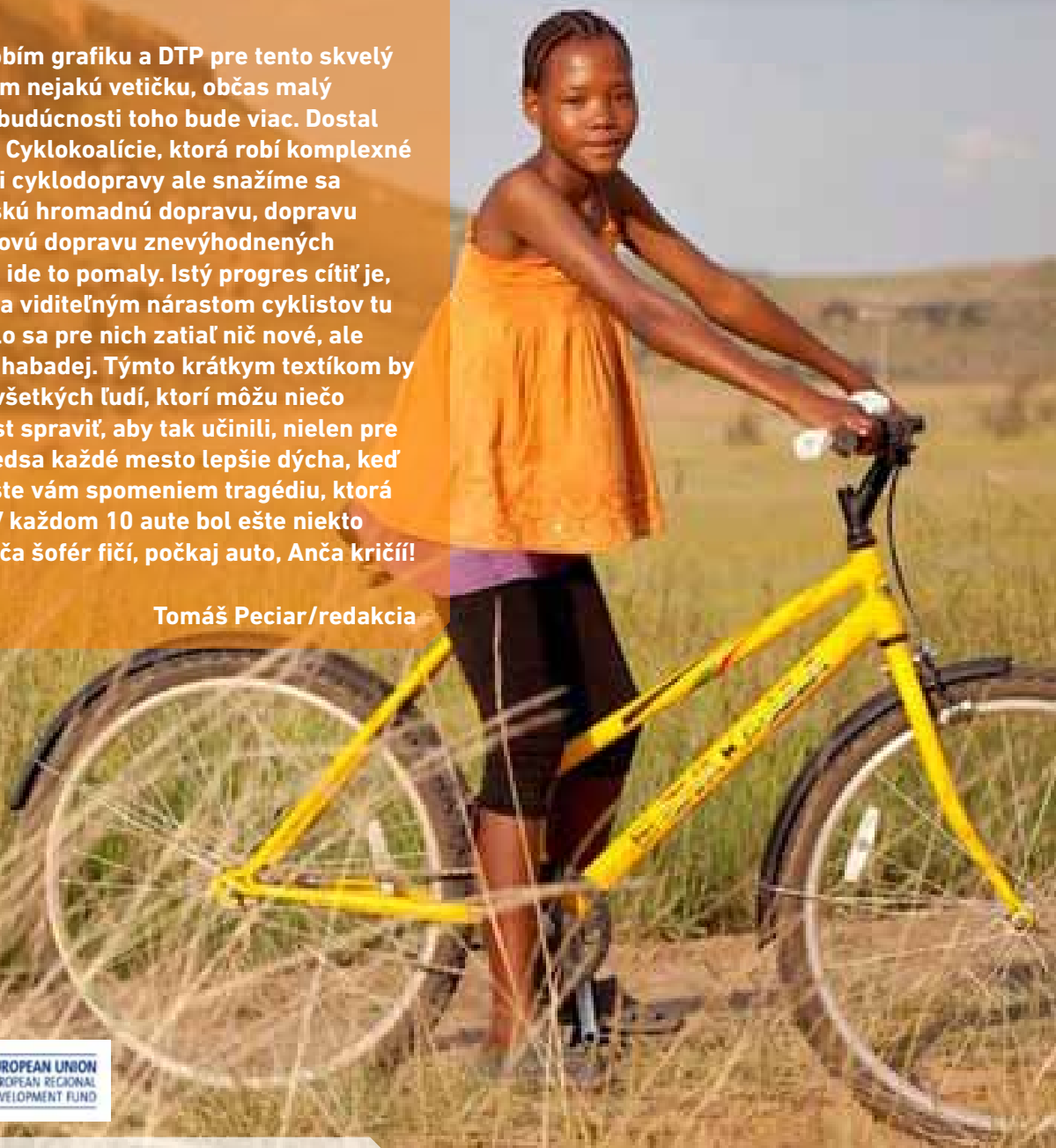


Pedál!

Ahojte, moje meno je Tomáš, robím grafiku a DTP pre tento skvelý magazín. Občas prihodím nejakú vetičku, občas malý článoček a dúfam, že v budúcnosti toho bude viac. Dostal som sa k tomu ako člen Cyklokoalície, ktorá robí komplexné riešenia nielen v oblasti cyklodopravy ale snažíme sa zakomponovať aj mestskú hromadnú dopravu, dopravu peších ako aj bezbariérovú dopravu znevýhodnených spoluobčanov. Bohužiaľ ide to pomaly. Istý progres cítiť je, ale je to jednoznačne iba viditeľným nárastom cyklistov tu v Bratislave. Nepostavilo sa pre nich zatiaľ nič nové, ale stretnutí a komisií bolo habadej. Týmto krátkym textíkom by som chcel apelovať na všetkých ľudí, ktorí môžu niečo v rozvoji zelenších miest spraviť, aby tak učinili, nielen pre dobro cyklistov, veď predsa každé mesto lepšie dýcha, keď je plné ľudí a nie áut. Ešte vám spomeniem tragédiu, ktorá vyšla na sčítaní v júni. V každom 10 aute bol ešte niekto okrem šóféra..Anča kráča šóféroví fičí, počkaj auto, Anča kričí!

Tomáš Peciar/redakcia



Z domova.

V Petržalke stavajú novú cyklotrasu, povedie do Rakúska

Stavebné práce na novej cyklotrase v rámci cezhraničného projektu Servus Pontis sa začínajú v pondelok na území mestskej časti (MsČ) Bratislava-Petržalka.

Petržalka naň získala prostriedky z euro fondov CBC programu Slovensko Rakúsko. Náklady na realizáciu predstavujú 85.000 eur, MsČ financuje päť percent z celkovej sumy. Dodávateľom stavby je Doprastav, a. s. Cyklotrasa povedie od železničnej stanice Petržalka po Kopčianskej ulici, popod Pajštúnsku ulicu a diaľničný obchvat po štátnu hranicu s Rakúskom, kde sa napojí na sieť existujúcich cyklochodníkov. Nová asfaltová cyklotrasa bude v niektorých úsekoch súčasťou existujúcej komunikácie, technicky však oddelená od automobilovej dopravy. Jej dokončenie je naplánované na polovicu septembra 2011.

„Som rád, že projekt získal podporu v Európskej únii a že obyvatelia sa budú môcť jednoduchšie dostať cez mestské úseky, ktoré im teraz komplikujú situáciu,“ povedal starosta Vladimír Bajan.

Ďalšia vetva cyklotrasy v rámci medzinárodného projektu Servus Pontis by v budúcnosti mala spojiť MsČ Rusovce s Mosonmagyaróvárom.

<http://cestovanie.pravda.sk/mesta/clanok/5480-v-petrzalke-stavaju-novu-cyklocestu-povedie-do-rakuska/>

Novela zákona o cestnej premávke postúpila do 3 čítania.

Novela zákona číslo 8/2009, ktorá by mala aspoň v menšej miere zlepšiť postavenie cyklistov na pozemných komunikáciách postúpila do tretieho čítania v Národnej

rade SR. Aj keď niektoré návrhy pre cyklistov sú pozitívne, stále ako negatívum pôsobí fakt, alebo obava, že nebudú schválené nové dopravné značky pre cyklistov.

Stavať cyklocestu z DNV do Schlosshofu chce 7 uchádzačov

Stavať cyklocestu z Devínskej Novej Vsi do Schlosshofu chce sedem uchádzačov.

Na pôvodnej historickej trase medzi Devínskou Novou Vsou a obcou Schlosshof bude postavený most, ktorý bude slúžiť pre cyklistov, peších turistov a záchrannú službu.

BRATISLAVA. V Úrade Bratislavského samosprávneho kraja (BSK) otvorili v pondelok (27.6.) obálky so súťažnými ponukami na výstavbu cyklocesty. Sedem uchádzačov prejavilo záujem stavať cyklocestu z Devínskej Novej Vsi do Schlosshofu.

Medzinárodná komisia zložená z piatich zástupcov rakúskej strany, piatich predstaviteľov BSK, zástupcu Hlavného mesta SR Bratislavy a Devínskej Novej Vsi a dvoch nehodnotiacich členov komisie, prijala sedem ponúk od slovenských i zahraničných stavebných firiem.

“Je to konečne istý posun vpred po dlhých byrokratických naťahovačkách z predchádzajúceho obdobia. Verím, že plánovaný začiatok výstavby na jeseň tohto roka sa nám podarí dodržať,” uviedol predseda BSK Pavol Frešo. Hodnotiacia komisia pošle všetkým uchádzačom zápisnicu z otvárania obálok do piatich dní.

Na pôvodnej historickej trase medzi Devínskou Novou Vsou a obcou Schlosshof bude postavený most, ktorý bude slúžiť pre cyklistov, peších turistov a záchrannú službu. Z celkovej dĺžky lávky 955 metrov tvorí oceľová mostná konštrukcia 525 metrov.

Cyklocesta bude široká štyri metre, čo umožní aj prejazd vozidiel záchranných zložiek. Výška mosta nad hladinou Moravy umožní v budúcnosti bezpečnú plavbu po rieke. Cyklisti pri jazde mostom prekonajú výškový rozdiel

sedem metrov. Most sa stane dôležitým spojovacím článkom regionálnej siete rakúskych a slovenských cyklotrás.

utorok 28. 6. 2011 10:32 | Copyright © TASR 2011

<http://bratislava.sme.sk/c/5956329/stavat-cyklomost-z-devinskej-novej-vsi-do-schlosshofu-chce-sedem-uchadzacov.html#ixzz1QZa1JIKZ>

V Bratislave prebehlo prvé sčítanie cyklistov

Koľko cyklistov chodí denne na bicykli po Bratislave? Tak odpoveď na túto otázku nedávala spávať bratislavskej Cyklokoalicii. V utorok 14. júna sa preto aktivisti rozhodli vykonať vlastné sčítanie cyklistov. Sčítanie prebiehalo od siedmej do deviatej hodiny na jedenástich miestach v širšom centre. Okrem všetkých piatich mostov cez Dunaj boli cyklisti sčítavaní na Račianskom a Trnavskom mýte, Dulovom námestí, križovatke Záhradníckej a Karadžičovej, Kamennom námestí a križovatke Rusovskej s Jantárovou cestou. Počas sčítania bolo 19 stupňov, avšak veľmi veterno a zamračené. Pri slnečnom počasí by boli výsledky výrazne zaujímavejšie. Cez sčítacie body teda spolu prešlo 1139 cyklistov.

Medzi zaujímavosti sčítania patria najmä tieto fakty:

- Do práce bicyklovali cyklisti všetkých vekových kategórií, žien

bolo cca 20%.

- Aj rodičia s deťmi jazdia na bicykli v špičke po bratislavských uliciach.
- Cyklisti jazdia aj v oblekoch, ženy v šatách a používajú rôzne bicykle – horské, cestné a mestské.
- Veľmi málo ľudí používa mopedy alebo skútre, ktoré zaberať menej miesta na parkovanie.
- Niektorí ľudia používajú na prepravu po meste kolobežky a korčule.

Bratislava tak priniesla zaujímavú inšpiráciu aj pre ostatné mestá, ktoré nevedia ako vlastne na tom sú.

Viac o sčítaní nájdete na: <http://www.cyklokoalicia.sk/scitanie-jun-2011/>



Cyklotúru Na bicykli deťom podporilo už približne 1 200 ľudí

Medzinárodnú charitatívnu cyklotúru „Na bicykli deťom“ podporilo už približne 1200 ľudí. Pelotón štartoval v stredu z najzápadnejšieho českého mesta Aš, dnes prekročil česko-slovenské hranice, v Bratislave sa zastavil v Detskej fakultnej nemocnici na Kramároch, aj na Úrade Bratislavského samosprávneho kraja. Na Kramároch prijal pelotón riaditeľ DFNSP nemocnice Daniel Žitňan, odtiaľ smerovali cyklisti aj s bratislavským županom Pavlom Frešom na Úrad BSK, kde im prišiel vyjadriť podporu aj minister financií Ivan Mikloš. Cieľom cyklotúry je najvýchodnejšia obec SR Nová Sedlica, kde pelotón dorazí 18. júna. Organizátori chcú projektom pomôcť onkologicky chorým pacientom a ich rodinám.

„Prešli sme už 900 kilometrov, pred nami je druhá časť, na ktorú sa tešíme,“ povedal svetoznámy cyklista a viacnásobný majster sveta jazdiaci na vysokom bicykli Jozef Zimovčák, ktorý jazdí na čele pelotónu. Podľa župana Pavla Freša má táto charitatívna akcia dva významy. „Akcia propaguje bicykel ako štandardný dopravný prostriedok a myslím si, že je správne ukazovať, že nielen autá a autobusy slúžia na prepravu ľudí. Druhý význam akcie je v tom, že výťažok z akcie smeruje k onkologicky chorým pacientom. Je to najviac zraniteľná skupina a to málo, čo môžeme pre ich uzdravenie urobiť je, že im aspoň takto pomôžeme,“ povedal Pavol Frešo.

Do charitatívnej akcie sa zapojili aj olympijskí víťazi bratia Peter a Pavol Hochschornerovci, dráhový cyklista Jozef Žabka, hokejoví reprezentanti Miroslav Lažo a Peter Podhradský, operný spevák Martin Babjak aj herec Ivan Vojtek. Zapojiť sa majú aj hokejisti Marián Gáborík a Ján Pardavý.

Druhý ročník projektu Na bicykli deťom prekoná v priebehu 11 dní trasu 1 635 kilometrov. Tento unikátny česko-slovenský projekt sa realizuje pod záštitou ministra financií Ivana Mikloša, podporila ho aj Bratislavská župa. Cieľom projektu je podľa predsedu OZ Deťom pre život Miroslava Bílika pomôcť onkologicky chorým pacientom a ich rodinám. Akciou chcú zároveň vyzdvihnúť ťažkú prácu lekárov na onkológiách. Okrem stálych účastníkov pelotónu sa do akcie na bicykli môže zapojiť aj širšia verejnosť v regiónoch, ktorými bude túra prechádzať. Projekt môže verejnosť podporiť aj finančne. Za vyzbierané peniaze sa v polovici júna uskutoční v Tatranskej Lomnici prvý česko-slovenskýrelaxačno-rekondičný pobyt pre 50 onkologicky chorých detí s mamičkami. Náklady na pobyt odhadol Miroslav Bílik na 10-tisíc eur.

Ďalšie informácie a podrobnú trasu s časovým harmonogramom je možné nájsť na webových stránkach www.cyklistidetom.sk a www.higbic.cz.

Tlačová správa BSK

V Žiline sa začal už druhý ročník súťaže v ekomobilite.

Aj tento rok sa pracujúci Žilinčania môžu zapojiť do súťaže Zelená Žilina, ktorej cieľom je nazbierať, čo najviac ekobodov. Tie získajú ak dochádzajú do práce peši, MHD alebo na bicykli. Víťazov čakajú odmeny vo forme vstupeniek na kultúrne a športové podujatia, knihy a iné hodnotné ceny.

Zdroj: www.mulica.sk

Kick off meeting otvoril v Prešove projekt Central Meetbike.

V dňoch 16-17. júna sa v Prešove konalo otváracie stretnutie medzinárodného projektu Central Meetbike. V rámci tohto projektu spolupracujú mestá z Českej republiky, Uherské Hradište, Pardubice, z Poľska Tczew, Gdansk, z Nemecka Drážďany, Lipsko aj zo Slovenska Prešov a Žilina. Odborne projekt zastrešuje Centrum dopravného výzkumu z Brna, Výskumný ústav dopravný zo Žiliny a Technická univerzita Drážďany. Stretnutie malo charakter pracovnej porady, na ktorej si jednotliví partneri detailne vysvetlili nasledujúce kroky, v rámci ktorých budú zrealizované konkrétne opatrenia za účelom rozvoja podmienok pre cyklistov v jednotlivých mestách. Ako povedal koordinátor celého projektu Jarda Martinek (CDV): „Projekt prináša lacné know – how z Nemecka, ktoré si už prešlo svojou cestou v rámci zlepšovania podmienok pre cyklistov, preto by sme mali túto šancu využiť“. Za slovenskú stranu ho doplnila Soňa Šestáková z VÚD, ktorá povedala: „Chceme na Slovensku rozbehnúť systematickú podporu cyklistickej dopravy, pričom do nej

chceme postupne začleniť nielen jednotlivé mestá, ale aj kraje a samozrejme aj najvyššiu štátnu úroveň.“ Zaujímavé výsledky prezentovala Technická univerzita Drážďany, kde prostredníctvom prof. Ahrensa boli prezentované výsledky systematickej práce v tejto oblasti. Napríklad oproti poslednému dopravnému prieskumu v Nemecku sa mierne znížil počet ľudí využívajúcich osobný automobil.

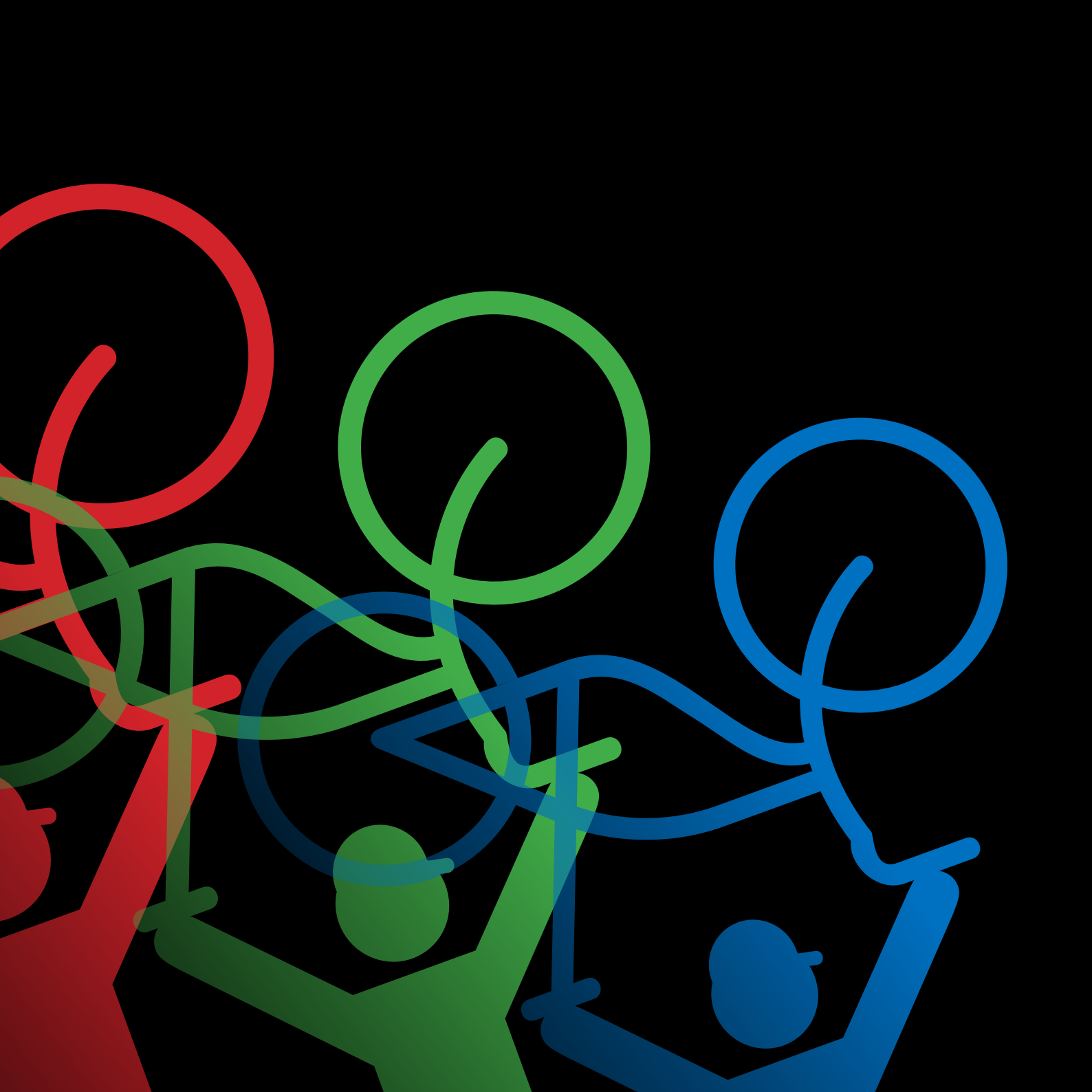


Bratislava. Nitra, Žilina, Košice, Zvolen

Kritická masa

www.criticalmass.sk





Zo sveta.

Bike and Ride v Duisburgu

Prísť na železničnú stanicu na bicykli a potom pokračovať prostriedkom verejnej osobnej dopravy (vlakom alebo autobusom) je v zahraničí celkom bežné. Zbožným želaním každého cyklistu je nájsť si svoj bicykel, keď sa následne vrátim poobede z práce.



Zlepšenie úschovy bicyklov na železničných staniciach bolo cieľom aj v meste Duisburg, kde vybudovali uzamykateľné boxy pre bicykle, kde si môžu občania svoje bicykle bezpečne uschovať. Boxy sa nazývajú "Bikey". Tie sú umiestnené na najvyťaženejších staniciach v okolí samotného mesta. Výstavba týchto boxov stála 400 tisíc EURO, pričom na jej výstavbu prispela spoločne nemecká spolková vláda ako aj regionálna vláda spolu s dopravným združením Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR).

Boxy môžete využiť minimálne na 3 hodiny, pričom za hodinu sa platí 0,2 EURO. Prenájom na deň stojí 1,10 EURO, týždeň 4,40 EURO, mesiac 11 EURO a na rok 80 EURO.

zdroj:duisburg.de

Rhode Island mapuje svoje cyklotrasy

Využiť moderné technológie na zlepšenie dopravnej infraštruktúry, tak takýto cieľ si stanovil odbor dopravy Rhode Island (USA). Na mapovanie cyklotrás využívajú dodávku vybavenú modernými technológiami ako sú 3 kamery a 7

počítačov. Kamery snímajú povrch cyklotrás a ukladajú ich do počítačov. Cena tohto vozidla stojí 1,3 milióna amerických dolárov, pričom financie na takéto mapovanie získal odbor dopravy z federálneho cestného fondu nazývaného RIDOT. Na mapovanie 4 cyklotrás je vyčlenených celkom 10 000 amerických dolárov.

Odbor dopravy chce pomocou tejto technológie zistiť súčasný stav cyklotrás, ich povrchu ako aj dopravného značenia, pričom takáto databáza môže v budúcnosti ušetriť veľa peňazí.

zdroj:<http://www2.turnto10.com>

CykloCirkus v Portlande

Americké mesto Portland poriada každoročne špeciálnu cyklojazdu, na ktorú sú pozvaní skutočne všetci. Nebola by nijako odlišná od cyklojazd, ktoré organizujeme u nás, avšak táto je špecifická tým, že ide o akúsi "maškarnú" cyklojazdu bicyklov. Teda na cyklojazdu chodia obyvatelia Portlandu so svojimi vyzdobenými bicyklami najrozličnejších štýlov a typov.

vPočas cyklojazdy môžete vidieť či už deti v tzv.

„cargobicykloch“ (nákladných bicykloch) alebo cyklovozíkoch, ako aj najčudnejšie bicykle, aké si môžete predstaviť.





LA začalo školiť nevychovaných cyklistov

V mestskej časti Los Angeles Huntington Beach mestské zastupiteľstvo pristúpilo k školeniu cyklistov, ktorí nejakým spôsobom nedodrжали pravidiel cestnej premávky. Toto školenie má preventívnu funkciu, aby cyklisti nemuseli ísť kvôli priestupku na súd. Musia však uhradiť 50 dolárový poplatok, ktorým sa zaplatia náklady na školenie, ktoré trvá 2 hodiny.



Mesto sa snaží pristupovať k hriechnikom na bicykli rovnakým metrom ako na tých, čo jazdia na aute, akurát, že v prípade porušenia pravidiel cestnej premávky, nebudú mať cyklisti záznam na polícii. K tomuto kroku viedli mesto štatistiky, keď za roky 2008 – 2010 až dve tretiny vinníkov dopravných nehôd medzi cyklistami a automobilmi, boli práve cyklisti. Len tak na porovnanie, ak cyklista nezastaví na

stopke, zaplatí pokutu 233 dolárov.

O tom aké majú podmienky cyklisti v LA už článok nehovorí:-).

zdroj: www.latimes.com

Cykloautomat z Minneapolisu.

Bicykel sa môže pokaziť aj v tú najnevhodnejšiu chvíľu. Napríklad aj cez víkend alebo v noci, keď nie sú otvorené žiadne cykloservisy. Čo tak poskytnúť cyklistom aspoň nejaké tie základné veci na opravu, tak s touto myšlienkou prišla jedna firma z amerického Minneapolisu. Pre cyklistov pripravila automat Bike Fixation, v ktorom nájdú napr. duše, svetlá ako aj iné pomôcky a materiály, s ktorými si môžu svojpomocne opraviť bicykel. Je to taká istá forma cyklodielne v štýle „urob si sám“.

Prvý cykloautomat bude k dispozícii popri cyklotrase, ktorá bola označená americkým Cyklomagazínom za cyklotrasu číslo 1. neskôr rátajú s rozšírením cykloautomatov na viaceré lokality v meste.

zdroj: <http://transportationnation.org/2011/06/28/check-out-minneapolis-bike-repair-vending-machines/>



Poľská republika má nový zákon o cestnej premávke, ktorý je určený cyklistom.

Dňa 22.4.2011 prezident Bronisław Komorowski podpísal novelu cestného zákona na ochranu cyklistov, ktorá im dáva viacej práv a odstraňuje veľa absurdít. Zákon nadobudne platnosť 14 dní po ohlásení v Denníku zákonov, teda pravdepodobne okolo 10 – 15 mája 2011.

Nový zákon v rozsahu premávky cyklistov bude akceptovať Viedenskú konvenciu o cestnej premávke z roku 1968 a zmeny z roku 1988. Znenie zákona malo nedostatky, ktoré boli odstránené napr. jednotopový bicykel. Teraz bicyklom bude aj trojkolka do šírky 0,9m, taktiež s pomocným elektromotorom. Cesta pre cyklistov bude samostatne vyznačená a nebude stanovená ako časť jazdného pruhu.

Bude možné :

- obiehať idúce autá z pravej strany / teraz je možné predbiehať z pravej strany iba stojace auta/ pri podmienke že musí byť dostatočná viditeľnosť, miesto a pod.
- ísť stredom jazdného pruhu na križovatke aby nás auto nevytlačilo na obrubu jazdného pruhu a neprekážalo v jazde
- jazdiť po boku iného cyklistu, pokiaľ nesťaží jazdu iným účastníkom premávky / napr. Pri tréningu jazdy v peletóne – teraz hrozí pokuta. /
- zdržiavať sa na vjazde na križovatku v skupine cyklistov vedľa iných cyklistov
- voziť deti v prívesoch ťahaných za bicyklom / teraz je za to pokuta /
- výnimočne jazdiť po chodníku v iných než všeobecne prípustných situáciách / pri námraze, prudkom daždi, silnej hmle / cyklista jazdiaci po chodníku má povinnosť zachovať prioritu chodcov

Cyklista idúci po ceste pre cyklistov, v pruhu pre cyklistov, jazdnej alebo inej časti cesty na priamo bude mať prednosť pred autami meniacimi smer jazdy. Nový § 27 odst. 1A

ukladá prednosť na križovatkách vo všetkých zemiach podľa Viedenskej konvencie.

Ruší sa tiež §33 zákaz vjazdu na prechod pre cyklistov pred prichádzajúcim vozidlom – bol v rozpore s konvenciou. Teraz cyklista, podobne ako na celom svete, bude musieť sledovať dopravné značenie, vrátane tých pre cyklistické cesty.



Cyklista / idúci na vozidle bez motora / nebude musieť v prípade potreby zastaviť aby umožnil predbiehanie. Objasnil pravidlá cesty pre cyklistov, jazdného pruhu pre cyklistov, cyklistických chodníkov a zámkov na bicykle. Z týchto prvých dvoch bude musieť cyklista použiť iba vtedy, ak sú určené pre smer, v ktorom sa pohybuje, alebo má v úmysle sa obrátiť / napr. V prípade že cesta je určená pre bicykle na ľavej strane cesty, alebo cesta pre cyklistov je iba pre jazdu rovno pred seba a cyklista má v úmysle odbočiť vľavo alebo vpravo – potom samozrejme použije cestu / pre autá //.

Okrem pozitívnych zmien, ktoré sa dotýkajú zlepšenia podmienok pre cyklistov v poľskom zákone o cestnej premávke, nám môže ísť Poľsko príkladom aj v prípade uľahčenia života cyklistom v mestskej premávke. Iba taký malý príklad z Krakova z tohto týždňa. V centre môžete nájsť viacero spoločných priechodov pre chodcov a cyklistov.

Bardzo dobre!

Pozvánka na konferenciu **Cyklistická doprava 2011**

Srdečne pozývame všetkých priaznivcov cyklodopravy na tretí ročník medzinárodnej konferencie Cyklistická doprava 2011, ktorá sa uskutoční v meste **Trnava v dňoch 28. – 29. septembra 2011** v priestoroch Úradu Trnavského samosprávneho kraja.

Témy konferencie?

Nové dopravné značenia a zmeny pre cyklistov v zákone o cestnej premávke 8/2009, Pasport parkování kol jako první krok k vytvoření Manuálu parkování kol ve městě, **Bratislava a cyklistická doprava, Česko jede**, Centrálny register bicyklov, **Projekt Bajkom k Tajchom**, Cykloturistika v Trnavskom kraji, **Cyklotrasa Belianske Tatry**

Konferencia je určená jednak občianskym aktivistom, ako aj odborníkom a zástupcom štátnej správy, samosprávy ako aj širokej verejnosti. Vložné na konferenciu je **15 EURO** a zahŕňa občerstvenie počas konferencie ako aj konferenčné materiály. Študenti môžu požiadať o zľavu. Cena môže byť ešte znížená, preto zatiaľ nemusíte platiť vložné, stačí sa zaregistrovať. si myslíte, že môžete prezentovať na konferencii zaujímavý príspevok ohľadne cyklistickej dopravy alebo cykloturistiky, neváhajte a podelte sa s ním s ostatnými!

V prípade aktívnej alebo pasívnej účasti môžete využiť on-line registráciu:

<http://www.cyklodoprava.sk/konferencia/>

Kontakt:

Marián Gogola info@mulica.sk

Rado Červienka rado@cyklodoprava.sk



nadácia
ekopolis

PRE ČUDÍ, PRÍRODU A BUDÚCNOSŤ
UŽ 20 ROKOV

Ach tá naša legislatíva!

Už ste niekedy hľadali niečo ohľadom cyklistickej dopravy? A podarilo sa? Sranda, však? Rýchlejšie sa zorientujete v teórii relativity ako v našich zákonoch, vyhláškach, technických predpisoch či metodických pokynoch. A čo je najhoršie, nič poriadne a správne sa nedočítate. Odborné výrazy kryjú nevedomosti, zle odpísané vety zobrazujú neodbornosť. Naša legislatíva trpí starobou a to nie len v oblasti cyklistickej dopravy.

Však zoberme si len naše dopravné značky. V roku 2009 vyšla nová vyhláška o značkách (9/2009), už sa 3x novelizovala, pripravuje sa štvrtá, no doteraz nie je spracovaná norma aké tie značky majú mať rozmery, písma, tvary. Preto, keď ide človek po ceste, nájde jednu značku v rôznych tvaroch. A tiež platí, čo iný kraj, to iný mrav. Keďže nie je nič na Slovensku čo by sa dodržovalo, tak to aj vypadá. A čo je zaujímavejšie, každú značku si potom vykladá každý ako chce. A čo také intenzity cyklistov. V minulom roku sa uskutočnilo sčítanie dopravy, no doteraz sa nepodarilo spracovať výsledky. A prečo by nemohli zverejniť všetky výsledky, teda celú sčítaciu štruktúru (teda aj cyklistov)? Zverejňujú len osobné, dodávkové, nákladné a najdôležitejšie na našich cestách – motorky. Cyklisti sú pre SSC nepodstatná záťaž. Vidno to aj na ich najnovšom technickom predpise podľa ktorého sa majú kapacitne posudzovať komunikácie a križovatky. Okrem toho, že tam zase zabudli na cyklistov, chodcov, tento predpis obsahuje toľko chýb.... no ak by som ja odovzdal takúto diplomovku tak so mnou prerazia dvere na štátniciach. Koľko má kapacitu cyklopruh či cestička pre cyklistov? Kde je aká intenzita? Zabudnite, že to niekde zistíte na Slovensku.

Naše super excelentné normy a cyklistická doprava. Škoda písať. Však si zoberte aké sú naše cyklistické chodníky. No nájsť nejaký chodník – nový chodník – ktorý je správne navrhnutý, sú dodržané všetky oblúky, prevýšenia, ale aj značenie je na Slovensku nemysliteľné. Človek keď prechádza z mesta do mesta po cyklistickej cestičke (aj vy ste sa zamysleli, že kde je medzi dvoma mestami cestička pre cyklistov, čo?) vypadá to ako prechod zo štátu do štátu.

Podobne sú na tom aj iné naše veľmi potrebné legislatívne materiály. V súčasnosti sa pripravuje novelizácia normy na projektovanie ciest v meste a normy pre parkoviská. Žiaľ cyklisti sú zase bokom.

Myslíte si, že by bol problém všetky tieto veci doplniť, či opraviť tak, aby sa pomohlo cyklistom? Jednoznačne áno. Vždy sa nájde niekto, komu to ovplyvňuje biznis. A keďže u nás prevládajú peniaze nad čistým rozumom, v súčasnosti je to problém. Ministerstvá to chcú riešiť vo svojej réžii, nechcú už „vyhadzovať“ peniaze na takéto zadania jednotlivcom a občianskym združeniam, ktorí si pýtajú v súčasnosti viac ako firmy. A kto by to opravoval a dopĺňal a venoval sa tomu. Len dobrovoľníci. Ale aj tých ubúda. Lebo aj oni (teda my) musíme z niečoho žiť. A keď vidia (vidíme) ako práca dobrovoľníka skončí v koši, lebo niekto namiesto pomoci prerátava, koľko by to stálo a koľko to bude stáť môjho kamaráta a o koľko peňazí by sme mohli prísť a kde budem parkovať a vypisuje listy na mestá, obce, ministerstvá zo slovami „pozrite ako je to nanič, však to ovplyvní život ľudí...“ namiesto toho, aby sa osobne stretli. Lebo sa bojí. Smutné.

V súčasnosti sa u nás na ministerstvách nikto nevenuje tejto problematike. A toto má za následok veľké rozdiely medzi nami a ostatnými štátmi. A nepomáhajú tomu rozbroje medzi jednotlivými združeniami, obcami a jednotlivcami, ktorí sa venujú cyklistickej doprave. Kým si každý bude hrabkať (aj peniažky) na svojom piesočku, Slovensko sa v cyklistickej doprave ďalej nepohne. A zase nato doplatia len obyčajní ľudia (my).

Ing. Radovan Červienka/redakcia



MESTÁ A CYKLISTICKÁ DOPRAVA 5.

Prišli prázdniny a s nimi aj obdobie stvorené na bicyklovanie. Sú mestá pripravené na cyklistov? Majú vytvorené podmienky?

Zástupcovia miest nám odpovedali na nasledujúce otázky:

1. Ako vnímate problém cyklistickej dopravy vo vašom meste?
2. Koľko km cyklistických chodníkov, resp. komunikácií pre cyklistom má vaše mesto vybudované?
3. Koľko finančných prostriedkov plánujete vyčleniť na vybudovanie cyklistickej infraštruktúry?
4. Plánujete vybudovať nové cyklostojany pri občianskej vybavenosti? (úradu, školy, obchody)
5. Máte nejakú stratégiu pre budovanie priestorov pre cyklistov?
6. Pripravujete nejakú akciu pre cyklistov? Ak áno akú? (Následne budeme o nej informovať v časopise).
7. Kde vidíte najväčší problém v súčasnosti pre oblasť cyklistickej dopravy?

Dnes nám odpovede poslali mestá Ružomberok, Vranou nad Topľou a Senica

1. RUŽOMBEROK

Ružomberok je okresné mesto ležiace v Žilinskom kraji, rozlohou je piate najväčšie mesto Slovenska. V minulosti bolo súčasťou Liptovskej stolice. Mesto je na Slovensku známe predovšetkým svojím priemyselným zameraním. Nachádza, alebo v minulosti sa tu nachádzal hlavne papierenský, textilný, drevospracujúci priemysel a fungovala tu tiež fabrika na výrobu tehál. Ružomberok má tri železničné stanice pre osobnú dopravu. Na železničnej stanici Ružomberok stoja osobné vlaky a rýchliky (v smeroch Žilina a Košice) a na staniciach Ružomberok-Rybárpole a Hrboltová iba osobné vlaky. Cez mesto vedú cesty medzinárodného významu, kde sa aj pretínajú. Cesty sú v smere zo Žiliny do Košíc (trasa 5. paneurópskeho dopravného koridoru Terst - Lvov) a Banskej Bystrice do Dolného Kubína. Ružomberok bol už aj v minulosti významnou križovatkou soľných ciest.

Neďaleko východnej časti Ružomberka (Ivachnová) končí aj diaľnica, ktorá by sa mala o niekoľko rokov spojiť s novými úsekmi, ktoré sú naplánované na západ od mesta. Plánovaná diaľnica by mala viesť popri Ružomberku cez tunel popod kopec Čebrať. Neďaleko Ružomberka v obci Lisková sa tiež nachádza malé športové letisko, ktoré slúži hlavne na rekreačné letecké účely.



Mesto a cyklistická doprava

Odpoveď nám zaslal Ing. Miroslav Zuberec, zástupca primátora mesta Ružomberok

Ako vnímate problém cyklistickej dopravy vo vašom meste ?



Celkový nárast dopravy je globálnym problémom. Cyklistická doprava je len jeho jednou zložkou. Vedenie mesta Ružomberok si uvedomuje potrebu vytvárať podmienky pre bezpečný pohyb všetkých účastníkov cestnej premávky vrátane cyklistov. V súčasnosti sa tvorí nový územný plán sídelného útvaru – Mesta Ružomberok. Spracovatelia nového územného plánu majú za úlohu vyriešiť aj oddelenie cyklistickej dopravy od automobilovej dopravy a od pohybu chodcov a predovšetkým definovanie hlavných cyklistických komunikačných osí, pretože Ružomberok cyklistickú dopravu nemá koncepčne ani fakticky uspokojivo riešenú.

Koľko km cyklistických chodníkov, resp. komunikácií pre cyklistov má vaše mesto vybudované?

Ak je touto otázkou myslené, koľko km komunikácií je označených dopravnou značkou C 8 (cestička pre cyklistov), ktorá je vyhradená pre cyklistov, prípadne pre obdobný druh dopravy, tak Ružomberok v súčasnosti nemá vybudovanú žiadnu takúto komunikáciu.

Koľko finančných prostriedkov plánujete vyčleniť na vybudovanie cyklistickej infraštruktúry?

Ako už bolo uvedené v odpovedi na otázku č. 1, Mesto Ružomberok je v štádiu spracovania nového územného plánu mesta (ÚP). Po jeho spracovaní a následnom schválení

v Mestskom zastupiteľstve budú zrejme trasy cyklistických koridorov. Toto bude základný dokument, od ktorého sa bude odvíjať výstavba jednotlivých trás cyklistických cestičiek. Bez základného strategického dokumentu aj pre cyklistickú infraštruktúru mesto nebude mať zásadné investičné položky v tejto oblasti.

Plánujete vybudovať nové cyklostojany pri občianskej vybavenosti (úrady, školy, obchody)?

Mesto Ružomberok, pri rekonštrukciách existujúcich verejných priestranstiev a výstavbe nových, rieši aj rekonštrukciu, doplnenie a aj výstavbu nových prvkov drobnej architektúry, vrátane stojanov pre cyklistov. Pozemky okolo nákupných centier nie sú majetkom mesta Ružomberok, preto takéto činnosti na týchto pozemkoch nevykonáva.

Máte nejakú stratégiu pre budovanie priestorov pre cyklistov?

Stratégiou pre budovanie priestorov pre cyklistov bude nový územný plán mesta.

Pripravujete nejakú akciu pre cyklistov? Ak áno akú?

Na území mesta Ružomberok vyvíja činnosť Klub nadšencov amatérskej cyklistiky (KNAC). Táto organizácia sa venuje rozvoju cykloturistiky a organizovaniu aktivít pre cyklistov. Mesto Ružomberok priamo pre cyklistov neorganizuje žiadne akcie.

Kde vidíte najväčší problém v súčasnosti pre oblasť cyklistickej dopravy?

Jedným problémom je neexistencia dokumentu, ktorý by riešil rozvoj cyklistickej dopravy v meste. Tento dokument bude k dispozícii až po spracovaní ÚP mesta. Ďalším problémom sú stiesnené pomery v centre mesta, kde nie je možné vytvorenie cyklistických cestičiek tak, aby nebol zásadným spôsobom obmedzený iný druh dopravy.

Ďakujeme za odpovede zo severu Slovenska



2. VRANOV NAD TOPL'OU

Pôvodom starobylé zemplínske mesto Vranov nad Topľou, leží vo východnej časti Slovenska, v oblasti horného Zemplína. Administratívne patrí do Prešovského samosprávneho kraja a je administratívnym a hospodárskym centrom okresu s rozvinutými službami a sociálnym, spoločensko-kultúrnym a rekreačným zázemím. Väčšia časť mesta sa rozprestiera na rovine v povodí rieky Topľa. Hlavným odvetvím priemyslu je drevársky a textilný priemysel. Okrem nich je zastúpený strojársky priemysel, stavebníctvo a stavebná výroba, výroba plastov a potravinársky priemysel.

Mesto a cyklistická doprava

1. Ako vnímate problém cyklistickej dopravy vo vašom meste?

Budovanie nových cyklistických chodníkov závisí hlavne od finančných prostriedkov, ktorých majú v súčasnej dobe mestá a obce nedostatok z dôvodu pretrvávajúcej finančnej krízy.

2. Koľko km cyklistických chodníkov, resp. komunikácií pre cyklistov má vaše mesto

V rámci Urbanisticko-architektonickej úpravy centra bude v centre mesta vybudovaných spolu 591 m cyklistických chodníkov. V prvej etape sa vybudovalo 247 m, v druhej prebieha výstavba 132 m cyklistického chodníka a v 3. etape úpravy centra plánuje mesto vybudovať 212 m cyklistického chodníka.





3. Koľko finančných prostriedkov plánujete vyčleniť na vybudovanie cyklistickej infraštruktúry ?

Tak ako sme písali v 1. otázke budovanie cyklistickej infraštruktúry je závislé od finančných prostriedkov, ktoré sú naviazané na rozpočet mesta.

4. Plánujete vybudovať nové cyklostojaňy pri občianskej vybavenosti ? (úřady, školy, obchody)

Mesto má pri Mestskom úřade a budovách organizácií, ktorých je zriaďovateľom osadené cyklostojaňy. Osadzovanie cyklostojaňov pri obchodných centrách, inštitúciách verejnej alebo štátnej správy sú v kompetencií ich vlastníka.

5. Máte nejakú stratégiu pre budovanie priestorov pre cyklistov ?

Mesto mená vypracovanú stratégiu na budovanie priestorov pre cyklistov. Má vypracovaný projekt na vybudovanie cyklotrasy Čemerné – Lomnica v dĺžke 1695 m. Projekt sa nezrealizoval z dôvodu majetko-právneho vysporiadania pozemkov pod touto cyklotrasou.

6. Pripravujete nejakú akciu pre cyklistov ? Ak áno akú ?

Akcie pre cyklistov pripravuje v našom okrese Združenie cestovného ruchu EKOVALALI, ktorému mesto vychádza v ústrety tým, že ich akcie propaguje na svojom internetovom portáli www.vranov.sk.

7. Kde vidíte najväčší problém v súčasnosti pre oblasť cyklistickej dopravy ?

Najväčší problém pre oblasť cyklistickej dopravy je v našom meste podobný, ako aj v iných mestách a obciach Slovenska a to hlavne nedostatok finančných prostriedkov a vlastnícke vzťahy k pozemkom, na ktorých by sa tieto cyklochodníky budovali.

Za odpovede ďakujeme prednostke úřadu Ing. Eve Pčolinskej

Mesto Senica leží na západnom Slovensku na okraji výbežku Záhorskej nížiny a na úpätí Bielych Karpát. Mesto je sídlom okresu, ktorý je súčasťou Trnavského samosprávneho kraja. Z hľadiska regionálnej samosprávy patrí rovnako do Trnavského vyššieho územnosprávneho celku (VÚC).



Mesto Senica je významnou dopravnou križovatkou na Záhorí, nakoľko sa nachádza medzi diaľnicami D1 a D2, s ktorými je spojené dobrými cestami II. triedy a cez mesto prechádza v severojužnom koridore štátna cesta I. triedy I/51, ktorá je zároveň významnou E-cestou. Mesto má železničnú stanicu na trati Kúty-Senica-Trnava. Od železničnej stanice existujú dve vlečky do nového a starého priemyselného parku.

Mesto a cyklistická doprava

Ako vnímate problém cyklistickej dopravy vo vašom meste ?

Mesto Senica sa rozhodlo riešiť bezpečnosť cyklistov budovaním cyklistických chodníkov v roku 2003. Počas troch etáp výstavby bol vybudovaný cyklistický chodník, ktorý vedie od mestského kúpaliska po rekreačnú oblasť Kunovská priehrada a záhradkárské osady Kunov I – III.



V rámci projektu Senica s novým námestím, ktorého súčasťou je aj budovanie, resp. rekonštrukcia chodníkov pre peších a cyklistov bola vybudovaná ďalšia časť cyklistického chodníka v centre mesta. Projekt je spolufinancovaný z prostriedkov EÚ.

V predchádzajúcom období bola doprava cyklistov riešená v rámci existujúcich miestnych komunikácií vyznačením pruhov pre cyklistov, čo sa však v praxi neosvedčilo z dôvodu zúženia jazdného pruhu pre vodičov motorových vozidiel a vysokého podielu jednosmerných komunikácií v meste.

Koľko km cyklistických chodníkov, resp. komunikácií pre cyklistov má vaše mesto vybudované ?

V súčasnosti máme vybudovaných 4,64 km cyklistických chodníkov.

Koľko finančných prostriedkov plánujete vyčleniť na vybudovanie cyklistickej infraštruktúry ?

Pre roky 2011 a 2012 plánujeme na vybudovanie cyklistickej infraštruktúry vyčleniť cca 60 tis. €. Výška finančných prostriedkov pre ďalšie obdobie závisí od finančných možností mesta.

Plánujete vybudovať nové cyklostojany pri občianskej vybavenosti (úrad, školy, obchody) ?

Nové cyklostojany sú budované ako mobiliár v rámci projektu Senica s novým námestím, zároveň v rámci rekonštrukcií škôl (v tomto roku bola dokončená rekonštrukcia Základnej umeleckej školy a Základnej školy na Komenského ul., pripravuje sa rekonštrukcia základnej školy na Sadovej ul.), obchody budujú cyklostojany pred svojimi prevádzkami na vlastné náklady.

Máte nejakú stratégiu pre budovanie priestorov pre cyklistov ?

Mesto plánuje dobudovať cyklistický chodník až po mestskú časť Čáčov, čo by umožnilo bezpečný pohyb cyklistov v rámci celého mesta. Pre budúcnosť plánujeme prepojenie mesta cyklistickými chodníkmi do budovaného golfového areálu Šajdíkovce Humence, resp. do baziliky v meste Šaštín-Stráže a na hrad Branč.

Pripravujete nejakú akciu pre cyklistov ? Ak áno, akú ?

Samostatnú akciu pre cyklistov nepripravujeme, cyklisti majú možnosť zúčastniť sa v rámci každoročne organizovaných akcií napr. Míľa pre mamu (uskutočnila sa 7. 5. 2011) a najbližšie pri otvorení sezóny na Kunovskej priehrade, ktoré sa uskutoční 25. 6. 2011.

Kde vidíte najväčší problém v súčasnosti pre oblasť cyklistickej dopravy ?

Najväčším problémom je nedostatok finančných prostriedkov pre budovanie cyklistickej infraštruktúry, problémy pri riešení vlastníckych vzťahov k pozemkom pri budovaní chodníkov pre cyklistov a často aj neznalosť legislatívy, či netolerancia jednotlivých účastníkov cestnej premávky.

Odpovede na naše otázky odpovedala Ing. Jana Oslejová

Ďakujeme za tieto odpovede

Už sme zverejnili 15 odpovedí našich miest. Čítali ste asi ich problémy, ich názory, ich možnosti. Aj ďalšie mestá čakajú na zverejnenie, je sa načo tešiť.

Ing. Radovan Červienka

Fotky a texty o mestách boli použité zo stránok miest, Wikipedie a <http://www.tourist-channel.sk>





CYKLORADA

Ak sa pri ceste nachádza cestička pre cyklistov musí cyklista túto cestičku použiť.
Zákon nerozoznáva stav povrchu cestičky pre cyklistov.
V prípade nerešpektovania vám (žiaľ) hrozí pokuta.

Ing. Radovan Červienka



CYKLORADA



illu: David Eichenberger

Ako jazdiť bezpečne aj v daždi?

Včerajší typický letný lejak zastihol mnohých mestských cyklistov v bratislavských uliciach. Tí pripravenejší pohotovo nasadili pršíplášte či pláštenky a vydali sa obvyklou cestou do svojho plánovaného cieľa. Nepripravení boli nútení bojovať s nástrahami počasia bez ochranných pomôcok, prípadne vyčkávať, kým sa počasie umúdri. Jazda v daždi so sebou prináša mnohé špecifiká a práve skupine pripravených výrazne zvyšuje šancu na bezpečný príchod do cieľa. Dôležitá je nielen technická stránka v podobe doplnkov, ale tiež prispôbenie trasy. Bratislavský cyklista je odkázaný najmä na cestné komunikácie, ktoré sa však v daždi menia na nebezpečné cyklistické peklo. Jamy, vyjazdené koľaje či neviditeľné kanálové poklapy sú v čase dažďa, najmä kvôli ich neviditeľnosti nebezpečnejšie ako za sucha. Na základe svojich skúseností odporúča Cyklokoalícia dodržiavať nasledujúce zásady jazdy v daždi:

1. Noste so sebou ochranný odev (najlepšie pršíplášť, pláštenku alebo pončo) najlepšie s reflexnými prvkami, prípadne v kontrastnej farbe. Môžete ho jednoducho zložiť do kapičky pod sedlom.

2. Budte osvetlení. Vhodné osvetlenie, ktoré dnes dosahuje často miniatúrne rozmery, zlepší vašu viditeľnosť, ktorá je za dažďa výrazne znížená nielen šerom ale tiež vodou striekajúcou z pod kolies automobilov. Používajte predné aj zadné osvetlenie a taktiež reflexné pásy. Nákup osvetlenia nepodceňujte – vo väčšine prípadov platí čím vyššia cena, tým vyššia kvalita.

3. Jazdite opatrne. Všetky nástrahy (jamy, koľaje, kanálové poklapy, vodorovné značenie) sú vplyvom všadeprítomnej vody doslova skryté. Neočakávané vpadnutie do terénnej nerovnosti môže narušiť vašu stabilitu, prípadne nečakane zmeniť trajektóriu vášho pohybu a spôsobiť pád či kolíziu s motorovým vozidlom.

4. Prispôbte svoju trasu podmienkam. Mnohé cestné komunikácie, najmä tie najvyťaženejšie, sú v daždi pre cyklistu nebezpečné. Vysoká intenzita dopravy spojená

s dezolátnym stavom komunikácie predstavuje tú najnevhodnejšiu kombináciu pre vašu bezpečnosť. V čase dažďa je bezpečnejšie jazdiť bočnými uličkami s menšou premávkou. V prípade nutnosti jazdíte po chodníku, avšak opatrne, a najmä pomaly. Pozor si dávajte aj na cyklotrasách, ktoré vďaka ich amatérskemu vyhotoveniu nie sú vyspádané a často sú doslova plné vody.

5. Pozor na električkové koľaje a vodorovné dopravné značenie. Križovanie električkových tratí je nebezpečné aj za pekného počasia, avšak v daždi obzvlášť. Koľaje sa snažte križovať čo najkolmejšie a pri križovaní nebrzdíte! Zvýšenú pozornosť venujte prejazdom výhybiek, v okolí ktorých sa môže nachádzať za dažďa mimoriadne šmyklavý olejový film. Ostražitiť budte aj pri brzdení a náhlej zmene smeru jazdy, najmä ak prechádzate po vodorovnom dopravnom značení. Latexová úprava častá najmä na prechodoch pre chodcov je nebezpečná pri prudkom brzdení.

Peter Rozsar - cyklokoalícia

Toto skúšajte len s holandskými a dánskymi skúsenosťami ;)



Cyklotechnológia.

RFID technológia pre cyklistov.

Využitie technológie RFID môžeme vidieť všade vôkol nás. Či už je to ako bezkontaktný cestovný lístok na MHD, do knižnice alebo aj ako elektronický kľúč, ktorý slúži na umožnenie vstupu do budov. Americká spoločnosť DERO prišlo so zaujímavým riešením. Využiť RFID technológiu na odmeňovanie ľudí, ktorí chodia do práce na bicykli.



Technológia funguje nasledovne:

V rámci mesta sa na najfrekventovanejších ťahoch, kadiaľ sa pohybujú cyklisti, rozmiestnia RFID sčítače. Tie sú autonómne a sú napájané solárnymi článkami, pričom údaje posielajú bezdrôtovo na server .

Tí, ktorí chcú získať nejakú odmenu sa musia najskôr zaregistrovať u administrátora, ktorý mu prilepí na bicykel odolný RFID štítok. Cyklista tak bude detekovaný vždy keď pôjde okolo RFID sčítača. Následne si cez web môžete pozrieť koľko krát ste boli zaznamenaný. Tieto údaje má k dispozícii aj administrátor, ktorí ich následne vyhodnotí a posunie ich ďalej, aby ste mohli byť za ekocesty odmenení. Mimochodom táto spoločnosť venuje 15% z predaja tejto technológie neziskovej organizácii Kidcommute, ktorá sa venuje propagácii cyklodopravy medzi deťmi.

Kde je môj bicykel alebo Centrálny register bicyklov na Slovensku.

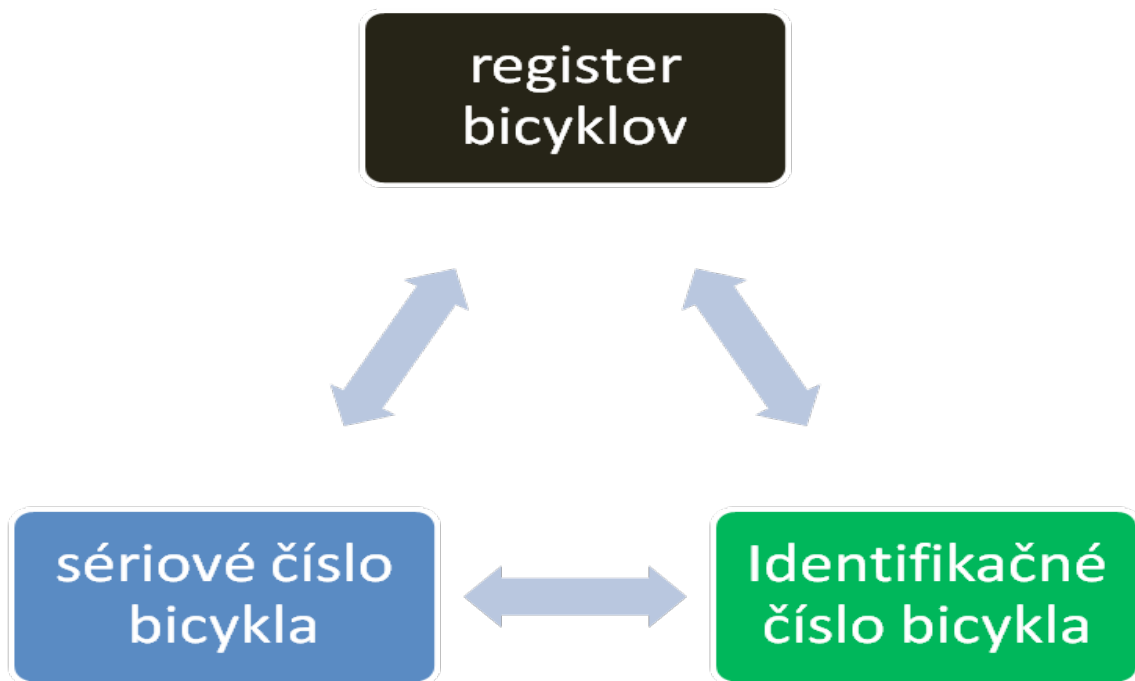
Na moju otázku smerovaný na Prezídium Policajného zboru SR, že či existuje centrálny register bicyklov a či existujú oficiálne štatistiky podľa jednotlivých krajov o ukradnutých, resp. nahlásených krádežích bicyklov, som dostal negatívnu odpoveď, že nie. Na prvú otázku som viac menej takúto odpoveď očakával, ale druhú otázku, podľa môjho názoru, policajní úradníci iba odbili. Lebo potom nerozumím, načo hlásime stratu bicyklov, resp. ich krádež, keď to policajti ani neevidujú! Nuž, ale čo sa dá robiť. Nebudeme tu predsa nariekať a roniť slzy.

Návrh systému.

Celá myšlienka preventívnej ochrany spočíva v zaregistrovaní bicykla, pričom každému bicyklu sa priradí unikátne číslo, tzv. identifikačné číslo bicykla (IČB). Toto číslo bude mať majiteľ alebo organizácia, ktorá vlastní bicykel. Podotýkam, že je to unikátne číslo, ktoré bude mať každý bicykel. Nie je to vlastne nič svetoborné, je to podobné ako v prípade VIN čísla u automobilu.

Ide o to, aby existoval spôsob ako preukázať vzťah k bicyklu. Zaregistrované bicykle bude možné skontrolovať prostredníctvom centrálného registra bicyklov. V prípade krádeže, budú môcť majitelia nahlásiť túto krádež a orgány činné (tu by sa asi hodilo povedať nečinné) v trestnom konaní aj konať.

Formy registrácie budú nasledovné: buď ako fyzická osoba alebo právnická osoba, napr. , požičovňa bicyklov. Okrem kartičky s IČB môžu byť poskytnuté aj špeciálne nálepky na bicykel, ktoré upozornia potenciálnych zlodějov, aby bicykel nekradli. Jediná nevýhoda (alebo možno aj výhoda), ktorá vzniká pre majiteľa je fakt, že bude musieť túto kartičku so svojím IČB mať pri sebe

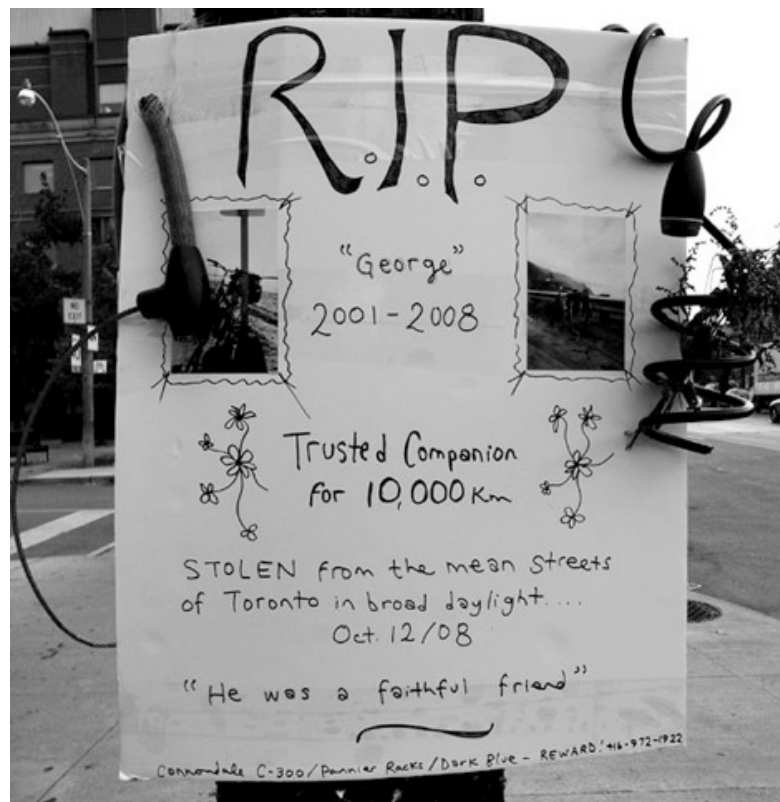


V budúcnosti je možné zlepšiť túto ochranu bicyklov napr. čipovým označením a tak následne jeho jednoduchšiu kontrolu. Teda, čím viac bezpečnostných prvkov bude bicykel alebo celý systém obsahovať, tým to bude lepšie.

Register bicyklov bude následne využívaný políciou, predajňami a servismi bicyklov. Určite niektorí z vás budú namietajú, ale veď sa dajú preraziť výrobné čísla a pod. Áno, súhlasím, vynaliezavosť zlodejov je neskutočná, avšak prečo by sme im aj my nemohli to ich kradnutie bicyklov trochu sťažiť.

V najbližšej dobe sa plánuje spustiť skúšobný systém registrovania bicyklov, pričom registrácia bude samozrejme dobrovoľná. Ak by ste mali nejaké svoje návrhy alebo postrehy, pokojne mi napíšte na cyklodoprava@cyklodoprava.sk.

Marián Gogola



Cykloturistika.

OKOLO POĽANY

Ako pravý Poľanu poznám dokonale. No ešte nikdy som sa nebol previesť okolo poľany na bicykloch. Vždy sme sa tam vybrali pešibusom. Tak sme sa aj s kamarátom dohodli, našťudovali cestu, upravili sme ju ako nám vyhovovala a šupito – vyrazili sme. Čakalo nás krásnych 130 km v pôvabnom Slovenskom Rudohorí. Prešli sme cestami, či necestami.

Začiatok sme zahlásili na v centre mesta Detvy pri mestskom úrade o 9:00. Takú neskorú hodinu sme si mohli dovoliť, pretože sme vedeli, že budeme spať v chate pod Hrbom, a cyklotúru si rozdelíme na dva dni. Následne sme prešli križom popri Detvianskom družstve k obci Korytárky, kde sme odbočili na Hriňovú. Po doplnení zásob v obchodnom dome sme sa rozhodli, že si cestu prešlapeme po ceste cez Lom nad Rimavicou a nepôjdeme cez Biele vody, keďže sme počuli že značenie v tej oblasti je chabé a ľudia tam blúdia. Bola sobota a na ceste sme stretli asi 10 aut za čas, čo sme vyšliapali na Lom nad Rimavicou.



Tam sme ďalej pokračovali na Sihlu, kde sme už odbočili z Hlavnej cesty a pomaličky sme schádzali popri nádhernej doline Kamenistého potoka. Navštívili sme cestou aj vodnú nádrž Hrončok, ktorá už po vyčistení bola plná vody. Pri kopci Zákľuky respektíve pod ním končí asfaltová cesta a začína len lesná nespevnená cestička. Tento úsek idete spolu po červenej značke, až po vrch ŠTROM (865m), kde schádzate na Tri vody. V tomto úseku sa nám podarilo 3x zablúdiť. Cykloturistické značenie na celom úseku je zastarané, obľámané, zarastené. Jednoducho sa neudrzuje a ľudia tam blúdia. Ako sme zistili neboli sme jediný. Škoda že to banskobystriický samosprávny kraj neudrzuje. Keď sme došli k peci na Tri vody, čakal nás najhorší úsek. Výstup na chatu pod Hrbom. Teda na chatu pod stred Slovenska. S počiatku to išlo dobre ,ale čoraz ďalej bol náročnejší kopec. Ku koncu sme museli troška aj bicykli potlačiť. Ešte že boli popri ceste lesné



jahody. Ale podarilo sa okolo 17:30 sme dorazili na chatu. Bola prázdna. Chvalabohu nás ubytovali, aj napriek tomu že sme tam boli sami. Už nás čakali len tie najlepšie veci, ako sa rozložiť na lúke pred ňou, otvoriť si pivká a kochať sa krásnou prírodou dookola. Jednoducho Slovenská príroda je nádherná.

Druhý deň sme stali o 0800. Zobudila ma správa že dnes sa k nám pridá kamarát, že o 0900 je tu. Keďže sme vedeli že to nemá šancu stihnúť (zdravím týmto Mira) navrhol som, že sa poďme prejsť na Stred Slovenska, na Hrb. Teda v celej našej turistickú výbave (krafasy, halovky, bundička) sme si vyšlapali na

Hrb. Nádherné predieranie cez Veporský prales. Konečne som bol vo svojom. Mám rád bicykel, ale turistika, je turistika . A konečne som vyšiel aj tento kopec, keďže vždy som od Detvy došiel iba na Vepor. Ten je asi 30 min odtiaľto peši. Keď sme sa vrátili chvíľku sme ešte počkali a dorazil Miro. Takže už trojica sme sa vydali na cestu naspäť. Spustili sme sa neuveriteľnou 10km rýchlosťou dole štrkovou cestou. Pravdaže, ako inak, na križovatkách nie je cykloznačenie (skoro na žiadnej po ceste hore ani dole nenájdete) zle sme odbočili a previezli sme sa až na pílu do Lubietovej. Ale nevadilo nám to, však času bolo dosť. Stade sme sa vyškríabali znova do kopca a prešli sme do dedinky Strelníky. Stade sme už smerovali pekne do Čačina a smerom do Hrochote. Po ceste sme sa zastavili vždy napiť v nejakej medokýši (to je tá vec čo riedia a plnia to do tých umelých fliaš a nazývajú to minerálka). Z Hrochotského mlyna už zavretého sme sa vybrali smerom

k Očovej a stade už pekne smerom domov do Detvy.

Určite sa to dá časove stihnúť bez problémov aj za jeden deň a určite sa to dá stihnúť aj rýchlejšie. My sme sa troška motkali, zastavovali sme sa pri

pamätníkoch, obzerali kopce, prírodu. Jednoducho sme si užívali Poľanu a okolie. Odporúčam aj Vám aj máte radi prírodu bicykel navštíviť tento okruh. Síce troška zle značený ale nám to až tak nevadilo ale s tým na Slovensku nič nenarobíme. Tento výlet stál zato. Super ľudia, príroda, bicykel, kľud.

Ing. Radovan Červienka
Fotky z cyklovýletu: <https://picasaweb.google.com/rado.cervienka>

FOTKA MESIACA



Zatiaľ čo vo svete odstraňujú prekážky pre cyklistov, u nás ich umiestňujú. Nebezpečne umiestnený spomaľovací prah, ktorý vôbec nie je označený dopravnou značkou, je smutnou ukážkou ignorancie cyklistov na Slovensku.

viac o tejto absurdite sa môžete dočítať na stránkach cyklokoalície alebo cyklodopravy.

keep on cycling

Home | Project | Actions | Target Groups | Partnership | E-Campus | Case Study Search | Download | Links | Legal Disclaimer

Latest News



Family Cycling

Enjoying cycle activities in your family on Mothers Day (1st May) and on Family's day (15th May), learn how to ride a bike and test your skills or compete with others.
[read more >>](#)



Get staff cycling to work

Bike to Work is a long running, trilingual web based motivational programme for employees and employers that is financially self-supporting.
[read more >>](#)



HOME

Welcome to LIFE CYCLE, a source of practical ideas to inspire life-long cycling habits.

For immediate access to the best ideas and recommendations, please go to [Handbooks & Manuals](#). If you prefer, you can [Search](#) for a case study in a specific country and/or by topic.

LIFE CYCLE is a project funded by the EUPublic Health Programme, aligned to its overall goal of improving the health of EU citizens by fostering more physically active lifestyles. To learn more about the LIFE CYCLE project, partner countries, target groups and our latest news, please feel free to browse our website or [contact](#) us directly.
Keep on cycling!

Best wishes,
Your LIFE CYCLE team



Lifecycle

Projektov, ktoré sa venujú podpore cyklistickej dopravy je u nás síce ako šafranu, ale z úrovne EÚ ich existuje niekoľko. Dnešná stránka je venovaná európskemu projektu **Lifecycle**, do ktorého je zapojených viacero krajín. Tento projekt je hlavne zameraný na to, ako správne propagovať cyklistickú dopravu, teda ako robiť PR, marketing a podobne. Môžete si tu zadarmo stiahnuť odporúčacie manuály, ako robiť napr. cyklokampane zamerané na propagáciu dochádzania na bicykli do práce alebo škôl. Taktiež sú na stránke celkom dobré informácie o spojení cyklistiky a zdravia.

Tak podme do toho! Keep on cycling!

Editoriál

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 7 Rok 2011 Ročník II Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú prebraté z portálu www.cyklodoprava.sk

skupina Slovensko na bicykli



Časopis bol podporený z projektu Central Meetbike (3CE343P2) v rámci programu Central EUROPE.



Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori. Nemusia nevyhnutne odrážať názor Európskeho spoločenstva. Európska komisia nie je zodpovedná za akékoľvek použitie informácií, ktoré sú v článkoch obsiahnuté.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Jaroslav Martinek

Ing. Branislav Šarkan

Ing. Radovan Červienka

Ing. Marián Gogola, PhD.

Bc. Tomáš Peciar

jaroslav.martinek@cdv.cz

branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk

rado.cervienka@gmail.com

info@mulica.sk

tomas.peciar@gmail.com

Grafika a DTP:

Tomas Peciar

tomas.peciar@gmail.com :: www.peciar.info

Vďaka za použitie písma Ondrejovi Jóbovi