

Cyklistická DOPRAVA



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Pedál.

Dúfam, že si užívate leto a bicykel, tak ako sa patrí. Nadšenie z Velocity 2013 v nás ešte trvá, tak vám s radosťou prinášame nové témy z oblasti cyklodopravy. Konečne Technickým podmienkam pre cyklistické komunikácie svitá a na nové časy a dúfame, že sa už nebudú robiť žiadne obštrukcie a konečne uzrú svetlo sveta. V prípade národnej stratégie a financovania sa cyklodopravy z v budúcom programovacím období sa to cyklosvetlo trochu stráca, ale veríme, že ho nájdeme. Určite sa nezapomnite zaregistrovať na konferenciu Cyklistická doprava 2013, ktorá bude v Žiline. No nič, nebudem zdržiavať.

Príjemne čítanie a krásne leto na bicykli.

Marián Gogola



Obsah.

Z domova. (TP-cyklistické komunikácie v príprave, Skalica, Košice, cyklotrasa Budatín-Strečno..)

Zo sveta (Česká asociácia cyklomiest, Indianapolis, Bezpečné cyklostápy...)

Technológia (B-track-B, prilba z recyklovaného papiera, skladacia prilba)

Pozvánka na konferenciu Cyklistická doprava 2013.

Prečo sa stal 's-Hertogenbosch najcyklomestom v Holandsku za rok 2011.

Cyklokoridor pri Karlovom moste.

Zlepšenie cestnej a cyklistickej infraštruktúry

Čestný cyklista

Cyklorada

Foto mesiaca

Z domova.

Slovensko má bližšie k technickému predpisu – Cyklistické komunikácie

Slovenská správa ciest oslovila v máji tohto roka odborné firmy a občianske združenia k zaslaní cenovej ponuky na vypracovanie technického predpisu TP – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry. Nakoľko boli v prvom kole zle nastavené súťažné podmienky, súťaž sa musela zopakovať. V týchto dňoch bol doručený akceptačný list firme Dopravoprojekt a.s., Divízia Zvolen, že Slovenská správa ciest akceptujú cenovú ponuku. V súčasnosti prebieha podpísanie zmluvy medzi jednotlivými firmami.

Spracovanie sa uskutoční podľa jednotlivých kategórií:

1. Názvoslovie a základné pojmy
2. Dopravno- inžinierske prvky
3. Základné cyklistické prvky
4. Technické prvky
5. Odstavné plochy pre bicykle
6. Riešenie prejazdu cyklistov cez križovatku
7. Dopravné značenie na cyklistických komunikáciách

Predpokladané zverejnenie TP bude na konci tohto roka.

Spracovateľ bude postupne zverejňovať jednotlivé časti na pripomienkovanie na tejto stránke skôr ako bude zverejnený celý technický predpis. Jednotlivé časti nájdete na našej stránke v sekcii technického predpisu:

Upozorňujeme že nie všetkým sa vždy dá vyhovieť.

Skalica začala stavať dve nové cyklistické komunikácie.

Tak záhorie sa tiež nedá zahanbiť s rozvojom cykloinfraštruktúry. V kráľovskom meste Skalica sa v rámci projektu Cyklotrasy bez hraníc sa začalo s výstavbou dvoch nových cyklokomunikácií. Tá prvá, smeruje do Zlatníckej doliny, a bude dlhá 4,5 kilometra, druhá povedie do rekreačnej oblasti Mlýnky a bude merať 1,7 kilometra.

Obidve cyklistické komunikácie sú navrhnuté ako obojsmerné v celkovej šírke 3 metre, krajnice budú mať spevnené. V najproblematickejších úsekoch budú vybudované dláždené zemné priekopy. Ich úlohou bude ochrana pred zalieváním ciest pri dažďoch. Hlavným cieľom projektu Cyklotrasy bez hraníc je zlepšenie cezhraničnej spolupráce a celkové zvýšenie dostupnosti a napojenia jednotlivých územných častí prihraničného regiónu v nadväznosti na už existujúcu sieť cyklotrás. Ďalej tiež budovanie cyklotrás v záujme zvýšenia atraktivity územia pre rozvoj turizmu, obslužnosti a bezpečnosti obyvateľov žijúcich v prihraničnom regióne a zabezpečenia lepšieho prepojenia jednotlivých skupín obyvateľstva na oboch stranách hranice.

Partnerom projektu je mesto Strážnice a obec

Sudoměřice. Celkové náklady výstavby predstavujú 875.335 eur, realizátorom stavby sú Cesty Nitra, a. s. Oďa predpokladu by nové cyklokomunikácie mali byť k dispozícii obyvateľom už začiatkom septembra 2013.

zdroj:TASR a hlavnespravy.sk

REC Slovensko vyhlásilo videosúťaž projektu mobile2020

REC Slovensko vyhlásilo videosúťaž zameranú na pozitívnu propagáciu cyklistickej dopravy v mestách. Súťaž sa realizuje v rámci projektu mobile2020 kofinancovaného programom Inteligent Energy Europe (IEE) Európskej komisie a trvá od 1. júna 2013 do 30. septembra 2013.

V rámci súťaže môžu súťažiaci zasielať prostredníctvom prihlasovacieho formulára krátke, max. 3-minútové videá, ktoré budú pozitívnym spôsobom propagovať využívanie bicykla, ako dopravného prostriedku v mestách. Je len na súťažiacich, akú formu prezentácie zvolia, teda či bude video animované alebo hrané, či v ňom bude použité hovorené slovo, titulky, alebo bude v pozadí hrať hudba, dôležité je však dodržať autorské práva.

Tri najlepšie videá budú odmenené hodnotnými cenami vo forme bicyklov a cyklokamery. Podmienky súťaže je možné nájsť na stránke www.rec.sk alebo spolu s prihlasovacím formulárom na stránke www.mobile2020.eu/country-pages/slovensko/home-slovensko.html.

O projekte:

Cieľom projektu mobile2020 je zvýšiť vedomosti a zručnosti územných plánovačov, dopravných plánovačov a ďalších zamestnancov samospráv malých

a stredne veľkých miest v 10-tich štátoch Európskej únie a v Chorvátsku prostredníctvom seminárov, počas ktorých budú mať účastníci možnosť naučiť sa o dobrých praktických riešeniach ako zvýšiť podiel cyklistiky prostredníctvom zlepšenia plánovania, adekvátnej infraštruktúry, služieb pre cyklistov a lepšej komunikácie a propagácie.

Okrem podpory cyklistiky na politickej a plánovacej úrovni, projekt mobile2020 cyklistiku viditeľne propaguje aj medzi verejnosťou. Aktívne zapojenie ľudí je základom pre zmenu ich dopravného správania. Jednou z foriem propagácie je aj vyhlásenie videosúťaže, v rámci ktorej môže sama verejnosť aktívne prispieť k propagácii tohto zdravého a environmentálneho spôsobu dopravy.

Viac informácií získate na stránke www.rec.sk, alebo na telefónnom čísle 02 / 52 63 29 42.

Na Košickej detskej historickej želenici jazdí cyklovagón

Letný vozeň odvezie 40 cestujúcich, pričom priamo vo vagóne sú inštalované stojany na bicykle.

Cykloturisti majú ďalšiu pozitívnu správu. Košická detská železnica inštalovala do vagónov stojany na bicykle. Zaradila cyklovagón

Železnička svojim cestujúcim bicykel prepraví bezplatne. Prevádzkovatelia detskej železnice sú presvedčení, že táto nová možnosť výrazne prispeje hlavne k bezpečnosti cykloturistiky.

“Prepraviť bicykel po železnici je výhodné hlavne pre rodiny s malými deťmi, ktoré tak nemusia

Z domova.

jazdiť po frekventovanej ceste, znižuje sa tak riziko nehody a cyklotúru v prírode v bezpečnejšej lokalite si môžu lepšie vychutnať,” tvrdí Holéczy.

Upravený vozeň je zákonom chránenou hnutelnou pamiatkou. Bol vyrobený začiatkom 20. storočia pre úzkorozchodnú železnicu v Banskej Štiavnici. Cez iné slovenské úzkokoľajky sa po rôznych úpravách dostal v roku 1955 do Košíc. V posledných dvoch desaťročiach chátral, až kým ho dobrovoľníci vlni neprestávali.

Investíciu zrealizovali s finančnou podporou z projektu ACCESS2MOUNTAIN a vďaka spolupráci medzi DŽK, Agentúrou na podporu regionálneho rozvoja Košice a Košickým samosprávnym krajom (KSK). Rozpočet slovenskej časti projektu bol 150.000 eur, KSK ho spolufinancoval sumou 22.500 eur.

Zdroj: <http://www.kosice.estranky.sk/clanky/fotoalbumy/akcie-a-podujatia/novy-cyklovagon-na-kdhz.html>

Cyklotrasa Hrad Budatín-Hrad Strečno

V minulom čísle sme vám predstavili novú cyklotrasu Hrad Budatín-Hrad Strečno, spájajúcu dve výrazné dominanty Horného Považia. Začiatkom mája sa oficiálne sprístupnil jej úsek od Vodného diela Žilina po Hrad Budatín. Spomínaná

časť trasy vás prevedie pokojnou prírodnou scenériou popri rieke Váh smerom k sútoku s riekou Kysuca. Pri dosiahnutí úrovne mestskej časti Budatín má cyklista dve možnosti: môže odbočiť na cestnú komunikáciu a ku podchodu v mestskej časti alebo pokračovať v jazde k Budatínskemu parku. V priebehu mesiaca jún sa dokončilo cyklodoznamenanie úseku pre lepšiu orientáciu cyklistov. Okrem doznamenania má spomínaný úsek trasy ešte jednu novinku – vyznačenie samostatného chodníka určeného pre cyklistov priamo na území Budatínského parku. So súhlasom Krajského pamiatkového úradu Žilina bol chodník v parku vyznačený 28. júna 2013. Doteraz v ňom platil prísny zákaz vstupu s bicyklami, po novom je cyklistom umožnený peší prechod cez park, pričom svoje bicykle pretlačia po chodníku vyhradeným a označeným chodníkom. Pri hlavnom vstupe do areálu, rovnako ako pri vstupe od sútoku riek Váh a Kysuca, sú umiestnené informačné tabule, ktoré určujú podmienky prechodu cyklistov. V prípade, že návštevník parkom nielen prechádza, ale plánuje si vychutnať aj jeho krásy, bude si môcť svoj bicykel odložiť do cyklostojanov pri oboch vstupoch do parku. Ak sa rozhodne pokračovať v jazde, cyklopoludník umiestnený pred hlavným vstupom ho spoľahlivo nasmeruje na Vážsku cyklomagistrálu alebo na nadväzujúce cyklotrasy v regióne Kysúc.

„Vyznačili sme úsek trasy pre cyklistov v areáli národnej kultúrnej pamiatky. Z tohto dôvodu je potrebné pristupovať k značeniu obzvlášť citlivo,” povedal predseda Žilinského samosprávneho kraja, Juraj Blanár. „Na tomto príklade je možné vidieť zosúladienie cykloturistiky s ochranou našich kultúrnych pamiatok. Nové cykloznamenanie dokazuje, že Budatínsky park v správe Považského múzea je priateľský k cyklistom. Pevne verím, že rešpektovaním pravidiel prechodu cyklisti preukážu, že aj oni sú priateľskí k parku.” Žilinský samosprávny kraj plánuje v letných

mesiacoch začať ďalšie stavebné práce na cyklotrase Hrad Budatín - Hrad Strečno. V júli bude prebiehať výstavba na Budatínskom moste, ktorá zabezpečí cyklistom bezkolízne napojenie na existujúci cyklochodník na cestnom moste. V auguste by mal projekt cyklotrasy pokračovať výstavbou ďalšieho strategického napojenia úseku na Vodné dielo v časti Hydrouzol. Tak ako doteraz, aj v ďalšej etape budovania sa na spolufinancovaní významne podieľa hlavný partner projektu KIA Motors Slovakia.

Mgr. Jana Benke, Žilinský samosprávny kraj



Z domova.

Slovensko má cyklokoordinátora

Slovensko má od 1.8.2013 cyklokoordinátora.



Do funkcie ho menoval minister dopravy Ján Počiatek. Novým cyklokoordinátorom sa stal Peter Kľučka.

Peter Kľučka sa venuje od skončenia školy verejnej doprave. Pracoval na železničiach, neskôr v bratislavskej integrovanej doprave. Od roku 2008 pracuje na ministerstve dopravy na oddelení stratégie (do práce jazdí na bicykli).

Medzi jeho koníčky patrí šport a príroda (vytrvalostný beh, turistika, bežky a najmä cykloturistika).

Pozvánka na konferenciu Cyklistická doprava 2013.

Srdečne pozývame všetkých priaznivcov cyklistickej dopravy, či už z pozície štátnej správy alebo samosprávy, dopravných projektantov, občianskych aktivistov na v poradí 5. ročník medzinárodnej odbornej konferencie cyklistická doprava 2013, ktorá sa uskutoční v Žiline.

Témy konferencie:

- dopravná infraštruktúra
- politika
- technológie
- cykloturistika
- ekonomika a pod.

Kedy: 25 a 26 septembra 2013

Miesto: bude ešte upresnené.

Účasť na konferencii je bezplatná, avšak je limitovaná cca. 100 miestami.

V prípade, že sa chcete podeliť o nové prístupy, riešenia, ste vítaní registrovať sa aj ako prednášateľ.

Na registráciu môžete využiť nasledujúci [online registračný formulár](#).

Zo sveta.

V České Republice vzniká asociácia miest za podporu cyklistiky

TS (článok je po česky)

Vznikla Asociace měst pro cyklisty. Chce prosazovat novou vizi dopravy ve městech.

Na ustavující schůzi nové Asociace měst pro cyklisty se do Prahy sjeli zástupci více než dvou desítek zakladatelských měst a dalších subjektů. Předsedou sdružení měst byl zvolen primátor Jihlavy Jaroslav Vymazal. Slavnostního křtu se dočkala nová brožura s příběhy, které ukazují typické nešvary a překážky pro cyklistiku v českých městech. Cyklistickou dopravu chtějí podpořit i někteří poslanci a senátoři, kteří podepsali memorandum o podpoře cyklistické dopravy.

Doprava se stává klíčovou otázkou, kterou dnes řeší více či méně všechna moderní města. Každodenní dopravní zácpy jsou logickým důsledkem jejich růstu a stále větší koncentrace lidí. V České republice žije v současné době 74 % lidí ve městech[1]. To je znatelně více oproti světovému průměru, který činí 51 % [2], stěhování do měst navíc stále pokračuje.

Nová Asociace měst pro cyklisty chce řešit mobilitu obyvatel měst systémově, nikoli tedy odděleně každou dopravu zvlášť. Podobně jako u mnoha moderních evropských metropolí se pozornost stále více začíná upírat také směrem k pěší a

cyklistické dopravě.

„Dlouho jsme čekali na schválení nové národní Cyklostrategie, která definuje další směry podpory cyklistické dopravy do roku 2020,“ říká o okolnostech vzniku Asociace její čerstvý předseda Jaroslav Vymazal. Podle něj se právě při přípravě aktualizované Cyklostrategie 2013 [1] sešla skupina měst, která měla podobné představy a také zájem uvádět myšlenky strategického dokumentu do života. „Cyklostrategie vznikala doslova odspoda, z podnětů jednotlivých měst. Od okamžiku jejího vzniku začalo být čím dál tím více jasné, že musí vzniknout nějaký jasně definovaný subjekt, který by myšlenky vládního strategického dokumentu uváděl do praxe,“ dodává Jaroslav Vymazal. Odborné zázemí pro vznik Cyklostrategie 2013 poskytlo Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. „Naším hlavním cílem je Vize 25, jejíž hlavní myšlenkou je rovnocenné postavení pro všechny způsoby dopravy, ať už jde o individuální automobilovou, cyklistickou, veřejnou nebo pěší dopravu. Ve městech by se všem mělo dostávat stejné pozornosti (tedy 4 x 25% pozornosti),“ říká o nové vizi

moderních měst národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek z Centra dopravního výzkumu, v.v.i.

Mezi hlavní cíle, které si Asociace stanovila při svém založení, patří výměna zkušeností s řešením konkrétních problémů, hledání dobrých příkladů v zahraničí, výchova odborníků na dopravu nebo motivace svých obyvatel ke změně dopravního chování. Důležitá bude také změna legislativních předpisů, které brzdí města při budování nové bezpečné a někdy i levnější infrastruktury. „Téma podpory cyklodopravy jde napříč politickými stranami. Také proto jsme oslovili v polovině června obě komory Parlamentu ČR a požádali je o podporu,“ vysvětluje první kroky Asociace Jaroslav Vymazal. Reakce byla velmi vstřícná. „Dočkali jsme se velmi dobrého přijetí. Téměř okamžitě vznikla iniciativa mezi poslanci, kteří vyjádřili myšlenkám asociace podporu,“ konstatuje Jaroslav Vymazal. Vzniklo dokonce memorandum o podpoře cyklistické dopravy [2], ke kterému se mohou připojit svým podpisem poslanci a senátoři všech politických stran. „Těší mě, že všichni dotčení aktéři – vláda, města i poslanci – každý svým dílem vyjádřili podporu cyklistice.



Tato spolupráce je důležitá. Proto věřím, že memorandum podepíše více zákonodárců a společně pomůžeme odstranit překážky, které brání většímu rozvoji cyklodopravy,“ potvrdil jeden z iniciátorů memoranda, poslanec Jiří Rusnok. Pro potřebné legislativní změny bude užitečné, když budou návrhy předkládány již po vnitřní diskusi mezi městy a členy zákonodárného sboru. „Myslím, že pro obě strany bude užitečné, když se budeme obracet na poslance nikoli jako jednotlivá města, ale společně s již hotovými a prodiskutovanými návrhy na změny zákonných předpisů,“ potvrzuje Jaroslav Vymazal a doplňuje: „Chceme spolupracovat také se Sdružením měst a obcí a dalšími partnery.“

Obdobná sdružení na podporu cyklodopravy ve městech vznikají také v zahraničí. Zatím posledním počinem je takzvané Vídeňské memorandum starostů a primátorů [3], ke kterému se na letošní konferenci VeloCity 2013 připojilo podpisem primátora také město Jihlava. K memorandum připojili své podpisy také primátoři či jejich náměstci za města Vídeň, Kodaň, Stockholm, Bratislava, Mnichov, Gdaňsk, Adelaide či Nantes. Inspirací pro naše města může být také sdružení měst „Cities for cyclists“, které pod hlavičkou Evropské cyklistické federace soustřeďuje 19 světových měst a slouží především k výměně zkušeností.

Nová Asociace měst pro cyklisty představila novinářům svůj web www.cyklomesta.cz a grafickou podobu svého loga. Slavnostního křtu se dočkala také publikace s příběhy, které ovlivnily podobu národní Cyklostrategie a které vedly k založení Asociace měst pro cyklisty v České republice. „Doufám, že budeme dobrým a stabilním partnerem. Asociace měst pro cyklisty může pomoci tomu, aby se vládou přijatá Cyklostrategie naplnila a aby práce na tom probíhaly i v politicky nestálé situaci,“ zhodnotil na závěr význam nového sdružení Jaroslav Vymazal.

[1] Za město je považována sídelní jednotka s více než 2 000

obyvateli. Zdroj: Ministerstvo pro místní rozvoj, 2009

Zo sveta.

Nové bezpečnejšie stĺpiky pre cyklistov pri Hardenbergu.

Pri holandskom meste Hardenberg osadili nové stĺpiky zamedzujúce vjazd motorových vozidiel na cyklocestičku. Predtým boli na tejto lokalite osadené klasické oceľové stĺpiky, ktoré najmä v noci a večer nebolo dobre vidieť. Tým pádom moc nepridali na bezpečnosti pre cyklistov.

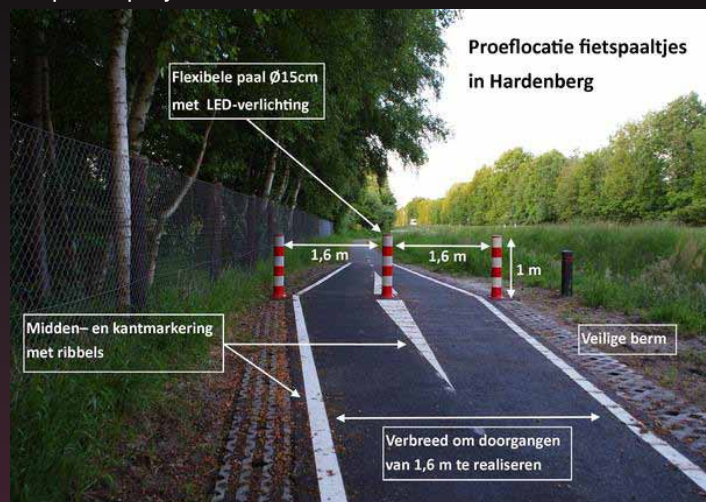
Samotná cyklocestička si teda vyžiadala nové riešenie. Nové stĺpiky a rozšírenie cyklocestičky.



Poviete si, čo už je zaujímavé na nejakých stĺpikoch. Nové stĺpiky sú zaujímavé tým, že majú v sebe LED diódy a taktiež sú ohybné, čo znamená, že pri náraze cyklistu sa dokážu ohnúť a nespôsobiť cyklistovi ťažké zranenie. Taktiež je



medzi nimi dostatok priestoru, aby cyklisti mohli popri nich bezpečne prejsť.



zdroj a foto: fietsberaad.nl



Indianapolis našliapol v rozširovaní cykloinfraštruktúry.

Ani by sme nepovedali, že niektoré americké mestá dokážu celkom dobre zlepšovať podmienky pre cyklistov. Dobrým príkladom je mesto Indianapolis. To v roku 2007 ohlásilo ochotu a vôľu investovať do budovania cyklistickej infraštruktúry. Okrem cykloinfraštruktúry zaviedli rozličné prvky upokojuvania dopravy a humanizácie ulíc aj pre peších. celý projekt nazvali ako Cultural trail. mňa celkom zaujalo netradičné riešenie križovatky, resp. farebné odlíšenie a



križovatka predtým (vľavo) a potom (vpravo)



Zo sveta.



Za približne 6 rokov vybudovali kvalitnú sieť cyklocestičiek, a samozrejme stále pokračujú v budovaní. Mesto taktiež pripravuje po vzore New Yorku systém verejných bicyklov (tzv. bikesharing). Celá táto investícia stála približne 55 miliónov USD, pričom 20,5 milióna USD dostali od amerického ministerstva dopravy. Avšak peňazí nikdy nie je dosť a tak občania môžu aj naďalej finančne podporiť túto revitalizáciu.

viac: <http://www.indyculturaltrail.org/>
viac fotiek: <https://picasaweb.google.com/103227853866175103470/FolksOnTheTrail>

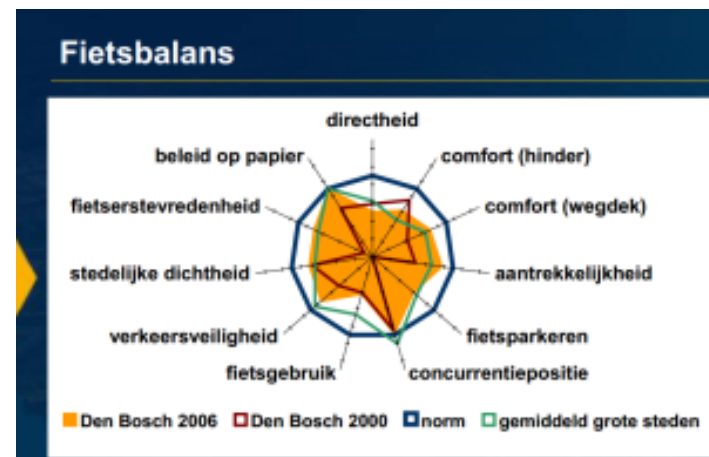
[com/103227853866175103470/FolksOnTheTrail](https://picasaweb.google.com/103227853866175103470/FolksOnTheTrail)



Prečo sa stal 's-Hertogenbosch najcyklomestom v Holandsku za rok 2011.

Marián Gogola

Mesto **'s-Hertogenbosch** alebo skrátené Den Bosch prezentovalo svoju púť od mesta, ktoré v roku 2000 malo otrasné podmienky pre cyklistov, napriek tomu, že je to holandské mesto. Mesto má približne 140 tisíc obyvateľov a patrí k relatívne menším mestám v Holandsku.



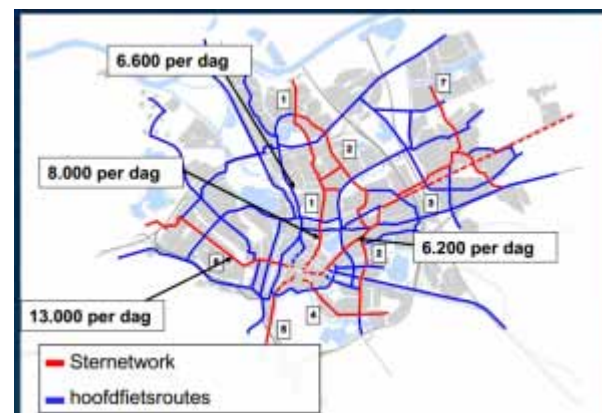
Ako vidieť na nasledovnom obrázku, kritéria, ktorými mesto hodnotilo podmienky pre cyklodopravu v roku 2000 boli nedostatočné. Čím väčšia plocha, tým lepšie sa dané kritéria napĺňali. Čo teda urobili.

- povolili vjazd a prejazd cyklistov cez všetky pešie zóny počas celého dňa
- vytvorili nové parkovacie miesta pre vyše 1100 cyklistov
- 300 km cyklotrás na celkovej 740 km sieti
- zlepšili nové smerové značenie
- kvôli problémom s kradnutím bicyklov, vytvorili cyklohladky, ktoré monitorovali parkoviská pre bicykle



smerové značky pre cyklistov

Urobili pilotné riešenie okružnej križovatky, kde sa na vonkajšom prstenci inštaloval obojsmerný pruh pre cyklistov, pričom cyklisti majú prednosť. Výsledky sa dostavili okamžite v súčasnosti je podiel cyklistov na prepravnej práci tretinový, teda cca. 33% a do roku 2015 ho chcú zvýšiť na 44%. Samozrejme, že to nie je zadarmo, od roku 2005 do 2015 investujú približne 19 mil. Euro, čo predstavuje približne 1,9 mil. euro za rok. Čo sa týka spolufinancovania 30% peňazí dáva mesto a 70% príslušný región – provincia.



Cyklokoridor pri Karlovom moste.

Radovan Červienka

Pri vstupe na Karlov most nájdete zaujímavý cyklokoridor. Nachádza sa v páse električky. Na správnu jazdu upozorňujú aj dopravné značky.



Zlepšenie cestnej a cyklistickej infraštruktúry

Ján Šimčík

Opatrenia v oblasti dopravnej infraštruktúry prispievajú k výraznému zvýšeniu bezpečnosti aj pre cyklistov. Pomôžu vylepšiť problémy, ako viditeľnosť cyklistov, predvídateľnosť na križovatkách a na cestách, rozdiely v dopravnej rýchlosti. Ktorákoľvek cestná infraštruktúra musí spĺňať minimálne požiadavky pre zrkovú viditeľnosť, ako pre motoristov, tak aj pre cyklistov. Ďalšou dôležitou otázkou je, či oddeliť cyklistickú cestu od cestnej premávky. Bezpečné usporiadanie križovatky je možno najlepším opatrením infraštruktúry súvisiacej s bezpečnosťou cyklistov v cestnej premávke. Zabezpečiť, aby všetky dopravné prostriedky boli dostatočne viditeľné, zvýšiť opatrnosť prejazdom cez križovatku, predvídanie a zníženie rozdielov dopravných rýchlosti na minimálne, to sú kľúčové prvky pre bezpečnú križovatku s ohľadom na cyklistov. Urobiť križovatku bezpečnejšou pre cyklistov je taktiež možné pomocou priestoru pre cyklistov a nepriame odbočenia. Je potrebné budovanie cyklistickej infraštruktúry pre zlepšenie bezpečnosti cyklistov. Existuje rad opatrení na zlepšenie: návrh križovatiek ulíc a priechody pre chodcov, budovanie cyklochodníkov, cyklociest, koridorov pre cyklistov. Dobrá cykloinfraštruktúra určite prispieva k zvýšeniu bicyklovania a môže prebudiť verejnosť, a tým aj zvýšiť podiel cyklistov a znížiť podiel áut z preplnených ciest v mestách. (www.internationaltransportforum.org) Možné riešenia problémov cyklistickej infraštruktúry sú uvedené v tabuľke. Tab. Možné príčiny nehôd a ich možné riešenia, Zdroj: (www.internationaltransportforum.org)

NEHODA	Možná příčina nehody	MOŽNÉ RIEŠENIE
Na ceste		
nehody s cyklistami zozadu	rýchlosť vozidla je príliš vysoká	znížiť rýchlosť , koridor pre cyklistov, rizikové cesty označiť dopravnou značkou „Pozor cyklisti,, alebo „Pozor zvýšený počet cyklistov,, aspoň počas letnej sezóny
	úzka, hustá premávka	koridor pre cyklistov, cyklistické pruhy, cyklochodník
	tma, daždivé počasie	verejné osvetlenie, kampane na používanie svetiel na bicykli
	parkovanie ku krajnici vozovky	zakázať parkovanie/zastavenie
nehody cyklistov so zaparkovaným vozidlom	nesústredenosť	venovať sa dostatočne riadeniu bicykla
nehody cyklistov s chodcami	úzký chodník, nerešpektovanie jeden druhého	zníženie rýchlosti cyklistu, oddelený chodník pre cyklistu a chodca
Vstupy do súkromných objektov		
cyklista na cyklochodníku je zrazený vozidlom prichádzajúcim od vchodu	neodhadnutie vzdialenosti, nerešpektovanie	zavrieť vstup, zlepšiť viditeľnosť
	cyklisti sú prehliadaný (nedostatok pozornosti z dôvodu hustej a rýchlej premávky)	zavrieť vstup, zníženie rýchlosti , spomaľovací prah, dopravná značka „Pozor cyklisti,, zviditeľnenie cyklochodníka na tomto úseku
	cyklisti idú zlým smerom	pozrieť sa oboma smermi
cúvanie do objektu cez cyklochodník	viditeľnosť v spätných zrkadlách	zakázať cúvanie, otáčanie a zastavenie, odstánenie stromov a iných prekážok z krajnici, upozornenie pre cyklistov: „spomaľ, sústreď sa,,
Križovatka		
zrážka vozidla odbočujúceho doľava s cyklistom idúceho rovno	nedanie prednosti, nerešpektovanie	toto je už upravené zákonom vodič motorového vozidla odbočujúci doľava musí dať prednosť cyklistovi idúcemu rovno, zvýrazniť cyklocestu prechádzajúcu cez križovatku
Kruhový objazd		
zrážka cyklistu s vozidlom	rýchlosť vozidla, zlé orientovanie cyklistu na kruhovom objazde	zvýrazniť cyklocestu prechádzajúcu cez kruhový objazd
	Problém s viditeľnosťou, zlé znamenie o smeru jazdy	zlepšiť viditeľnosť odstrániť prekážky
	cyklisti sú prehliadaný	značenie na ceste, zvýrazniť cyklocestu, zmena usporiadania kruhového objazdu
Svetelné križovatky		
odbočujúce vozidlo zrazí cyklistu	cyklisti sú prehliadnutí	farebne vyznačené a zvýraznené pruhy cyklocesty
cyklista prejde križovatku na červenú	dlhé čakanie na, nerešpektovanie svetelného signálu	skrátiť čas trvania červenej pre cyklistov, samostatná regulácia semaforu

Technológie.

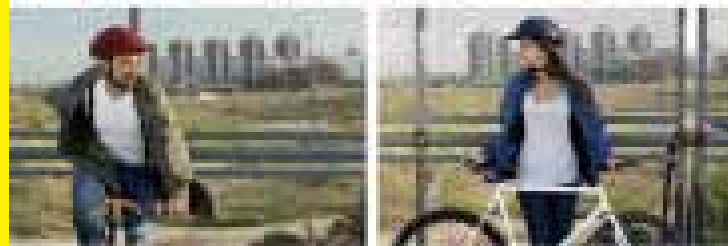
Skladacia prilba Closca z Valencie.

Mladí dizajnéri z Valencie sa rozhodli vytvoriť platformu pre skladaciu prilbu, ktorá by bola jednak šik a jednak by chránila našu hlavu. Ja keď som si čítal článok, tak som si bol skutočne zvedavý, ako sa dá táto prilba zložiť. No s tým zložením je to taká polopravda.

Vymysleli totiž systém, ktorý umožňuje prilbu "splasnúť", aby tak nezaberala veľa miesta. Na ňu si potom môžete vybrať módnu čiapku podľa vášho výberu. V súčasnosti sa ešte prilba nevyrába sériovo, ale objednať si môžete prostredníctvom crowdfundingového portálu kickstarter. Máte nato. cca. dva dni.

Tak, ale aby sme im nekrivdili, prilba vám určite zaberie menej miesta napr. v rúpsaku ako tá klasická.:-)

zdroj: kickstarter a bicykluj.me



Čestný cyklista

Jožko - cyklista

Už dlhší čas sme spolu aj so svojim synom školákom tlačili do pedálov obľúbeného okruhu. Z pohodovej chvíľky odpočinku v prístrešku pre cyklistov ma vyrušil syn s otázkou :“ Otecko si čestný ?“

To nie je veru ľahká otázka aj keď je pravda, že sa nad sebou často zamýšľam zostal som v rozpakoch. „ Potrebujem to do domácej úlohe z etiky. Máme opísať rodičov, ale nie ako vlani. Teraz treba čestnosť, lásku k prírode a podobne.“ Snažím sa neodpovedať hneď a predstierať že úpenlivo rozmýšľam, ale syn to nevzdáva a pýta sa znova.

„ Sú veci na ktoré sa nikdy nepýtame, poznáš ma a vieš čo robím, ako sa správam“, snažím sa o vysvetlenie.

„ Ved' práve, keď si so mnou, stále zdôrazňuješ nepodvádať. Ale na MTB maratóne si prešiel zakázanou skratkou trať a poškodil si čip umiestnený na prednej vidlici . V cieľi si usporiadateľom tvrdil, že sa poškodil pri prejazde potokom. Povedal to sused ktorý ti závidel cenu ktorú si medzi veteránmi vyhral..“

„ Som čestný človek, doparoma !“ – zvolal som . „ A čudujem sa, že môžu byť o tom nejaké pochybnosti.“

Syn pokýval hlavou na znak súhlasu a ticho pípol, určený čas na odpočinok vypršal. To ma tak nasrdilo, že som mu prikázal zbaliť veci a ísť domov sám. Ved' kto by jazdil s človekom, ktorý vlastnému otcovi, čestnému cyklistovi nepovie to najdôležitejšie, kedy treba ukončiť odpočinok a vysadnúť do sedla !

Neviem, čo ich v tej škole učia...



Technológie.

B-Track-B technológia uľahčuje monitorovanie dochádzajúcich na bicykli.

Konzorcium 9 európskych miest v súčasnosti testuje zaujímavú technológiu. Táto technológia na báze RFID čipov umožňuje monitorovať zamestnancov, ktorí dochádzajú do práce na bicykli. Princíp je jednoduchý, na bicykel sa umiestni čip s jedinečným číslom a zamestnávateľ automaticky vie, kto prišiel do práce na bicykli. Zamestnanec, ktorý príde do práce na takomto bicykli je totiž automaticky zaznamenaný prostredníctvom automatickej čítačky. Použitie systému je univerzálne, ale v súčasnosti sa napríklad využíva na automatické zaznamenávanie dochádzky zamestnancov na bicykli. Záleží už na firme, ako napríklad dokáže túto technológiu využiť. technológia sa môže napríklad využiť na kampane typu na bicykli do práce.

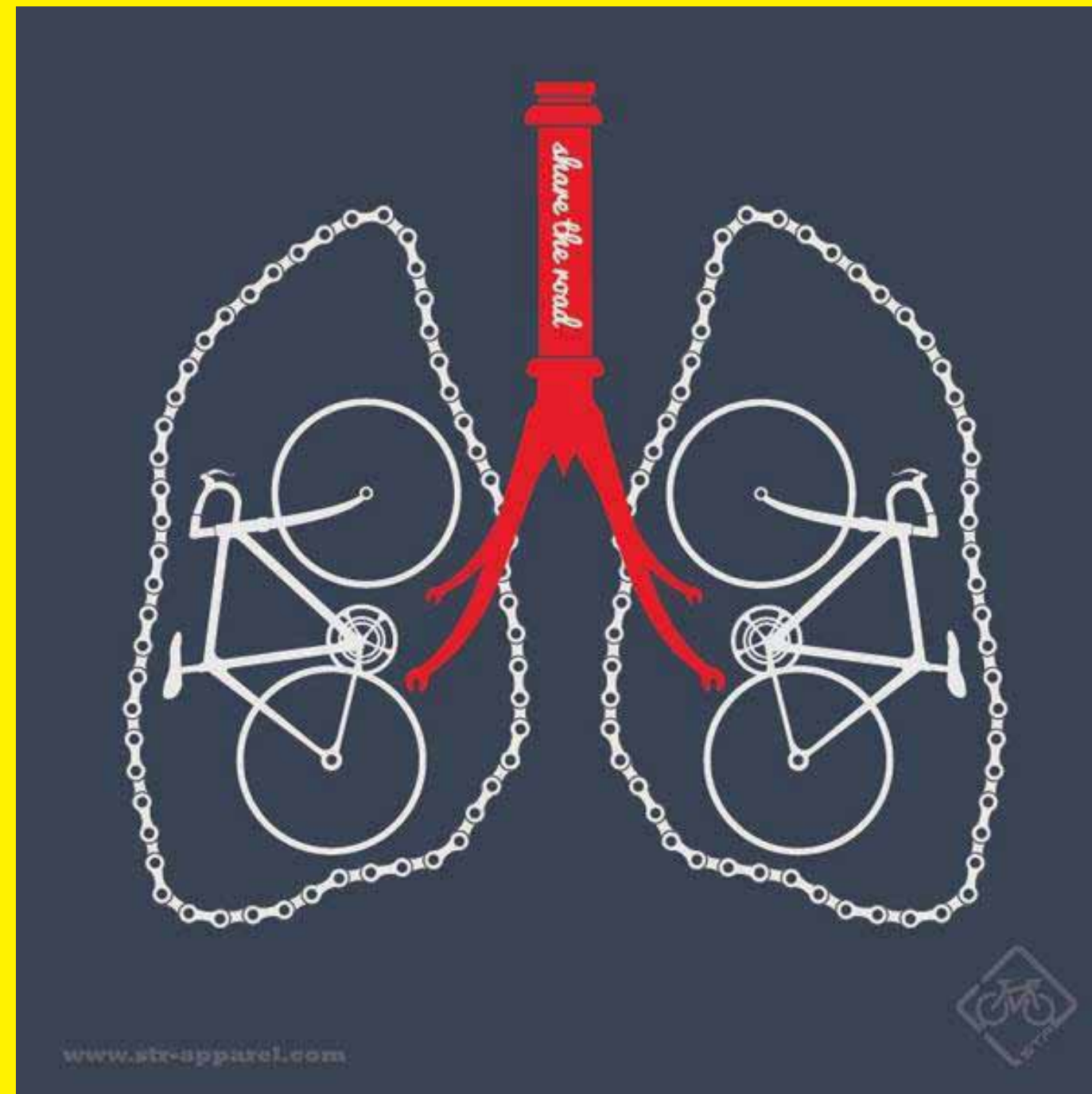
Túto technológiu sme mali možnosť vyskúšať na konferencii Velocity 2013 vo Viedni.

viac: <http://www.btrackb.eu/>

Prilba z recyklovaných novín

Po minuloročnom predstavení kartónového bicykla prišli tentoraz britskí dizajnéri s prilbou z papiera. Materiál je navyše získavaný recyklovaním starých novín. Hlavnou výhodou takto vyrobenej prilby je jej nízka cena, okolo 1,30 €, ale aj možnosť opätovného recyklovania po jej použití. Je tak primárne určená najmä pre používateľov bikesharingových systémov, ktorí sa bez prilby necítia bezpečne ale zároveň nemajú záujem ju so sebou stále nosiť. Je tak možné zvýšiť atraktivitu bicyklov u tejto skupiny obyvateľstva.

Ako je možné vidieť z obrázkov prilba by mala byť vyrábaná vo viacerých veľkostiach rozlíšených farbou. Prídavné látky navyše zabezpečujú, že prilba je schopná odolať až 6 hodinám dažďa a spĺňa aj európske bezpečnostné normy.





උපද්‍රව්‍යයන් ව ව්‍යාප්තියක්, ප්‍රාග්ධන, නිෂ්පාදන, ජිවිතය, ජනවාර්ගිකය, සංස්කෘතිය, ආගමිකය ආදියට අයත්වේ..

பிரிவு அறிவு

V prípade ak dostanete defekt na ceste, odíďte nabok z cesty a opravte ho niekde mimo pohybu vozidiel.

Už sa stalo niekoľko nehôd, keď cyklista opravoval defekt na ceste a žiaľ vodič vozidla si ho nevšimol.

Radovan Červienka

Súťaž o najlepšiu bakalársku alebo diplomovú prácu.

Vážení študenti, ak ste napísali tento školský rok nejakú zaujímavú diplomovú alebo bakalársku prácu, ktorej témy súvisí s cyklistickou dopravou, pošlite nám ju, možno získate zaujímavú cenu.:)

Redakcia



Parkovanie bicyklov na cyklostojanoch pri OC
Tesco vo Zvolene – Západ

Foto Radovan Červienka

Editoriál

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 7 Rok 2013 Ročník IV Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

skupina Slovensko na bicykli **facebook**

Časopis bol podporený z projektu Central Meetbike
(3CE343P2) v rámci programu Central EUROPE.



Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori. Nemusia nevyhnutne odrážať názor Európskeho spoločenstva. Európska komisia nie je zodpovedná za akékoľvek použitie informácií, ktoré sú v článkoch obsiahnuté.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Soňa Šestáková

Ing. Jaroslav Martinek

Ing. Radovan Červienka

Ing. Marián Gogola, PhD.

ing. Martin Bolo

sestakova@vud.sk

jaroslav.martinek@cdv.cz

rado.cervienka@gmail.com

info@mulica.sk

bolo@vud.sk

Spolupracovníci: Jana Benke, Ján Rozbora, Ján Šimčík

Grafika a DTP:

Tomas Peciar

tomas.peciar@gmail.com :: www.peciar.info