

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 6

Rok 2016

Ročník VII

ISSN 1338-0486



Z obsahu.



Spoločnosť ESET vytvára nadštandardné podmienky pre cyklistov, str. 4



Rozhovor s odchádzajúcim národným cyklokoordinátorom, str.6



Cyklisti v Žiline dostávali na cykloraňajkách aj "Apple"...:-) str.7



Murská Sobota – malé mesto s veľkou podporou cyklodopravy, str. 10



Cykloinfraštruktúra v Japonsku, str.11



V Prievidzi spustia Bikesharing, str. 10



DPNB na mesiac a späť, str.17

Pedál.

V pondelok oznámil prvý národný cyklokoordinátor, že odchádza do dôchodku. Vzhľadom na súčasné domáce politické témy to asi niekto mimo cykloaktivítov ani nepovšimol. Dúfame, že táto paralela nebude znamenať odchod problematiky cyklodopravy do úzadia. Práve naopak v tomto čase potrebujeme, aby sa podmienky pre rozvoj cyklodopravy rozvíjali nielen verbálne, ale skutočne konkrétne. Veríme, že sa bude na národnej úrovni pokračovať v min. takom úsilí ako doteraz a očakávame, že predsa hádam len o trochu viac...

Zároveň sa chcem poďakovať aj tým, ktorí nám začali posielať svoje postrehy, informácie a tipy. Ďakujeme!

Blíži sa leto, tak užívajte a bicyklujte!

Príjemné čítanie



Naša listáreň.. Opäť nás nesklamal fanúšik z Českej republiky pán Vladimír Krmela, pričom nám poslal aj vlastnoručne urobené pohľadnice. Ďakujeme!

FOTOGRAFICKÁ SÚŤAŽ DO PRÁCE NA BICYKLI MÁ SVOJICH VÍŤAZOV.

Počas mája a júna prebiehala fotografická súťaž na tému *Bicykel ako dopravný prostriedok v práci alebo na dochádzanie do práce*, ktorú organizovala Nadácia Ekopolis. 60 súťažných fotografií bolo hodnotených v 2 kategóriách - ocenenie poroty a hlasovanie verejnosti. Na oficiálnom vyhlásení výsledkov súťaže Do práce na bicykli, ktorá sa konala 16. júna 2016 na Sliachi, boli víťazné fotografie zverejnené.



Cieľom fotosúťaže je zvyšovanie povedomia o bicykli ako dopravnom prostriedku a propagácia súťaže Do práce na bicykli. Do uzávierky prijímania fotografií, ktorá bola 25. mája 2016, prišlo 60 fotografií. Súťažilo sa v dvoch kategóriách, a to ocenenie poroty a prostredníctvom hlasovania verejnosti. Odborná porota zložená z 3 fotografov vybrala ako najlepšiu fotografiu – fotografiu pána Vladimíra Ondrejčku s názvom V kuželi.

Hlasovanie verejnosti prebiehalo od 26. mája 2016 do 13. júna 2016 (do polnoci) na sociálnej sieti Facebook (www.facebook.com/nadacia.ekopolis), kde sú vystavené fotografie formou albumu. Víťazom fotografickej súťaže v tejto kategórii sa stal ten súťažiaci, ktorý získal najviac hlasov ("Like") pod svojou fotografiou. Víťazom sa stala Silvia Janečková, ktorá získala 416 hlasov.

zdroj: <http://bratislava.sme.sk/c/6518781/cyklistov-ucili-ako-sa-nezabit.html#ixzz48Fa8JSE2>

SPOLOČNOSŤ ESET VYTVÁRA NADŠTANDARDNÉ DOBRÉ VZŤAHY PRE CYKLISTOV.



Zamestnanci softvérovej a svetovej antivírusovej firmy nemusia byť len „suchári“ ako sa často hovorí o programátoroch. Svedčí o tom aj fakt, že sa v tohtoročnom ročníku kampane Do práce na bicykli umiestnili na 3 mieste.

Kým v roku 2015 stačilo na víťazstvo v tejto kategórii namotivovať 39 kolegov, tento rok bolo aj 75 zúčastnených spolupracovníkov na získanie zlata málo.

Známej slovenskej spoločnosti ESET však toto číslo stačilo na to, aby si z celoslovenského ročníka odniesla symbolické 3. miesto v počte zamestnancov, ktorí do práce dochádzajú počas mája na dvoch kolesách.

Toto umiestnenie však nie je žiadnym prekvapením. Spoločnosť má totiž vytvorené na slovenské pomery naozaj výborné zázemie pre dochádzajúcich cyklistov a tento rok svojich pracovníkov motivovala aj možnosťou získania cyklosvetla v prípade registrácie.

Majú napríklad miesta na odloženie bicyklov, ako aj sprchu na každom poschodí!

Zdroj: dopracenabicykli.eu

ROZHOVOR S ODCHÁDZAJÚCIM NÁRODNÝM CYKLOKOORDINÁTOROM.



Pri príležitosti odchodu do dôchodku sme vyspovedali prvého národného cyklokoordinátora, ktorého priezvisko do istej miery charakterizovalo jeho úlohu, a to otvárať dvere u všetkých, tak aby skutočne cyklodopravu aspoň začali brať na vedomie. Peter Klučka.

Nastúpil si ako prvý cyklokoordinátor, aké boli tvoje očakávania? Prekvapilo ťa niečo v tvojej funkcii, s čím si nerátal?

Napriek tomu, že by sa očakávalo odo mňa musím povedať, že som mal veľké očakávania, musím úprimne skonštatovať, že to čo sme spoločne dosiahli je dobrý základ pre akceleráciu rozvoja podpory cyklistickej dopravy a cykloturistiky na Slovensku. Akokoľvek sa to bude zdať niekomu málo. Ale povedzme si priamo. Dnes si už nikto nedovolí hovoriť o cyklistickej doprave ako o „módnom výstrelku“ zopár jednotlivcov, ako to ešte pred pár rokmi bolo. Takže stručne a jasne, moje očakávania boli naplnené.

A čo ma prekvapilo? Nie to negatívne, ako by sa mohlo tiež odo mňa očakávať, že poviem, ale tá pozitívna energia na celom Slovensku, keď prišla reč na cyklistickú dopravu a cykloturistiku. Na všetkých úrovniach. To postupné prebúdzanie v našich hlavách a posun v našich postojoch k cyklistom. A najviac ma to teší, že to začína už u tých najmenších, v materských a základných školách.

Akoby si zhodnotil svoje pôsobenie? Urobil by si niečo trochu inak z pohľadu odstupu času?

Možno by som od začiatku viac komunikoval s ľuďmi „zdola“. Chvilku trvalo, kým sme si všetci spoločne uvedomili, že potrebujeme jeden druhého a je potrebné šliapať do pedálov spoločne v jednom „balíku“.

Tým, že cítim ten spoločný ťah na bránu, hodnotím aj svoje pôsobenie v pozícii národného cyklokoordinátora ako užitočné.

Ak by si mohol odporučiť, tvojmu nástupcovi, na čom ešte z tvojho pohľadu je nutné popracovať?

Pokračovať v tom dobrom, čo sa podarilo. V kampaniach a presviedčaní všetkých zodpovedných o potrebe výraznejšej podpory cyklistickej dopravy a cykloturistiky na Slovensku.

Nie kvôli vládnu materiálu Cyklostratégia, ale kvôli všetkým tým, ktorí napríklad nedávno jazdili po slovenských mestách v tričkách vyzývajúcich k vzájomnej ohľaduplnosti všetkých účastníkov cestnej premávky.

A jazdiť na bicykli, nie preto, že sa to odo mňa očakáva ale predovšetkým preto, že je to súčasťou jeho práce. A aby sa mu darilo, musíme mu všetci pomáhať.

Ďakujeme za rozhovor, ako aj za všetky otvorené dvere, ktoré nám pomohol otvoriť. Zároveň mu želáme veľa úspechov na cyklodopochvinku a veríme, že sa určite ešte niekde stretneme.

CYKLISTI V ŽILINE DOSTÁVALI NA CYKLORAŇAJKÁCH AJ "APPLE"...:-)



Prvýkrát sa v Žiline zorganizovali cykloraňajky, a to na ulici Vysokoškolákov. Cyklisti boli celkom milo prekvapení, pričom niektorí nám ani nezastavili, lebo sa možno báli, že je to nejaká politická agitka. Niektorí sa zase ponáhľali.

Tí, čo ale zastavili si mohli dať kávičku, čaj alebo džúsik, pričom do práce alebo do školy sme im nabalili vody s müsli tyčinkou a jablkom. Raňajky boli od 7:00 do 8:00, pričom po cyklocestičke prešlo 45 cyklistov (25 do centra a 20 z centra) a 14 cyklistov išlo mimo sčítač. Jazdili najmä ľudia do práce, študenti do školy, dôchodcovia na nákupy, dokonca aj jeden mladý Dán, ktorý tu pracuje.

Okrem toho sme sa ich pýtali, odkiaľ kam cestujú, ktoré cesty by podľa nich potrebovali cykloopatrenia a čo im napríklad z pohľadu cyklistov vadí. Samotný prieskum ešte spracujeme a určite sa s výsledkami podelíme. Zároveň sme overovali dáta z automatického sčítača, pričom sa nám potvrdilo, že okrem cyklistov, ktorí jazdili po cyklocestičke, ich ešte min. 30 % z danej intenzity jazdí buď popri OBI alebo po ceste popri OC Atrium, kde už sčítač nedokáže cyklistov počítať.

Niečo z prieskumu.

Najstarší účastník mal 80 rokov, najmladší 16, priemerný cyklista mal 47 rokov. 65 % cyklistov boli muži, ženy 35 %.



Cyklisti sa najviac sťažovali na:

- nevybudovanú cyklosieť v celom meste,
- rozbité cyklocesty,
- neexistujúce napojenia do prímestských častí ako Strážov, Brodno, Považský Chlmec alebo Zástranie,
- chceli by predĺženie cyklocestičky na Rosinskú cestu z ul. Vysokoškolákov,
- priali by si pruhy napr. v centre, legálny prejazd Mariánskym námestím, cyklopruhy na Španyolovej, Komenského, V. Okružnej, Kysuckej a pod.
- veľké obrubníky na začiatkoch alebo koncoch cyklotrás.



VYSOKOŠKOLÁCI V OLOMOUCI POMÁHAJÚ VODIŤ DETI NA BICYKLI DO ŠKÔL.

Olomouckí vysokoškoláci z Univerzity Palackého sa podujali na neľahkú úlohu. A síce sprevádzajú žiakov základných škôl do školy na bicykli.

Inšpirovali sa podobnými aktivitami z Austrálie a USA, pričom vytvorili spolok Ride2sCool.

Chcú tak pomôcť jednak žiakom nebáť sa jazdiť na bicykli do školy a jednak odbremeniť rodičov, ktorí tak nemajú čas vodiť svoje deti na bicykli do školy, možno práve preto, že sa sami boja.

A ako to funguje?

Študenti vždy ráno vyzdvihnú deti na tzv. zberných miestach, ktoré sú v obci Křelov-Břuchotín, v časti Nový Svět, na Nové Ulici a v Litovelské ulici.

Rodičia si objednávajú službu prostredníctvom rezervačného systému.



NA NOVOM „STAROM MOSTE“ MÔŽU NASTAŤ AJ NEBEZPEČNÉ SITUÁCIE, NAJMÄ PRE CYKLISTOV



Foto: TASR

No ani sme sa nestihli potešiť z otvorenia nového „Starého mosta“ v Bratislave, už sa ozvali kritické hlasy, ktoré upozorňujú na fakt, že na moste môžu nastať nebezpečné situácie najmä z pohľadu stretu cyklistov a električiek.

Kritická je najmä petržalská strana, kde koľaje križuje cyklotrasa, resp. priechod, ktorý pre cyklistov nie je úplne bezpečný.

Podobne aj cyklisti, ktorí smerujú na most, nemajú naprojektované správne smerovanie po moste.

Bratislavský magistrát sa má týmito nedostatkami zaoberať a nájsť vhodné riešenie pre spokojnosť cyklistov.

Zdroj: tvmarkiza.sk

Práve v USA existujú viaceré projekty, ktoré sú zamerané na podporu bezpečného dochádzania do školy, či už peši alebo na bicykli.

Ide o príklad, kedy si aj americké komunity uvedomujú dôsledky správnej výchovy.

Myslím, že sa môžeme aj my od nich učiť.

NEZVLÁDNUTÁ ORGANIZÁCIA CYKLOTÚRY PRIATEĽSTVA

terxt: Radovan Červienka

Cyklotúra Cesta priateľstva sa tento rok prehupla do svojho 27. ročníka. Ide o organizovanú akciu, ktorú organizuje mestská organizácia Bratislavy STARZ. Cyklotúra tento rok začínala pri Euroveji a pokračovala cez most APOLLO až po hranice s Rakúskom, odtiaľ do Maďarska.

Tohto roku si zapýtali za štart 15€, v čom bolo poistenie. Predpokladám, že účastníkov bolo cca 500. Výstrelom z pištole bola cyklotúra priateľstva zahájená a cyklisti sa vydali na svoju 75 km púť do obce Lipót.

Bol predpoklad, že tak ako po minulé roky cyklistov bude ochraňovať polícia a vyhradí im na prejazd jeden jazdný pás. Žiaľ, bol to len predpoklad a cyklistov (inak hliadku sme videli len na začiatku a potom pri konci na hraniciach, kde sa skrývala v tieni) **vpustili do plnej premávky na ceste. Približne 500 cyklistov tak s vozidlami sa predieralo Bratislavou.**

Počas trasy na Slovensku vznikali rôzne kolízne situácie, kde sa autá priamo snažili zaradiť medzi cyklistov, cyklisti boli vytláčaní na odstavné pruhy (asi potrebovali aj pozametať krajnice nakoľko cyklisti na nich dostali niekoľko defektov).



Dokonca sa len tak tak vyhlo s kolíziou s autobusom MHD. **Počas trasy na Slovensku sa ani na jednej križovatke a ani na jednom vjazde nenachádzala policajná hliadka a ani usporiadateľ** (riaditeľa pretekov sme videli iba v Nickeldorfe, ako prišiel na aute v rifliach urobiť si fotku). Podľa týchto skúseností to vypadalo tak, ako keby polícia potrebovala zvýšiť počet usmrtených cyklistov na slovenských cestách a organizátori si potrebovali urobiť čiarku za to, že to zorganizovali.

Myslím, že usporiadatelia a polícia môže ďakovať cyklistom, že neprišlo k žiadnemu úrazu. Vrcholom bola hliadka na hraniciach, ktorá na otázku prečo nebola pri pelotóne, **arogantne “zhúkla” na cyklistov, aby boli ticho.**

Samozrejme toto nebezpečné vedenie cyklistov trvalo len po hranice, a následne keď sme prešli do Rakúska, tam už polícia uzavrela celú cestu a nebol žiaden problém (usporiadateľ, policajt a dobrovoľník bol na každom výjazde).

V Maďarsku to bolo totožné (v Mosonmagyaróváre uzavreli hlavnú ulicu, čo je niečo podobné ako v Bratislave Račianska, Maďarská polícia nasadila na ochranu najnovšie policajné vozidlá).



SAD Žilina a Žilinský samosprávny kraj aj tento rok pripravili ponuku cyklobusov.



Od 12.06.2016 vyrazia na cesty dva cyklobusy, a to do lokality Bystrickej a Terchovskej doliny.

Spoje boli upravené, a to zrýchlením jazdnej doby a rozšírením prevádzky, o piatok počas prázdnin.

Spoje budú premávať v sobotu, nedeľu a vo sviatok od 12.06.16 do 25.09.16 a v piatok v termíne od 01.07.2016 do 02.09.2016.

Hlavné zmeny, ktoré prinášajú cyklobusy v roku 2016:

- zachovanie prevádzkovania oboch tras Žilina - N. Bystrica a Žilina – Terchová
- termín prevádzky cyklobusových liniek je rozšírený oproti roku 2015 - cyklobusy budú premávať už od 12.6. do 25. 09.2016 (minulý rok len počas letných prázdnin) a došlo k rozšíreniu prevádzky o premávanie v piatok počas letných prázdnin, a to od 01.07.2016 do 02.09.2016,
- na základe skúsenosti z roku 2015 je skrátená jazdná doba na oboch trasách (zreálnenie času jazdy),
- na všetkých spojoch je pridaná autobusová zastávka Žilina, Kysucká,
- na trase Žilina – N. Bystrica je navyše pridaná autobusová zastávka Krásno nad Kysucou, MsÚ a Kysucký Lieskovec, Jednota,
- Na trase do Terchovej je prvý ranný spoj predĺžený až po Vrátnu, výťah.

Murská Sobota – malé mesto s veľkou podporou cyklodopravy

Text: Radek Rangelov

V srdci regiónu Prekmurje, kde Slovinsko, Chorvátsko, Rakúsko a Maďarsko majú k sebe tak blízko, pozýva k návšteve mesto Murská Sobota. Za svoj prístup k rozvoju cyklodopravy získala jeho radnica 2. miesto v rámci ocenenia Najlepšia cyklistická samospráva pre rok 2013. Hodnotitelia ako dôvod uviedli, že sa „...urobilo naozaj veľa práce v oblasti strategického plánovania rozvoja cyklodopravy a účasti v projektoch EÚ, čoho výsledkom je výrazne lepšia cykloinfraštruktúra a služby poskytované cyklistom...“.

Bohatá sieť vybudovaných a značených cyklociest v meste slúži nielen turistom, ale vo veľkej miere práve samotným obyvateľom mesta. Tí ju v čoraz väčšom počte využívajú ako veľmi pohodlný a príjemný spôsob pohybu po meste, na nákupy či cestu do práce. Nemalou mierou k obľube využívania bicykla určite prispieva aj rovinatý ráz mesta a viac ako 2.000 hodín ročne zaplnených slnečnými lúčmi.

Podpora cyklodopravy v Murskej Sobote nekončí vybudovaním cyklociest. V centre mesta boli osadené servisné cyklostojany umožňujúce ľuďom zdarma si dofúkať pneumatiky či využiť náradie na rôzne nečakané jednoduché opravy. Radnica sa rozhodla aj pre vybudovanie bikesharingu, ktorého služby poskytuje obyvateľom zdarma. (<https://soboskibiciklin.si/>)

Systém obsahuje dve stanice a spája centrum mesta s nákupným centrom na predmestí. V dedinkách okolo mesta, ktoré sú všetky spojené s Murskou Sobotou cyklocestami, sú vybudované oddychové miesta pre cyklistov. Podľa slov primátora mesta pána Aleksandra Jevška, rozvoj cyklodopravy zostáva aj naďalej prioritou radnice.

Ďalšie kroky budú smerované najmä k vybudovaniu cyklociest medzi jednotlivými obcami v okolí mesta, modernizácia existujúcich trás osadením ďalšej doplnkovej cykloinfraštruktúry, ako sú servisné cyklostojany a odpočinkové zóny pre cyklistov. Plánované je aj navýšenie počtu staníc bikesharingu v meste. Pozornosť bude venovaná takisto komunikácii s obyvateľmi, inštitúciami či firemným sektorom s cieľom plnej podpory každodenného využívania bicykla ako dopravného prostriedku na cestu do školy, do práce či na nákupy.



Cykloinfraštruktúra v Japonsku

Text a foto: Igor Trenk



V Japonsku skoro neexistuje cykloinfraštruktúra a pritom v Tokiu majú bicykle 15% podiel v rámci deľby dopravnej práce. Kým v Bratislave to je 1,6 %. Nazval by som to malé Holandsko bez dopravnej infraštruktúry.

Prečo to funguje?

Vzájomný rešpekt všetkých účastníkov premávky je tam veľmi vysoký. Všetkým je jasné, že najzraniteľnejší účastníci premávky majú vždy prednosť. Keď ideš cez priechod, nestane sa ti, že zasvieti červená v strede alebo že osem pruhovú cestu budeš prechádzať cez ostrovček ako chodec. Pokiaľ neporušuješ zákon, napríklad, že sa nehráš na mobile, tak na teba nikto nezatrúbi. Cyklista je tam plnohodnotný účastník premávky, čo znamená že ťa všetci rešpektujú, je jasné že keď ideš po rušnej ceste tak nezdržuješ premávku ako často tvrdia slovenskí vodiči. Veď si vybral jeden z najefektívnejších prostriedkov na prepravu, kým vodiči v autách majú priemerne obsadenie 1,2 človeka na auto.

Chodníky

V rámci obytných častí tam neexistujú chodníky, majú iba vyznačené čiary ktoré majú túto funkciu. V rámci týchto obytných častí sú väčšinou 30 a 20 km/h maximálne rýchlosti.

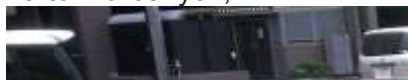


Väčšina 85 percent cyklistov jazdí po chodníkoch, ostatných 15 jazdí po cestách. Prečo je možné jazdiť po chodníkoch? Chodníky sú bezbariérové, väčšinou 70% na úrovni vozovky oddelené obrubníkom. Chodníky sú iba na hlavných komunikáciách/radiálach



Parkovanie

Bicyklov je všade veľa, väčšinou sa parkuje priamo na chodníkoch alebo na plochách na tom určených,



zároveň je tam aj veľmi veľa zákazov kde všade nemôžeš parkovať. Často sú tu strážené alebo platené parkoviska.

Napríklad nemôžeš parkovať pri obchode pokiaľ doňho nejdeš, často je tam pán ktorý to kontroluje. pokiaľ zaparkuješ niekde kde to je zakázané tak sa pokuta zvyšuje skoro dvojnásobne (kde môžeš parkovať zadarmo 1 deň, keď tam zostaneš druhý deň tak 10 euro, druhý deň 20, tretí 40 euro). nakoniec sa odovzdá polícii keďže všetky sú zaregistrované na niekoho.



Cyklopruhy a piktokoridory

Spomenul som, že tam absentuje cykloinfraštruktúra, to znamená, že v celom Tokiu je iba jeden skúšobný cyklopruh, pár piktogramov. V niektorých iných mestách je ich viac ale stále sú to zanedbateľné čísla kde to spočítaš na dvoch rukách a na veľkosť ich miest to je nič keďže v Tokiu žije 13 miliónov ľudí.



Na cestách jazdí maximálne 15% cyklistov. Na hlavných cestách som sa necítil ohrozený ako často v Bratislave, keď ťa vodiči rýchlo a blízko predbiehajú, pritom majú veľmi široké pruhy. Aj keď som išiel po ceste, kde má obiehali nákladné auta, tak som bol prekvapený prečo na mňa nikto netrúbi že ich "spomaľujem". Ľudia používajú auta na prepravu a preto sú často kockaté.



Kým v Bratislave sa všetci ponáhľajú (zrýchľovanie po ďalší semafor je veľmi bežné), ľudia nepochopili, že konštantnou rýchlosťou je premávka plynulejšia.

Autor je členom občianskeho združenia
Cyklokoalícia/www.cyklokoalicia.sk.

V Bratislave bicykluje už vyše tri roky.



Ako odbrzdiť cyklostratégiu – prvým krokom odborný workshop

Text: Kristína Marošová

Po troch rokoch od schválenia vládneho dokumentu „Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike“, sa 14.6.2016 z podnetu poradcu ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Martina Kapitulíka konal v priestoroch Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR odborný workshop s názvom „Ako odbrzdiť cyklostratégiu“.

Zástupcovia občianskych združení zaoberajúcich sa cyklistickou dopravou, samospráv, vyšších územných celkov, výskumných ústavov, ako aj predstavitelia štátnej správy, spolupracujúci pri implementácii jednotlivých opatrení Cyklostratégie, jasne pomenovali na stretnutí zásadné okruhy problémov, ktoré je potrebné aktuálne riešiť v záujme rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky na Slovensku s cieľom dosiahnuť do roku 2020 10 %-ný podiel cyklistickej dopravy na celkovej deľbe dopravnej práce.

Zvyšujúci sa záujem cyklistickej verejnosti prezentovaný aj v nedávno skončenej kampani Do práce na bicykli 2016 zaväzuje všetkých kompetentných konať v záujme rýchlejšieho rozvoja cyklistickej dopravy ako štandardného druhu dopravy, predovšetkým v oblasti budovania bezpečných cyklistických komunikácií, ako aj posilnenia cykloturistiky ako významnej časti cestovného ruchu.

Ako povedal v závere podujatia Martin Kapitulík: „Námety z dnešného stretnutia rozhodne neskončia v šuplíku a vo veľmi blízkej dobe sa nimi budeme konkrétne zaoberať s cieľom konečne odbrzdiť našu cyklostratégiu a dodať pestrému cyklistickému pelotónu zrýchlenie“.



KEŽMAROK PLÁNUJE 5 KM DLHÚ CYKLOCESTIČKU.



ilustračný obrázok: wikimedia.org

Cyklotrasa bude súčasťou medzinárodnej cyklotrasy spájajúcej viaceré slovenské a poľské mestá v rámci cezhraničného projektu Historicko-kultúrno-prírodná cesta okolo Tatier, povedie aj cez mesto Kežmarok. Uviedol to server TERAZ.sk, pričom cyklotrasa má stáť viac ako 790.000 eur, pričom jej dĺžka bude 5,1 km.

“Projekt bude financovaný v rámci projektu Programu Interreg V-A PL – SK 2014 – 2020, pričom 85 % finančných prostriedkov bude použitých z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, 10 % zo Štátneho rozpočtu a 5 % z vlastných finančných zdrojov,” uviedla Radoslava Krafčíková zo Združenia Euroregión Tatry. Podľa Kelbelovej by mala trasa viesť od čistiarny odpadových vôd po účelovej komunikácii k mostu cez potok Ľubica smerom na sídlisko Sever. *“Odtiaľ by mal cyklochodník smerovať poza hrad cez Hradné námestie, po ulici Trhovište k futbalovému štadiónu až smerom na sídlisko Juh. Koniec je naplánovaný na začiatku cyklistického chodníka, ktorý smeruje z Kežmarku do obce Vrbov,”* vysvetlila Kelbelová.

Cyklotrasa smerujúca cez mesto by mala byť podľa Krafčíkovej vybudovaná najneskôr do apríla 2018. “Verejné obstarávanie sa začne v októbri a na jar 2017 sa môže začať s výstavbou,” doplnila. Ako uviedla Kelbelová, tak mesto plánuje vybudovať okrem toho aj okruh cyklotrasy okolo historického centra. “V súčasnosti sa spracúva projekt cez Euroregión Tatry. Cyklotrasa prepojí existujúci chodník s cyklotrasou na obec Huncovce a centrom mesta,” doplnila Kelbelová.

Historicko-kultúrno-prírodná cesta okolo Tatier bude dlhá viac ako 250 km. Na slovenskej strane by mal cyklistický okruh viesť cez mestá Trstená, Liptovský Mikuláš, Kežmarok, Spišská Belá a Stará Ľubovňa. V Poľsku by mal smerovať cez územie Nového Targu, obec Szaflare, Nový Targ smerom na Krempachy, Dursztyn až po hraničný priechod Kacwin – Veľká Franková. Cieľom projektu je sprístupňovať miesta s vysokou krajinou, kultúrnou, historickou a prírodnou hodnotou na oboch stranách hranice Vysoký Tatier.

zdroje: TASR a TERAZ.sk

Aj v Bratislave boli cykloraňajky.

1.júna sa mohli cyklisti v Bratislave občerstviť na cykloraňajkách, ktoré organizovala Cyklokoalícia.



V PRIEVIDZI SA SPUSTÍ BIKESHARING

Hornonitrianske mesto Prievídza sa pravdepodobne stane prvým slovenským mestom, kde budú fungovať verejné bicykle tzv. bikesharing pre všetkých občanov. Pilotne síce bikesharing funguje v Bratislave, ale skôr na komunitnej báze.

Obdobný spôsob sa rozbieha aj v Kežmarku.

Systém v Prievídzi sa nazýva Zelené bicykle.

Každý Prievídžan, ale i návštevník bude môcť využiť viac ako 100 verejných bicyklov, ktoré budú rozmiestnené takmer na 30 rôznych stojanoch. Systém vytvorili súrodenci - bratia Jaroslav Dian a Mirety Dian z Prievídze. Chcú tak v meste ponúknuť nový ekologický druh dopravy.

Pred spustením tohto systému dlho hľadali vhodný nízkorozpočtový systém, pričom ich od klasických systémov odrádzala najmä cena. Oslovili aj slovenský systém, tí však s nimi nekomunikovali.

Ak budú chcieť obyvatelia systém využívať, musia sa zaregistrovať cez internetovú stránku alebo v priestoroch Zeleného bicykla v Prievídzi. Požičiavanie bicyklov bude možné cez internet z mobilného telefónu, tabletu, počítača, a neskôr sa pridá možnosť aj cez SMS.

Jednorazová jazda bude stáť 49 centov, neobmedzene celý mesiac bude možné bicykle využívať za mesačný poplatok 4,90 eura.

Pre tých, ktorí sa vozia iba občas bude registračný poplatok 5 Euro.

Problémom pri využívaní môže spôsobovať fakt, že samotná cykloinfraštruktúra nie je v meste Prievídza dostatočne vybudovaná.

Každopádne držíme palce!

Zdroj: zelenybicykel.sk



autori projektu: bratia Dianovci, trend.sk



Medzi Nitrou a Vráblami sa postaví cyklotrasa

Podľa webstránky mesta bolo Oznámenie o zahájení územného konania o umiestnení stavby a využívaní územia s nariadením ústneho pojednávania a miestnej obhliadky. Ide o zahájenie územného konania na I. a II. etapu.

Dokumentácia bola spracovaná ešte koncom roka 2014, vtedy bol predpokladaný začiatok výstavby september 2015 s ukončením v septembri 2017 (24 mesiacov).

Jedná sa o cyklodopravnú regionálnu trasu, ktorá bude zabezpečovať dochádzkovú trasu za prácou, vyššou občianskou vybavenosťou a do školy.

Prioritne ide však o cyklistické dopravné spojenie obcí Golianovo, Čechynce, Malý Cetín, Veľký Cetín, Paňa a Dyčka s priemyselnými parkami vo Vrábľoch a v Nitre.

Trasa je vedená zároveň troma vinohradníckymi lokalitami /Vrábeľská, Golianovsko – Čechynská, Vinodolsko – Cetínska/ v dotyku s územím vodnej nádrže Golianovo. Trasa bude súčasťou systému budovaných cyklotrás na území Nitrianskeho samosprávneho kraja.

I. etapa: Janíkovce o dĺžke 1,5km

II. etapa: Golianovo - Paňa o dĺžke 4,60km

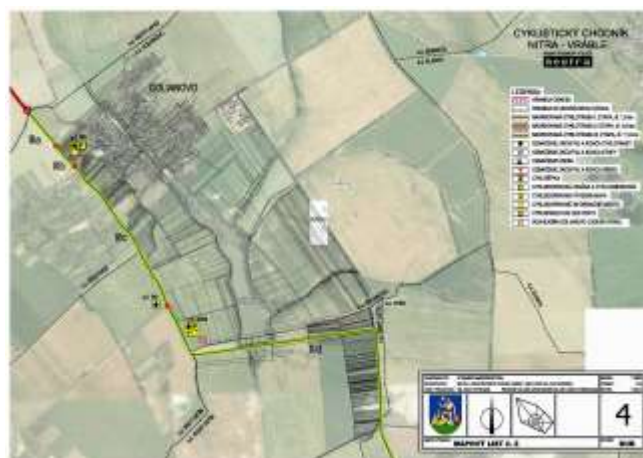
III. etapa: Paňa - Vrábľa-Dyčka o dĺžke 11,9km

Finálna cyklotrasa má mať spolu dĺžku 18km.

Parametre cyklotrasy: dva jazdné cyklistické pruhy, každý široký 1,5m; šírka komunikácie 3m.

Súčasťou cyklotrasy budú aj nasledujúce prvky drobnej architektúry a informačného systému:

- cyklodopravné značky
- cykloprístrešok - informačné miesto /súčasťou sú stojany na bicykle a odpadkové koše/
- infonosiče, lavičky



zdroj:

<http://www.nitralive.sk/vystavba/infrastruktura/50220-nitru-a-vrable-spoji-cyklisticky-chodnik>

V Toronte kontrolovali deťom bicykle.



[Ward 32 Spokes @Ward32Spokes](#)

V Montreale namiesto 3 parkovacích miest vytvorili 45 parkovacích miest pre cyklistov



[@bicycleurbanist](#)

V mestečku Lloyd otvorili nové cykloparkovisko.

Toto parkovisko umožní bezpečnú úschovu bicyklov, osobnú hygienu, ako aj možnosť menších opráv na bicykli.

Zaujímavé sú ceny, ak ste rezident budovy, alebo tam pracujete za ročný administratívny poplatok 20 UDS máte parkovanie zadarmo, verejnosť to má na mesiac o trochu drahšie 15 UDS + 20 USD administratívny poplatok, na rok je to 99 + 20 USD.



Zdroj: <http://www.golloyd.org/station/>

DPNB: NA BICYKLOCH NA MESIAC A SPÄŤ



Počas 3. ročníka národnej kampane Do práce na bicykli, ktorá v máji prebiehala v slovenských mestách a obciach, zrealizovali jej účastníci 132 595 jžd do zamestnania na dvoch kolesách a najazdili až 782 621 kilometrov. Oproti minulému roku sa im podarilo prejsť vzdialenosť viac než zdvojnásobiť, vďaka čomu ušetrili v porovnaní s cestou automobilom až 204 202 kilogramov CO₂.

Kampaň prebiehala celkovo v 60 samosprávach a zapojilo sa do nej 5637 obyvateľov Slovenska v 1731 tímoch. Svojou účasťou súťažiaci upozornili vedenia slovenských miest aj štát na potrebu rozvoja cyklistickej infraštruktúry a zamestnávateľov na potrebu vytvárania vhodných podmienok pre cyklistov na pracoviskách. „Tento ročník bol po všetkých stránkach rekordný.

Či už to bolo počtom zapojených samospráv, samotných súťažiacich, ale aj celkovým počtom kilometrov najazdených na bicykli. Napriek tomu, že ide iba o tretí celoslovenský ročník, sa podarilo počty účastníkov opäť zdvojnásobiť, čo svedčí o tom, že cyklodoprava sa pre ľudí stáva naozaj dôležitou témou,“ vysvetľuje Andrea Štulajterová z Občianskej cykloiniciatívy Banská Bystrica, ktorá je hlavným koordinátorom kampane.

Pre zaujímavosť doplnila, že tento rok sa účastníkom Do práce na bicykli podarilo najazdiť dvakrát viac kilometrov ako je vzdialenosť Zeme od Mesiaca, alebo 19-krát obkružiť zemeguľu cez rovník.

Tretí ročník kampane bol výnimočný aj aktívnou spoluúčasťou viacerých vysokých štátnych predstaviteľov a zástupcov samospráv, ktorí podporili hlavnú myšlienku kampane a zdôraznili úlohu cyklistov pri vytváraní zdravšieho a príjemnejšieho životného priestoru v mestách a obciach na Slovensku.

Na bicykli sa tak previezol nielen minister dopravy Roman Brecely, ale aj prezident Andrej Kiska, ktorý dorazil na dvoch kolesách pred Prezidentský palác.

„Podpora nielen zo strany štátu, ale aj od zástupcov zúčastnených miest a obcí bola tento rok veľmi silná. Veríme, že neostane len pri slovách, ale cyklodoprava sa pre kompetentných dostane medzi priority. Pretože ciest, ako spraviť slovenské mestá príjemnejšie pre život a obyvateľov zdravšími, veľa nie je.

Cyklodoprava však jednoznačne patrí medzi ne,“ uviedol národný cyklokoordinátor Peter Klučka, ktorý bol vyhlasovateľom kampane Do práce na bicykli 2016.



Do súťaže sa zapojilo
60 samospráv



Do súťaže sa zapojilo
1 731 tímov a 5 637 súťažiacich

1 731 5 637



DO PRÁCE NA BICYKLI 2016 VÝSLEDKY

Created by www.oktodigital.com

Na bicykloch bolo
odjazdených
782 621 kilometrov,
čo je spiatočná cesta
zo Zeme na Mesiac.



Ak by každý účastník kampane použil pri svojej ceste
do práce auto, na slovenských cestách by sa ich počas
mája objavilo až o **132 595** viac.



Ak by tieto autá išli tesne za
sebou, vytvorili by kolónu
rovnajúcu sa vzdialenosti medzi
najzápadnejším bodom ČR a
najvýchodnejším bodom SR.



Súťažiaci odjazdili za
každého obyvateľa
Slovenska vrátane
najmenších detí a
dôchodcov **156**
metrov na bicykli.



Súťažiaci počas svojich jász na bicykli ušetrili viac než
200 ton CO2 v porovnaní s cestou autom. Toto množstvo
skleníkového plynu by vzniklo spálením **71 ton uhlia**,
102 ton zemného plynu alebo **53 ton ropy**.



Fotky mesiaca:

■



AK CHCETE ÍŠŤ S BICYKLOM NA KOŠICKÝ MAGISTRÁT, TROŠKU SI „ZAMAKÁTE“. ŽLIABKY A STOJANY BY SA VERU HODILI.

+

NA ŽELEZNIČNEJ STANICI V KOŠICIACH SÚ NOVÉ CYKLOSTOJANY



Viac by sa hodili bližšie k vchodu, ale vďaka aspoň za ne. Cyklistov navigujú aj piktogramy.

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 6 Rok 2016 Ročník VII Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne. Titulná fotografia: I.Trenk.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Spolupracovníci na tomto čísle: Kristína Marošová, Igor Trenk, Radek Rangelov,



V Kodani môžete nájsť skutočnú cyklokuchyňu na kolesách.

Zdroj: <https://www.instagram.com/cykelkokken/>



**Máte nejakú cykloakciu, niečo
sa u vás deje alebo plánuje?**

Napíšte nám!

V Anglicku sa uskutočnil známy Eroica festival, ktorý má za cieľ propagovať cestnú cyklistiku. Súčasťou bohatého programu boli aj rôzne akcie venované bežnému a historickému bicyklovaniu.

Zdroj: <http://eroicabritannia.co.uk/gallery>