konkretizovať, aká veľká časť obce by mohla byť týmto spôsobom vykurovaná. Inšpiroval sa však

v poľskom meste Zakopané, ktorého 30-percentná časť je vykurovaná práve geotermálnou energiou. Tepelný vrt tam majú vzdialený asi 40 kilometrov od mesta, je však oveľa teplejší ako ten pod Tatrami.

„Chcem zdôrazniť, že je to obnoviteľný zdroj a vieme Veľkú Lomnicu v budúcnosti propagovať z pohľadu životného prostredia ako zelenú obec. Najprv je však potrebné urobiť reálne prepočty, kedy sa využitie toho vrtu oplatí a kedy už nie, a zároveň hľadať nejaké multizdrojové financovanie. Teplota vrtu je na úrovni 68 stupňov Celzia,“ objasnil Duda. Obec Veľká Lomnica má v súčasnosti asi 4400 obyvateľov.

<http://poprad.dnes24.sk/velku-lomnicu-vynovuju-v-obci-pribudnu-nove-zastavky-aj-cyklochodnik-154814>

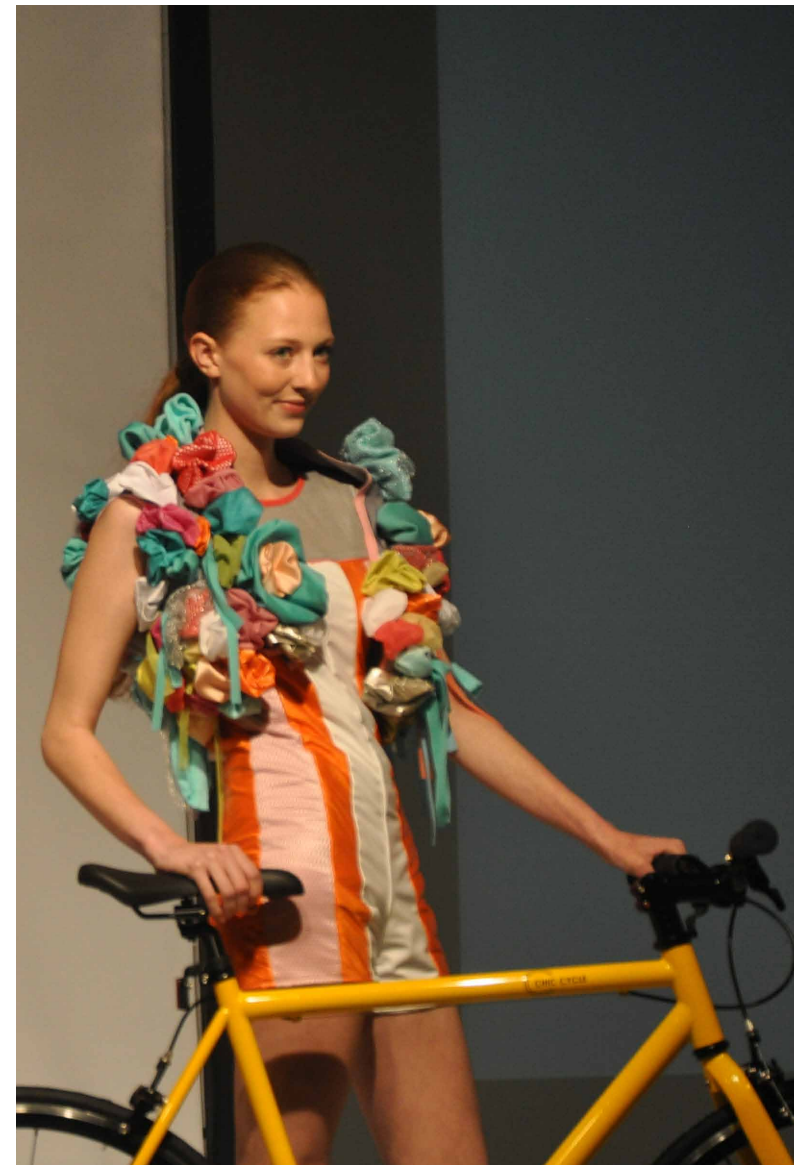
Výstavba cyklochodníka
na Nábreží v Liptovskom
Mikuláši pokračuje ďalšou
etapou

Pozitívne hospodárenie mesta Liptovský Mikuláš v minulom roku prinieslo možnosť realizácie viacerých väčších investičných akcií. Verejnoprospešné služby (VPS) sa už pustili do ďalšej etapy cyklochodníka na sídlisku Nábrežie. V najbližších mesiacoch sa pustia do opravy ciest a vnútorných blokov sídlisk.

Na výstavbu ďalšej etapy cyklochodníka na Nábreží vyčlenila radnica 40-tisíc eur. K minuloročným 550-tim metrom tak už pribúda ďalších zhruba 280 metrov od časti pri detskom ihrisku po garáže na ulici Janka

Alexyho. Práce by mali byť ukončené zhruba do konca mája. „Pre tento rok je zatiaľ naplánovaný takýto rozsah prác. Ak mesto nájde ďalšie finančné prostriedky, tak samozrejme budeme pokračovať,“ približuje Jozef Klepáč, riaditeľ VPS.

<http://www.primatormesta.sk/2013/05/16/vystavba-cyklochodnika-na-nabrezi-v-liptovskom-mikulasi-pokracuje-dalsou-etapou/>



HORAL

Jediný vysokohorský MTB maratón na Slovensku

10. 8. 2013

Najvyšší bod: Kráľova hoľa 1946 m.n.m.

HORAL TOUR

9. 8. – 11. 8. 2013

Jediný etapový MTB maratón na Slovensku



GPS: N49 03.289 E 20 12.248

www.horal.sk

ZÁŽITOK ZARUČENÝ...



Z domova.

V Michalovciach pribudne nová cyklotrasa: Dokončená by mohla byť v septembri

Na území mesta Michalovce pribudne nová cyklotrasa. Jej výstavbu odštartuje miestna samospráva v týchto dňoch, dokončená by mala byť najneskôr v septembri. Prepoja ňou autobusovú a železničnú stanicu. Práce na novej cyklotrase by mali začať už o pár dní. Informovala o tom Jana Machová z odboru informatizácie a grantov Mestského úradu v Michalovciach. Nový úsek pre cyklistov s označením A bude prechádzať Štefánikovou ulicou a Humenskou cestou. Touto novovybudovanou trasou sa prepojí autobusová a železničná stanica.

V budúcnosti plánujú aj ďalšie cyklotrasy Machová ďalej uviedla, že spomínaná cyklotrasa nevznikne výstavbou nových, ale bude prechádzať po existujúcich cestách a chodníkoch v meste. „Vytvoríme ju po komunikáciách, kde to šírkové pomery dovoľujú.“ Vysvetlila, že ide o lacnejší a rýchlejší variant, ktorý využívajú pri tvorbe nových cyklociest aj väčšie európske mestá. Výstavbu



nových cyklotrás totiž často sprevádzajú vysoké finančné náklady či zdĺhavá prípravná fáza, keď je potrebné vykúpiť pozemky pod cestou od viacerých vlastníkov.

Na tvorbu novej cyklotrasy v Michalovciach získala samospráva dotáciu z nadácie. Celkové náklady na projekt by nemali presiahnuť 9 500 eur. Jej súčasťou budú bezbariérové prístupy, ako aj zvislé a vodorovné značenie.

Samospráva má v pláne vytvoriť ďalšiu trasu pre cyklistov medzi Masarykovou ulicou a Ulicou prof. Hlaváča. Jej prepojením na trasu A by vznikol nový cyklokruh. Ambíciou mesta je časom vybudovať nové cyklotrasy všade tam, kde to budú šírkové pomery chodníkov a ciest dovoľovať. „Uľahčíme tak pohyb cyklistov v meste, čo bude motiváciou aj pre ďalších Michalovčanov, aby využívali lacnejší a ekologickejší spôsob dopravy,“ povedala Machová. <http://michalovce.dnes24.sk/v-michalovciach-pribudne-nova-cyklotrasa-dokoncena-by-mohla-byt-v-septembri-154875>

Cyklotrasa do Devína zatiaľ konkrétnu podobu nemá

Stále nie je známe, ako bude vyzeráť cyklotrasa z bratislavskej Karlovej Vsi do Devína. „Pred dvoma týždňami prvýkrát zasadala porota, ktorá pripravuje súťažné podklady pre urbanisticko-architektonickú súťaž,“ informovala hovorkyňa bratislavského magistrátu Daniela Rodinová. Jej cieľom je nájsť optimálne trasovanie cyklotrasy a najlepšiu technológiu za čo najnižšiu cenu.

Mesto predpokladá, že súťaž vyhlásia v priebehu mesiaca jún alebo júl, s dátumom uzávierky do konca augusta. Ešte začiatkom februára však

samospráva informovala, že súťaž na výber návrhu, kadiaľ presne by cyklotrasa popri Devínskej ceste mohla viesť, by mohli vyhlásiť koncom februára. Podľa Rodinovej zdržanie vzniklo pre rokovania, počas ktorých sa hľadali nastavenia pre vyhlásenie súťaže návrhov, aby mohlo mesto v projekte cyklotrasy pokračovať.

V septembri 2012 mestskí poslanci nepodporili návrh, aby cyklotrasa z Karlovej Vsi prechádzala cez ostrov Sihoť, ktorý je významným zdrojom pitnej vody a zásobuje ňou viac ako 200 000 ľudí. Tomuto riešeniu dali poslanci červenú, pretože sa obávali ohrozenia tohto zdroja. Trasa do Devína by teda mala ísť popri Devínskej ceste, poza záhradky. Nový cyklochodník by mohol podľa predpokladov začínať v konzolovitej časti protipovodňovej ochrany v bratislavskom Devíne, na križovatke Devínskej cesty, Kremelskej ulice a Slovanského nábrežia. Cyklochodník sa napojí na už existujúci úsek vedúci z Devína. Koniec cyklotrasy sa predpokladá popri Devínskej ceste pri vstupe na ostrov Sihoť, s napojením na cyklistický chodník vedúci do Karlovej Vsi, ide však zatiaľ o predpoklady.

Návrhmi na vedenie cyklotrasy sa bude zaoberať Komisia mesta pre cyklistickú dopravu. Pri výbere konkrétneho riešenia bude posudzovať uskutočniteľnosť navrhovaného riešenia, keďže v oblasti treba majetkovoprávne vysporiadať pozemky. Prihliadať sa bude i na finančné náklady potrebné na jej vybudovanie, technické riešenia či precíznosť predložených návrhov.

<http://spravy.pravda.sk/regiony/clanok/282020-cyklotrasa-do-devina-zatial-konkretnu-podobu-nema/>

Od hradu k vode sa zveziete už aj bicyklom

Novú cykloktrasu, spájajúcu Vodné dielo Žilina a Hrad Budatín, dnes predpoludním slávnostne otvorili odtrúbením na cyklistické trúbky žilinský župan Juraj Blanár a Eek-Hee Lee, prezident spoločnosti Kia Motors Slovakia. Cyklotrasa vedie aj popod železničné mosty. FOTO Autor BUDATÍN. Na novej cyklotrase, ktorou sa dnes krátko po otvorení previezla stovka cyklistov, vybudoval Žilinský samosprávny kraj s finančnou podporou kórejskej automobilky. Výstavba prvej etapy cyklotrasy, ktorá má postupne spojiť hrady Strečno a Budatín, sa začala ešte v septembri minulého roka a náklady na jej vybudovanie boli vyše 185-tisíc eur. Stotisíc eurami podporila výstavbu úseku v rámci projektu bikeKia spoločnosť Kia Motors Slovakia.



Z domova.

Na prvom úseku, ktorý meria takmer 5 kilometrov, boli vybudované odpočívadlá, odpadkové koše, stojany na bicykle, lavičky a premostenie biokoridoru. Výstavba ďalších úsekov cyklotrasy bude realizovaná postupne v nasledujúcich mesiacoch.

„Je fajn, že sa konečne niečo vybudovalo pre cyklistov, ale pravdupovediac, kým my sa tešíme z pár kilometrov novej cyklotrasy, v susednej Českej republike budujú stovky kilometrov. Dúfam, že to bude dobrý odrazový mostík k zvýšeniu počtu kilometrov cyklotrás nielen v okolí Žiliny, ale po celom Slovensku, lebo miest, ktoré sa dajú objavovať na bicykli, ponúka táto krajina neúrekom,“ povedal po prevezení sa cyklotrasou Žilinčan Peter.

Nepoblúďte

Cyklotrasa vedie od Vodného diela Žilina po pravej strane Váhu popri biokoridore, vodnoslalomárskom areáli a po prejení cyklomostom ďalej k Budatínu. Na viacerých miestach je vysypaná makadamom a v súčasnosti je vhodná pre horské a trekingové bicykle. Bolo by na nej treba vylepšiť značenie a smerové tabule. Aj počas dnešnej otváracej cyklojazdy sa totiž stalo, že niektorí cyklisti na nej zle odbočili a poblúdili.

V budúcnosti by však po oboch brehoch Váhu od hrádze Vodného diela Žilina až po Budatínsky hrad mal viesť asfaltový cyklochodník a celý úsek by tak mal vytvoriť jeden cyklookruh.

Doterajšie náklady na cyklotrasu: 185 841,16 € (z toho 100 000 € daroval sponzor Kia Motors Slovakia)

Projektová dokumentácia – 35 910 €
Spodná stavba na TRASE A – 105 926,50 €
Lávka pri biokoridore – 23 880 €
Drobná architektúra – 20 124,66 €
(informácie o financovaní poskytol ŽSK)

<http://www.zilinaadnes.sk/spravodajstvo/od-hradu-k-vode-sa-zveziete-uz-aj-bicyklom>

Žiar a Lutila chcú spoločnú cyklotrasu

Mesto Žiar nad Hronom a obec Lutila chcú v blízkej budúcnosti vybudovať cyklotrasu, ktorá by spojila Lutilu so Žiarom nad Hronom. Financie by čerpali zo štátneho rozpočtu.

Pred nedávnym vzniklo Občianske združenie Miestna akčná skupina (MAS), ktoré združuje obce z celého žiarskeho okresu, vrátane samotného mesta Žiar nad Hronom. „*Cieľom je, aby toto združenie obcí a nášho mesta čerpalo dotácie či už z eurofondov, alebo zo štátneho rozpočtu práve na rôzne rozvojové projekty. Takými sú napríklad aj cyklotrasy,*“ hovorí Peter Antal, zastupujúci primátor Žiaru. Asfaltovú cyklotrasu chce mesto vybudovať spolu s Lutilou. „*Cyklotrasa by viedla popri Lutilskom potoku a vyústila by v Parku Štefana Moysesa. Samozrejme, bol by som rád, keby neskôr pokračovala aj do ďalších obcí,*“ dodáva Peter Antal. Ako nám potvrdil starosta Lutily, Ján Pružina, na budovaní cyklotrasy sa už začalo intenzívne pracovať a v súčasnosti v obci prebiehajú pozemkové úpravy. Ich súčasťou bude aj vybudovanie vstupov pre hospodárov na ich pozemky. „*Pripravovaná cyklotrasa by mala slúžiť nielen cyklistom, ale aj in-line korčuliarom,*“ konkretizuje Ján Pružina.

Zámerom súčasnej vlády Slovenskej republiky je v nasledujúcich troch rokoch investovať do budovania a značenia nových cyklotrás. Vyčlenila na to približne 50-miliónov eur. „*Pripravili sme základný rámec, je však aj na jednotlivých samosprávach, ako kvalitné projekty pripravia a ako vážne budú brať otázku rozvoja cyklodopravy,*“ konštatuje minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, Ján Počiatek. Na Slovensku je v súčasnosti vyznačených 530 cykloturistických trás v celkovej dĺžke viac ako 10-tisíc kilometrov.

<http://www.peterantal.sk/novinky/detail/ziar-a-lutila-chcu-spolocnu-cyklotrasu-14.html>

Cykloprojekty mesta Banská Bystrica slávnostne vyhodnotili

Súťažiaci spolu počas celej súťaže najazdili 25.017 km.

BANSKÁ BYSTRICA. V areáli banskobystrického Múzea SNP vo štvrtok 6. júna slávnostne vyhodnotili projekty „Prvé cyklostanovište v Banskej Bystrici“ a „Nemotorová doprava, jej význam pre mesto a jeho obyvateľov“. Projekty vychádzajúce z Generelu nemotorovej dopravy uskutočnilo mesto v spolupráci s Občianskou cykloiniciatívou (OCI BB) a podporným programom SPP SPPoločne. TASR informovala tlačová tajomníčka mesta Barbora Winterová. Podujatie začalo slávnostným otvorením cyklostanovišta pre zamestnancov, ktoré však nepatrí medzi uvedené projekty, na nádvorí mestského úradu (MsÚ) za účasti holandskej veľvyslankyne Daphne Bergsma. Primátor Peter Gogola zdôraznil vytvorenie vhodných podmienok

pre zamestnancov - cyklistov ako dobrý príklad pre ostatných zamestnávateľov v meste, priblížila Winterová. Cyklostanovište tvoria cyklostan pre 12 bicyklov, lavička a osadené umývadlo. Zamestnanci môžu taktiež využiť sprchu, ktorá je umiestnená v Relaxačnom a oddychovom centre budovy MsÚ. „Keď som v marci minulého roka prevzal z rúk členov OCI BB Územný Generel nemotorovej dopravy, už vtedy som vedel, že tento komplexný dokument vytvára veľké predpoklady na rozvoj nášho mesta. Som veľmi rád, že vďaka nášmu úsiliu nezostali ambiciózne slová len v d'papierovej podobe a spoločne sme ich dokázali pretaviť do projektov, ktoré zveľaďujú a modernizujú našu Banskú Bystricu,“ povedal Gogola na slávnostnom vyhodnotení cykloprojektov.

„Vyvrcholením podujatia bolo vyhodnotenie druhého ročníka súťaže Do práce na bicykli, do ktorého sa v tomto roku zapojilo 45 družstiev so 136 členmi. Súťažiaci spolu počas celej súťaže najazdili 25.017 km,“ pokračovala Winterová. Víťazným tímom v počte najviac najazdených km sa stal tím Základnej školy (ZŠ) Spojová, pričom tím tejto školy (trieda 8.D ZŠ Spojová) zvíťazil aj v kategórii najviac absolvovaných jзд. V individuálnych kategóriách si prvenstvo a ceny odniesli Peter Polóny (najviac najazdených km), ktorý najazdil 1594 km, a Peter Balog s počtom 54 absolvovaných jзд (najväčší počet jзд). Holandská veľvyslankyňa ocenila aktivity mesta a pokrok v oblasti nemotorovej dopravy. „Všetkým organizátorom i účastníkom súťaže patrí môj obdiv. Som presvedčená, že Banskobystričania tento projekt nepovažujú za jednorazovú záležitosť a bicyklovanie vnímajú ako životný štýl,“ vyjadrila sa Bergsma.

<http://bystrica.sme.sk/c/6828913/cykloprojekty-mesta-banska-bystrica-slavnostne-vyhodnotili.html#ixzz2Vju7yz00>

Z domova.

Mesto otvorilo pre
svojich zamestnancov
cyklostanovisko

**Vyžiadali si ho úradníci, ktorí sa preň vzdali
odmien za účasť v porote súťaže návrhov
prvého verejného cyklostanoviska.**

BANSKÁ BYSTRICA . Zastrešený stojan na 12 bicyklov, lavička a záhradné umývadlo s vodovodným kohútikom – to je cyklostanovisko pre mestských úradníkov, ktoré dnes vo dvore Mestského úradu v Banskej Bystrici slávnostne otvoril primátor Peter Gogola.

Mesto ho vybudovalo na podnet svojich zamestnancov ako pôvodne neplánovanú súčasť projektu Prvé cyklostanovisko v Banskej Bystrici, na ktorý pri spolufinancovaní vo výške 11 050 eur získalo grant tritisíc eur z nadačného fondu SPPoložne Nadácie SPP.

Ako uviedla vedúca oddelenia prípravy projektov na banskobystrickej radnici Tatiana Voskárová, vybudovanie cyklostanoviska pre úradníkov stálo 1 800 eur. „Vybudovalo sa vďaka členom odbornej poroty (v súťaži návrhov podoby prvého mestského verejného cyklostanoviska, pozn. SITA), ktorí pôvodne mali za účasť v nej odmeny. Ale keďže sú to všetko veľkí priaznivci cyklistiky, týchto odmien sa vzdali a za tie peniaze sa vybudovalo toto cyklostanovište,“ povedala Voskárová.

Na projekte Prvé cyklostanovisko v Banskej Bystrici spolupracuje banskobystrická mestská samospráva s Občianskou cykloiniciatívou [Banská Bystrica](#).

Tvorila ho súťaž návrhov podoby prvého mestského verejného cyklostanoviska a

spracovanie projektovej dokumentácie na základe víťazného návrhu. Prvé mestské verejné cyklostanovisko má stáť na Vajanského námestí pri historickom centre mesta a byť typovým vzorom pre budovanie ďalších mestských cyklostanovísk. Mesto ho pôvodne plánovalo vybudovať ešte v tomto roku, čo sa však, ako dnes uviedla Voskárová, nepodarí, pretože očakávané grantové prostriedky z Nadácie Ekopolis sa na to mestu nepodarilo získať. S budovaním mestských cyklostanovísk počíta generel nemotorovej dopravy, ktorý mesto Banská Bystrica schválilo vlani.

<http://bystrica.sme.sk/c/6827749/mesto-otvorilo-pre-svojich-zamestnancov-cyklostanovisko.html#ixzz2VjuG69a2>

CYKLOBUSY NA SLOVENSKU

Na Slovensku začali premávať cyklobusy po celom Slovensku. Prinášame Vám cestovné poriadky.

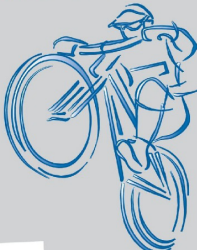
CYKLOBUS DUNAJSKÁ STREDA – GABČÍKOVO

CYKLOBUS

z DUNAJSKEJ STREDY do GABČÍKOVA

a späť

každú sobotu,
nedeľu a sviatok



odkedy? 1.5.2013
dokedy? 15.9.2013
odkiaľ? autobusová zastávka MHD pri Mestskom úrade

kam? Gabčíkovo
za koľko? 1 EURO vrátane bicykla
kedy?



1					3	5	7	km						2	4	6	8
6,7,S	6,7,S	6,7,S	6,7,S						6,7,S	6,7,S	6,7,S	6,7,S					
9,30	10,30	13,30	17,30	14	0		Dunajská Streda, Mestský úrad	↑	10,20	11,20	16,20	18,20					
9,44	10,44	13,44	17,44	16	x		Gabčíkovo, Dom služieb		10,06	11,06	16,06	18,06					
9,46	10,46	13,46	17,46	17			Gabčíkovo, rešt. Nimród		10,04	11,04	16,04	18,04					
9,47	10,47	13,47	17,47	20			Gabčíkovo, stupeň VE		10,03	11,03	16,03	18,03					
9,50	10,50	13,50	17,50		↓		Gabčíkovo, prístav		10,00	11,00	16,00	18,00					

Dopravca je zmocnený vykonávať úpravu prevádzky spojov v prípade nepriaznivého počasia v Dunajskej Stredy.
A járat üzemeltetője fenntartja a változtatás jogát kedvezőtlen időjárárs eseten Dunaszerdahelyen.
6,7,S - Cyklobus premáva v sobotu, nedeľu a vo sviatok od 1.5.2013 do 15.9.2013
6,7,S - A Cyklobusz járat közkedvezményes szombaton és vasárnap, valamint ünnepnapokon május 1-től szeptember 15-ig
x - zastávka na znamenie
x - megállás jelzése

CYKLOBUS BANSKA BYSTRICA

Cena lístka je 1 alebo 2€ podľa trasy

PREVÁDŽKA CYKLOBUSU

Die prevádzky: sobota, nedeľa, dň pracovného pokoja, štátny sviatok




ZVOLEN A OKOLIE

Oravá	Čas odjazdu
Detva/Hriňová/Polana	7:30
	8:00
	8:40

↓

Žilina	Čas príchodu
ZV, autobusová stanica Oravá, Orúž Hriňová, Zámenčekú	10:00
	9:30
	9:00

Hrochov/Poniky	Čas odjazdu
Hrochov/Poniky	10:15
	10:30
	11:00

↓

Žilina	Čas príchodu
ZV, autobusová stanica Stará, Jaroslava Hrochov	12:15
	12:00
	11:30

Michalková / Šekierska dolina	Čas odjazdu
Michalková / Šekierska dolina	13:00
	13:25

↓

Žilina	Čas príchodu
ZV, autobusová stanica Michalková	14:30
	13:40

Prepravu zabezpečuje: **Slovenská autobusová doprava Žilina, a. s.** | Štefan C. 55, 960 95 Žilina,
 ul. J. V. Štefáka 55, 960 95 Žilina | kontakty: 0431 313 111, 0903 940 947.

Tento cestovný poriadok platí: **od 6.2.2013 do 28.2.2013** | Každá zmena je podľa soboty, nedeľy a sviatkov





**BANSKOBYSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**

CYKLOBUS ZVOLEN A DETVA

PREVÁDZKA CYKLOBUSU

Dni prevádzky: sobota, nedeľa, dni pracovného pokoja, štátny sviatok

Mesto
Banská Bystrica

BANSKÁ BYSTRICA & OKOLIE

Oblasť	Čas odjazdu	Směr	Destinácia	Směr	Čas príchodu
Majský štadión Kolárská ulička	7:30 8:10 8:20	↓	BB, Slobodné nám. Harmacné, jaskyňa Majský štadión	↑	9:20 8:50 8:30
Donovaly	9:30 10:00 10:20	↓	BB, Slobodné nám. Starý Hory kaplnka Donovaly	↑	11:30 10:40 10:40
Šachtíky	13:00 13:15 13:40	↓	BB, Slobodné nám. Sádková, Ľubenského Šachtíky	↑	16:10 16:00 15:30

Prepravu zabezpečuje: Slovenská autobusová doprava Žilinská, a. s. - Banská 13, 013 900 91 Žilina
úrad Banská Bystrica, Penziónová ulica 9/111, Banská Bystrica, telefon: zariadenie 1, 081 224 808

Termín cestovného poradia (platí od 8.8.2013 do 28.8.2013) (Spoločné prepravujúce podniky súťaží, nedeľa, a sviatok)

PARTNERI PROJEKTU: OBLASTNÁ ORGANIZÁCIA CESTOVNEHO KUCHI, BANSKOBÝSTRICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, SAG ŽILINKA

STREDNÉ SLOVENSKO

BANSKOBÝSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Zo sveta.

New York spustil verejné bicykle.

Jún 3, 2013

Tak už aj vo veľkom jablku ako nazývajú mesto New York sa podarilo spustiť 28.5.2013 nový systém verejných bicyklov . Je postavený na platforme francúzskeho výrobcu JCDECAUX. Systém sa nazýva City Bike a v súčasnosti je k dispozícii 1000 bicyklov na 100 stanovištiach. Celý projekt zastrešuje banka City bank, ktorá v nasledujúcich rokoch investuje do systému cca 41 miliónov amerických dolárov.

Tarifa je taká, že do polhodiny jazdy neplatíte, potom je už vypožičania spoplatnenie podľa sadzby. Môžete si kúpiť denný alebo sedemhodinový pass. V súčasnosti sa zaregistrovalo už vyše 20 tisíc New Yorčanov.

Systém má v zásade 2 tarify pre predplatiteľov, teda každodenných alebo pravidelných užívateľov a potom pre tých, ktorí by bicykle použili jednorázovo ako napr. turisti. Ročné predplatné do systému je 95 dolárov + daň.

Poplatky pre predplatiteľa

do 45:00 min	\$0.00
45 – 75 min	\$2.50
75 – 105 min	\$9.00
každých 30 min.	+\$9.00

24-hod. a 7-Dňový pass

do 30:00 min	\$0.00
30 – 60 min	\$4.00
60 – 90 min	\$13.00
každých 30 min.	+\$12.00

zdroj:citibike.com a <http://www.businessweek.com/articles/2013-05-28/bank-rolling-this-bike-brought-to-you-by-citi#r=lrfst>

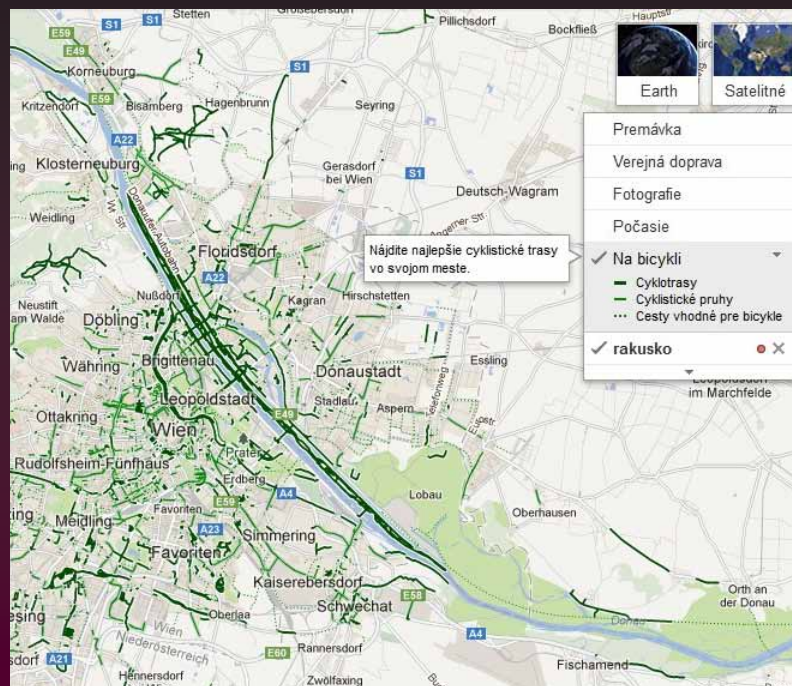
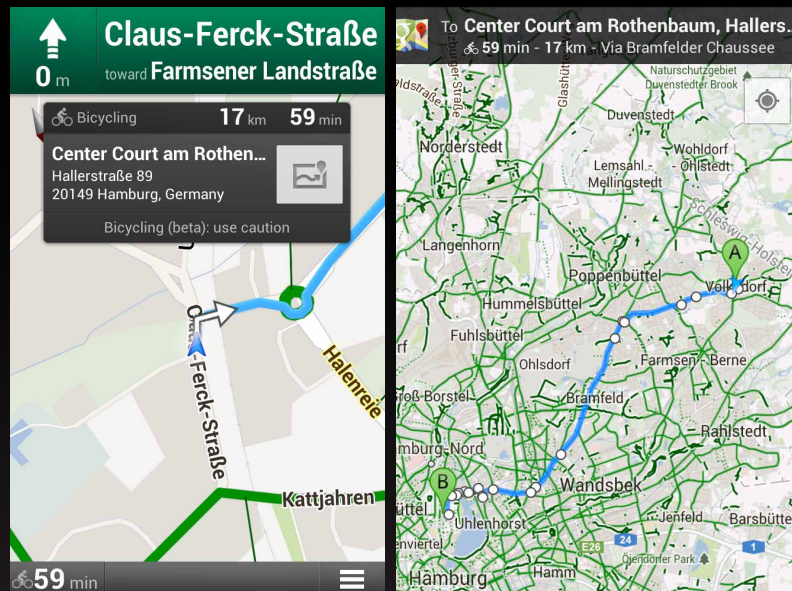


Zo sveta.

Google zmapoval cyklotrasy v ďalších európskych krajinách

Spoločnosť Google včera vo svojom európskom blogu informovala o tom, že pre veľkú popularitu navigačných služieb pre cyklistov spracovala podklady pre ďalšie európske krajiny. Tento krát sa zamerala na Francúzsko, Írsko, Nemecko, Poľsko, Luxembursko a Lichtenštajnsko. Do mapových podkladov vniesla vektorové informácie o cyklotrasách a pridala aj údaje potrebné pre navigáciu. Nezameriavala sa pritom len na cykloturistické cyklotrasy ale aj na cyklotrasy v mestách určené na dochádzanie do práce apod. Komunikácie, po ktorých cyklistov naviguje, pritom rozdeľuje do troch kategórií: cyklotrasy, cyklistické pruhy, cesty vhodné pre bicykle.

S mapovaním cyklotrás začala spoločnosť už v roku 2010 v USA a Kanade, v Európe boli prvými zúčastnenými štátmi Rakúsko, Holandsko, Belgicko, Spojené kráľovstvo a Švajčiarsko, ktoré pribudli v roku 2012. Slovensko zatiaľ Google pre tento projekt nemapuje, dúfajme, že sa to čoskoro zmení. Zaujímavá je tiež možnosť používať pre navigáciu ku konkrétnemu cieľu mobilný telefón. Na mobile stačí jednoducho zadať cieľ cesty a pre navigáciu využívať hlasové povely prostredníctvom slúchadiel podobne ako pri automobilových navigáciach.



Kodaňské taxíky prepravujú aj bicykle.

Priznám sa ešte som neskúšal alebo nemal potrebu prepraviť bicykel v taxíku a neviem ako by to dopadlo. Avšak napríklad v Kodani majú na niektorých taxíkoch vzadu nosiče na bicykle, takže vás pekne prepraví aj s bicyklom. Okrem platby za taxík by ste navyše zaplatili poplatok od 1,5 do 2 euro. Takže ak dostanete v Kodani defekt, nemusíte sa báť, že sa domov nedostanete:-)

zdroj:copenhagenize.com



Nahí cyklisti vyrazili do ulíc hlavného mesta Mexika

Tisíce nahých cyklistov sa vydali v sobotu do ulíc mexického hlavného mesta v rámci každoročného podujatia World Naked Bike Ride. Cieľom bolo pripomenúť, že cyklistika je prospešná zo zdravotného hľadiska a je jedným zo spôsobov ako obmedziť používanie fosílnych palív. Organizátori uviedli, že jazdenie bez oblečenia upozorňuje na krehkosť ľudského tela a vyzýva vodičov áut, aby boli opatrnejší v uliciach veľkých miest. Hnutie vzniklo pred deviatimi rokmi v Kanade a podujatie sa koná každý rok v jednom zo svetových miest, uvádza britská spravodajská stanica BBC. Doprava v Mexiku sa zastavila, keď nahí a polonahí cyklisti míňali najznámejšie pamätihodnosti mesta. Okoloidúci na nich neveriacky pozerali a mnohí si zaujímavý sprievod fotili. Jedna z cyklistiek sa vyjadrila, že v Mexiku je jazda na bicykli nočnou morou. "Je to skoro, ako keby ste neexistovali, ste ako duch," uviedla. Iná účastníčka sprievodu dodala: "Bojíme sa každý deň, keď vychádzame von a nevieme, či sa ešte vrátíme domov".

<http://www.teraz.sk/zahranicie/na-hy-cyklisti-mexiko-sprievod-sex/48657-clanok.html>



Cyklokoridor v Bratislave

Bratislava je priekopníkom v novinkách v oblasti cyklistickej dopravy. Ale je aj tiež priekopníkom v zle navrhutej cyklistickej infraštruktúre. Už niekoľko cykloriešení je v Bratislave celej Európe na smiech. Jednoznačne zato môžu chyby projektantov, zlá kontrola na magistráte, či nezáujem kompetentných a hlavne neodbornosť dopravných inžinierov, či už na samotnom magistráte a polícii. Zoberte si, že projekt robí projektant, kontroluje ho mesto, cyklotrasy ma na starosti STARTZ mestská organizácia, na všetko má dozerať dopravný inžinier mesta (asi by sa mu zišli okuliare), ďalej je tu cyklokomisia, ktorá musí potvrdiť riešenie a ešte cyklokoalícia, občianske združenie ktoré sa zaoberá cyklodopravou v meste. No a pravdaže Krajský dopravný inšpektorát, ktorý musí súhlasiť zo značením Aj napriek tomuto zástupu ľudí nedokázala doteraz Bratislava nájsť recept na kvalitnú cyklistickú infraštruktúru. Aj keď treba skonštatovať, že čoraz je to lepšie. Košická ulica ktorá mala donedávna prezývku “si blbý ako Košická” teraz prevzalo nové mesto a to mesto Martin so svojim návrhom retard-erovej cyklocestičky. V Bratislave vznikla ďalšia novinka pre Slovenskú republiku a to cyklokoridor. Ide o kombináciu cyklokoridoru s cyklopruhom, čo je výborné riešenie.

Čo je to Cyklokoridor:

Časť cestnej komunikácie v ktorej sa najčastejšie vyskytuje cyklista

Základné princípy pri navrhovaní cyklokoridoru:

Minimálna vzdialenosť stredu cyklokoridoru od obrubníka je 1,00 m. V prípade že je na ceste vyznačená vodorovná vodiaca čiara V4 vzdialenosť je 0,9 m od tejto čiary.

Ak sa nachádza na komunikácii rozbitá krajnica, resp. odvodňovacie žľaby, alebo iné prekážky ktoré nedovolia cyklistom jazdiť v danom priestore, je minimálna vzdialenosť 0,9m od danej prekážky.

V prípade pozdĺžneho parkovania v smere cyklokoridoru je vzdialenosť od čiar parkoviska po stred cyklokoridoru 1,20 m.

V prípade vyznačenia cyklokoridoru je nutné aby maximálna rýchlosť pre vozidlá bola 50 km/h. Vzdialenosť medzi jednotlivými cyklokoridormi je max. 10m. Pred a za križovatkou sa cyklokoridor vyznačí 1x vo vzdialenosti 5m od hranice križovatky. Cez križovátku je koridor vyznačený vo vzdialenosti maximálne 3m medzi sebou.

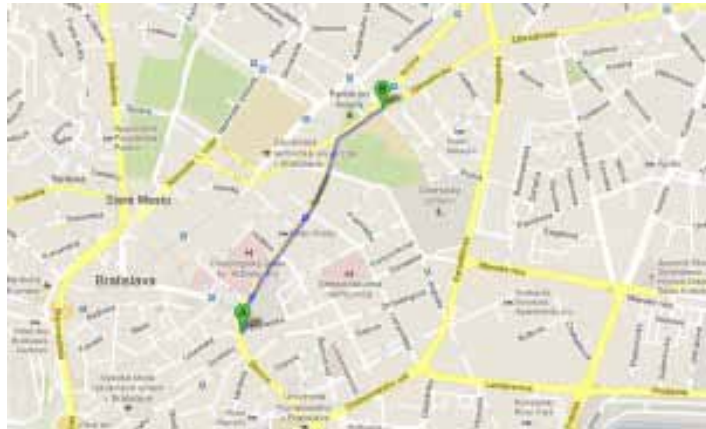
Pred a za priechodom pre chodcov sa cyklokoridor vyznačí 1x vo vzdialenosti 3m.

Pred a za spomaľovacím prahom sa cyklokoridor vyznačí 1x vo vzdialenosti 3m. od spomaľovacieho prahu.

Cyklokoridor sa môže doplniť značkou A19 Pozor cyklisti.

Cyklokoridor sa označuje bielou farbou a nepodfarbuje sa.

Cyklokoridor sa nachádza od Kamenného námestia a pokračuje celou Špitálskou ulicou



Celá cyklokomunikácia začína pred Kamenným námestím cyklopruhom



Mesto pekne vyznačilo na ceste zvýšený pohyb cyklistov



Tesne pred Kamenným námestím sa pruh mení na koridor. Na obrázku vidno rozdvojenie koridoru. Dá sa povedať že ide o nepriame odbočenie doľava, ktoré žiaľ zatiaľ nemá u nás legislatívnu podporu.



Až po upozornení môjho sprievodcu som zistil že toto je cyklopruh. Chýbala mi vodiaca čiara ktorá oddeľuje vozidlá od cyklistov. Ako som dobre zameral všimol som si nevýraznú čiaru. Tú čiaru striekali minulí rok, to znamená že použili nekvalitné jednozložkové vodorovné značenie. **Osobne by som toto hneď reklamoval. Značky cyklokoridorov a pruhov sú pekne termoplastom**, čo znamená kvalitu ak bol dodržaný postup pri jeho osádzaní.



Tu pekne vidno nekvalitné použitie dopravného značenia.



Pekné prevedenie cyklistov cez križovatku a následne pokračovanie koridoru. Takto sa to robí aj v zahraničí.



Niektó asi neviem merať, nakoľko asi niekto nevie čo je to 90 cm od prekážky, čo je v tomto prípade dlažba.



Poučenie pre všetkých 😊 Treba dávať aj zákaz státiť a zastavenia.



Nešťastné riešenie križovatky. Ja osobne by som to riešil cyklokoridorom len po pravej strane. Na križovatke by som urobil priestor pre cyklistov a za križovatkou by som upravil miesto kde stoja chodci. Tam by som to vybúral a potiahol pekne tade cyklokoridor až k jeho pokračovaniu. Takto by boli cyklisti krytí. Všetky fotografie nájdete tu:

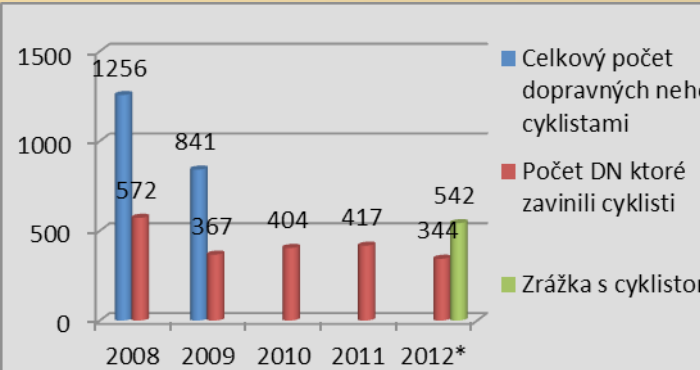
Na záver treba povedať, že ide o zaujímavé vedenie cyklistov. Obsahuje síce niekoľko chýb (nedostatočný odstup od prekážok, zlé vodorovné značenia...), ale nato sme si už v Bratislave zvykli. Je jasné že už to nikdy neopravia tak, aby to bolo správne. Avšak cyklokoridor a pruhy sú využívané a chránia cyklistov a to je hlavné.

Nehodovosť cyklistov na Slovensku (2008-2012)

Ján Šimčík

Policajný zbor Slovenskej republiky má k dispozícií štatistické údaje týkajúce sa dopravnej nehodovosti cyklistov len v prípadoch zavinenia dopravných nehôd cyklistami. Neeviduje štatistický údaj celkový počet dopravných nehôd s cyklistami, takéto údaje sa evidujú len v rokoch 2008 a 2009. Od roku 2012 sa v štatistických výstupoch uvádza štatistický údaj zrážka s cyklistom, ktorá však nevykazuje skutočný počet dopravných nehôd cyklistov, ale len zrážku s cyklistom, ako je to znázornené v grafe č. 1.

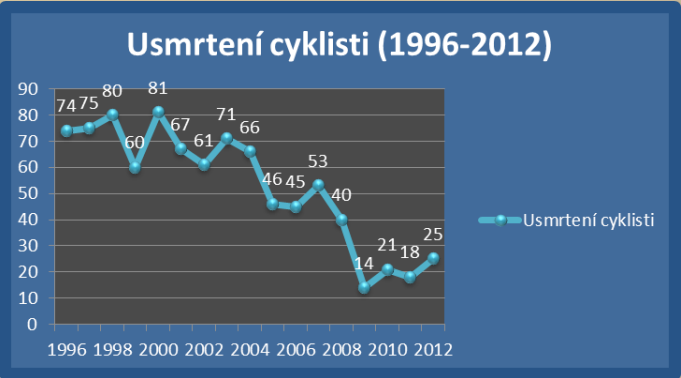
Graf 1 Nehodovosť cyklistov na Slovensku 2008-2012, Zdroj: KDI v KE



2012* v štatistikách sa udáva bicykel spolu s kolobežkou

Štatistiky usmrtených cyklistov na Slovensku sa vedú od roku 1996. Na nasledujúcom grafe č. 2 je znázornený počet usmrtených cyklistov od roku 1996 do roku 2012. Historicky najviac usmrtených cyklistov bolo v roku 2000, a to 81 cyklistov. Najmenej 14 usmrtených cyklistov bolo v roku 2009. Od roku 2008 bol trend v znižovaní počtu usmrtených cyklistov. Od roku 2009-2012 nestúpol počet usmrtených cyklistov nad 25. V porovnaní s rokmi 2009, 2010, 2011 v minulom roku 2012 stúpol počet usmrtených cyklistov.

Graf 2 Usmrtení cyklisti na Slovensku 1996-2012, Zdroj: KDI v KE



Cyklobájka Cyklista krotiteľom

Jozef ROZBORA

„Všetko má svoj koniec ! „ Aj moje bicyklové sedlo ktorému som dal meno Evka. Pred viacerými rokmi slečna oblých tvarov, pružne reagujúca na ťažobu mojich kostí a kamarátov ktorým som dovolil dosadnúť na jej kypré telo .

Čas nezastaví

Naše stále objemnejšie telesné schránky urobili z nej dámu v rokoch. Ale dámu vyzerajúcu skvostne medzi mladšími sedacími kamarátkami. Dobré slúžila. Počas dobrej jazdy akoby sa usmievala spolu so mnou a opačne, znášala tú spršku nevyberaných slov na drzých šoféroch. Lenže pomaličky sa doplazil kreslový dôchodcovský vek so všetkými neduhmi. Prejavy boli rôzne. Medzi najhoršie bolo vrzganie jej kĺbov. Vyskúšal som viacero procedúr. Od namazania ľanovým olejom, až po namazanie vlastných vnútorností olejmi alkoholovými olejčekmi. Tie napodiv na čas pomohli, nevadilo mi ani stonanie Evky v dobe mojej čiastočnej alkoholickéj narkózy.

Spásonosné rozhodnutie

Treba kúpiť nové sedlo, také fajnové, ktoré bude pasovať na zadnú časť ako nočník (v origináli – ako rička na šerbli). Dnes už žiadny problém pri kope ponúk v cyklistických časopisoch a internetových obchodoch. Tam píšú a ukazujú také sedlá, že človek má dojem že boli vyrobené pre astronautov. To pre ich vychvaľovanú kvalitu materiálu, nastaviteľných do všetkých polôh Kámásútry a pohodliu ako v bezváhovom stave.

Po rozhodnutí ktoré si zadovážiť, objednaní cez internet a odoslání peňazí dostali veci rýchly spád. Poštár po rozbalení balíka s menom voňajúcim dialkami, San Marco s agresívnym dizajnom a dierkou v strede sa tiež rozhodol o obnovení vlastnej sedacej výbavy svojho nákladného bicykla.

V teréne

Skúška doma dopadla dobre, tak sa išlo do terénu. Tam nastali menšie problémy. „Terén vás preverí vojaci“, zišla mi um myšlienka ktorú som počúval na vojenčine. Gelová sedačka sa správala ako neskrotná kobyľa na Silvestra pri rachote pyrotechniky. Po troch pádoch, keď som pred očami videl iba modré kolesá a prsty krúžiace v okolí čiel kamarátov cyklistov som radšej zostal sedieť na chladnej zemi. Nič príjemné po sediackej polahode na Evičke.

A tak každý večer krotím Dorinu bujnoscť pred televíznou obrazovkou, kde beží záznam z pretekov okolo Francúzska s nezabudnuteľným komentárom Roberta Bakalára. Nech vidí ako sa správajú v extrémnych podmienkach jej sedačkové sestry, ktoré dokážu jazdcov nielen dostať na vysoké kopce, ale aj bez problémov do cieľa každej etapy !



Report



Dnes sa pozrieme na jedno zaujímavé mesto, ktoré patrí čo sa týka počtu obyvateľov k menším mestám. Ide o mesto Örebro vo Švédsku.

Stručná charakteristika mesta:

Lokalita: 200 km od Štokholmu

počet obyvateľov: 136,000

Deľba prepravnej práce: pešia a cyklistická
doprava: 11% & 25%

Dĺžka siete v km: 419 km

Cyklistická infraštruktúra (cyklocestičky + pruhy):
216 km

Vlastníctvo osobného automobilu: 42 %

Vlastníctvo bicykla: 90%

Existujúca politika a stratégie

Örebro má od roku 2008 trvaloudržateľný dopravný plán, ktorý stanovil priority pre ďalšiu prácu. V júny 2010 prijali taktiež lokálnu Klimatickú stratégiu. V roku 2009 bol v meste realizovaný BYPAD, ktorý potvrdil, že mesto je na tom s cyklodopravou dobre, ale existujú oblasti, ktoré je nutné zlepšovať. Cyklodoprave pomáha aj počet študentov na tunajšej univerzite, ktorých je 14 000 a študenti vykonajú 50% všetkých ciest na bicykli do 5 km.

Örebro má v súčasnosti dopravný systém orientovaný na motorovú dopravu – automobil. Avšak je tu politická vôľa vytvoriť trvaloudržateľný systém. Nové zásady dopravného a územného plánovania stanovujú rezidenčné oblasti do 5 km od centra, čo je vhodné pre cyklodopravu a taktiež stanovujú vôľu redukovat potrebu použitia IAD. Cyklistická infraštruktúra.

Mesto vyvinulo inovatívnu skladbu dopravnej siete, ktorá je rozložená do 4 hierarchických úrovní, ktoré v sebe majú zakomponované aj odlišné cieľové skupiny.

- hlavné trasy – koridory, ktoré sú hlavne pre dochádzajúcich na bicykli a s vyššou návrhovou

rýchlosťou

- mestská dopravná infraštruktúra a regionálne cyklotrasy – charakteristické vysokou dostupnosťou a bezpečnosťou medzi rozličnými časťami mesta
- lokálne trasy navrhnuté pre bezpečnú dopravu do cieľov. Tie sú dôležité najmä pre deti a starších občanov s ohľadom na ich bezpečnosť;
- rekreačné trasy navrhnuté hlavne pre cykloturistov.

V meste majú 15 vysokorýchlostných koridorov, ktoré sú prvé svojho druhu vo Švédsku. Koridory majú špeciálne dopravné značenie, od chodcov ich segregujú oranžové čiary. Cyklistická sieť má cca. 500 dopravných značiek.

Cyklotrasy v meste sa počas zimy udržiavajú od snehu a počas jari aj od piesku, keďže je mesto situované pri mori.

V meste majú možnosť cyklisti dofukať si kolesá bicykla na stanovištiach, kde sú situované pumpy pre cyklistov.

Cez leto mesto organizuje cykloškoly, ktorých sa zúčastní cca. 80 občanov.

Ciele

Navýšenie počtu ciest na bicykli v rámci celkových ciest y hodnoty 23% z roku 2000 na 33% v roku 2020. Joj ako by sme boli radi, keby aj slovenské mestá mali takýto podiel! Taktiež počet cyklistov by sa mal zvýšiť o 10 % z 23 na 25% počas trvania projektu CHAMP-project, 2011-2014.

Samospráva sa snaží monitorovať svoju dopravnú politiku a teda hodnotí a analyzuje svoje aktivity k opatreniam, ktoré zaviedla pre cyklistov. Chce tak použiť cyklistiku ako nosiča myšlienky zdravého životného štýlu.

Zopár fotiek z mesta Örebro .









Rozhovor s Anna Åhlgren dopravnou projektantkou v Örebro.

Na moje otázky celko promptne odpovedala Anna Åhlgren, ktorá je dopravným plánovačom v Örebro.

Kolko peňazí radnica vynakladá na údržbu cyklokomunikácii?

Vo všeobecnosti boli náklady na údržbu cykloinfraštruktúry v roku 2012 nasledovné:

Zimná údržba (odhrňanie snehu) : SEK 7,321,000

Náklady na zimnú údržbu na 1 m² sú: SEK 9

Asfaltová údržba chodníkov a cyklotrás, teda obnova : SEK 2,309,000

celkové náklady predstavujú tak: SEK 9,630,000 (1,1 mil. Euro)

Kolko cyklociest vybudujete v priemere za rok?

Keďže máme celkom dobrú cykloinfraštruktúru zameriavame sa hlavne na údržbu starých, resp. vyznačenie cyklopruhov a zlepšenie siete pre cyklistov.

V nasledovnej tabuľke môžete vidieť progres dĺžky cyklosiete.

2006: 185 km

2007: 189 km

2008: 193 km

2009: 197 km

2010: 216 km

2011: 218 km

2012: 219 km

Máte v Örebro nejaké riešenie , na ktoré ste obzvlášť hrdí?

Áno, v meste sme vybudovali prvý cyklokoridor (niečo ako cyklotiaľnicu) vo Švédsku.

Participujú obyvatelia mesta na pláne a lebo rozvoji cykloinfraštruktúry? 8no samozrejme, napríklad sme vybudovali poradnú cyklistickú komuniu, ale to nemznamená, že každá osoba môže navrhnúť cyklotrasu, kde sa jej zachce. Vždy ide o spoluprácu.

Kedy bola v Örebro vybudovaná prvá cyklocestička?

Niekedy v roku 1950.

In which year have you introduce the 30 km/h zones in Örebro and what are the results? How did decline the traffic accidents rate?

Zavedenie zón 30 sme uskutočnili v roku 2008, na priek tomu nie je tam nejaká veľká zmena v nehodovosti, pretože tá je všeobecne nízka.

What is the standard of width of cycling lane or cycle track (1,5m or 2 metres)?

Pre obojsmernú cyklocestičku ,ktorú môžu používať aj chodci je tonapr. 3 metre.

Aká bola príčina inovatívneho rozdelenia cyklistickej siete a klisifikáciar classification your innovative approach in cycle network classification?

Hlavne vyjsť v ústrety rôznym skupinám obyvateľov.

Za rozhovor ďakuje Marián Gogola.



V poslednú dobu sa aj napriek varovaniam ohľadom zlej viditeľnosti v noci začala robiť červeno-zelená kombinácia na povrchu cyklistických komunikáciách. Vid' príklad Martinská retard-érová cyklocestička a aj nová cyklocestička v Trnave (čo ma dosť prekvapilo, nakoľko zástupcovia MsÚ boli niekoľko krát na konferencii o cyklistickej doprave) Ideálny stav ostáva zelený povrch a biele vodorovné čiary.

Radovan Červienka

Súťaž o najlepšiu bakalársku alebo diplomovú prácu.

Vážení študenti, ak ste napísali tento školský rok nejakú zaujímavú diplomovú alebo bakalársku prácu, ktorej témy súvisí s cyklistickou dopravou, pošlite nám ju, možno získate zaujímavú cenu.:-)

Redakcia



V Olomouci majú takúto fasádu na obytnom dome. Tie bicykle sú tam naozaj fyzicky prítomné a namontované tak ako vidno na fotke.

Foto Peter Galo

Editoriál

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 6 Rok 2013 Ročník IV Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

skupina Slovensko na bicykli **facebook**

Časopis bol podporený z projektu Central Meetbike (3CE343P2) v rámci programu Central EUROPE.



Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori. Nemusia nevyhnutne odrážať názor Európskeho spoločenstva. Európska komisia nie je zodpovedná za akékoľvek použitie informácií, ktoré sú v článkoch obsiahnuté.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA
Bláhova 449/21
01004 Žilina
Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Jaroslav Martinek
Ing. Soňa Šestáková
Ing. Radovan Červienka
Ing. Marián Gogola, PhD.
Mgr. Richard Weber

jaroslav.martinek@cdv.cz
sestakova@vud.sk
rado.cervienka@gmail.com
info@mulica.sk
menobodkapriezevisko@gmail.com

Spolupracovníci: Ján Rozbora, Ján Šimčík

Grafika a DTP:

Tomas Peciar

tomas.peciar@gmail.com :: www.peciar.info