

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 8

Rok 2016

Ročník VII

ISSN 1338-0486

#Liptovský Mikuláš, Košice, Senec, Martin,
Trenčiansky kraj, Kodaň, Gladsaxe, Viedeň, Portland,
Lipsko..



Z obsahu.



Cyklotrasy v Senci ach joj, str. 4

Kodaň otvorila nový úsek cyklotrás, str. 4



Smartbike aplikácia, ktorú vymysleli žiaci ZŠ, str.7



V Liptovskom Mikuláši nechcú obnoviť dopravné značenie pre cyklistov. str.6



Najcyklistickejším mestom Dánska je Gladsaxe, str.8



Zapojte sa do súťaže na bicykli do obchodu str.9



Park and Ride a Bike and Ride majú na Slovensku potenciál, str. 10



18 ročný Slovák vymyslel UBER pre bikesharing, str. 12

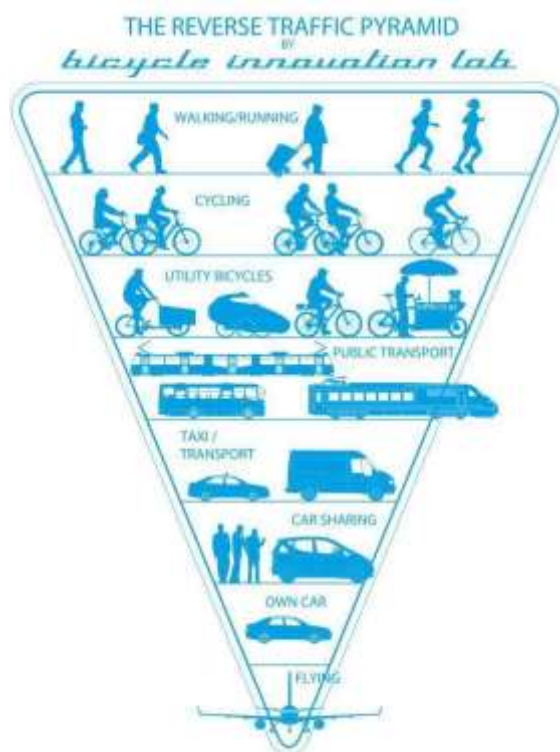
Pedál.

Prehupli sme sa do druhej polovice prázdnin, v ktorom sú stále veľmi dobré podmienky na bicyklovanie. Aby ste sa nenudili, prinášame vám nové číslo nášho časopisu, kde si môžete prečítať zaujímavé postrehy z viacerých miest na Slovensku, kde sa začali robiť rôzne opatrenia v prospech cyklistov. Ako to už u nás býva, žiaľ okrem dobrých sú aj zlé príklady. Vraj už máme aj nového národného cyklokoordinátora, ale nik nám ho nepredstavil. Avšak to nás neodradí!

Užívajte leto a bicyklujte!

Prijemné čítanie

Marián Gogola /redakcia



Ako by mala vyzerat' obrátená pyramída dopravy.

Zdroj: bicycle innovation lab

KODAŇ OTVORILA NOVÝ ÚSEK CYKLOTRÁS



Využitie nábrežia v prístave v Kodani pomohlo vytvoriť a vybudovať nový 13 km úsek cyklocestičky v Kodani. Človek by si pomyslel, však hádam už majú cyklotrasy všade a vidíme, že stále je čo zlepšovať. Dosiahol sa tak stav 368 km z plánovaných 1000 km cyklotrás.

Novú cyklotrasu nazývajú aj Prístavný okruh a denne ju využíva vyše 40 tisíc cyklistov

Zároveň sa toto miesto stane zaujímavé pre obyvateľov, pretože tu radnice vytvorila podmienky pre rôzne kultúrne, športové alebo sociálne akcie.



<http://www.visitcopenhagen.com/harbourcircle>

CYKLOTRASY V SENCI ACH JOJ

Na jednej strane každého poteší, keď sa zrealizuje nejaké opatrenie pre cyklistov. Na druhej trošku zamrzí, ak sa to minie účinku. V Senci, kde sa inak bicykluje veľa, sú na Mierovom námestí vyznačené koridory pre cyklistov. V smere jazdy, je to ok.



Avšak v protismere vyznačili piktokoridor na chodník, ktorý sa síce cyklistami využíva, ale aj tak si mohol dať projektant viac námahy a navrhnuť riešenie buď v protismere a posunom parkovacích miest, ale dať združený chodník pre peších a cyklistov. Podobne zaujímavo, ale veľmi zle vyznieva napojenie po pešej zóne, kde je vyznačený piktokoridor dosť nešťastným spôsobom.



Pritom keď už, tak by sa tu zmestila pokojne aj cyklocestička a nie takéto poloútvary. Radi by sme boli zvedaví, kto to schválil...

PARK AND RIDE A BIKE AND RIDE MAJÚ NA SLOVENSKU SVOJ POTENCIÁL

Presvedčili sme sa o tom na prieskume, ktorý sa realizoval v rámci analýzy prestupových bodov v Bratislavskom kraji. Sami viete, aké bývajú cesty do Bratislavy upchaté, preto je len logické, že ľudia hľadajú spôsob dopravy, ktorý by bol čo najmenej problémový. Za účelom zlepšenia nadväznosti medzi individuálnou a verejnou osobnou dopravou sme sa pozreli na niektoré železničné stanice.

Napríklad bratislavská hlavná železničná stanica má potenciál pre Bike and Ride, avšak súčasné kľetkové parkovisko je veľmi zle umiestnené vzadu vedľa budovy. Pritom cyklostojany by mali byť umiestnené pred budovou, nech je čo najkratší prístup k nim.



Podobne je to napríklad aj so žel. stanicou Bratislava Nové mesto, kde sú len dva cyklostojany.

Avšak čím ďalej od Bratislavy, tým tie podmienky aj potenciál narastá. Prekvapila nás napríklad žel. stanica v Zohore, kde majú síce staršie stojany, ale poskytujú vyše 80 miest pre cyklistov.



Niekde ako napríklad vo Vysokej pri Morave alebo Záhorskej Vsi je to však bieda.

Iná situácia je na trati smerom na Komárno, kde ponúkajúca dopravná ponuka vytvorila skutočný záujem o kombináciu verejnej ako aj individuálnej dopravy.

Relatívne plné parkoviská v obciach ako Nové Košariská (iba pre autá-cyklostojany chýbajú), Dunajská Lužná, Kvetoslavov (už Trnavský Kraj), Miloslavov dávajú tušiť, že táto symbióza funguje.



Čo by sa mohlo zlepšiť sú určite stojany. Lámače kolies alebo typické spoločné áčka a betónové čudá, moc pre bicykle nie sú.

Potom sa netreba čudovať, že si ich obyvatelia zamykajú o zábradlie.

Niekde sú aj moderné dizajnové napr. Pezinok, ale stále to nie je ono.



Takže záverom nie je to až také zlé, ale je stále čo zlepšovať.

OBCHODNÍKOV V MARTINE TRÁPIA BEZDOMOVCI, ALE AJ CYKLISTI



Ilustračné foto: www.martin.sk

Metropolou Turca to v dnešných dňoch vrie, najmä u podnikateľov a živnostníkov.

Vytvorili združenie, kde sa chcú zaoberať nelichotivými podmienkami v Martine. Hneď na prvom stretnutí riešili napríklad problematiku dopravy, kde sa to neobišli ani kritikou cyklistov.

Na stretnutí sa diskutovalo aj o cyklistoch v pešej zóne. Podnikatelia v princípe nie sú proti, ale apelujú na dodržiavanie istých pravidiel. „Nie raz sme boli svedkami kolízií s chodcami. Ľudia vyjdú z obchodov a majú čo robiť, aby ich nezrazil cyklista. Zaujímavé je, že najmä Nóri či iní študenti zo zahraničia nemajú vôbec s dodržiavaním pravidiel žiadny problém, no Martinčania, isteže nie všetci, už áno,“ pridal zaujímavý postreh Stanislav Jesenský.

Isteže, nedisciplinovaných cyklistov treba trochu umravníť. Avšak pýtali sme sa aj druhej strany a cyklistov v Martine, ktorí nám potvrdili, že pešia zóna je problém najmä v tom, že tade vedie oficiálna cyklotrasa, kde cyklisti tranzitujúci cez pešiu zónu, by určite privítali aj inú, možno lepšie segregovanú cyklotrasu od peších.

Tak dúfame, že sa to v Martine podarí vyriešiť.

Čítajte viac:

<http://nasturiec.sme.sk/c/20239949/obchodnikov-trapia-bezdomovci-ale-aj-cyklisti.html#ixzz4HVHDFeWZ>

V LIPTOVSKOM MIKULÁŠI NEHCÚ ZNAČIŤ DOPRAVNÉ ZNAČENIE PRE CYKLISTOV.

To, čo sme kedysi vyzdvihovali a síce, že má Liptovský Mikuláš inovatívne riešené cyklopruhy popri hlavnom ťahu v meste ešte hádam ako prvé mesto na Slovensku, nemusi už vôbec platiť. Upozornili na to cyklisti, ktorí si všimli, že zelená farba na hlavnej ceste bledne, na väčšine úseku hlavnej cesty vedúceho mestom už cykločiaru ani nevidieť. Cyklisti v strachu pred autami jazdia po chodníku pre peších, čím riskujú kolíziu s chodcami a pokutu od policajtov.

Pre autá áno, pre cyklistov nie.

Kritický úsek cesty má na starosti SSC. Slovenská správa ciest nedávno podpísala viac ako trojmiliónovú zmluvu na obnovu značenia ciest prvej triedy na území Žilinského kraja. Nových bielych vodiacich aj stredových čiar sa vodiči dočkajú na hlavnej ceste 1/18 od Žiliny po Važec, vynovia cestu od Korytnice až do Trstenej a od Vyšnej Boce po Kráľovu Lehotu.

To však neplatí cyklistickej komunikácie pre cyklistov, ktorú SSC nemá v pláne vyznačiť, resp. dopravné značenie obnoviť.

Potvrdila to aj pre ltpov.sme.sk aj hovorkyňa Slovenskej správy ciest, čo je veľmi smutné. Pritom zo zákona musí správca cesty dopravné značenie udržiavať, ako aj obnovovať. Takýto laxný prístup môže viesť k nebezpečným situáciám medzi cyklistami a motovými vozidlami.

„V súčasnosti nemáme túto obnovu v pláne,“ potvrdila to Mikulášski cyklisti sa teda budú musieť aj naďalej spoliehať na zvýšenú ohľaduplnosť šoférov, ktorí cykloznačenie ani nemusia vidieť, alebo využívať cyklochodník poza mesto, ktorý je úplne oddelený od automobilovej dopravy.

Čítajte viac:

<http://liptov.sme.sk/c/8231204/cyklociary-z-hlavnej-cesty-postupne-miznu.html#ixzz4HVHPJ3dr>

PORTLAND TESTUJE NOVÉ PRIECHODY PRE CYKLISTOV



Keď som prvýkrát videl tieto fotky z Portlandu, najskôr som si myslel, že ide o akýsi nepodarok. Avšak zdanie klame.

Odhliadnuc od toho, že USA má trochu odlišné navrhovanie dopravných značiek a tak si môže každé mesto relatívne samostatne navrhovať dopravné značky, ide o zaujímavú inováciu.

Spočíva v tom, že priechody pre cyklistov sa umiestňujú klasicky v smere jazdy, kde cyklista križuje cestu. Najpodstatnejším rozdielom je to, že sa nedáva a neumiestňuje ako u nás hneď popri priechode niekde bokom, ale je umiestnený akoby priamo na ceste. Cyklista tak ide normálne aj v pruhu spoločne s motorovými vozidlami. Teda priechody nemusia nadväzovať na cyklopruhy alebo cyklocestičky, môžu byť nakreslené na ceste aj bez nich.

Podobne ako u nás, autá nemusia zastaviť, keď je cyklista na priechode. Samotný nový priechod sa má vnímať skôr ako upozornenie na to, že pozor práve tadiaľto môže ísť cyklista. Farba priechodu je podobná ako klasické americké podfarbenie cyklotrás, tzv. hraškovo zelená.



SMART BIKE – SAMOOBSLUŽNÝ CYKLOSTOJAN A APLIKÁCIA, KTORÉ VYMYSLELI ŽIACI

Inovácie nemusia vždy len prichádzať zo zahraničia. Napríklad inovatívny samoobslužný cyklostojan nazvaný SMART BIKE vymysleli iba žiaci zo základnej školy v Ivanke pri Dunaji.

Za tento svoj nápad získali 3. miesto v súťaži [iKID](http://www.ikid.sk/) Slovakia. iKID je inovatívny vzdelávací program spoločnosti KPMG, kde deti vo veku zhruba od 10 -14 rokov prezentujú inovatívne nápady.

Tie vznikli ako výsledok vzdelávania, pričom sa deti hrajú na podnikateľov a navrhujú nejaký produkt alebo službu, ktorá by sa mohla reálne využiť.



- www.ikid.sk/
- http://www.zsivanka.sk/20160519_Ikid.php
- foto: <http://vlcata.dennikn.sk/>

NA ŽELEZNIČNEJ STANICI AMSTERDAM JUH VYTVORILI 3000 MIEST PRE BICYKLE.

Akí sme boli šťastní, keď na niektorých slovenských železničných staniciach vytvorili cykloparkoviská.

Len pre porovnanie na železničnej stanici Amsterdam juh (Amsterdam Zuid), vytvorili 3000 parkovacích miest v cyklogaráži Gustav Mahlerpleina.

To je pravdepodobne viac ako v súčasnosti po celom Slovensku. Okrem cykloparkovísk nanovo prestavali železničné námestie.

Bicykle sú umiestnené v novej miestnosti, pričom garáž je dostupná 24 hodín denne a je strážená. Samotné počty cykloparkovísk sa majú ešte navyšovať. Do roku 2017 ich tak má byť ešte o 3500 viac.

Na celej stanici a jej okolí má tak byť až 15000 parkovacích miest.



NAJCYKLISTICKEJŠÍM MESTO DÁNSKA JE GLADSAXE.



Tak nie Kodaň, ale malé mestečko Gladsaxe so 66 tisíc obyvateľmi sa stalo cely najcyklistickejšie mesto Dánska. Ono sa ani nie čomu čudovať, keďže leží v blízkosti samotnej cyklometropoly.

Tento titul je udelila Dánska cyklofederácia za úsilie, ktoré realizuje v prospech cyklistov.

To čo robí samotná radnica pre to, aby deti chodili do školy na bicykli, si podľa zástupcov federácie skutočne zaslúži pochvalu.

75 % detí tak podľa mesta chodí do mesta peši alebo na bicykli.

Mesto takisto zrealizovalo viacero nápadov, ktoré si obyvatelia navrhli v rámci tzv. katalógu ideí na zlepšenie cyklo dopravy v meste. To sa týkalo napríklad zlepšenia parkovania, vybudovania cyklo diaľnice na spojenie s hlavným mestom Kodane .

Mesto má napríklad pre svojich občanov aj cykloplánovač, ktorý si môžu stiahnuť do mobilov.



Zdroje:

- www.gladsaxe.dk
- cycling-embassy.dk

ZAPOJTE SA DO SÚŤAŽE NA BICYKLI DO OBCHODU.



Štvrtým ročníkom projektu Na bicykli do obchodu sa opäť pokúsime prilákať do obchodov čo najviac ľudí na bicykloch. Práve tento dopravný prostriedok je jedným z najlepších pre pohyb po meste, či už za nákupom alebo len rekreačne či športovo. Trend je jasný, ľudia si postupne osvojujú túto formu dopravy a stáva sa pre mnohých ideálnym spôsobom ako sa prepravovať v rámci mesta ale aj mimo neho.

Mnohí majú bicykel ako formu moderného životného štýlu, iní zas ako bežný dopravný prostriedok.

Zaznamenali sme vzrast počtu predajcov či obchodníkov, ktorí sú naklonení tejto forme dopravy a či už vlastnou cestou alebo aj za pomoci projektov ako je tento sa snažia vyjsť v ústrety cyklistom a minimálne morálnym spôsobom dať najavo ich moderné zmýšľanie, ktoré dáva cyklistiku na popredné miesta v boji za kvalitnejší a hodnotnejší život v našich mestách.

Tento ročník projektu sa uskutoční počas Európskeho týždňa mobility od 16. - 22. septembra 2016 a nemá žiadne obmedzenia čo sa týka miesta konania, takže priestor dostanú tak ako aj predajcovia, tak aj všetci cyklisti z celého Slovenska.

Tento rok sa oficiálnym grantom projektu stal teraz už bývalý národný Cyklokoordinátor pán Peter Kľučka. Pre účastníkov projektu máme pripravené okrem výhod u predajcov aj množstvo cien od našich partnerov. Hlavným princípom projektu spočíva v dvoch kategóriách, a to predajcovia a zákazníci.

Predajcovia sa musia do projektu zaregistrovať prostredníctvom jednoduchého formulára, kde uvedú svoj názov, kategóriu kde pôsobia a zľavu či výhodu akú si pre zákazníkov na bicykli pre toto obdobie pripraví. Na druhej strane je zákazník, ktorému stačí daný obchod navštíviť na bicykli a môže čerpať danú výhodu, či si ho už nájde v zozname na webe projektu alebo ho upúta plagát vo výklade či upozorní sám predajca.

Bližšie informácie k projektu ako aj postup ako sa do neho zapojiť nájdete na webovej stránke www.nabicyklidoobchodu.sk alebo sa môžete informovať aj mailom na info@nabicyklidoobchodu.sk.

Vyskúšajte preto všetci nechať auto doma a za svojim nákupom sa vyberte na bicykloch. oz Mám rád cyklistiku / Erik Štefanek

V KOŠICIACH SÚ NESPOKOJNÍ S CYKLOTRASOU PRI AMFITEÁTRI

Cez cyklosezónu vadí mnohým Košičanom, ako je zrealizovaná cyklotrasa popri amfiteátri.

Okrem nelogického napojenia cyklotrasy, kde chýba napríklad prieťah pre cyklistov, sú problémom aj prerastajúce kroviny, ktoré zasahujú do priestoru cyklotrasy.

Ako poznamenal jeden z cyklistov: „Keď prídete k bodu, kde sa stretáva Trieda SNP s ulicou Za amfiteátrom, nájdete totálnu hlúposť. Cyklochodník je na jednej strane ukončený obrubníkom.

Zjazd pre bicykle je na opačnej strane chodníka,“ pokračuje náš čitateľ. „A následne cyklochodník končí.

Mali by ste zosadnúť a ďalej bicykel tlačiť, ak nechcete porušiť vyhlášku. Nerozumiem, prečo cyklochodník ďalej nepokračuje. Pokojne by mohol viesť až k botanickej záhrade, keďže chodník je dostatočne široký.“

Podľa vyjadrenia magistrátu sa o tomto probléme vie a náprava by sa mala vykonať v letných mesiacoch.

Navyše po dokončení opráv bude vyznačený cyklistický chodník vrátane cykloprieťahov na tomto úseku.

Je spracovaný zámer, ktorý by mal prepojiť tento cyklochodník cez ulicu Watsonova a Hlinkova s cyklotrasou EuroVelo.



Zdroj: <http://www.kosicednes.sk/video-absurdity-cyklochodniku-pri-amfiteatri/>

Foto a video: Ľuboš Bušo

V Lipsku sa konal prvý ročník letnej školy zameranej na dopravné plánovanie



Kto chcel, mohol sa prihlási na letnú školu dopravného plánovania, ktorá sa uskutočnila v Lipsku. Keďže sme tam Mali svojich zástupcov, môžete sa tešiť na zaujímavé postrehy z tejto školy. Zatiaľ len foto ochutnávka 😊

Foto: Milan Veterník



18 ročný chalan vymyslel UBER pre bikesharing



Aj keď má D. Kojnok len osemnásť rokov, za sebou už má niekoľko projektov. Podarilo sa mu napríklad zostrojiť funkčný prototyp bicykla bez pedálov poháňaného vďaka elektromotoru. Na trh sa však nedostal, kvôli vysokým nákladom na ďalší vývoj a výrobu projekt zamrazil.

Pri zostavovaní prototypu využil niekoľko ďalších systémov, ktoré sú na uvedenie na trh jednoduchšie. Tak sa dostal k ďalšiemu projektu – inteligentnému zámku, vývoj ktorého trval len desať dní a na internete zaujal pomerne veľkú komunitu ľudí. Spätná väzba potom viedla ku nápadu rozšíriť zámok o niekoľko vlastností, čím dospel k súčasnému Futupilotu.

D. Kojnok svoj startup prezentuje ako „Uber pre zdieľanie bicyklov“, čo ale nie je úplne presné – v rámci Uberu si nemôžete prenajať auto, iba sa zviešť. Tak či onak, Futupilot sa pridáva do služieb zdieľanej ekonomiky, ktorej je Uber priekopníkom.

Užívateľom Futupilot stačí, aby si zakúpili zámok a namontovali ho na bicykel, do mobilu nainštalovali aplikáciu, zadali základné parametre bicykla (horský, cestný, s či bez kotúčových brzd, a podobne). Potom ho stačí pripevniť do bezpečného stojanu, označiť, kde ho zákazníci po využití môžu nechať a zdieľanie začína.

Zámok má v sebe zabudovaný GPS systém, jeho polohu tak majiteľ môže neustále sledovať. Napájaný je z batérie, ktorá pri priblížení sa k vybitiu automaticky pošle notifikáciu a ďalej neumožní bicykel zdieľať.



Prepracovaná je aj otázka bezpečnosti. Pokiaľ niekto prestrihne jedno z dvoch ramien zámku, ozve sa hlučná siréna (120 až 130 decibelov), majiteľ bicykla dostane SMS s presnými súradnicami a, samozrejme, v aplikácii ďalej sleduje jeho prípadný pohyb. Pokiaľ nie je zámok odomknutý, z bicykla sa bez poškodenia samotného rámu ani nedá odstrániť.

„Zatiaľ sme tak bezpečný zámok na bicykel ešte nevideli,“ hovorí D. Kojnok. Zároveň ale dodáva, že „nikdy nič nebude stopercentné, ani bezpečnosť. V čo najväčšej miere sa ale snažíme predchádzať krízovým situáciám.“

Samotný zámok je predávaný za 50 eur, ale ako podotýka D. Kojnok, maržu na jeho predaji majú nulovú a tak na ňom nezarábajú. „Ide nám o to, aby sa mohol bikesharing čo najviac rozšíriť, aby si napríklad človek v Indii mohol dovoliť spravovať desať bicyklov,“ vysvetľuje svoju motiváciu.

Zarábať chce vďaka dvadsaťpercentnému podielu z platieb z prenájmu bicyklov. Cena bude na začiatku stanovená na dva centy za minútu, hodina prenájmu tak vyjde na 1,20 eur. Podnikateľ pritom plánuje aj ďaleko za hranicami domoviny.

„Plánujeme byť globálni, nielen na Slovensku a v Českej republike. U nás, ani len v Bratislave, nie je vybudovaná dostatočne dobrá infraštruktúra. Službu môžeme škálovať prakticky kamkoľvek, prví záujemcovia sa nám ozvali z Indie a ďalších ázijských krajín, ale aj z Afriky,“ hovorí D. Kojnok.

zdroj: <http://www.etrend.sk/technologie/18-rocnny-slovak-meni-svetovy-system-bikesharingu.html>

V Sydney chcú východný zelený koridor



Mestu Sydney chýba východný koridor, ktorý by napojil peších a cyklistov. Preto vyzvali aj občanov, aby sa zapojili do pripomienkovania tohto projektu, lebo sa jedná o jeden z top projektov.

Zdroj: <http://bikesydney.org/new10/call-for-the-m5-east-green-link/>

Viedeň vytvorila pre svojich občanov aplikáciu pre vyhľadávanie cyklotrás.



Ak teda chodíte do Viedne na bicykli, môžete si aplikáciu stiahnuť z <https://www.fahrradwien.at/app/>

Trenčiansky kraj má cyklostratégiu, ktorú môžu obce pripomienkovať.

Vývoj budúceho rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky na území Trenčianskeho kraja v období rokov 2016 až 2030 je hlavnou úlohou dokumentu Stratégia využitia potenciálu Trenčianskeho samosprávneho kraja pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry.

„Nosnou myšlienkou celej cyklostratégie je skoordinať budovanie a výstavbu cyklotrás spoločne s obcami a mestami v Trenčianskom kraji. Pripomienkovať dokument môžu zástupcovia samospráv do 8. augusta 2016," povedal cyklokoordinátor Trenčianskeho kraja Radovan Hladký s tým, že svoje návrhy môže zasielať aj odborná a laická verejnosť.

Stostranový strategický dokument analyzuje súčasný stav, problémy a potreby kraja. Jeho úlohou je navrhnúť stratégiu a opatrenia, ktoré povedú k zlepšeniu situácie, posilneniu pozície cyklodopravy v dopravnom systéme kraja a rozvoju cykloturizmu v regióne. Stratégia zohľadňuje potreby celého regiónu, jeho oblastí, miest a obcí.

Cyklostratégia má byť čo najprínosnejšou pre všetky zúčastnené strany. Má slúžiť ľuďom, vyhovovať ich potrebám a efektívne vyriešiť všetky obmedzenia a limity, ktoré bránia rozširovaniu cyklochodníkov.

Prípravu dokumentu zabezpečila pracovná skupina zložená zo zástupcov Úradu TSK v spolupráci s tímom externých expertov. Cyklostratégia je verejne dostupný dokument na webovom sídle kraja.

Dokument nájdete tu: https://www.tsk.sk/regionalny-rozvoj/rozvojove-dokumenty/cyklostrategia-tsk.html?page_id=318456

Zdroj: nasaprividza.sme.sk

Fotky mesiaca:

■



TOĽKO STOJANOV A NIKTO TAM NEPARKUJE, PREČO ASI ?(MILOSLAVOV).

+



Cyklobojsmerky nájdeme aj v maličknej obci ako je napr. Vysoká pri Morave

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 8 Rok 2016 Ročník VII Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne. Titulná fotografia: M.Veterník.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Radovan Červienka rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. info@mulica.sk,
info@cyklodoprava.sk

Ing. Martin Bolo martibolo@gmail.com

Ing. Milan Veternik veternik.milan@gmail.com

Cyklotrasa, ale iba pre kone ☺ (ROSS Lydall)



Zoberte si svoj bicykel, kdekoli'vek☺

