

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 8

Rok 2015

Ročník VI

ISSN 1338-0486

Pozvánka na cyklokonferenciu + program!

Prečo bol odvolaný trenčiansky cyklokoordinátor?

Alchoho-lock zámok na bicykel

Viedeň ako to ide?



Pedál.

Dúfam, že ste si cez leto dobre oddýchli. Viacerí z vás určite využili ideálne ale miestami až extrémne teplé počasie na bicyklovanie. V poslednom letnom čísle vás prevedieme zaujímavými novinkami cyklistickej dopravy. Prijmite od nás aj pozvánku na ďalší ročník konferencie Cyklistická doprava 2015, ktorý má už teraz určite zaujímavý program. Príjemné čítanie

Marián Gogola / redakcia

Obsah

Pozvánka na konferenciu + program	3
V Bans.Bystrici sa má postaviť 6 cyklotrás	7
Zaujímavé anglické pravidlo o obíehaní cyklistov	9
V Nórsku môžu cyklisti dať vedieť autám, že sú v tuneli	10
V ČR sa zakladá nová NGO cyklofederácia	11
Prečo bol odvolaný trenčiansky cyklokoordinátor	12
V Bratislave máme možno najužší cyklopruh	13
Malé víťazstvo v rozporovom konaní	14
Malý update na cyklotrase v Žiline	16
Portland rieši chodníky spoločné s cyklistami	17
Cyklotrasa Trstená –Nový Targ	19
Alchoh-lock cyklozámok proti pitu na bicykli	20
Viedeň ako to ide? Fotoreport	21
Cyklorada	25



Ešte treba využiť leto☺

Pozvánka

na VII. ročník národnej konferencie

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Konferencia o cyklistickej doprave,
cykloturistike a udržateľnej mobilite.



6.-7. 10. 2015
Historická radnica

Námestie SNP 1, Banská Bystrica

Pod záštitou ministra dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja
Jána Počiatka a primátora mesta
Banská Bystrica **Jána Noska**.



Registrácia a bližšie informácie na:

www.cyklodoprava.sk/konferencia

GARANT PODUJATIA:

ORGANIZÁTOR PODUJATIA:

PARTNERI PODUJATIA:



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



MESTO
BANSKÁ BYSTRICA



Program národnej konferencie Cyklistická doprava, cykloturistika a udržateľná mestská mobilita

6. – 7. októbra 2015 v Banskej Bystrici.

1. deň Otvorenie a prezentácie k téme udržateľná mestská mobilita		Prezentujúci /lektori
9:30 – 10:00	Registrácia účastníkov a úvodné slovo	Marián Gogola – OZ Mulica
10:00 – 10:10	Úvodné slovo za MDVRR SR	František Palko – štátny tajomník
10:10 – 10:20	Úvodné slovo za mesto Banská Bystrica	Ján Nosko – primátor mesta
10:20 – 10:30	Úvodné slovo za Nadáciu Ekopolis	Peter Medved' – riaditeľ
10:30 – 11:00	Čo znamená PUMM v kontexte tradičného plánovania?	Dana Sitányová, Žilinská univerzita
11:00 – 11:30	Metodika tvorby plánov udržateľnej mobility v SR.	Michal Dekánek – MDVRR SR, Inštitút stratégie
11:30 – 12:00	Možnosti a podmienky čerpania dotácií z operačného programu IROP na tvorbu PUMM, na projekty v súlade s princípmi PUMM a ostatné	Pavol Kristeľ – MDVRR SR, Odbor riadenia operačných programov
12:00 – 12:45	Moderovaná diskusia s prezentujúcimi	moderuje J. Roháč
12:45 – 13:45	Obed	Národný dom
13:45 – 14:40	Exkurzia pešou zónou v Banskej Bystrici s povolením vjazdu aj pre cyklistov	Jakub Gajdošík – viceprimátor Mesta BB a Miroslav Bálint – náčelník MsP v BB s cyklohlídkou
14:40 – 17:00	Príklady dobrej praxe z Európy	
14:40 – 15:10	Ako úspešne vytvárať podmienky pre cyklistov v meste	Jan Rickmeyer – odbor dopravy Mesto Lipsko, Nemecko
15:10 – 15:40	Lublin rowerovy (Cyklistický Lublin)	Aleksander Wiacek – cyklokoordinátor Mesto Lublin, Poľsko
15:40 – 16:10	Dopravno sociologické prieskumy v kontexte plánovania dopravy v mestách	Michal Šindelář – sociológ (Brno na kole), Česká republika
16:10 – 16:40	Prestávka (Coffee Break)	

16:40 – 17:20	Moderovaná diskusia s prezentujúcimi	moderuje J. Roháč
19:00 – 22:00	Slávnostná večera spojená s vyhlásením výsledkov kampane ETM 2015 a ocenením víťazných samospráv – MŽP SR/SAŽP	Národný dom/ceny odovzdá zástupca MŽP SR

2. deň Cyklistická doprava v mestách a cykloturistika

8:45 – 12:00	Cyklistická doprava	
9:00-9:20	Budú dve kolesá viac ako štyri v roku 2020?	Peter Klučka – národný cyklokoordinátor
9:20 – 9:40	Žilina stále šliape do pedálov (dobré aj zlé príklady)	Marián Gogola – OZ Mulica
9:40 – 10:00	Technický predpis Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry, jeho využívanie a možné zmeny a doplnky	Radovan Červienka – dopravný inžinier
10:00 – 10:30	Úloha cyklodopravy pri riešení udržateľnej mobility v mestách	Tatiana Kratochvílová – hlavná dopravná inžinierka Mesta Bratislava
10:30 - 11:00	Prestávka (Coffee Break)	
11:00 - 11:30	Systematická podpora cyklodopravy v Holandsku z úrovne samosprávy	Sjors Van Duren (Holandsko)
11:30 – 11:50	Kampane na podporu cyklodopravy v mestách (Nechajme auto doma)	Andrea Štulajterová – OZ OCIBB
11:50 – 12:20	Asociácia miest pre cyklistov – činnosť, aktivity, úspechy	Jaroslav Martínek – Asociace měst pro cyklisty (Česká republika)
12:20 – 13:20	Obed	
13:20 – 15:00	Cykloturistika	

13:20 – 13:40	Sčítače (cyklo) – skúsenosti s ich používaním	Jano Roháč – programový manažér Nadácia Ekopolis
13:40 – 14:00	Cyklobusy, prevádzka, financovanie, skúsenosti	Marek Modranský – zástupca UITP pre Slovensko
14:00- 14:30	Moravské vinné stezky – príklad dobrej praxe	Juraj Flamík – programový manažér Nadace Partnerství (Česká republika)
14:30- 15:00	Skúsenosti pri značení cykloturistických trás	Juraj Hlatký – Slovenský cykloklub (SCK)
15:00 – 17:00	Pracovné workshopy + občerstvenie	Národný dom
	Stretnutie cyklokoordinátorov SR (8+1)	Peter Klučka
	Asociácia cyklomiest – úvodné prezentácie Jaroslav Martínek ČR a Sjors Van Duren (Holandsko) + diskusia na tému „ Mestá pre cyklodopravu a udržateľnú mobilitu na Slovensku “.	Andrea Štulajterová a Marian Gogola – moderovaná diskusia
	Cyklofirmy – hľadanie možností pre spolupráci pri rozvoji cyklistiky na Slovensku	Peter Medved' a Ján Roháč – moderovaná diskusia
6. – 7. 10.2015 10:00 – 17:00 a 8:45 – 15:00	Prezentácia CIVINET Česká a Slovenská republika (sieť miest pre udržateľnú mobilitu) – konzultácie a poradenstvo, počas celého trvania konferencie – prezentačné miesto Historická radnica v BB – foyer	Dana Sitányová, Žilinská univerzita

Organizátori konferencie:

Andrea Štulajterová – OZ OCI BB (stulajterova@gmail.com)

Doc.Ing. Marián Gogola. Phd – OZ Mulica (cyklodoprava@cyklodoprava.sk), Žilinská univerzita

Ing. Radovan Červienka – www.cyklodoprava.sk (rado.cervienka@gmail.com),Dopravoprojekt

Ján Roháč – Nadácia Ekopolis (rohac@ekopolis.sk)

Prihlasovanie na konferenciu cez formulár:

www.cyklodoprava.sk/konferencia/

V BANSKEJ BYSTRICI SA MÁ POSTAVIŤ 6 NOVÝCH CYKLOTRÁS

Banskobystričanov zaujíma, čo sa v ich meste deje a pripravuje. Svedčí o tom takmer sto záujemcov, ktorí sa zapojili do verejnej diskusie o plánovanej výstavbe šiestich cyklotrás. Samospráva chce na ich realizáciu čerpať finančné prostriedky z európskych fondov.

V novom programovom období podporujú rozvoj cyklodopravy ako plnohodnotného spôsobu prepravy v rámci mobility v mestách. Každý, kto nemohol prísť vyjadriť svoj názor do Cikkerovej siene radnice, tak môže urobiť ešte do konca júla 2015.

Súčasný stav cyklotrás podporujúci nemotorovú dopravu v meste pod Urpínom nie je veľmi lichotivý. Od nákupného centra ESC až po Štadión SNP vedie jediná, 150-metrová cyklotrasa. Pozitívnu správou je povolený vstup pre cyklistov na pešiu zónu, ktorý bol kedysi zakázaný.

Hlavným cieľom mesta Banská Bystrica je vybudovať v najbližších rokoch šesť základných cyklotrás – Senickú, Sásovskú, Radvanskú, Šalkovskú, Podlavickú a cyklotrasu Fončorda.



BYSTRICKÚ CYKLOTRASU CHCÚ PREDĽŽIŤ DO INÝCH OBCÍ



V súčasnosti jedna z najnavštevovanejších cyklotrás na Kysuciach Bystrická cyklotrasa vedúca z Krásna nad Kysucou až do Nových Bystríc sa má predĺžiť aj do ďalších kysuckých obcí.

Na spomínanú cyklotrasu sa chcú pripojiť aj ďalšie kysucké obce a to Oščadnica a Ochodnica. Snom je prepojiť cyklotrasu medzi Krásnom nad Kysucou a Kysuckým Novým mestom, čím by už vážne konkurovala cestnej premávke a vytvorila celkom zaujímavý základ pre alternatívnu mobilitu.

Zdroj a foto:kysuckyvecernik.sk

MALÁ LETNÁ A STRAŠNE HORÚCA CYKLOJAZDA.



22.7 sa uskutočnila malá letná cyklojazda. Počasie, ktoré cez deň atakovalo na slnku skoro 40 stupňov, ale neodradilo tých najskalnejších, ktorí prišli podporiť rozvoj cyklodopravy v Žiline.

V rámci tejto cyklojazdy sa pripravil projekt cyklopropagačného trička pána Žilku, ktorého telo predstavovalo mesto a krvný obeh reprezentoval súčasný stav cyklistickej infraštruktúry. Kto chcel si mohol vopred objednať, poprípade na mieste dokúpiť toto zaujímavé tričko. Samotná cyklojazda viedla po uliciach Kálov, Hurbanovej, Kuzmányho, Komenského, Hlinská, Poľná a Obvodová, pričom skončila v areáli Žilinskej univerzity.

Účastníci cyklojazdy si teda mohli vyskúšať ako sa jazdí legálne po ceste spolu s autami, pričom prizerajúci vodiči až na jednu výnimku boli zhovievaví a zvedaví, čo sa to vlastne robí. Po malom občerstvení na Žilinskej univerzite, lebo tekutiny bolo nutné doplniť, sa pokračovalo odborným programom.



Tí čo vydržali, sa mohli dozvedieť aké sú vízie ohľadne cyklistickej dopravy pre mesto Žilina a že cieľový ideálny stav by predstavoval vytvorenie cykloopatrení aspoň na tretine dopravnej siete. Podotýkam, že v súčasnosti je to na úrovni cca.2,5%. Cyklisti boli vyzvaní, aby, ak majú nejaké námety pokojne ich povedali alebo zaslali, aby sa podmienky pre cyklistickú dopravu v Žiline zlepšovali.

Veľké poďakovanie patrí aj cyklohladke mestskej polície, ktorá nás počas cyklojazdy sprevádzala ako aj vedeniu Žilinskej univerzity, ktoré umožnilo v priestoroch realizáciu tejto akcie.



VO VIEDNI UČIA IMIGRANTOV BICYKLOVAŤ.

Tak trochu iný prístup ako na Slovensku voči imigrantom spustila Viedeň. Začala prostredníctvom NGO Radlobby organizovať kurzy bicyklovania.

Žiadne obavy o imigrantov s cieľom ich segregovať, ale práve naopak ich integrovať. Tak s takýmto cieľom začala Radlobby vo Viedni organizovať kurzy bicyklovania pre ženy imigrantky. Jednak im to umožní lepšiu mobilitu v meste ako aj nízkonákladový efekt, kedy využívanie bicykla najmä pre majetkovo nízke skupiny má zmysel. Projekt podporuje aj pracovná agentúra v spolupráci s Radlobby na začleňovaní imigrantov do spoločnosti. Tak, čo že by sa poslalo niekoľko bicyklov do Gabčíkova? Alebo aj proti nim vznikne petícia.



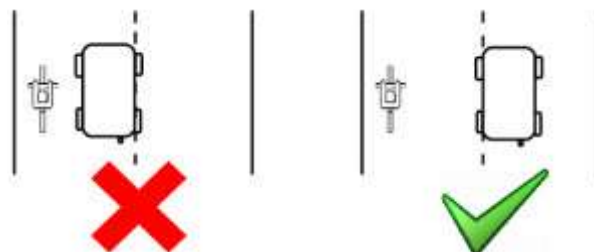
ZAÚJÍMAVÉ ANGLICKÉ PRAVIDLO O OBIEHANÍ CYKLISTOV.

Ak idete po ceste s bicyklom a autá vás obiehajú, dúfam že sú väčšinou vodiči ohľaduplní. Ak samozrejme nejde oproti nejaké vozidlo a oni za vami musia nervózne nadávať a vytrubovať na vás, aby ste uhli.

Vo Veľkej Británii majú zaujímavé pravidlo, ktoré sa týka obiehania zraniteľných účastníkov cestnej premávky. Tu patria okrem cyklistov aj chodci, korčuliari a pod. Pravidlo č.163 je veľmi jednoduché a znie, aby sa vodiči automobilov pri obíhaní týchto zraniteľných účastníkov správali tak, ako keby obiehali auto, resp. rezervovali si presne toľko miesta ako pre obíhanie auta. Dobré nie? Také typické anglické džentlmentské pravidlo. Škoda, že sme to nevedeli pri poslednej novelizácii zákona o cestnej premávke.



Nedajte sa pomýliť obrázkom, bicykel nepredbieha auto:-) V Anglicku majú ľavostrannú premávku.



AK IDÚ CYKLISTI V NÓRSKU CEZ TUNEL, MÔŽU TO DAŤ NA VEDOMIE AUTOMOBILOM.

Nórsko ako oveľa hornatejšia krajina ako Slovensko má v rámci dopravnej siete aj oveľa viac tunelov. Nemyslím teraz tých ekonomických:-), ale klasických cestných.

Kým u nás však tunely cyklisti moc nevyužívajú, v Nórsku môžu dať automobilom vopred vedieť, že sa budú nachádzať v tuneli, takže sa motoristi môžu na nich pripraviť. Je to veľmi jednoduché, pred vstupom do tunela cyklista stlačí tlačidlo a výstražné svetlo upozorní vodiča, že v tuneli sa nachádza cyklista. Žiadna veľká veda, ale určite to pomáha znížiť riziko nehodovosti. Podobný systém majú aj v niektorých iných krajinách.



HOLANĎANIA BUDÚ MAŤ SVOJU TOUR DE FORCE

Aj keď z názvu by ste skoro očakávali, že ide o nejakú súť až v cyklistike, netrafili by ste.

Ide o novú stratégiu v oblasti cyklistickej dopravy, pričom názov je len skôr inšpiratívny. Ide o agendu Holandska pre roky 2015 -2020, pričom za cieľ si stanovili nasledovné. Spoluprácu verejných inštitúcií, spolu so súkromnými partnermi za účelom lepšieho využitia cyklodopravy. Uvedomili si totiž, že bicykel je pre krajinu značka, ktorá prispela k porážke individuálneho motorizmu v Holandských mestách. Z tohto dôvodu chcú mobilizovať tímy v niekoľkých rôznych oblastiach, zahŕňajúce nielen orgány verejnej správy, ale aj súkromné spoločnosti, sociálne a kultúrne organizácie, ako aj technické inštitúcie.

Samotné ambície formulovali do nasledovných oblastí:

Intenzívny občania: podpora účasti, zdravia a mobility pre všetkých.
Intenzívne mestá: napríklad vyriešiť, čo je viac atraktívne pre bývanie a prácu. Ponúknuť lepšiu kvalitu verejného priestoru, lepšiu dostupnosť a menej nedostatkov;

Intenzívne mestské oblasti: vytvorenie udržateľného spojenia medzi životom, prácou a rekreáciou;
Energické vidiecke oblasti: pôsobiť proti poklesu a starnutiu týchto oblastí, zachovanie ich dostupnosti, posilnenie ekonomiky vidieka napriek zníženiu verejnej dopravy;

Intenzívne Holandsko: vylepšenia národnej dostupnosti, zvýšenie cestovného ruchu, prilákať viac zahraničných turistov a zlepšenie národného obrazu, podporiť ešte viac export cyklistických produktov a služieb.

Takže vidíme, ambície sú veľké. Určite sa radi poučíme aj my.

V ČECHÁCH PODPÍSALI MEMORANDUM O VZNIKU NÁRODNEJ CYKLOFEDERÁCIE.

V júli sa u susedov v Českej republike zišli neziskovky, ktoré podpísali Memorandum s cieľom založiť národnú cyklofederáciu. Ich motív je najmä o tom, že „Česko nemá adekvátni zastoupení v Evropskej cyklistickej federácii (ECF), ktorá sružuje na 70 členských organizácií a zastupuje zájmy 0,5 miliónu užívateľů kol především v Evropě. Je tedy na čase, aby i v Česku vznikla členská organizace sdružující aktivity spolků jako Brno na kole, Prahou na kole, Město na kole (Pardubice), pražský Auto*Mat, Cyklisté Liberecka, Hradecká stezka, ČEMBA a dalších“, povedal Daniel Mourek koordinátor mezinárodných projektů Nadace Partnerství a viceprezident EFC.



Úlohou tejto cyklofederácie je hlavne lobing pri rôznych akciách ako sú napríklad Do práce na bicykli, realizácia odborných workshopov, seminárov, exkurzií do Viedne (zástupca Radlobby bol tiež prítomný) a pod. Určite bude zaujímavé sledovať ako si toto združenie bude rozumieť s podobným, ktoré zastupujú mestá združené v tzv. asociácii cyklomiest.

A čo Slovensko?

No máme oficiálnych cyklokoordinátorov. K tomu sa teraz vyjadrovať nebudem.

Ale..

Mimochodom v roku 2009 na Slovensku vzniklo neformálne združenie Cykloaliancia, ktoré funguje na podobnom princípe (prvý úspech novelizácia zákona o cestnej premávke z roku 2011) a zatiaľ na mailingliste, ako aj formálne neformálnych akciách, ktoré na Slovensku prebiehajú.

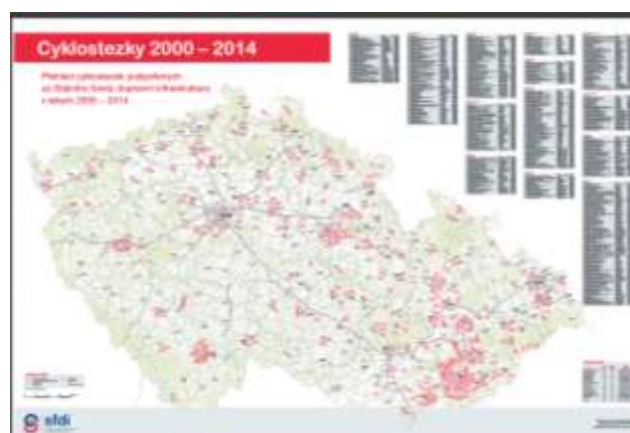
PROSTREDNÍCTVOM SFDI SA VYBUDOVALI STOVKY KILOMETROV CYKLOCESTÍČIEK V ČR

Ak existuje systematický prístup, výsledok sa dostaví. Aj takto by sme mohli charakterizovať vývoj za roky 2000 – 2014 v Českej republike.

Na rozdiel od nás si tam nezrušili Štátny fond dopravnej infraštruktúry (SFDI), prostredníctvom ktorého vybudovali desiatky cyklocestíček po celej republike. Navyše vybudovaná cykloinfraštruktúra pritiahla cyklistov, takže prostriedky vynaložené na infraštruktúru sa vracajú, či už na benefity na životnom prostredí, cykloturizme alebo aj na doprave. Investovalo sa vyše 1,5 mld. českých korún a podporilo sa cca. 500 rôznych projektov.

Samotnú mapu, kde všade boli za roky 2000 až 2014 vybudované cyklocestičky si môžete pozrieť tu:

<http://www.mdcr.cz>



Č by mal úspech vznik asociácie cyklomiest alebo formálne založenie cyklofederácie na Slovensku, neviem odhadnúť, ale určite by sme nechceli dopadnúť ako krajskí cyklokoordinátori, ktorí síce sú (výnimky aj skutočne rozvíjajú (resp. rozvíjali) podmienky pre cyklo dopravu, ale ostatní sú ako šípkové princezné, ktoré čakajú kým ich niekto prebudí. (A kto hovie, či chcú byť prebudení?!).

PREČO BOL ODVOLANÝ TRENČIANSKY CYKLOKOORDINÁTOR?

Keď pre dvoma rokmi vznikli cyklokoordinátori aj sme sa na chvíľ ku potešili.

Ale žiaľ väčšina z nich sa moc o cykloproblematiku nestará. Až na svetlé výnimky.

Tou bol Trenčiansky cyklokoordinátor Matej Tinka, ktorý aj keď to nebola dovtedy jeho parketa, energeticky a profesionálne sa dostal do problematiky. Dokonca aj v našom prieskume spred roka vyšiel ako jeden, koho aj ľudia vnímajú pozitívne.

Stovky rokovaní so starostami, skutočne záujem o prínos ako aj zlepšenie podmienok vidieť za jeho robotou. Žiaľ pri svojej práci narazil na „biznis“zámery jednej cykloskupiny, ktorej však išlo asi o ten biznis ako urobenie niečoho pre cyklistov a tak musel odísť. Škoda, a to je tá irónia osudu, tí, ktorí veľa vody v cyklokoordinovaní nenamútili (až na svetlé výnimky, a skutočne výnimky), tí sú tam ďalej.

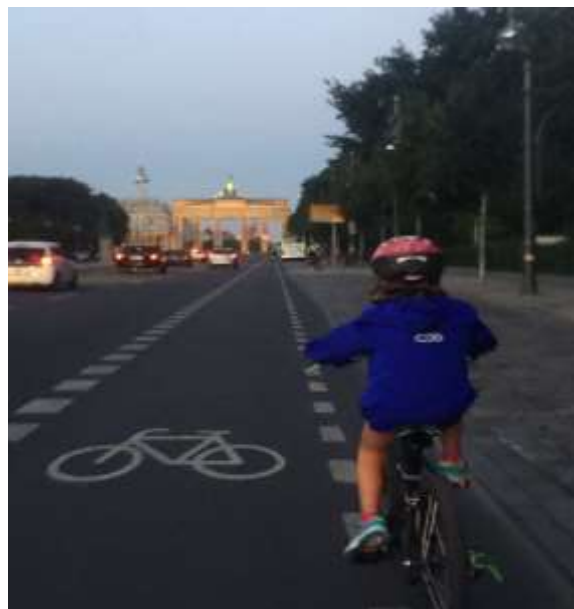
Snáď sa pravdu raz dozvieme.

ZAPOJTE SA DO FOTO SÚŤAŽE S EUROVELOM 15

Ak ste náhodou tento rok cestovali na bicykli po Rýnskej cyklotrase Eurovelo 15, môžete vyhrať zaujímavú cenu. ECF v spolupráci vypísalo foto súťaž, kde môžete poslať zaujímavé fotky práve z tejto cyklotrasy. Najlepšie fotografie budú uverejnené na webstránke a facebooku cyklotrasy.

A tie ktoré získajú najviac lajkov vyhrávajú- Výherca získa 8 dňový pobyt práve na tejto cyklotrase.

Pár fotiek už je tam:



Viac: eurovelo.com

V BRATISLAVE MÁME MOŽNO NAJUŽŠÍ CYKLOPRUH

V Bratislave sa môžete stretnúť s novinkou a to jedným z najužších cyklopruhov na Slovensku. Vede od hlavnej žel. stanice. Možno úmysel dobrý, avšak prevedenie zlé. Najmä pre blúdiacich cyklistov zo zahraničia, ktorí vystúpia z vlaku môže tento pruh predstavovať nádej, že cykloinfraštruktúra začína už na stanici. Avšak pokračuje iba po prvú križovatku. Okrem smeru do centra s koridormi sa vyznačuje aj úsekom od centra, pritom samotná realizácia vyzerá ako z 2 rôznych miest. Radšej keby hneď pri stanici bola veľká infotabuľa s cyklotrasami alebo navedením na cyklotrasy v meste, bol by to asi väčší prínos.



V KARLOVEJ VSI ZLEPŠILI NAVIGÁCIU PRE CYKLISTOV

Zdroj:cyklokoalicia.sk

Ale existujú aj pozitívne príklady. Tým je mestská časť Karlová Ves, kde aj keď nemajú peniaze na samostatné cyklocestičky, osadili pre cyklistov nové smerové dopravné značenie, ktoré im pomôže zlepšiť navigáciu.



ROZPOROVÉ KONANIE PRE CYKLISTOV ASPOŇ S MALÝM VÍŤAZSTVOM

V prvom rade veľa vďaka všetkým tým, ktorí podporili pripomienky k novele zákona o cestnej premávke, ku ktorému bolo rozporové konanie.

Z 10 návrhov prešiel síce iba jediný, a to zákaz parkovania na koridore pre cyklistov. Pre ostatné návrhy sa otvára priestor na nové alebo lepšie zdôvodnenie, prípadne lepšia politická klíma. Napríklad parkovanie na chodníku, veď kde by tie chůďatka autíčka parkovali?!!!



Foto:bratislavskenoviny.sk

TRNAVSKÍ POLICAJTI VYMENILI AUTÁ ZA BICYKLE.

V Trnave sa mestskí policajti cez leto zapotili. Nie však ani z tepla. Ale z toho, že majú nové bicykle, ku ktorým ich priviedol primátor Peter Bročka, sám veľký cyklista. Mesto zakúpilo pre mestských policajtov 4 krosové bicykle a 12 vybavení pre policajtov v celkovej hodnote 9600 Euro.

Hliadky majú používať bicykle iba počas dobrého počasia, pričom flexibilitu bicyklov si pochvalujú aj samotní policajti. Mimochodom toto bol jedným z jeho sľubov pred obecnými voľbami.

Okrem Trnavy sa bicykle v mestskej polícii používajú aj napríklad v Lučenci, Michalovciach alebo Žiline.



Foto:pravda.sk

Iba pre ilustráciu: Policajti v San Francisku dávajú pokutu autu 😊

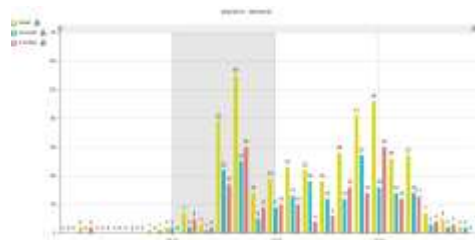


Nový úsek cyklotrasy okolo Váhu pri Žiline

18.7 sa otváral približne 1,1 km úsek okolo Váhu pri Žiline. Úsek je súčasťou projektu BikeKia, na ktorý prispela kórejská automobilka. Samozrejme najväčší rozdiel si hneď uvedomíte pokiaľ prídete na asfaltový úsek, či už zo strany Budatína alebo od Vodného diela, pretože vás pekne ponadtriasa, pokiaľ idete na inom bicykli ako na horskom. Škoda, že sa asfaltový úsek nepotiahol buď z jednej alebo druhej spomínanej strany, aby sa naň mohli cyklisti napojiť plynule. Vraj sa má čoskoro pokračovať smerom k Budatínskemu hradu, tak sme zvedaví. Samotný úsek je značený ako vyhradená cestička pre cyklistov a chodcov, pričom vodorovné značenie upozorňuje na smerovanie cyklistov. Osobne mi neprekáža, že nie je vyznačená stredová čiara, čo dáva oveľa väčšiu voľnosť pri jazde na bicykli a zbytočne nebyrokratizuje legálne alebo nelegálne jazdenie pre dvojicu vedľa seba. Trošku úsmevne však pôsobí dopravné značenie na malom mostíku ponad biokoridor, kde je značka že končí cestička pre cyklistov a chodcov. Chvalabohu tam nikoho nenapadlo (a dúfam, že ani nenapadne) dať značku cyklistu zosadni z bicykla!!!:-)

Možno do budúcnosti by bolo vhodné, aby tí, čo projektujú tieto lávky alebo mostíky mysleli vopred na širkové usporiadanie cestičky, ktorá naň vedie alebo má viesť (veď určite počítali s postupným asfaltovaním úseku) a predišli sa podobným trapasom a teda naprojektovali lávku tak, aby tam mohli jazdiť cyklisti obojsmerne bez obmedzení. Keď už tak mohli použiť klasické dopravné značenie, ktoré sa používa aj pre motorovú dopravu, teda vyznačiť smer, ktorý má prednosť a tá druhá strana určite počká:-)

Mimochodom podľa a sčítacia v sobotu využilo cestičku 387 cyklistov, z toho špičku predstavovalo 55 cyklistov, ktorí prechádzali mostíkom obojsmerne v čase otvorenia o 10:00 hodine. Mňa by len zaujímalo, že čo robili na cyklotrase aj 2 cyklisti, ktorí prechádzali úsek o 1:00 v noci!



Vyafaltovaný úsek –bordová farba



Malý update cyklotrasy na Hlbokej ceste v Žiline



Vyznačenie celej cyklotrasy zelenou, nebezpečný úsek červenou farbou

Tak ako najrozličnejšie softvéry potrebujú rôzne aktualizácie, aby nehrozili bezpečnosť používateľa, to isté platí pre nevhodné riešenia cyklotrás. Keď sa v roku 2011 dokončila prvá cykloradiála H3 spájajúca najväčšie sídlisko Vlčince s centrom mesta, boli sme radi, že máme aspoň jednu ucelenú cyklotrasu. Problém bol však v tom, že na jednom úseku boli cyklisti vystavení doslova vchádzaniu pod kolesá aut. Bolo to spôsobené tým, že samotný návrh riešil cyklistov na spoločnej obojsmernej cestičke síce spolu, ale zároveň vytváral konfliktné situácie. Iróniou bolo, že na vyznačenej cyklocestičke sa najlepšie cítili najmä chodci, zvlášť mamičky s kočíkmi, ktorým nevyhovoval úzky chodník. Preto sme pri každej možnej príležitosti žiadali o zmenu dopravného značenia. Podarilo sa to po 4 rokoch, pričom ešte to nie je 100%. Majú sa tam osadiť nové značky umožňujúce cyklistom vjazd do protismeru na zvislom dopravnom značení, ako aj zrušiť staré, ktoré sú máťúce. Veríme, že sa tak stane.



Pôvodný stav od 2011 do júla 2015



Tu išli cyklisti rovno pod kolesá



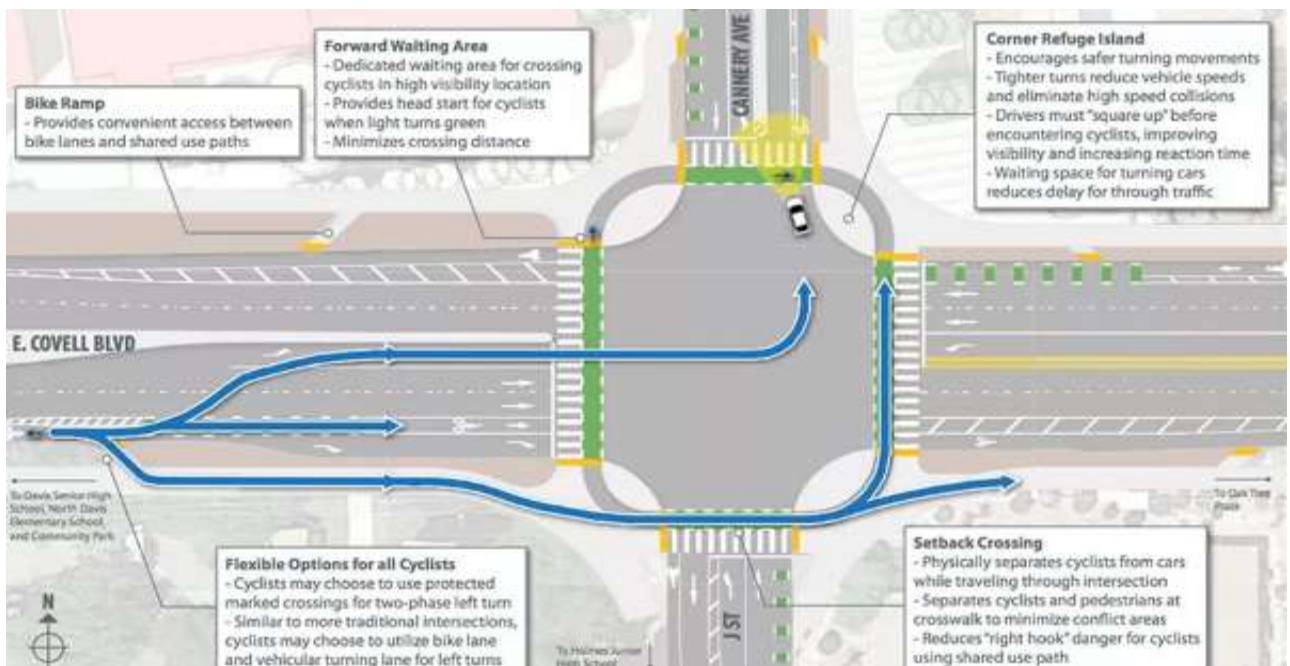
Nové riešenie od augusta 2015

ZELENÉ RIEŠENIE Z PORTLANDU NA SPOLOČNÉ CYKLOCHODNÍKY.

Veľa zmätkov a nebezpečných situácií nastávalo v Portlande najmä, ak bol spoločný chodník peších s cyklistami.

Aby definitívne ukázali, kade majú chodiť cyklisti a kade chodci, chodníky vizuálne oddelili. Využili podfarbenie na zeleno. Pre cyklistov je tak dôležitá strana so zeleným podfarbením. Nový dizajn lepšie odlišuje cyklopruhy aj v rámci pozemných komunikácií, komplikovaných priestoroch pri zastávkach MHD. Ešte ako perlička, samotné čiary sú vyfarbené na žltó, takže takáto žltá zelená kombinácia (Povedzme brazílska, alebo žilinská:-) je aj dobre viditeľná. Napokon posúďte sami.





PRVÁ BEZPEČNÁ KRIŽOVATKA PRE CYKLISTOV V DAVISE (USA)

V USA ešte zostaneme. Malé americké mestečko Davis s cca. 66 tisíc obyvateľmi a 20 % podielom cyklistov, opäť dalo "nafrak" iným americkým mestám. Inak práve toto mestečko dalo USA prvý cyklopruh pred 48 rokmi. A vidieť, že pokračuje v nastolenom trende.



Vytvorili totiž prvú križovatku bezpečnú pre cyklistov. Princípom bolo riešenie, ktoré umožní ako cyklistom aj vodičom vidieť seba navzájom a tak predchádzať konfliktným situáciám. Cyklisti pri prechádzaní križovatky majú viacero možností, buď odbočia na križovatke doľava priamo ako vozidlá, alebo nepriamo na dva razy. Ide zatiaľ o pilotné riešenie podobných typov križovatiek v USA, tak dúfam že ani my by sme nemali zostať pozadu:-)

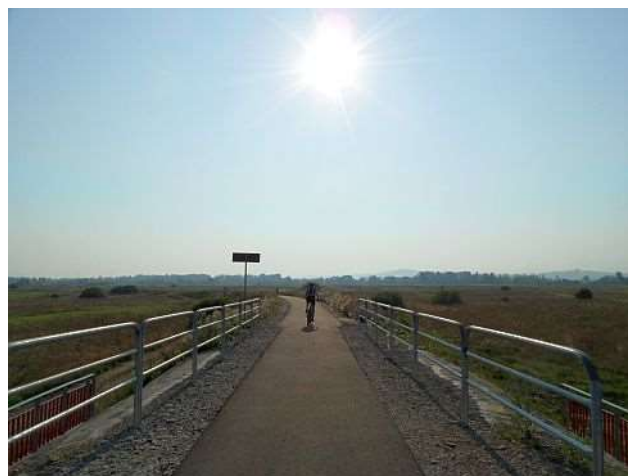


Cyklotrasa medzi Trstenou a Novým Targom

Ak sa budete potulovať po Orave, máme pre vás tip. Zaujímavú cyklotrasu otestovali redaktori denníka Sme. Otestovali cyklotrasu, ktorá spája Trstenú s poľským Novým Targom. Samotná trasa kopíruje bývalú železnicu medzi Oravou a Poľskom. Celkom má cyklotrasa 40 km, z toho 14 km je na slovenskej strane. Je síce kratšia ale o to krajšia. Kto pozná Nowy Targ z nákupovacích ošialov z minulých rokov, môže sa tam vydať na bicykli



Konečne na lávkach vidieť, že sa dajú spraviť poriadne široké bez zbytočných značiek typu „Cyklista zosadni z bicykla“



A ešte jedno upozornenie, cyklotrasa nie je oficiálne otvorená, avšak turistom ani cyklistom to zatiaľ neprekáža.

Zdroj a foto:

<http://orava.sme.sk/c/7963676/cyklochodnik-trstena-nowy-targ.html?ref=avizoci>

Alcoholo-lock zámok na bicykel, ktorý sa vám neodomkne, ak ste pili.

Tak v poslednej dobe sa vedú živé diskusie o tom, či dovoliť alkohol cyklistom, a ak áno v akej miere. Nezabúdajme, že zatiaľ na Slovensku je nulová tolerancia pre alkohol na bicykli, v Nemecku majú napríklad hranicu 1,6 promile.

Ale poďme k technike. Niečo podobné ako pre automobily, vymysleli pre cyklistov a síce zámok na bicykel. Nie hocijaký, ale taký, že ak ho chcete odomknúť, musíte fúknuť do dierky na zámku a tá vyhodnotí, či ste spôsobilí na jazdu alebo nie.

Ale čo je najväčšia „sranda“, samotný zámok sa nie, že iba neodomkne, ale pošle automatickú správu nejakej blízkej osobe (frajerke, manželka, ale mame:-).

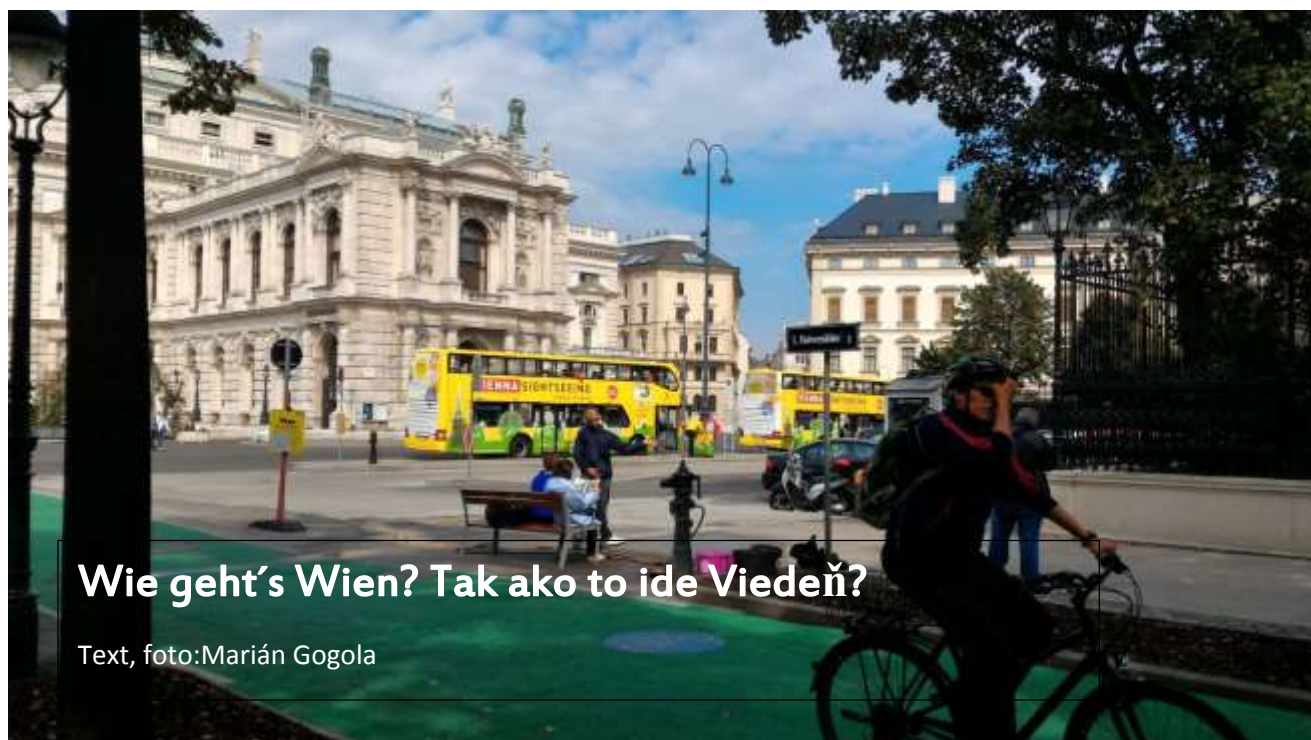
Tá vám potom môže buď vynadať, pokarhať, dohovoriť vám, ale dokonca odomknúť bicykel (ak si ťa ubite že pôjdete peši vedľa a neho:-).

No samozrejme, že toto mohli vymyslieť iba Japonci, takže veru neviem, či by tu na našom trhu našli odbyt, veď čo s toľkými zamknutými bicyklami:-)

Tak čo, kúpili by ste si takýto zámok. Veď nakoniec mama o tom nemusí vedieť....

zdroj:<http://alcoholock.com/>





Wie geht's Wien? Tak ako to ide Viedeň?

Text, foto: Marián Gogola

Pred dvoma rokmi sme vám priniesli fotoreport pri príležitosti konania sa konferencie Velocity 2013. Okrem samotnej konferencie sme prezentovali aj príklady riešenia cykloinfraštruktúry. Po dvoch rokoch som mal možnosť pozrieť sa, či sa tam niečo zmenilo. Vidieť, že Viedeň skutočne robí vychytávky, tak aby uľahčila cyklistom život.

Na vnútromestskom okruhu, ktorý je jeden z najvyťaženejších cyklistami bolo možné vidieť ako sa snažia minimalizovať nebezpečné situácie jednak medzi chodcami a cyklistami a cyklistami a autami. Cyklocestička má zelený povrch, pričom samotný povrch je realizovaný špeciálnou zelenou vrstvou na báze termoplastu.

Takto riešené sú všetky významné cykloprvky na tzv. Ringu.



O integrácii cyklistov s verejnou osobnou dopravou ani nemusíme hovoriť. Stojany sú hádam pri každej dôležitej zastávke MHD.



A samozrejme nielen na zastávke, ale všade tam kde je to potrebné.



Konečná stanica metra s parkoviskom pre bicykle aj pre automobily (Park and Ride)



Pre možno „nespratných“
cyklistov vyznačenie, kde je
koniec predradeného priestoru
na križovatke.



Zaujala aj verejná pumpa
nielen pre cyklistov, ale aj pre
kočíky a vozíky.



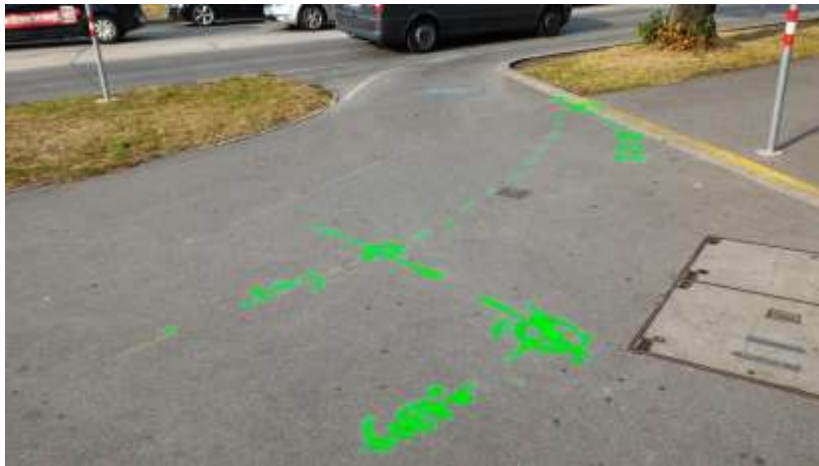
Kto nemal bicykel, môže si ho
v pohode požičať.



Zaujímavé riešenie nájazdu na
most, chodci majú schody,
cyklisti točitú rampu.



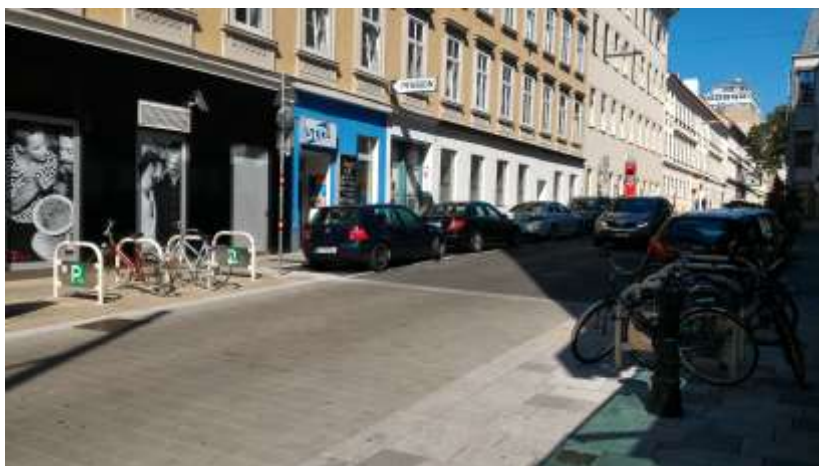
V prípade úprav bolo možné vidieť aj budúce úpravy existujúcej cykloinfraštruktúry.



Páči sa mi, že vo Viedni kladú dôraz aj na výchovu kadiaľ a kde treba jazdiť. Mimochodom ten sprejer v pozadí mohol legálne kresliť grafit na plochu, ktorú majú vyhradenú.



Riešenie uličného priestoru



Mariahilfstrasse, v 90 rokoch tu v pohode jazdili autá, teraz iba na výnimku, a tak iba peší, cyklisti a MHD.



Takže, ak budete mať niekedy čas, skočte sa tam kuknúť, je to iba na skok 😊



Prosíme všetkých dopravných inžinierov, policajtov a projektantov, aby pri zúžených miestach na cyklocestičkách nevyužívali značku Zosadni z bicykla. Alebo keď tak nech to aplikujú aj pri automobiloch značkou „ Vystúp z vozidla“☺

Problém zúžených miest sa dá elegantne vyriešiť napríklad dopravnou značkou P11 (Prednosť pred protiidúcimi vozidlami), kde prednosť dostane ten smer, z ktorého ide viac cyklistov. Ti náprotivší logicky počkajú. Tam sa zas môže umiestniť dopravná značka P10 Prednosť protiidúcich vozidiel. Ideálne nedávať tam, žiadnu značku, ved' ľudia nie sú hlúpi..

Marián Gogola

Foto mesiaca.



Cyklisti v Ružomberku môžu ísť do pešej zóny na bicykli za zaujímavých podmienok. Ráno ak pôjdu napríklad o práce, tak v pohode môžu ísť na bicykli, poobede však musia počkať až do 17:00. Trošku divné.

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 8 Rok 2015 Ročník VI Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Radovan Červienka rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. info@mulica.sk,
info@cyklodoprava.sk

Ing. Martin Bolo

m.bolo@vud.sk

Ing. Soňa Šestáková

sestakova@vud.sk





Amsterdam. Nová ulica s cyklocestičkami a električkovou traťou uprostred.

Zdroj: @markbikeslondon