

Cyklistická doprava



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Pedál.

Tak ako sa máte? Už ste dovolenkovali? Dúfam, že väčšina z vás áno. Či ešte stále dovolenkujete alebo sa paríte v práci, prinášame vám nové číslo Cyklistickej dopravy. Okrem správ z domova, kde sa dozviete, že sa cyklomost v Devínskej Novej Vsi konečne otvoril cyklistom, si prečítajte aj novinky zo sveta, či už z Argentínskeho Buenos Aires alebo nemeckého Postupimu, prípadne sa dozviete, kde je najstaršia cyklocestička v USA alebo ktoré sú najlepšie bikesharingové systémy v Európe. Z oblasti technológií si môžete prečítať ako sa dá využiť starý kartón na postavenie funkčného bicykla alebo aký to je skutočný cyklobus. V našom reporte vám prinášame pohľad na cykloinfraštruktúru z Hané ako aj vaše názory na umiestnenie predsadených stopčiar na križovatkách v mestách na Slovensku.

No nebudem už zdržovať, Užívajte si leto a zostaňte nám verní!

Príjemné čítanie
Marián Gogola/redakcia



Obsah.

Správy z domova (Cyklomost konečne otvorený, Žilina, Bratislavský kraj...)

Správy zo sveta (Buenos Aires, Londýn, Puerto Rico..)

Cyklotechnológie (kartónový bicykel, cyklobus)

Postupim modernizuje svoju cykloinfraštruktúru.

Inforgrafika - chceli by ste predsadené stopčiary pre

cyklistov na križovatkách?

Cyklotrasy na Hané.

Foto mesiaca.

Z domova.

Od soboty môžu cyklisti využívať cyklomost Devínskej N. Vsi do Rakúska.

Piknikom sa v sobotu 11.8 otvoril cyklomost medzi Devínskou Novou Vsou a rakúskym Schlosshofom.



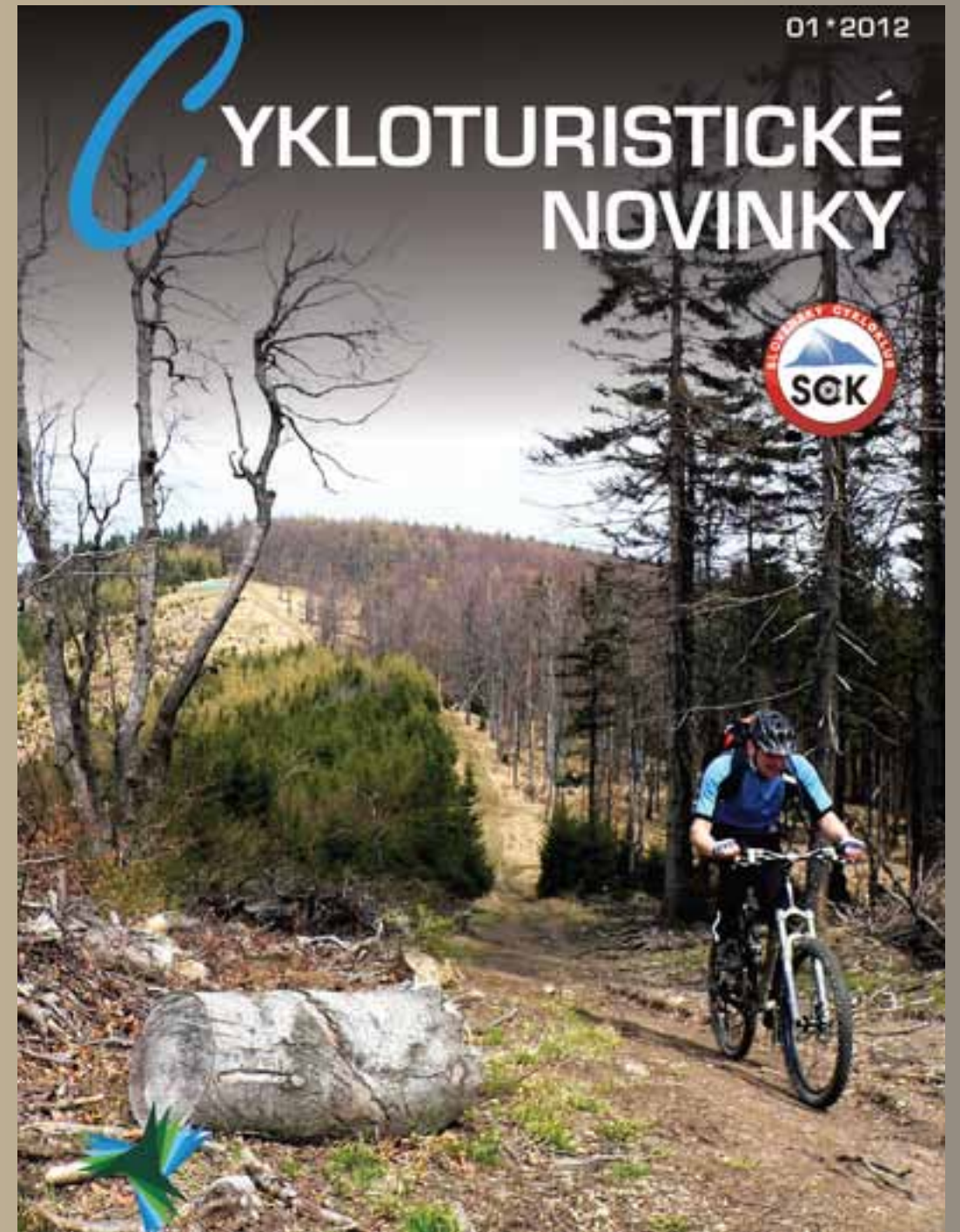
Aj keď bolo upršané počasie, na túto udalosť prišlo viacero zvedavcov. Samotný most síce ešte stále nemá názov aj keď v hlasovaní ľudí získal najviac hlasov variant Most Chucka Norissa.



Samotné oficiálne otvorenie by malo byť v septembri. Samotných Bratislavčanov však trápi zlé napojenie z centra mesta, ktoré je miestami až nebezpečné.
foto a zdroj: sme.sk

Newletter Cykloturistické novinky uzrel svetlo sveta

Slovenský cykloklub prichádza s novinkou a to elektronickým newslettrom informujúcim o aktivitách v oblasti cykloturistiky. Nové číslo si môžete prečítať tu.



Z domova.

Bratislavský kraj spustil projekt Piknik&Bike

Piknik&Bike je jedinečný projekt, ktorý organizuje Bratislavská župa pre obyvateľov hlavného mesta a regiónu. Jeho cieľom je prepojenie cyklistiky s aktívnym relaxom v prírode prostredníctvom piknikového podujatia. „Akcia v sebe spája zdravý životný štýl s aktívnym relaxom v prírode. Projektom Piknik&Bike chceme podporovať rozvoj cyklistiky a prezentovať kraj „z bicykla“,“ priblížil župan Pavol Frešo. Zároveň doplnil, že akcia je určené rodičom s deťmi na bicykli, ale aj všetkým ostatným. Zámerom projektu je vytvoriť pravidelne opakujúce sa piknikové podujatie v mesiacoch apríl – október v území bratislavského kraja, ktorých cieľom je podľa župana aj propagácia cyklotrás. Miesta podujatia sú podmienené blízkosťou cyklistickej trasy a ľahkou dostupnosťou pre necyklistov. Pavol Frešo doplnil, že tento rok to budú dve miesta – Devínska Nová Ves a Vysoká pri Morave.



Prvé podujatie v rámci projektu sa uskutočnilo v sobotu 11. augusta v Devínskej Novej Vsi (neďaleko nového cyklomosta, cca 200 metrov).

Projekt Piknik&Bike sa nesie v dvoch rovinách. Prvou je kompletný servis, tzn. zapožičanie piknikového koša (naplnený jedlom pre 4 osoby a nápojmi), deky, zabezpečenie obsluhy, program pre deti, profesionálny fotograf a súťaž. Tou druhou rovinou je kvalitná sezónna gastronómia, teda grilované špeciality a ryby (prípravené na skutočnom grile), zeleninové šaláty, ovocie, domáce limonády a čerstvé ovocné šťavy. „Podobne ako Župná jeseň, budeme vytvárať tradíciu toho, že ľudia si zvyknú chodiť aj s celými rodinami nielen za športom ale aj za

istým druhom rekreácie,“ dodal župan Pavol Frešo. Bratislavský samosprávny kraj má v rámci svojej územnej pôsobnosti 40 cyklotrás s celkovou dĺžkou 683 km. Najvýznamnejšie sú medzinárodné cyklotrasy (Moravská, Dunajská cyklotrasa), ktoré ponúkajú nielen obyvateľom kraja, ale aj zahraničným turistom, využiť možnosti cyklistiky a spoznávať zároveň krásy regiónu „z bicykla“. BSK aktívne podporuje rozvoj cyklistiky projektmi, ktoré zlepšujú podmienky cyklistickej verejnosti. „Cyklomost Devínska Nová Ves – Schlosshof“ je najväčším projektom, ktorý Bratislavská župa v spolupráci s partnermi slávnostne otvorí 22. septembra 2012.
zdroj:bsk.sk

Cyklotúra po stopách Jána Palárika

25.7.2012 – Členovia združenia Životnými cestami Jána Palárika na konferencii 16. februára 2012 v Štiavnických Baniach schválili realizáciu podujatia Cykloputovanie „Po stopách Jána Palárika“. Uvedená akcia sa uskutočnila v dňoch 25.7. – 28. júla 2012.

V prvý deň účastníci začali cestu v Rakovej, kde položili vence na Námestí Jána Palárika k jeho soche. Vlakom sa potom prepravili do Trnavy, kde sa podvečer zastavili pri Divadle Jána Palárika pri pamätnej tabuli dejateľa. Bicyklami sa dopravili do Opoja, kde mali krátku zastávku pri pamätnej tabuli na škole.

26. júla konvoj absolvoval trasu Opoj – Majcichov – Hoste – Abrahám – Palárikovo. V Majcichove navštívili hrob Jána Palárika, Pamätnú izbu Jána Palárika a zastavili sa aj pri jeho pamätníku pri kostole. Pamätne tabule dramatika navštívili aj v Hoste, Abraháme a Palárikove. Tretí deň členovia cyklotúry absolvovali trasu Palárikovo – Hronské Kľačany – Starý Tekov – Hronské Kľačany, kde tiež navštívili miesta spojené s pobytom tohto slovenského kňaza, dramatika a publicistu.

Posledný deň prešli trasu Hronské Kľačany – Banská Štiavnica – Štiavnické Bane. Cykloputovania sa zúčastnilo zhruba tridsiatka účastníkov, ktorí spolu absolvovali 210 km na bicykli, navštívili 12 palárikovských miest a obcí a takto prispeli k šíreniu myšlienok a odkazu Jána Palárika.
Ivan Krajčovič



Fotografie Patrik Velšic

zdroj:<http://www.trnava-vuc.sk/sk/aktuality/po-stopach-jana-palarika>

Mesto Žilina zverejnilo výzvu na verejné obstaranie cyklostanov.

Mesto Žilina zverejnilo výzvu na verejné obstaranie cyklostanov, pričom chce do konca roka zlepšiť podmienky pre cyklistov o približne 250 nových cyklostanov. Cyklostojany budú spolufinancované z programu Central Meetbike, do ktorého je Žilina ako aj mesto Prešov zapojené. v súčasnosti je v meste viacero stojanov na bicykle, ktoré však nevyhovujú potrebám bezpečného uzamknutia bicyklov, preto je celkom bežné, že si Žilinčania zamykajú bicykle o dopravné značky alebo zábradlia.



Pozvánka na 4. ročník konferencie Cyklistická doprava 2012

ktorá sa uskutoční v dňoch 10. – 11.10.2012 v Košiciach.

Tematické oblasti konferencie:

- Cyklistická doprava ako plnohodnotný dopravný systém
- Rozvoj cyklistickej infraštruktúry
- Cykloturistika a jej výzvy v rámci SR
- Rozvoj podmienok pre cyklistickú dopravu na Slovensku a zahraničí
- Možnosti financovania cyklistickej dopravy

Konferencia je určená inštitúciám zodpovedným za dopravu ako aj politikom, odborníkom, urbanistom, architektom, dopravným inžinierom, občianskym aktivistom, občianskym združeniam a iniciatívam, ktoré sa venujú tematike cyklistickej dopravy ako aj širokej laickej verejnosti.

Miesto konania: Hotel Dália****, Löfflerova 1, 040 01 Košice
Vložné : zadarmo (pozor počet miest je obmedzený!)

V cene vložného sú konferenčné materiály, obed (10-11. októbra).

Viac informácií ako aj online registračný formulár nájdete na webstránke: www.cyklodoprava.sk/konferencia



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

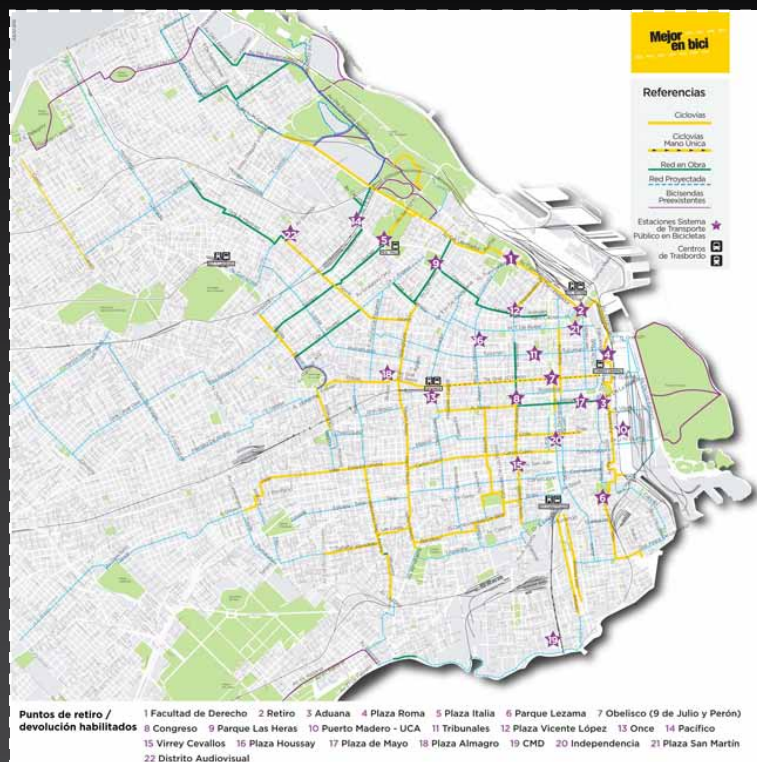


Zo sveta.

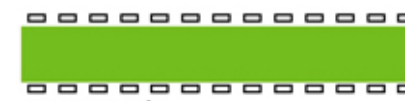
Buenos Aires plánuje 100 km nových cyklocestičiek

Samospráva argetínskeho hlavného mesta Buenos Aires pripravuje pre svojich obyvateľov zlepšenú cykloinfraštruktúru a to vo forme oddelených cestičiek pre cyklistov, ktoré budú ale umiestnené v hlavnom dopravnom priestore. Samospráva si od tohto opatrenia sľubuje bezpečnejšie prostredie pre cyklistov. Samotné cyklocestičky bude od časti komunikácie pre autá oddeľovať fyzická bariéra.

Na riešených úsekoch pribudne aj nové zlepšené dopravné značenie, hlavne na križovatkách.



TACHA



INTERSECCIÓN



DELINEADORES



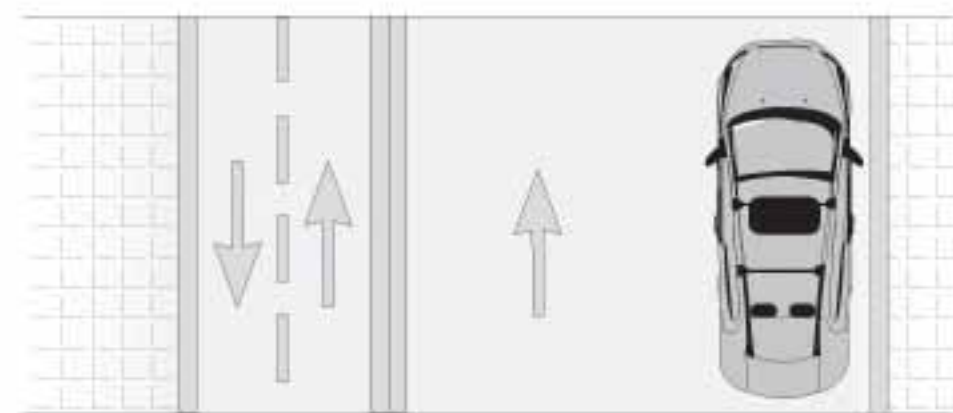
DOBLE CIRCULACIÓN

Cyklotrasy budú prepájať najdôležitejšie inštitúcie a oblasti v rámci mesta. Samotná výstavba prebehne v rámci Plánu trvaloudržateľnej mobility, ktorý argentínska metropola prijala.

zdroj:
<http://mejoren bici.buenosaires.gob.ar/red-de-ciclovias-protegidas/>

Foto: Estrella Herrera

Súčasný cyklotrasy vyzerajú nasledovne:



Zo sveta.

Najstaršia cyklocestička z USA

Skúste si tipnúť, kde sa nachádza najstaršia cyklocestička v USA? Ak ste tipovali New York tipovali ste správne. V roku 1860 dostali Frederick Law Olmsted a Calvert Vauxod (ktorí boli zodpovední aj za návrh Central Parku a Prospect Parku) za úlohu od radných navrhnuť nové riešenie pre Ocean Parkway. Samotná rekonštrukcia začala v roku 1874, pričom skončila o 6 rokov neskôr v roku 1880. Už ale v roku 1894 sa rozdelila na časť pre chodcov a cyklistov, čím sa stala historicky prvou cestičkou pre cyklistov v USA. Takže dnes má neuveriteľných 118 rokov.



A čo u nás, viete, ktorá je najstaršia cyklocestička na Slovensku?

zdroj: <http://www.nycbikemaps.com/spokes/ocean-parkway-bike-path/>

Čína ide od bicyklov k autám.

Tak táto bývalá (a možno aj súčasná svetová veľmoc) v používaní bicyklov zažíva to, čo bolo v západných mestách charakteristické v 70tych rokoch minulého storočia. Podiel cyklistov v mestách tam pomaly klesá, pričom dostupné údaje medzi rokmi 1995 – 2005 hovoria o 35 % poklese cyklistickej dopravy v čínskych mestách. Rekord drží Peking s viac ako 5 miliónmi automobilov. Netreba sa tomu čudovať, keďže Čína sa v posledných rokoch pomaly, ale iste stáva svetovou obchodnou veľmocou číslo 1, čo prináša nárast životnej úrovne ako aj stupňa automobilizácie. Napr. v roku 2010 bol stupeň automobilizácie 20krát väčší ako v roku 2000, čo sú alarmujúce čísla.

zdroj:<http://www.worldbank.org/>



TOP systémy verejných bicyklov v Európe.

Nemecký automobilový klub (ADAC) hodnotil jednotlivé systémy verejných bicyklov tzv. bikeshare systems v rámci celého sveta, ktorých je v súčasnosti vyše 160 z toho 40 v Európe. Inšpirovať sa nechal Francúzskou metodikou, ktorá už podobné porovnanie urobila, keďže v samotnom francúzsku je ich okolo 29.

Ako hlavné kritéria hodnotil:

- prístupnosť (35%)
- informácie (26%)
- prevádzka (25%)
- bicykle (14%)

Najlepšie vyšlo mesto Lyon s veľmi dobrým skóre. Dobré výsledky dosiahli aj mestá ako Brusel, Paríž, Štuttgart, Berlín, Norimberg, Turín a Valencia. Čo sa týka tzv. veľkosti flotily, najväčší systém je v Paríži. Naopak najhoršie výsledky dosiahli holandské mestá Utrecht, Amsterdam a Hág. Ale povedzme si úprimne v Holandsku má predsa každý bicykel:-) Zaujímavosťou je to, že pozitívne hodnotili aj pražský systém Homeport a jeho mobilnú aplikáciu, ktorá je zadarmo.

Zdroj:<http://www.adac.de>



Zo sveta.

Cyklostojany budúcnosti v Puerto Ricu.

Zvýšiť využívanie bicykla a zakomponovať ho do mestského prostredia, tak to bol hlavný cieľ, ktoré vypísalo dizajnérsku súťaž na cyklostojany v Puerto Rico. Viacero dizajnérov sa popasovalo s touto myšlienkou, pričom vám prinášame niektoré zaujímavé návrhy, ktoré by sa mohli uplatniť aj u nás. Niektoré návrhy boli zamerané len na zaparkovanie bicykla, iné navrhujú ďalšie využitie, či už ako lavičky alebo súzvuč so životným prostredím.



lavička aj cyklostojan



cyklostojan so stromom



cyklozvižné stojany



cyklostojan ako kvetináč

Ostatné návrhy: <http://networkedblogs.com/AYbj9>

Londýn propaguje cyklistiku počas olympiády.

Tento mesiac začala najväčšia športová udalosť v tomto roku a síce letné olympijské hry v Londýne. Takáto akcia si vyžiadala urobiť určité zmeny v organizácii dopravy. Tie najdôležitejšie sú tie, že športovci a ich tímy budú mať k dispozícii, tzv. olympijskú dopravnú sieť, čo znamená, že budú mať vyhradené pruhy, ktoré môžu využívať iba vozidlá športovcov alebo organizátorov olympijských hier.

Ak sa tam náhodou ocitne "neolympijský" smrteľník zaplatí pokutu 130 libier, v prípade, že tam zaparkuje zaplatí 200 libier.



Okrem tohto opatrenia londýnska radnica spustila program na podporu cyklistiky, tzv. London 2012 Active Travel programme v rámci, ktoré odporúča každému, aby využívali



bicykel pokiaľ to ide a tým odľahčili premávku na cestách. Londýn totiž investoval vyše 10 miliónov libier na zlepšenie kľúčových úsekov pre chodcov a cyklistov.

Zo sveta.

na druhej strane nás nepotešila správa, že cyklisti (186), ktorí zorganizovali londýnsku critical mass boli zatknutí, pretože vraj narúšali verejný poriadok pre oficiálnym otvorením olympijských hier.

zdroj: www.telegraph.co.uk a www.london2012.com/about-us/sustainability/active-travel, guardian.co.uk



Najšťastnejšie mestá sú tie, kde sa veľa bicykluje.

K takémuto poznaniu prišli vedci z University of British Columbia. Patrí tu napríklad taká Kodaň, mesto s jedným s najlepších životných štandardov, v ktorej každý tretí občan dochádza do práce na bicykli. V USA je to napríklad mestečko

San Luis Obispo v Kalifornii, ktoré na 11 štvorcových míľach má 34 míľ cyklopruhov, cyklobulvár a pod.

San Luis Obispo

Podobne aj mestá v Kanade, a to Montreal a Vancouver. Podľa prieskumu z roku 2010 je približne 7 % Kanadanov, ktorí využívajú bicykel a chôdzu ako aktívny spôsob dopravy v meste. Až 66 % takýchto dochádzajúcich do práce sa cítilo veľmi spokojných, čo sa nedá povedať o 25 % užívateľoch verejnej dopravy a 32 % motoristoch.

zdroj: <http://ca.shine.yahoo.com/world-s-happiest-cities-have-the-most-cyclists.html>



ԸՄԱՆՈՂԱՉՈՒՄ և ԽՐԱԳԻՑՈՒՄԸ, ԴՐՈՒՄԸ, ՆԻՔԸ, ՇՈՒՄԸ, ՇՆՈՒԼՈՒԹՅՈՒՆ, ԿՈՇՈՒՄԸ, ԽՈՒՄԵԼԵՅ՝ ԽՅՔԻՐԻԸ...

நிர்மலா நிர்த்தரி

Report

Cyklotrasy na Hané

Marián Gogola

Haná! Tak to je svojrázny kraj v okolí Olomouca, ktorý ponúka zaujímavé oblasti, ktoré je možné navštíviť aj na bicykli, ktorý sa tu hojne využíva. Spôsobuje to jednak nížinatý terén ako aj samotná cieť cyklotrás, ktoré sú

relatívne dobre značené. Samotné cyklotrasy sa môžu „oprieť“ o sieť buď poľných ciest alebo ciest, ktoré sa využívajú na poľnohospodárske účely alebo o paralelné chodníky umožňujúce využívanie chodcom a cyklistom.

Pokojný vedenie popri potoku až do susednej obce.



Cyklotrasy sú obojsmerné.



Je možné vidieť paralelné chodníky, ktoré umožňujú spoločné využívanie cyklistov a chodcov, vedúcich popri cestách pre motorové vozidlá. Umožňujú hlavne bezpečnejší pohyb pre cyklistov mimo motorových vozidiel.



Bezpečnejšie cyklochodníky vedúce paralelne popri klasických cestách

Cez samostatné obce sú cyklisti vedení väčšinou na miestnych komunikáciách, pričom sa cyklista v území vyzná pomocou dobrého cykloturistického a dopravného značenia, ktoré dokonca umožňuje lepšie napojenie na cyklotrasu, ktorú si vybral. Ak po vedení cyklistu v obci existuje samostatná cyklistická komunikácia, je dopravným značením cyklistu upozornení, aby sa na ňu presunul.



Ak existuje cyklokomunikácia, cyklisti sú na ňu presmerovaní.

Niektoré prepojenia sú značené dosť technokratickým spôsobom, ale čo už, cyklisti si poradia.



V rámci obcí sa mi páčilo dobré značenie, ktoré dokonca schematicky znázorňovalo jednotlivé smery.



Report



Aby ste nezablúdili, čaká na vás na danej trase dopravné značenie aj v takejto malej, ale postačujúcej forme.



Prevedenie cyklistu cez most.

Páčilo sa mi aj to, že cyklista nemal "šancu" takpovediac zablúdiť, pretože vždy na konci, alebo aj v priebehu trasy bolo na komunikácii prítomné cyklistické značenie.



CYKLOBRANIE bikefest 2012



30.8.-1.9. (štv-so)
INTERGALAKTICKÁ OBLUDA
Jaskový rad 3

Technológie.

Skutočný cyklobus HUMANA

Tak už bude konečne koniec hádkam, že cyklisti kradnú pasažierov MHD. Nový koncept cyklobusu spoločnosti Humana počíta s tým, že sa budete môcť povoziť v kvázi bicykli pre viacerých cestujúcich – skutočnom cyklobusu. Pričom nebudete len tak kukať okolo seba alebo iba sedieť ale pekne budete pedálovať, aby ste sa niekam dostali. Cyklobus pojme 9 ľudí vrátane vodiča.



Spoločnosť HUMANA uviedla svoj Freewheelin 2008 program v USA, pričom tento rok chce požičať svoje cyklobusy jednak republikánom ako aj demokratom na ich politické pretriasačky.

Pekná idea sociálneho cistenia + nejaké to fitko navyše. A ešte mimochodom, nielenže budú jazdiť cyklobusy, ale budú mať aj špeciálne zastávky, na ktorých budú vyznačené cyklotrasy, kade pôjdu. No to už začína pripomínať trochu aj MHD, čo myslíte?



No a predpokladám, že takéto cyklobusy budú lacnejšie ako klasické, tak dúfam že ich slovenské MHDčky aj kúpia:-)

zdroj: <http://bicycledesign.net>

Kartónový bicykel za 8 EURO?!

Tak akosi. Izrealčan Izhar Gafni, ktorý sa netají láskou k bicyklom, si zostrojil plne funkčný bicykel z kartónov. Pričom náklady na takýto bicykel nepresiahli 10 USD, čo je asi 8 EURO. Pekný príklad zrecyklovania starého papiera.



Rakúske železnice prinesú kvalitnejšie služby pre cyklistov.

Rakúske železnice (ÖBB) vidia v cyklistoch zákazníkov ako ostatných cestujúcich. Z tohto dôvodu prinesú nové prepravné služby v rámci svojich vozňov aj vo vlakoch vyššej triedy, kedy budú môcť cyklisti cestovať aj s bicyklami. V nových vozňoch, ktoré sú navrhnuté pre tento účel budú miesta pre ostavenie bicyklov. Od 2013 bude každý "railjet" vlak vybavený jedným miestom pre 6 bicyklov. Z Viedne budú vlaky chodiť do destinácií ako Mníchov, Zürich ako aj na Jadranské pobrežie. Poplatok za bicykel bude 10 EURO. Tieto zmeny boli vyvolané jednak požiadavkami od zákazníkov ako faktom, že Viedeň je dôležitou križovatkou Eurovela 6.

A čo náš železničný prepravca? Necháme ho spinkať?

zdroj: ecf.com



Riešenia.

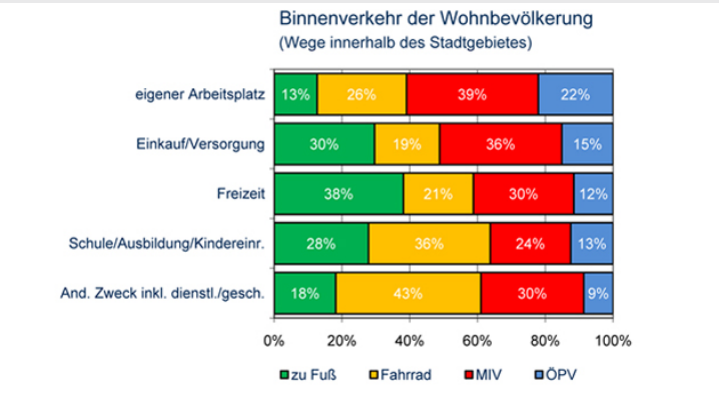
Okružná križovatka a cyklisti v obci Pivka (Slovinsko)

V malej slovinskej dedinke s názvom pripomínajúci obľúbený mok "Pivka" (cca. 6000 obyvateľov) je možné vidieť zaujímavé riešenie okružnej križovatky pre cyklistov. Samotná križovatka v regióne Kras je dôležitá z hľadiska toho, že cez ňu cez leto prechádza väčšina dopravy smerom k Chorvátskym hraniciam cez Slovinsko. Keďže cyklisti sú súčasťou premávky a radnica sa snaží zlepšovať ich bezpečnosť, vymedzila cyklocestičku po obvodoch okružnej križovatky. Cestička je riešená ako jednosmerná.



Postupim modernizuje cykloinfraštruktúru.

Marián Gogola
Nemecké mesto Postupim (Postdam) s cca. 160 tisíc obyvateľmi sa rozhodlo zmodernizovať svoju dopravnú infraštruktúru pre cyklistov. Radnica prijala cyklostratégiu, v rámci ktorej investujú tento rok a budúci rok na cyklotrasy približne 800 000 Euro. Mesto sa rozhodlo jednak vybudovať nové cyklotrasy a jednak zrekonštruovať staré. Cieľom je vytvoriť cykloinfraštruktúru na hlavných ťahoch mestom, ktoré spájajú dôležité prvky občianskej vybavenosti. Medzi ďalšie oparenia patrí napríklad vyznačenie tzv. schutzstreifen, teda ochranných pruhov, niečo ako naše viacúčelové pruhy a piktokoridory. Taktiež sa rozhodli pre zobojsmernenie jednosmeriek v centre mesta. Cyklistov sa snažia aj vychovávať o čom svedčí kampaň, kde vysvetľujú cyklistom, prečo by nemali jazdiť po chodníkoch. Samospráva vyhlásila vojnu odpadkom na cyklocestičkách. V prípade, že občania nájdu niekde znečistený úsek cyklotrás, môžu zavolať na mestskú linku, kde sa postarajú, aby bol úsek vyčistený. Pritom podiel cyklistov v rámci mesta je 26 % pri cestách do práce, 19 % pri nákupoch, 21 % voľný čas, 36 % vzdelávanie, 46 % pri iných účeloch. Priemerná dĺžka cesty na bicykli je 3,3 km. Stupeň bicyklizácie stúpol z roka 2003 z 753 na 819 bicyklov v roku 2008 na 1000 obyvateľov.



Deľba prepravnej práce pri rôznych účeloch (bicykel – žltá,

zelená – chôdza, červená – auto, modrá – MHD)

krátky príklad:



ulica s cyklocestičkou pred rekonštrukciou



rozšírená cyklocestička po rekonštrukcii



nové vedenie cyklistov cez križovatku



predsadená stopčiara na križovatkách

zdroj: www.potsdam.de

Zwolle a cykloulice

Holandské mesto Zwolle (115 tisíc obyvateľov) je prvým holandským mestom, ktoré má vypracovaný plán cyklo ulíc pre celé mesto. Samotné cykloulice sú ulice, na ktorých je bicykel tým hlavným druhom dopravy.



Už v súčasnosti je na niektorých takýchto uliciach intenzita cyklistov s hodnotou približne 11 000 cyklistov za 24 hod.

Základnou podmienkou , aby sa nejaká ulica mohla stať cykloulicou je:
nízka intenzita motorovej dopravy (2000 -25000 voz/24h)
na danej ulici nepremávajú nákladné automobily ani vozidlá MHD
vysoká intenzita cyklistov
Okrem toho je popri takejto ulici dovolené parkovať autá, avšak nesmú zasahovať do cyklocestičky. Aj z tohto dôvodu je medzi cyklocestičkou a chodníkom,resp. parkovacím miestom odstup 70 cm. Cykloplán ulíc si môžete pozrieť tu.

zdroj:fietsberaad.nl

Privítali by ste vo vašom meste, aby sa vytvorili predsadené stopčiar pre cyklistov na križovatkách?

Na našu anketovú otázku ste odpovedali nasledovne:

- 90,9 % povedali áno.
- 9,1% povedali, že nie.

Respondenti boli z týchto miest: Bratislava, Trnava, Trenčín, Pezinok, Liptovský Mikuláš, Pezinok, Žilina, pričom uviedli tieto lokality.

Bratislava:
zahradnícka/karadžicova
krizna/karadžicova
legionarska/radlinskeho
zilinska/sancova
trnavske myto
racianske myto
suche myto
safariškovo nam.
nivy”

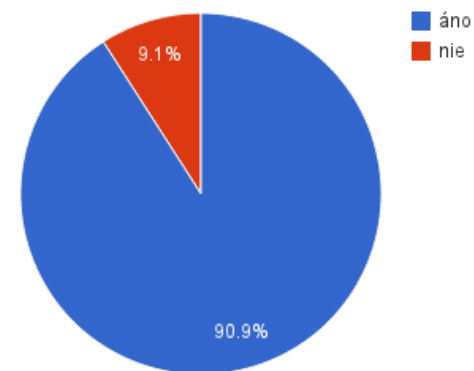
Žilina:
spanyolova-okružná,predmestská, komenského-
okružná,háľková-okružná,hviezdoslavova- kálov

Pezinok:
hlavne križovatka Holubyho Jesenského, kde je výjazd od
železničnej stanice

Liptovský Mikuláš:
všade

Samozrejme konečné posúdenie je na odborníkoch, ale
je dobré že aj samotní cyklisti vedia povedať, kde by nové
úpravy potrebovali.

Chcete vo vašom meste predsadené stopčiar pre cyklistov na križovatkách?



Pozvánka na konferenci

v rámci projektu

Rozvoj spolupráce Jihomoravského
kraje a Trnavského samosprávného
kraje v oblasti cyklistiky

Bzenec, hotel Junior
6. – 7. 9. 2012



Program (Čeština)

1. den:

Představení projektu „Rozvoj spolupráce
Jihomoravského kraje a
Trnavského samosprávného kraje v
oblasti cyklistiky Rozvoj cykloturistiky na
území Jihomoravského kraje a Trnavského
samosprávného kraje
Možnosti financování rozvoje cykloturistiky v JMK a
TTSK
Příklady dobré praxe

2. den:

Odborná exkurze na kolech (Bzenec – Skoronice –
Mistřín – Milotice – Vacenovice – Bzenec)

Registrace

Ing. Martin Halabřín
e-mail: halabrin.martin@trnava-vuc.sk
tel.: +421 33 5559 651

Miesto konania:

hotel Junior
náměstí Svobody 318, Bzenec, ČR
Loc: 48°58'22.014"N, 17°16'0.192"E



Prinášame vám takú projektantskú schizofréniu z Ostravy.

Zdroj: ostravounakole.cz

Editoriál

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 8 Rok 2012 Ročník III Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

skupina Slovensko na bicykli **facebook**

Časopis bol podporený z projektu Central Meetbike (3CE343P2) v rámci programu Central EUROPE.



Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori. Nemusia nevyhnutne odrážať názor Európskeho spoločenstva. Európska komisia nie je zodpovedná za akékoľvek použitie informácií, ktoré sú v článkoch obsiahnuté.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Jaroslav Martinek

Ing. Soňa Šestáková

Ing. Radovan Červienka

Ing. Marián Gogola, PhD.

Mgr. Richard Weber

jaroslav.martinek@cdv.cz

sestakova@vud.sk

rado.cervienka@gmail.com

info@mulica.sk

menobodkapriezvisko@gmail.com

Grafika a DTP:

Tomas Peciar

tomas.peciar@gmail.com :: www.peciar.info