

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 7

Rok 2016

Ročník VII

ISSN 1338-0486

V Čechách bude nový študijný odbor pre elektrobicykle

V Paríži otvorili nový úsek cykloďaľnice

Bratislava má nové úseky cyklotrás

Berlín plánuje cyklotrasu pod železnicou

Môžeme, či nemôžeme jazdiť s bicyklom po chodníku?

Mám bicykel zaparkovaný v trezore

Cykloinfraštruktúra na Gran Canarii



Z obsahu.



V Čechách bude nový študijný odbor pre elektrobicykle. str. 4



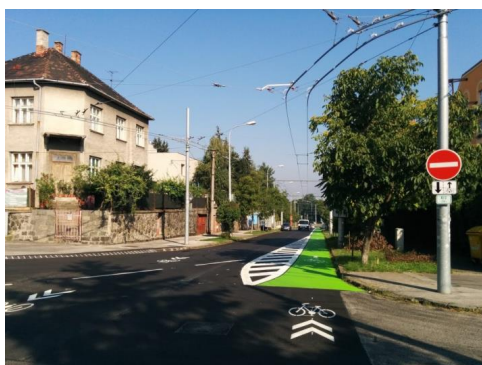
V Bratislave sa konal seminár ako používať nástroj HEAT pri hodnotení cykloinfraštruktúry. str. 5



Paríž otvoril prvý úsek cyklodiaľnice. str. 6



V Berlíne plánujú cyklotrasu pod železnicou. str. 7



V Bratislave pribudli nové úseky cyklotrás. str. 8



Mám bicykel zaparkovaný v trezore. str. 10



Mohli by medzimestské cyklistické diaľnice spôsobiť revolúciu v každodennom dochádzaní do práce/školy? str. 14

Pedál.

Dovolenkujete? Dúfam, že áno, aj keď možno niektorých ich porcia voľných dní ešte čaká. Peťo Sagan nám opäť už po 5 x urobil radosť.

Bodaj by nám takúto radosť robili aj naše mestá a budovali viac a viac cyklotrás. No existujú iba malé výnimky, tie ostatné, ak by sme to povedali žargónom Tour de France, nebodovali ani „v jednej etape“.

Blíži sa leto, tak užívajte a bicyklujte!

Prijemné čítanie

Marián Gogola /redakcia



Zdroj: Twitter PeterSagan

NAHÁČI NA BICYKLOCH UŽ AJ V PRAHE.

No kto by chodil v takom teple oblečený, pravda? Krásne letné počasie privítalo prvýkrát tzv. Naháčskú cyklojazdu, ktorá sa uskutočnila v Prahe.

Podobne ako známa cyklojazda v Londýne, aj táto chcela upozorniť na cyklistiku a znečisťovanie ovzdušia používaním automobilov.

Navyše nahí cyklisti chcú upozorniť na zraniteľnosť cyklistov oproti automobilom a taktiež poukázať na čistý zdroj energie pohybu na bicykli. Prvé cyklojazdy sa uskutočnili vo svete v roku 2001. V Prahe bola naposledy práve pred 10 rokmi.

Tak ako? Pridali by ste sa?



<http://www.worldnakedbikeride.org/>

V ČECHÁCH BUDE NOVÝ ŠTUDIJNÝ ODBOR PRE ELEKTROBICYKLE.



Majiteľ a priekopník elektrobicyklov v Česku Jakub Ditrich sa zaslúžil o to, že vznikol nový študijný odbor, ktorý bude vzdelávať mechanikov pre elektrobicykle.

Túto novinku v ČR si vyžiadala trh, kde je po bicykloch celkom zaujímavý dopyt a tak popri študijnom odbore Mechanik bicyklov, vznikol ďalší odbor a to Mechanik elektrobicyklov na strednej škole. Celkom dobrý príklad, kedy si prax si vyžiadala skutočné potrebné študijné odbory. No na Slovensku nemám znalosti o tom, že by sme mali takéto odbory. Podobný odbor majú vraj iba v Holandsku. Pritom nie nadarmo sa hovorí, že remeslo má zlaté dno...

zdroj: www.zet.cz

foto: archív Jakub Ditrich

POČAS SPRÍSTUPNENIA NÁMESTIA CYKLISTOM SA VO ZVOLENE NESTAL ŽIADNY ÚRAZ !

Počas mesiaca máj bolo pre cyklistov sprístupnené námestie vo Zvolene pre cyklistov.

Počas mesiaca sa nestala žiadna kolízia s cyklistom, čo potvrdzuje, že cyklisti sa vedľa na námestí správať (nie len vo Zvolene).

Pritom si pamätáme, koľko úsilia vôbec stálo, aby to mesto a poslanci povolili.

V KOŠICIACH PREPRAVÍTE BICYKEL V MHD CEZ VÍKEND UŽ NA VŠETKÝCH LINKÁCH

Od 2.7.2016 sa budú môcť počas víkendov prepravovať bicykle na všetkých linkách MHD.

Bicykel sa považuje za batožinu presahujúcu stanovené rozmery a teda podlieha plateniu prepravného v zmysle platnej tarify MHD v Košiciach (0,60 €).

Cestujúci bez zaplateného prepravného za bicykel sa považuje za cestujúceho bez potrebného cestovného lístka za batožinu.

Cestujúci do 10 rokov môže prepravovať bicykel len v sprievode osoby staršej ako 18 rokov. Nie je povolené prepravovať bicykel s pomocným pohonom alebo prívesným vozíkom, bicykel nadmerne znečistený alebo bicykel, z ktorého vyčnievajú ostré predmety.

Cestujúci s bicyklom bude môcť do vozidla nastúpiť len s vedomím vodiča a iba dverami vozidla, ktoré sú pre tento nástup a výstup určené a označené symbolom bicykla. Bicykel môže byť umiestnený iba v priestore vyhradenom na prepravu bicyklov.

Preprava cestujúcich, živých zvierat, detských kočíkov a invalidných vozíkov má pred prepravou bicyklov absolútnu prednosť.

Pilotný projekt spúšťame na obdobie troch mesiacov, do 30.9.2016. Ak bude preprava bicyklov v prostriedkoch MHD bezproblémová, budeme túto službu cestujúcej verejnosti poskytovať aj naďalej.

ZDROJ: IMHD.SK

V BRATISLAVE SA KONAL SEMINÁR AKO POUŽÍVAŤ NÁSTROJ HEAT PRI HODNOTENÍ CYKLOINFRAŠTRUKTÚRY



V stredu 20.7 sa v Bratislave, v spolupráci s [Nadáciou Ekopolis](#) realizoval seminár o nástroji vytvorenom Svetovou zdravotníckou organizáciou ([World Health Organization \(WHO\)](#)) a [European Cyclists' Federation](#), tzv. "HEAT tool", ktorý umožňuje určiť význam nemotorovej dopravy (chodenia a bicyklovania) v oblasti zdravotníctva.

Už sme o tomto nástroji viackrát písali, napr. (<http://www.cyklodoprava.sk/ekonomicke-benefity-cyklistiky-v-eu-su-ohodnotene-na-200-miliard-euro/>). Lektorom bol Randy Rzewnicki, z ECF, ktorý má v nej na starosti na starosti problematiku zdravia a cyklistiky. Prvýkrát sa táto metodika predstavila na pôde Slovenska skutočne fundovaným odborníkom.

Metodika pomáha objasniť a kvantifikovať, ako výhodné je to pre ekonomiku z pohľadu zdravia, napríklad, ak sa vybudujú cyklotrasy a ľudia ich budú využívať.

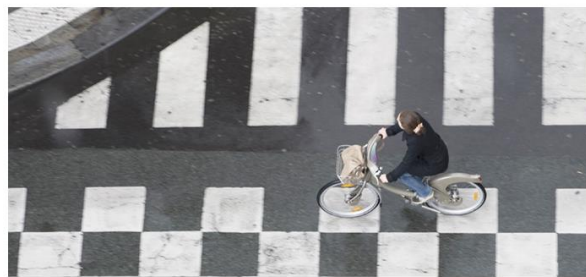
Nástroj determinuje, že napr. 10-15 minút pohybovej aktivity denne (chodenia, či bicyklovania) môže znížiť počet predčasných úmrtí o 100 000. Randy Rzewnicki ukázal, ako je možné použiť nástroj HEAT pri presadzovaní cykloinfraštruktúry a kvantifikovaní vplyvov na ekonomiku.

NA VLAKOVÝCH STANICIACH PRIBUDLI STOJANY PRE BICYKLE

Umiestnenie cyklostojanov na železničných staniciach sa vykonáva v rámci projektu „Štandardy železničných staníc“, ktorého cieľom je zlepšiť kvalitu, vybavenosť, vzhľad, funkčnosť a bezpečnosť železničných staníc a zároveň zvýšiť informovanosť cestujúcej verejnosti.

Výrobu cyklostojanov pre vybrané železničné stanice v rámci svojej pôsobnosti realizuje ŽSR vlastnými zamestnancami.

V rámci tohto projektu štandardov bolo k 1. 6. 2016 v 42 železničných staniciach po celom Slovensku vybudovaných 427 cyklostojanov, čím vznikne pri staniciach 854 nových parkovacích miest pre bicykle (1 stojan = dve parkovacie miesta).



PARÍŽ OTVORIL PRVÝ ÚSEK CYKLODIAĽNICE.

Z Francúzska nemusia prichádzať iba smutné správy. Koncom mája otvorili v metropole na Seine prvý úsek z celkovej siete nových moderných cykloďaľníc. Parížska radnica sľúbila preinvestovať 150 mil. Euro, pričom táto sieť je taktiež výsledkom participácie vyše 7000 pripomienok obyvateľov Paríža spred roka, na ktoré ich vyzvala procyklo agilná primátorka Annie Hidalgo.

O čo v skratke ide?

Do roku 2020 podľa nového cykloplánu zaviazali:

- Zvýšiť podiel cyklistov z 5 na 15%
- Vytvorenie 45 km nových kvalitných segregovaných cyklotrás
- Zvýšiť počet cyklotrás z 700 km na 1400 km
- Rozšírenie zón 30
- Zvýšenie cykloparkovísk na 10 tisíc
- Vytvorenie nových 7000 priestorov na križovatkách.

A ešte oveľa viac.

Tomu sa hovorí investícia.....

Zdroj: ECF.com

V Berlíne uvažujú nad využitím priestoru pod železnicou na cyklotrasu.



Vytvoriť cyklotrasu, kde by mohli cyklisti jazdiť celoročne bez vplyvov počasia. Tak takéto riešenie sa naskytá popod železničnú trať v Berlíne, kde je priestor na využitie práve pre cyklistov.

Ideálny priestor na využitie pre cyklistov spočíva v tom, že:

- Cyklisti budú oddelení od motorovej dopravy
- Nebude na nich vplývať zlé počasie
- Budú môcť jazdiť bezstresovo.

Cyklotrasu nazvali ako N1 a bola by dlhá 9 km. Za necelú polhodinku by ste sa dostali zo ZOO po Varšavský most.

Popri trati by boli rôzne body, kde by sa cyklisti mohli občerstviť, opraviť bicykel alebo len oddýchnuť.

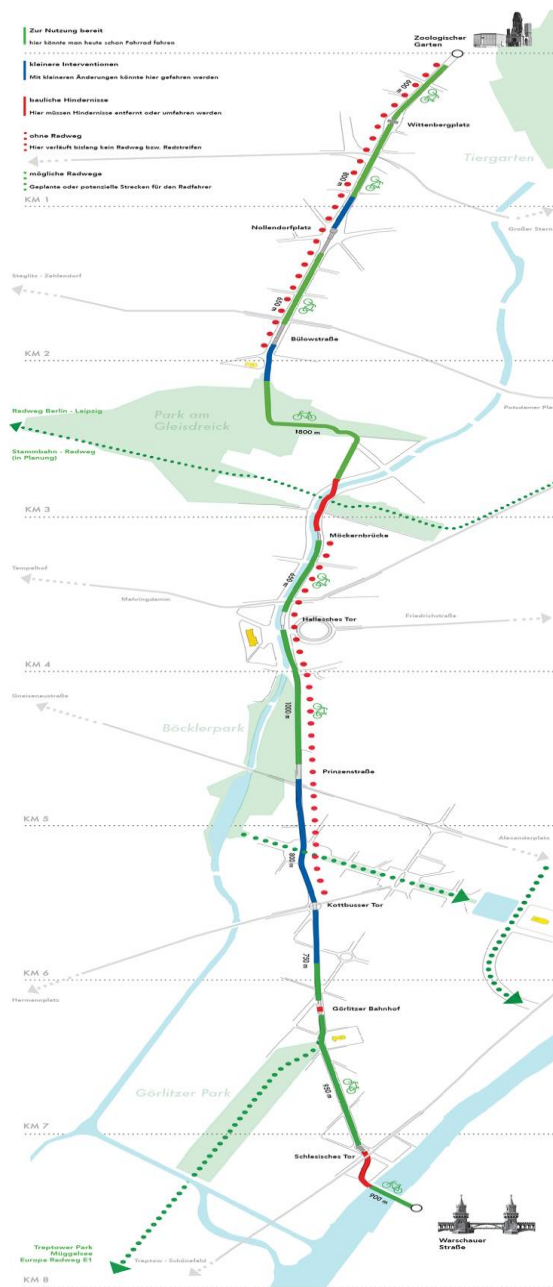
Samotná trasa je podľa autorov konceptu už na 80 % hotová!

Video konceptu si môžete pozrieť na:

<https://t.co/JQulpHySoZ>



Zdroj: <http://www.radbahn.berlin/idea-de/#safe-stress-free-and-fast-de>



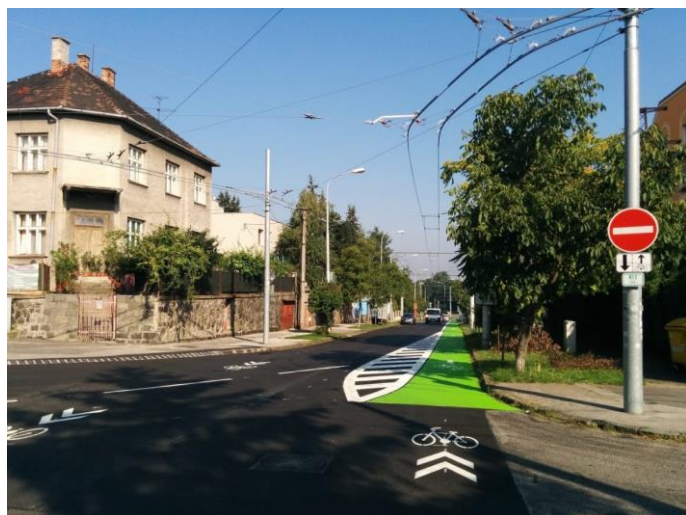
V BRATISLAVE NOVÉ ÚSEKY CYKLOTRÁS

Leto aj keď je pre cyklistov tzv. TOP sezóna, v našich mestách skôr zavádzajú cykloprázdniny. Výnimkou je Bratislava, kde sa vďaka OZ Cyklokoalícia vybudovali, resp. vyznačili nové úpravy pre cyklistov.

Napr. cyklopruhy na Dunajskej a Banskobystrickej boli financované z príspevkov z 2%, podobne aj pokládka nového asfaltu na ul. Prokopa Veľkého medzi Brnianskou a Hroboňovou. Taktiež pribudlo 650 metrov cyklopruhov a piktokoridorov z Kalvárie v smere na Patrónku.



V súčasnosti sa značí projekt cyklotrasy S250 Jelačičova - Cyrilova - Metodova. Cyklotrasa ešte nie je dokončená, má sa dokončiť v polovici augusta.



CYKLOBUS

Z DUNAJSKEJ STREDY do GABČÍKOVA

a späť

Vodné dielo
Prístav

**každú sobotu,
nedeľu a sviatok**

odkedy? **30.4.2016**
dokedy? **4.9.2016**
odkiaľ? **autobusová zastávka MHD
pri Mestskom úrade**

kam? **Gabčíkovo**
za koľko? **0,50 € vrátane bicykla**
kedy?




1	3	5		km		2	4	6	
99	99	99				99	99	99	
9,15	11,15	13,15	0		Dunajská Streda, Mestský úrad - Dunaszerdahely, Városi Hivatal	↑	10,30	12,30	18,30
9,18	11,18	13,18	0		Dunajská Streda, AS-MHD - Dunaszerdahely, AS-MHD		)	)	)
9,35	11,35	13,35	14		Gabčíkovo, Dom služieb - Bős, Szolgáltatások háza		10,10	12,09	18,10
9,39	11,39	13,39	14		Gabčíkovo, rešt. Nimród - Bős, Nimród étterem		10,06	12,06	18,06
9,41	11,41	13,41	17		Gabčíkovo, stupeň VE - Bős, vízerőmű		10,04	12,04	18,04
9,45	11,45	13,45	21	↓	Gabčíkovo, prístav - Bős, Kikötő		10,00	12,00	18,00

V prípade nepriaznivého počasia je nutné overiť si na telefónnom čísle 0910 49 49 49, či autobus premáva.

Mám bicykel zaparkovaný v trezore

Text: Radek Rangelov

Toto si môžu od novembra minulého roku povedať návštevníci krytého plaveckého areálu v českom meste Klatovy. Radnica sa tu rozhodla vybudovať systém bezpečného parkovania bicyklov. Ľudia tak môžu bez obáv prísť aj na drahších bicykloch. Do každého boxu vyrobeného z hrubostennej ocele sa zmestia dva bicykle, pričom je možné doň uložiť aj prilbu či batohy.

Uzamknutie bicyklov do bežných stojanov nie je veľmi bezpečné. Najmä, ak sa potrebujete vzdialiť na dlhšiu dobu. Či je to čas strávený v práci, na nákupoch, v škole alebo pri návšteve hradu či reštaurácie počas víkendového cyklovýletu. Je prirodzené, že ľudia majú o svoje bicykle strach a tak radšej zvolia na cestu do práce auto, alebo sa rozhodnú návštevu hradu či reštaurácie vynechať.

Hotel Skalní mlýn v Moravskom Krase sa rozhodol riešiť časté otázky hostí ohľadom bezpečného uloženia bicyklov osadením piatich boxov s kapacitou desať bicyklov. Elektronicky riadené boxy sú umiestnené v blízkosti infocentra a ich použitie je zdarma v rámci služieb hotelu Skalní mlýn.



Na dverách boxov, ktoré sú cyklistom k dispozícii 24 hodín denne, je umiestnený podrobný návod na použitie. Záujemca o úschovu si zvolí vlastný PIN, následne je box elektronicky uzamknutý. Zadaním správneho číselného kódu na dotykovej obrazovke je možné box opäť otvoriť.

Prevádzka boxov prebieha plne automaticky, takže nevyžaduje obsluhu personálom hotelu. V zime je možné boxy využiť na bezpečné odloženie lyží, snowboardov a ďalšieho vybavenia pre zimné športy.

Obrovskou výhodou je poistenie obsahu do výšky 3.000 Eur, ktoré poskytuje výrobca boxov zdarma.



Kde by ste systémy bezpečného parkovania bicyklov najčastejšie využívali Vy? Ak by ste ho mali k dispozícii, pribudlo by príležitostí nechať auto doma a radšej zobrať bicykel? Napíšte nám.



Cykloinfraštruktúra na Gran Canarii

Text a foto: Marián Gogola



Aj taká exotika ako sú Kanárske ostrovy môžu zaujať svojou cykloinfraštruktúrou. Dnes sa pozrieme na jeden z vyhľadávaných ostrovov a to Gran Canaria.

Už z morfológie územia sa dá očakávať (hornaté vnútrozemie a dovolenkové rezorty na okraji), kde by to teoreticky cyklisti mohli mať ľahké.

Ale nedajme sa pomýliť, hornaté vnútrozemie láka na svoje úzke cesty najmä cestných cyklistov, ktorí si tu môžu vylepšovať svoju kondíciu.

Z hľadiska deľby dopravnej práce sa bicykel na ostrove využíva skôr minimálne.

Napomáha tomu jednak hornatý terén, ďalej lacný benzín ako aj nedostatočný počet cyklotrás.

Tie možno nájsť najmä vo väčších mestách, resp. letných strediskách.

Čo sa týka zázemia pre cyklistov, tak s parkovacími miestami je to dosť biedne, stojany sa dajú nájsť, ale sú to tie klasické lámače kolies aj keď s modernou tabuľkou označujúcou parkovanie pre bicykle.



Cyklotrasy sú vedené často popri pobreží najčastejšie spoločne popri chodcoch, avšak čo je podstatné s farebným odlíšením.

Zaujímavá je organizácia dopravy, kedy najmä v mestách je rýchlosť dopravy obmedzená na 30, resp. dosť populárnu 40 km/h.

Samostatných jazdných pruhov pre cyklistov je málo, ale keď sú, tak sú vyznačené ako spoločné obojsmerné cyklopruhy.

Pozitívom je už spomínané podfarbenie, v prípade hlavného mesta Las Palmas, dokonca na spôsob Kodane a Londýne v modrej farbe, len to prevedenie. ☹

Dajú sa tu nájsť aj predsadené stop čiary na križovatkách, ale tých je tu skôr ako maku. ☺

V Las Palmas majú dokonca aj bikesharing, ale popri niektorých hoteloch existuje aj nezávislý bikesharing, akýsi spôsob nezávislého požičania si bicyklov, resp. elektrobicyklov.

Celkový dojem skôr pripomínal spôsob budovania cyklotrás známy aj zo Slovenska, že „dajme ich, kde sa dá“, pričom sa v 90 % prípadoch využíva spoločné vedenie s farebným odlíšením od chodcov mimo cesty.

Ale zase si povedzme, že kvôli cyklotrasám sa na Kanárske ostrovy nechodí, veď more majú krásne!



Môžem jazdiť s bicyklom po chodníku ?

Prišiel na email s otázkou, že či je oficiálne možné jazdiť s bicyklom po chodníku, ak idem rýchlosťou chodca.

No máme pre vás dobrú aj zlú správu.

Tá dobrá správa je, že **áno**, môžete jazdiť po chodníku na bicykli.

Ale...

Tá zlá spočíva v tom, že ak chcete jazdiť na bicykli po chodníku, musíte mať maximálne 10 rokov.

Je to jedna z vecí, ktorá sa nám podarila pri poslednom pripomienkovaní novely zákona o cestnej premávke.

Umožňuje to novela zákona o cestnej premávke 430/2015 s účinnosťou od 1.1.2016 (§ 55)

Osobitné ustanovenia o cyklistoch

(1) Na bicykli sa jazdí predovšetkým po cestičke pre cyklistov. Po cestičke pre cyklistov sa jazdí vpravo. Kde cestička pre cyklistov nie je alebo nie je zjazdňá, jazdí sa pri pravom okraji vozovky. Ak sa tým neohrozujú ani neobmedzujú chodci, smie sa jazdiť po pravej krajnici. Osoby mladšie ako desať rokov smú jazdiť po chodníku.



Mohli by medzimestské cyklistické diaľnice spôsobiť revolúciu v každodennom dochádzaní do práce/školy?

Text: Milan Veterník

V Nemecku otvorili prvých takmer 5 kilometrov najväčšej plánovanej cyklistickej diaľnice na svete. Táto cyklodiaľnica má prepojiť 10 miest a štyri univerzity, pričom jej celková dĺžka bude dosahovať takmer 100 kilometrov. Preto sa natíska otázka, či pri raste popularity elektrobicyklov neprichádza do Európy nová éra každodenného dochádzania do práce/školy na dvoch kolesách?

V roku 2010 bola uzavretá diaľnica medzi nemeckými mestami Duisburg a Dortmund ako súčasť kultúrneho projektu. Tri milióny ľudí sa išli prechádzať, korčuľovať alebo bicyklovať po tejto ceste. Bol to iba jeden deň, kedy sa táto diaľnica premenila na gigantický mestský bulvár.

Územný plánovač Martin Tönnies využil túto príležitosť na bicyklovanie z Essenu do Dortmundu. „Bolo tam toľko ľudí, že prvýkrát v živote som zažil cyklistickú dopravnú zápchu!“, spomína. „Ale to bol ten moment, kedy sme začali premýšľať o stavbe cyklistickej komunikácie cez Porúrie. Keď sme videli túto masu ľudí bicyklujúcu sa po diaľnici pre autá, pochopili sme, že práve to je skutočný dopyt.“

O päť rokov neskôr, v decembri 2015, prvá časť „Radschnellweg“ (cyklodiaľnica) v Nemecku, bola otvorená medzi západnými mestami Mülheim an der Ruhr a Essen. Je to zatiaľ len prvý úsek z celkovej takmer 100 kilometrovej cyklistickej diaľnice spájajúcej 10 miest a štyri univerzity.

Krajská Asociácia Porúria, kde je Martin Tönnies vedúci územného plánovania už aj približne vypočítali, aké to môže mať následky pre dopravu a životné prostredie. Po dokončení celej cyklodiaľnice zmizne až 50 000 vozidiel z cesty, čo znamená až 16 000 ton emisií CO₂.

Táto cyklistická komunikácia je veľmi odlišná od úzkych cyklistických pruhov, s ktorými si musia v nemeckých mestách „vystačiť“. Je úplne oddelená od automobilovej dopravy, štyri metre široká, na ktorej sa nachádza viacero mostov a tunelov, aby sa zabránilo úrovňovému križovaniu s automobilovou dopravou. Zaujímavé je aj to, že rovnobežne s cyklodiaľnicou má viesť aj chodník pre peších. Taktiež bude plne osvetlená a v zimnom období kompletne udržiavaná.

V Porúri sa pohybuje vzdialenosť medzi mestami od 10 do 16 km, čo je v tejto priemyselnej oblasti ideálna vzdialenosť pre dochádzanie na bicykli. V tejto oblasti žije približne 1,6 milióna ľudí, z toho je 150 000 študentov a je tu cca 430 000 pracovných miest. Takže Nemci nemajú ani najmenšie obavy o využívanie tejto cyklodiaľnice.

Mnoho veľkých nemeckých miest, ako je Frankfurt, Hamburg, Berlín, Mníchov a Norimberg zdieľa názor, že práve bicykel je budúcnosť a preto sa vážne zaoberajú možnosťou budovania „Radschnellwege“ na predmestiach a v okolitých mestách.

Napríklad Mníchov v súčasnosti zvažuje postaviť cyklistickú diaľnicu na severnom predmestí Garching a Unterschleissheim.

Zostáva už len jeden problém, ktorý treba riešiť, a to financie. Cyklodiaľnice nie sú lacné, náklady sa pohybujú medzi 500 000 a 2 000 000 miliónmi € za kilometer. Náklady na vybudovanie cyklodiaľnice v Porúri sú predpokladané na 183,7 mil. €.

Zatiaľ čo holandská vláda dotuje budovanie cyklistických diaľnic, v Nemecku je to výlučne v kompetencii obcí a federálnej vlády.

Nemecký minister dopravy, Alexander Donbrindt, sa totižto dištancoval od takejto podpory nemotorovej dopravy a vyjadril sa, že by mestá nemali nič od neho očakávať. Našťastie nemecká federálna vláda chápe význam cyklistických diaľnic a mení zákon, aby bolo možné financovať celý projekt.

Ako možno vidieť, tak ani v Nemecku nie je ešte podpora z vyšších miest taká, ako by mala byť. V Mníchove, či Berlíne zatiaľ tápajú v tme, pokiaľ ide financovanie ich prvých projektov. Medzitým, v Holandsku sa pracuje na 30 nových projektoch, vrátane 30 kilometrovej cyklistickej diaľnice prepájajúcej severné časti miest Assene a Groningen.

Na otázku, či Európa vstupuje do novej éry diaľkového dochádzania na bicykli je odpoveď jasná. Určite áno! Holanďania do tejto éry vďaka enormnej popularite elektrobicyklov a sieti rýchlych cyklistických komunikácií už vstúpili. V Nemecku sa to stane vo veľmi blízkej budúcnosti a veríme, že sa to bude rozširovať ďalej. Možno sa raz dočkáme aj u nás ☺

Zdroje:

<https://www.theguardian.com/cities/2016/jun/30/intercity-cycle-highways-revolutionise-daily-commute?platform=hootsuite>

<http://www.natureknows.org/2016/01/germany-opens-62-mile-bicycle-highway-that-is-completely-car-free.html>

<http://phys.org/news/2015-12-germany-green-bicycle-highways.html>



V Portlande upozorňujú ako majú cyklisti prechádzať električkové koľaje a koľko zarobí lokálna ekonomika na nepodporovaní automobilov.



Ďalšia vec, ktorá bude zaujímať najmä našich ekonómov je fakt, že mesto odhadlo, že podporou bicyklov a zákazom podpory automobilov môže lokálna ekonomika získať ročne až 138 mil. amerických dolárov (125 mil. Euro).



Nie zlé, čo povieť..?

Zdroj: BikePortland

Drevený bicykel, ktorý si môžete vyrobiť aj sami.



Ak máte teraz v lete viac času a nejaké to drevo k dispozícii. Mohli by ste si vyrobiť vlastný drevený bicykel. Aspoň tak to tvrdí Ron Swanson.

Samotný bicykel by nemal byť drahší ako 300 Euro.

Ak máte záujem o podrobný plán, ako si bicykel zostrojiť môžete napísať do spoločnosti Wooden Widget, kde vám pošlú plánik.



Zdroj: citylab.com

Fotky mesiaca:

■



OBNOVA CESTY S NOVÝM PORVRCHOM A VEĽMI NEBEZPEČNÝM OKRAJOM PRE CYKLISTOV
Banskej Štiavnice do sedla Červená studňa. FOTO: JÁN ROHÁČ

+

**CYKLISTI MOŽNO NIE SÚ VŽDY V PRÁVE, ALE URČITE SÚ VŽDY KREHKÍ
(ZRANITEĽNÍ)**



Fotografia z kampane v Pittsburgu. Zdroj: Streetsblog network Twitter

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 7 Rok 2016 Ročník VII Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne. Titulná fotografia: I.Trenk.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Spolupracovníci na tomto čísle: Radek Rangelov,



Amsterdam má novú cyklokoordinátorku a čo u nás? Budeme mať aj my..?

PRIPOJTE SA K PETROVI

K Petrovi sa na poslednej etape z Popradu až k Štrbskému Plesu v nedeľu 7. augusta môže pripojiť každý! Absolvujte časť cyklistickej tour a pomôžte dobrej veci.



Podporte Káčera na bicykli!

<http://kacer2016.ta3.com/>



POŠLITE SMS

Dobrý zámer celého projektu a aj úsilie správcu Nadácie TA3 môžete podporiť najmä zaslaním prázdnej **SMS na číslo 832**.

Cena SMS je 1 euro. Mobilní operátori Orange, Telekom a O2 poskytujú službu bez nároku na odmenu - celú sumu poukážu na účet Nadácie TA3. Nový mobilný operátor 4-ka službu zatiaľ neposkytuje.