

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 9

Rok 2015

Ročník VI

ISSN 1338-0486

Bratislava ruší prepravu bicyklov v MHD!

Detva vyznačila cestičku pre cyklistov.

Pozvánka na cyklokonferenciu + program!

V Žiline si cyklisti môžu vyložiť nohy pred križovatkou

Zürich a integrované dopravné plánovanie



Pedál.

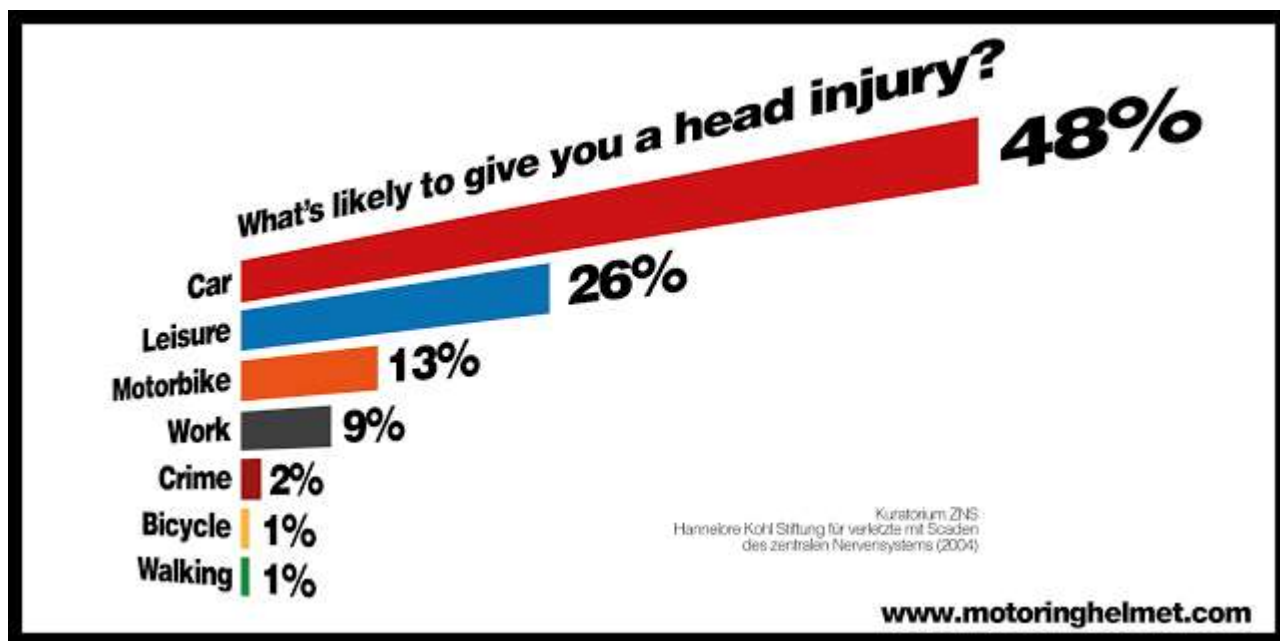
Máme Európsky týždeň mobility, ktorý prináša zaujímavé akcie a sme radi, že sa sa doň trafili aj novým číslom. Predpokladám, že ste si dobre oddýchli počas letných dní, ktoré nás o trochu viac opálili ako po minulé roky. Okrem top témy č.1 utečenci sa však život mení aj v oblasti cyklodopravy. Preto vám prinášame opäť zaujímavé články a informácie, či už z domova alebo zo sveta. Prinášame aj program konferencie Cyklistická doprava, ktorá bude 6-7.10 v Banskej Bystrici. Takže, kto ešte nie je zaregistrovaný, šup šup, lebo miesta ubúdajú.

Prijemné čítanie.

Marián Gogola / redakcia

Obsah

Pozvánka na konferenciu + program	3
Bratislava ruší prepravu bicyklov v MHD	7
Mesto Detva doplnilo dopravné značenie na cyklistickú cestičku.	8
Cyklisti si v Žiline môžu vyložiť nohy pred križovatkou.	9
Otvorili nový úsek cyklotrasy Rim. Sobota –Poltár	10
Do Európskeho týždňa mobility sa zapojí slovenských miest	28 11
Amsterdam a problém so zabudnutými bicyklami	14
Nový úsek cyklotrasy do Rovinky	15
Zürich – príklad integrovaného dopravného plánovania	21



Aká je pravdepodobnosť, že si poraníte hlavu v porovnaní s rôznymi druhmi dopravy?

Pozvánka

na VII. ročník národnej konferencie

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Konferencia o cyklistickej doprave,
cykloturistike a udržateľnej mobilite.



6.-7. 10. 2015
Historická radnica

Námestie SNP 1, Banská Bystrica

Pod záštitou ministra dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja
Jána Počiatka a primátora mesta
Banská Bystrica **Jána Noska**.



Registrácia a bližšie informácie na:

www.cyklodoprava.sk/konferencia

GARANT PODUJATIA:

ORGANIZÁTOR PODUJATIA:

PARTNERI PODUJATIA:



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



MESTO
BANSKÁ BYSTRICA



Program národnej konferencie Cyklistická doprava, cykloturistika a udržateľná mestská mobilita 6. – 7. októbra 2015 v Banskej Bystrici.		
1. deň Otvorenie a prezentácie k téme udržateľná mestská mobilita		Prezentujúci /lektori
9:30 – 10:00	Registrácia účastníkov a úvodné slovo	Marián Gogola – OZ Mulica
10:00 – 10:10	Úvodné slovo za MDVRR SR	František Palko – štátny tajomník
10:10 – 10:20	Úvodné slovo za mesto Banská Bystrica	Ján Nosko – primátor mesta
10:20 – 10:30	Úvodné slovo za Nadáciu Ekopolis	Peter Medved' – riaditeľ
10:30 – 11:00	Čo znamená PUMM v kontexte tradičného plánovania?	Dana Sitányová, Žilinská univerzita
11:00 – 11:30	Metodika tvorby plánov udržateľnej mobility v SR.	Michal Dekánek – MDVRR SR, Inštitút stratégie
11:30 – 12:00	Možnosti a podmienky čerpania dotácií z operačného programu IROP na tvorbu PUMM, na projekty v súlade s princípmi PUMM a ostatné	Pavol Kristeľ – MDVRR SR, Odbor riadenia operačných programov
12:00 – 12:45	Moderovaná diskusia s prezentujúcimi	moderuje J. Roháč
12:45 – 13:45	Obed	Národný dom
13:45 – 14:40	Exkurzia pešou zónou v Banskej Bystrici s povolením vjazdu aj pre cyklistov	Jakub Gajdošík – viceprimátor Mesta BB a Miroslav Bálint – náčelník MsP v BB s cyklohladkou
14:40 – 17:00	Príklady dobrej praxe z Európy	
14:40 – 15:10	Ako úspešne vytvárať podmienky pre cyklistov v meste	Jan Rickmeyer – odbor dopravy Mesto Lipsko, Nemecko
15:10 – 15:40	Lublin rowerovy (Cyklistický Lublin)	Aleksander Wiacek – cyklokoordinátor Mesto Lublin, Poľsko
15:40 – 16:10	Dopravno sociologické prieskumy v kontexte plánovania dopravy v mestách	Michal Šindelář – sociológ (Brno na kole), Česká republika
16:10 –	Prestávka (Coffee Break)	

16:40		
16:40	Moderovaná diskusia s prezentujúcimi	moderuje J. Roháč
–		
17:20		
19:00	Slávnostná večera spojená s vyhlásením	Národný dom/ceny odovzdá
–	výsledkov kampane ETM 2015 a ocenením	zástupca MŽP SR
22:00	vítaných samospráv – MŽP SR/SAŽP	

2. deň: Cyklistická doprava v mestách a cykloturistika		
8:45 – 12:00	Cyklistická doprava	
9:00-9:20	Budú dve kolesá viac ako štyri v roku 2020?	Peter Klučka, národný cyklokoordinátor, MDVRR SR
9:20 – 9:40	Žilina stále šliape do pedálov (dobré aj zlé príklady)	Marián Gogola, OZ Mulica
9:40 – 10:00	Technický predpis Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry, jeho využívanie a možné zmeny a doplnky	Radovan Červienka, dopravný inžinier
10:00 – 10:30	Úloha cyklodopravy pri riešení udržateľnej mobility v mestách	Tatiana Kratochvílová, hlavná dopravná inžinierka mesta Bratislava
10:30 - 11:00	Prestávka (Coffee Break)	
11:00 - 11:30	Systematická podpora cyklodopravy v Holandsku z úrovne samosprávy	Sjors Van Duren, Holandsko
11:30 – 11:50	Kampane na podporu cyklodopravy v mestách (Nechajme auto doma)	Andrea Štulajterová, OZ OCIBB Banská Bystrica
11:50 – 12:20	Asociácia miest pre cyklistov – činnosť, aktivity, úspechy	Jaroslav Martínek, Asociace měst pro cyklisty, Česká republika
12:20 – 13:20	Obed	
13:20 – 15:00	Cykloturistika	
13:20 – 13:40	Sčítače (cyklo) – skúsenosti s ich používaním	Jano Roháč, Nadácia Ekopolis
13:40 – 14:00	Cyklobusy – prevádzka, financovanie, skúsenosti	Marek Modranský, zástupca UITP pre Slovensko
14:00-14:30	Moravské vinné stezky – príklad dobrej praxe	Juraj Flamík, Nadace Partnerství, Česká republika
14:30-15:00	Skúsenosti pri značení cykloturistických trás	Juraj Hlatký, Žilinský samosprávny kraj
15:00 – 17:00	Pracovné workshopy + občerstvenie	Národný dom

	Stretnutie cyklokoordinátorov SR (8+1)	Peter Klučka
	Mestá pre cyklodopravu a udržateľnú mobilitu na Slovensku úvodné prezentácie Jaroslav Martínek ČR a Sjors Van Duren (Holandsko), potom moderovaná diskusia	Andrea Štulajterová a Marian Gogola
	Workshop s cyklofirmami – hľadanie možností pre spoluprácu pri rozvoji cyklistiky na Slovensku	Peter Medved' a Ján Roháč
6. – 7. 10.2015 10:00 – 17:00 a 8:45 – 15:00	CIVINET Česká a Slovenská republika (sieť miest pre udržateľnú mobilitu) – konzultácie a poradenstvo počas celého trvania konferencie (foyer Historickej radnice)	Dana Sitányová, Žilinská univerzita

Zmena programu je vyhradená.

Organizátori konferencie:

Andrea Štulajterová – OZ OCI BB (stulajterova@gmail.com)

Doc.Ing. Marián Gogola. Phd – OZ Mulica (cyklodoprava@cyklodoprava.sk), Žilinská univerzita

Ing. Radovan Červienka – www.cyklodoprava.sk
(rado.cervienka@gmail.com), [Dopravoprojekt](#)

Ján Roháč – Nadácia Ekopolis (rohac@ekopolis.sk)

Prihlasovanie na konferenciu cez formulár:

www.cyklodoprava.sk/konferencia/

BRATISLAVA RUŠÍ PREPRAVU BICYKLOV POČAS PRACOVNÝCH DNÍ

Aj keď všetky metropoly sa snažia podporovať rozvoj nemotorovej dopravy, tu je žiaľ príklad ďalšieho zlyhania riešenia dopravy v meste Bratislava. Od 15. septembra 2015 sa menia podmienky prepravy bicyklov v prostriedkoch MHD v Bratislave (Článok 8, bod 1a). Po novom sa budú môcť bicykle prepravovať na všetkých linkách MHD len počas voľných dní a len v prípade, ak to obsadenosť vozidla dovoľuje. Podľa stanoviska DPB je dôvodom zrušenia, že cyklisti preplňovali bicyklami autobusy a neumožňovali prepravu kočíkov. Avšak podľa prepravného poriadku bolo stanovené že ak nastúpila mamička s kočíkom cyklista jej bol povinný uvoľniť miesto.

Po nedávnom zlom riešení cyklistických pruhov na hlavnej stanici v Bratislave je to ďalší krok proti rozvoju cyklistickej dopravy v hlavnom meste.

"Dopravný podnik Bratislava k tomuto kroku pristúpil z viacerých dôvodov: v prípade prepravy bicyklov, ktorá bola najmä v letných mesiacoch frekventovaná, sa často stávalo, že z dôvodu prepravy bicykla sa do prostriedku MHD nedostala mamička s malým dieťaťom a kočíkom, ktorá musela čakať na ďalší spoj. DPB, a.s. eviduje množstvo takýchto prípadov a považuje z humanného aj etického hľadiska za dôležitejšiu prepravu mamičiek s kočíkmi ako bicykle. Veríme, že cyklisti budú k tejto zmene ústretoví a pochopia dôvody, ktoré viedli DPB, a.s. k tejto zmene," uvádza DPB na svojej webstránke.

Od 15. septembra 2015 sa dopĺňa aj ustanovenie o **vystupovaní cestujúcich na zastávkach na znamenie** (článok 3, bod 10), kde sa výslovne uvádza, že pred vystupovaním na zastávke "Na znamenie" je cestujúci povinný **signalizovať úmysel vystúpiť z vozidla v dostatočnom predstihu pred zastávkou tak, aby vodič mohol bezpečne zastaviť vozidlo**. To znamená, že ak cestujúci vodičovi "zazvoní" tesne pred zastávkou, vodič už nemusí na danej zastávke zastaviť, ak by už nemohol bezpečne zastaviť vozidlo.

A ČO PREPRAVA U SUSEDOV V BRNE?

Prepravovať bicykel **môžete vždy** v električke, autobuse alebo trolejbuse, ak je v ňom miesto. Musíte ale upozorniť vodiča, že sa chystáte nastúpiť s bicyklom a ten musí súhlasiť.

Navyše, ak **vlastníte predplatený cestovný lístok** napr. mesačník, štvrťročník a podobne) máte prepravu bicykla v MHD **zadarmo**. V opačnom prípade si musíte kúpiť polovičný lístok.

V prípade jednej linky sa bicykle musia prepravovať vo vonkajších držiakoch umiestnených zozadu na autobuse.

Zdroj:brnonakole.cz



MESTO DETVA DOPLNILO DOPRAVNÉ ZNAČENIE NA CYKLISTICKÚ CESTIČKU.

Už sú to 2 roky čo sa v Detve začala diskusia ohľadom cyklistickej cestičky a jej technického návrhu. a konečne sa podarilo odstrániť aspoň časť chýb. Doplnil sa priechod pre cyklistov, vymenili značky, doplnil cyklokoridor. Dávame do pozornosti ako sa vlastne táto zmena tvorila:

1- v roku 2013 prebehlo stretnutie s mestom Detva, Bol urobený zápis

2 – začiatkom roku 2014 bol požiadaný poslancom o vystúpenie Ing. Radovan Červienka o problémoch na cyklistickej cestičke. Bývalí viceprimátor sa snažil toto vystúpenie stopnúť a prvýkrát v histórii novodobého mestského zastupiteľstva v Detve sa dávalo hlasovať o neudelení slova občanovi.

Našľastie návrh neprešiel a poslanci boli oboznámení s problémami.

3 – pred letom 2014 vypracoval Ing. Červienka zadarmo projekt, prerokoval z Okresným dopravným inšpektorátom a na požiadanie mesta zabezpečil aj jeho autorizovanie.

4 – koniec leta 2014 si mesto Detva dáva vypracovať nový projekt od iného projektanta.

5 – voľ by, a zmena na poste viceprimátora ako aj zloženie poslancov

6 – úprava je zabezpečená v harmonograme prác pre rok 2015, najprv máj, potom odsunutie na august.

7 – prebehla súťaž na nariadenie prác bolo 1600€ (oslovením sme zistili že niektoré firmy to by dokázali za cca 800-1000€). Vyhráva

Doprastav

8 – august 2015 – realizácia úprav

9 – august 2015- Ing. Červienka upozorňuje mailom na rozpor realizovaných prác z vyhláškou, z TP 07/2014 ako aj zo zákonom o verejnom obstarávaní, s upozornením na podanie žiadosti na okresnú prokuratúru.

10 – august 2015 – Mesto Detva nepreberá úpravy a dáva reklamáciu

11 – A je tu cieľ :). koniec augusta 2015 a dochádza k oprave dopravného značenia.

Detva má konečne bezpečnejšiu infraštruktúru.



Doplnené značky pozor chodci



Doplnený priechod pre cyklistov. Aj tu bol najprv nastriekaný aj do cyklistickej cestičky.



AMERSFOORT VYTVÁRA PARKOVACIE PLOCHY PRE BICYKLE NA CESTÁCH

Mesto Amersfoort zavádza nové opatrenia na parkovanie bicyklov, nie len klasické stojany, ale vytvára parkovacie miesta priamo na ceste. Zavádzajú sa plochy s min. rozmermi od 4 do 4,5 metra medzi jazdným pruhom a chodníkom. Pilotné opatrenie sa má otestovať do konca roka.



CYKLISTI SI V ŽILINE MÔŽU VYLOŽIŤ NOHY PRED KRIŽOVATKOU.

A to doslovne. Pokiaľ cyklisti čakajú na prejazd križovatkou, môžu si na vybraných miestach vyložiť nohy na malé „nožníky“ bez toho, aby museli zosadať z bicykla. Cyklonožníky sú umiestnené na troch lokalitách v Žiline, jednak na svetelne riadenej križovatkke ako aj na okružnej križovatkke. Okrem toho sú na vybraných miestach osadené aj držiaky pre cyklistov. Podobné riešenia majú aj v niektorých mestách v Nemecku alebo Holandsku a Dánsku.



OTVORILI NOVÝ ÚSEK CYKLOTRASY RIM. SOBOTA -POLTÁR

V Pondelok 14.9 slávnostne otvorili novú cyklotrasu Rimavská Sobota - Poltár, ktorá smeruje z Rimavskej Soboty do rekreačnej oblasti Kurinec - Zelená Voda. Prvý úsek cyklotrasy Rimavská Sobota-Poltár do rekreačnej oblasti Kurinec-Zelená voda je už vybudovaný. Slávnostne ho otvorili a odovzdali do užívania verejnosti v pondelok, 14. septembra.



Pásku prestrihli predseda BBSK Marian Kotleba a rimavskosobotský primátor. Poslanci BBSK schválili v rozpočte na prvý úsek cyklotrasy Rimavská Sobota-Poltár sumu 100 tisíc eur.

Samotné realizačné práce trvali asi mesiac a boli ukončené do konca augusta. Predtým však prebiehalo spracovanie projektovej dokumentácie, všetky zákonné náležitosti a úprava terénu. Prvý úsek cyklotrasy je dlhý 2350 metrov.



DO EURÓPSKEHO TÝŽDŇA MOBILITY SA ZAPOJÍ 28 SLOVENSKÝCH MIEST

Tak ako po iné roky aj tento rok sa vo viacerých slovenských mestách (28) organizuje Európsky týždeň mobility, ktoré pripravil rôzne akcie pre svojich občanov. Motto aktuálnej kampane 2015 je „Choose. Change. Combine“ / „Vyber. Zmeň. Kombinuj“.

Či už ide o spoločné diskusie, kampane alebo cyklojazdy, je možné si vybrať z rôznych akcií. Škoda, že tieto informácie nie sú na jednom mieste, aby si ich každý mohol pozrieť a porovnať, čo sa kde deje.



Napríklad v Bratislave môžete jazdiť počas Európskeho týždňa mobility v Mestskej hromadnej doprave (MHD) v denných spojoch bezplatne, ak sa preukázate vodičským preukazom, škoda však že zakázali prepravu bicyklov.

Možnosť cestovať v MHD bezplatne budú mať napríklad v jeden deň ETM aj Bardejovčania (22. september 2015) a obyvatelia Spišskej Novej Vsi (18. september 2015).

Množstvo aktivít avizovala aj Žilina, napríklad Veľkú jesennú cyklojazdu, súťaž Štramanda a Modrofúz či Susedskú slávnosť. Banskobystričania sa už tešia na dnešný cyklosúboj na trenažéroch, na ktorý ich vyzvalo mesto Bratislava.

V podobnom duchu pripravujú aj hodinu Environmentálnej výchovy v rámci Dňa bez áut (22. september 2015), ktorý si v Banskej Bystrici pripomenieme na Námestí Štefana Moyzesa. Organizátori podujatia Deň bez aut

- parkovisko v centre mesta trochu inak, chcú poukázať na to, že parkovacie miesta sa môžu v mestách využívať aj na iné zaujímavé aktivity. Bude to však možné len vtedy ak budeme k používaniu osobných automobilov pristupovať rozumne a ekologicky.

Európskemu týždňu mobility (ETM) patrí na celom svete termín od 16. do 22. septembra. Každoročne sa tak deje z iniciatívy Európskej komisie (EK). Samosprávy majú príležitosť zapojiť sa spolu s participujúcimi organizáciami a inštitúciami pôsobiacimi na území miest do najväčšej a najrozšírenejšej kampane na svete na podporu trvalo udržateľnej mobility v mestách. Na Slovensku koordinuje aj v tomto roku program na národnej úrovni rezortná inštitúcia Ministerstva životného prostredia SR - SAŽP. Cieľom kampane je povzbudiť samosprávy, aby zaviedli a podporovali opatrenia udržateľnej mestskej mobility, aby vyzvali svojich obyvateľov využívať pre prepravu multimodálnu dopravu (peši, bicyklom či hromadnou dopravou) ako alternatívu osobnej motorovej dopravy.

NAJCYKLISTICKEJŠIE MESTO ROKA 2015 JE OPÄŤ KODAŇ.

Podľa portálu copenhagenize.com je najlepším a najpriateľskejším mestom pre cyklistov Kodaň.

Top cyklomestá :

1. Kodaň
2. Amsterdam
3. Utrecht
4. Štrasburg
5. Eindhoven,
6. Malmö
7. Nantes,
8. Bordeaux,
9. Antwerpy
10. Sevilla



CEZ LETO POKUTOVALI CYKLISTOV V PEŠEJ ZÓNE V PIEŠŤANOCH, TRNAVA NAOPAK.

Počas jedného večera vybrali od cyklistov, ktorí nerešpektovali značku pešia zóna 180 eur. Maximálna výška sankcie v blokovom konaní je v takýchto prípadoch 50 eur. Z kontrolovaných osôb bolo 90 % domácich účastníkov jazdiacich na bicykli po pešej zóne a 10 % cudzích štátnych príslušníkov. V podobných preventívno-bezpečnostných akciách chcú mestskí policajti v Piešťanoch pokračovať.



Foto:zpiestan.sk



Foto:piestany.sk

Iný prístup je v krajskom meste Trnava, kde sú cyklisti v pešej zóne vítaní. V Trnave dopravné značky vjazd cyklistov z niektorých ulíc na pešiu zónu povoliť ujú. Radnica chystá doplnenie dopravného značenia, ktoré umožní vjazd cyklistom na pešiu zónu zo všetkých ulíc.

TO, ČO NÁJDEŠ NA WEBE, ODJAZDI SI V TERÉNE!

Žilinský samosprávny kraj a Zlínsky kraj vytvorili spoločný mikroprojekt **"To, čo nájdeš na webe, odjazdi si v teréne!"**. Súčasťou projektových aktivít bolo GPS zameranie vybraných cykloturistických trás na území Žilinského a Zlínskeho kraja, ktoré sa doplnili na webovú stránku <http://za.cykloportal.sk>. Weboví návštevníci cykloportálu si tak môžu okrem pôvodných trás na tomto portáli naštudovať aj viac ako 680 km nových cyklotrás spracovaných do tipov na výlety s voľne sťahovateľnými GPX trackmi, fotografiami a charakteristikou. Domáci a zahraniční návštevníci týchto dvoch krajov tak prostredníctvom pár klikov na svojom zariadení získajú informácie o stave cyklotrás v teréne, tipy na dovolenky, námety na spoznávanie pamiatok a toho "naj" v oboch krajoch. "Bajkeri", ktorí bežne používajú GPS, si zas prídu na svoje vďaka možnosti stiahnuť si aktuálny stav cyklotrás aj s ich popisom. Mikroprojekt "To, čo nájdeš na webe, odjazdi si v teréne!" s celkovými oprávnenými výdavkami v hodnote 7 950 eur je realizovaný s podporou Operačného programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika - Česká republika 2007-2013 a je spolufinancovaný Európskou úniou z prostriedkov Fondu mikroprojektov spravovaného Trenčianskym samosprávnym krajom.



AMSTERDAM RIEŠI PROBLÉM SO ZABUDNUTÝMI BICYKLAMI

Na preplnených miestach ako sú námestia a podobne má Amsterdam problém s parkovaním pre bicykle.

Okrem toho, že dopyt po parkovaní pre bicykle je veľký, asi 15 % zo zaparkovaných bicyklov je zabudnutých alebo opustených.

Z tohto dôvodu môžu obyvatelia nahlásiť opustené alebo svoje staré nevyužívané bicykle. Za túto službičku potom od mesta vyfasujú dizajnový plecniak.

Hádam nie sú škodoradostní a nenahlasujú za takéto bicykle aj tie od suseda 😊

Zdroj:

<https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/fiets/klaar/>

CHODTE TOUTO CESTOU A SPÁLITE 22 KALÓRII.

Tak asi takýmto spôsobom sa mesto Hague snaží cyklistov prinútiť alebo odporučiť, aby využili malú obchádzku na bicykli. Celkom sympatické a navyše urobíte niečo pre svoje zdravie 😊



www.dutchnews.nl



HET 'JE-OUDE-FIETS-LATEN-OPHALEN' STAPPENPLAN

- 1** Je oude fiets houdt een plek bezet in het rek voor je deur.
- 2** Op www.amsterdam.nl/fiets/klaar zie je dat je tot en met 1 juli je oude fiets GRATIS kan laten ophalen.
- 3** Je belt 14 020 om een afspraak te maken.
- 4** Op het afgesproken tijdstip verschijnt de fietsenman met zijn fietsbus.
- 5** Je haalt de fiets van het slot om aan te tonen dat jij de eigenaar bent.
- 6** De fietsenman neemt je fiets mee waardoor er weer ruimte is voor een fiets die wel gebruikt wordt!

Nový úsek cyklotrasy do Rovinky

Pri Bratislave do obce Rovinka môžete využiť nový vyasfaltovaný cyklochodník. Chodník sa odpája z hrádze pri jazere Rovinka a pokračuje smerom k Dunaju.

Asi dve tretiny sú pekne vyasfaltovane, zbytok je príjemne vyjazdená lesná cesta až na asfaltku pri bufete Na konci sveta. Celkom cyklotrasa stála 265 tis. Euro.

Pozitívne je to, že vedľa cyklotrasy je ešte štrková zóna, na niektorých miestach i tvarovky na odvodnenie, prejazdy pre poľnohospodársku techniku na kolmo cez cyklotrasu, odpočívadla pre cyklistov, peších, či in-line, stĺpiky zabráňujúce vjazd autám.

Negatívom je na tom mapový podkladom na cykloodpočívadlách.

Text a foto: Ladislav Findl

Cyklokoordinátor BSK



Cyklologistika v Kodani



Princíp je jednoduchý, do prístavu sa tovar dostane loďou a nákladné bicykle by ich potom distribuovali do jednotlivých obchodov.

Podľa odhadov v súčasnosti existuje vyše 40 tisíc nákladných bicyklov, takže by sa dali využívať a samozrejme, mnohé firmy ich aj využívajú.

Zdroj: copenhagenize.com



THE RULES OF THE ROAD ARE CHANGING TO KEEP YOU SAFE

Here's what's effective on
September 1, 2015

Find out more at: ontario.ca/transportation

CYCLISTS

Drivers need to keep
a one-metre distance
when passing cyclists



*Includes victim fine surcharge
and court fee.

Higher fines* of \$110
for cyclists who do
not have proper
lights and reflectors



Higher fines* of \$365
and 3 demerit points
for opening a door
into passing cyclists
and traffic



NOVÉ PRAVIDLÁ PRE MOTORISTOV A CYKLISTOV V TORONTE

V meste Toronto zaviedli od 1.septembra do praxe nové pravidlá cestnej premávky, ktoré idú v prospech cyklistov.

Napríklad automobily si musia držať min. metrový odstup od obiehajúceho cyklistu.

Pokutovaní budú aj cyklisti, ktorí nebudú mať vhodné svetlá a reflexné prvky. Týka sa to presného času. Min. polhodiny pred východom slnka a min. polhodiny po západe slnka, pričom musia byť viditeľné min. na 150 metrov. Toto pravidlo je tak trochu proticyklistické 😊

V prípade, že motoristi otvoria dvere v miestach, kde prechádzajú cyklisti a môžu im spôsobiť zranenie, môžu dostať pokutu 365dolárov.

Zdroj:

<http://www.mto.gov.on.ca/english/safety/bill-31.shtml>





PARÍŽANIA BUDÚ ROZHODOVAŤ NA ČO DAJÚ PENIAZE

Parížska primátorka Anne Hidalgo chce skutočne zapojiť občanov do hlasovania o tom, na čo použiť rozpočet.

Okrem iného môžu obyvatelia rozhodnúť o použitie peňazí na rozvoj cyklodopravy.



Pozvánka na cyklofestival Cyklocestovanie 2015



Dávame do pozornosti všetkým priaznivcom cyklistiky a cestovania na bicykli už druhý ročník festivalu Cyklocestovanie, ktorý sa uskutoční v Bratislave dňa 14. novembra 2015. Festival opäť prinesie zaujímavé prednášky z ciest od našich prednášajúcich, doplnené zaujímavými fotografiami a zážitkami. Bližšie informácie budeme prinášať priebežne na stránke www.cyklocestovanie.sk alebo na facebooku <https://www.facebook.com/cyklocestovanie>.

Pokiaľ by ste chceli aj vy odprezentovať svoje cyklocestovateľské zážitky, prípadne poznáte niekoho takého vo svojom okolí, tak neváhajte a kontaktujte nás mailom na festival@cyklocestovanie.sk.



Projekt je zameraný na rozvoj cyklistiky ako plnohodnotnej formy dopravy so zameraním na využitie pri nakupovaní.

Hlavným cieľom projektu je motivovať ľudí aby realizovali svoje bežné nákupy na bicykloch. Samotná návšteva predajne na bicykli je veľmi jednoduchý, rýchly a lacný spôsob ako naplniť podstatu tohto projektu a zároveň prispieť k zdravej mobilite daného mesta.

Projekt Na bicykli do obchodu sa uskutoční v týždni od 12. do 16. októbra 2015.

Mobilný všade v Belgicku: na bicykli !

Text: Anna Kollárová

(Mobil partout en Belgique: à vélo !)

Belgicko bolo logickou voľbou pre blue-bike.be, (modrý bicykel – služba požičiavania bicykla na každej stanici), pretože jeho služba je adresovaná všetkým krajom – Flandersko, Valónsko a Brusel a jeho stránka, poskytovaná v troch jazykoch aj pre medzinárodných užívateľov, je tak zrozumiteľnejšia a dostupnejšia.

Blue-bike (Modrý bicykel) je iniciatívou Blue-Mobilit-y, ktorá chce reagovať na problémy mobility v Belgicku. Blue-bike ponúka po celom Belgicku bicykle na požičanie nielen na rôznych staniciach hromadnej dopravy, ale aj v ďalších centrách mobility. Cieľom je predovšetkým poslúžiť osobám využívajúcim HD riešením problému dopravy na poslednom úseku ich cesty. Ale to nie je všetko: bicykel je ideálny pre poznávanie neznámeho mesta, alebo pre prepojenie dopravného spoja prispôbením a využitím známeho systému „go and bike“ („choď a jazdi na bicykli“) alebo „park and bike“ („zaparkuj auto a jazdi bicyklom“) v rámci prímestských a medzimestských („medzidedinských“) presunov v celej krajine.

Cyklistické strediská (points-vélos) sa nachádzajú po celom Belgicku – vo Flandersku, v Bruseli a vo Valónsku. Ponuka bude v budúcnosti ešte viac rozšírená najmä vo Valónsku, kde je o ňu, ako vyplýva aj zo špeciálnych prieskumov, stále väčší záujem.

Podmienkou realizácie je hlavne bezpečná a dostatočne hustá sieť cyklistickej infraštruktúry, pešia dostupnosť a finančná výhodnosť takejto ponuky služieb nielen pre každodenných cyklistov ale aj pre návštevníkov krajinných pamätihodností, prírodných zaujímavostí (napr. staré kláštory, vodné kanály a pod.) a tiež veľkých miest.

Osobitne sa to týka Bruselu, kde značné rozšírenie pešej zóny centra, zavedené od júla 2015, je riešené s určitým obmedzeným povolením vjazdu cyklistov v kombinácii s HD.

Blue-mobility ťaží z podpory flámskych a federálnych úradov, národnej lotérie, „Ethias“-u a akcionárov SNCB, Lijn-u, SRWT/TEC a FIETSenWERK.

Sven Huysmens potvrdil: „Pred 4 rokmi, keď sme akciu spustili, prenajímanie sa robilo ručne. Dnes, celá administratíva sa vykonáva on-line, cez webovú stránku. Je to pohodlnejšie a zbavuje nás to akéhokoľvek papierovania“.



Ak by ste očakávali druhý Amsterdam, ste na omyle. Zürich však dokázal iné. Čo si naplánoval to sa aj snaží dodržať. Samotní cyklisti majú k dispozícii množstvo cyklistickej infraštruktúry a vytvorenie takých podmienok, aby mohli pokojne jazdi na bicykli po ceste.

Napríklad, čo sa týka parkovania mesto v centre „zakonzerovalo“ stav z roku 1990, kedy sa dodržiava určitý počet parkovacích miest (7500), ktoré sú v meste. Ak sa teda postaví napríklad nejaký obchod, ktorý umožní parkovanie pre 20 automobilov, na inom mieste sa 20 parkovacích miest zruší. Veľký dôraz sa kladie aj na preferovanie a využívanie MHD ako aj cyklodopravy.



V meste nájdete jasné
navigovanie pre cyklistov.



Vedenie cyklistov v
jednosmerke



Pri rekonštrukcii aj
navigovanie na
obchádzku pre cyklistov



V prípade širokého
chodníka vyznačená
cestička pre cyklistov



Predradený priestor
pre cyklistov



Cyklisti si v pohode
jazdia v premávke aj
bez cyklopruhov.



Riešenie uličného priestoru



Cyklopruhy v jazdnom pruhu.



Žóny 30 sú prirodzeným riešením pre obytné štvrte.



V peších zónach sa pre
cyklistov odporúča pomalé
tempo a prednosť majú chodci



Jazdný pruh pre cyklistov.



Cyklisti vedia, kade budú môcť
ísť na malom návestidle



A tu už konkrétne riešenie.



Napr. na tejto ulici bolo
v 90tich rokoch v priemere 950
OA/hodinu. Teraz je to iba 150
automobilov za hodinu.



Parkovanie pre bicykle,
Samozrejmosť ou na uliciach.



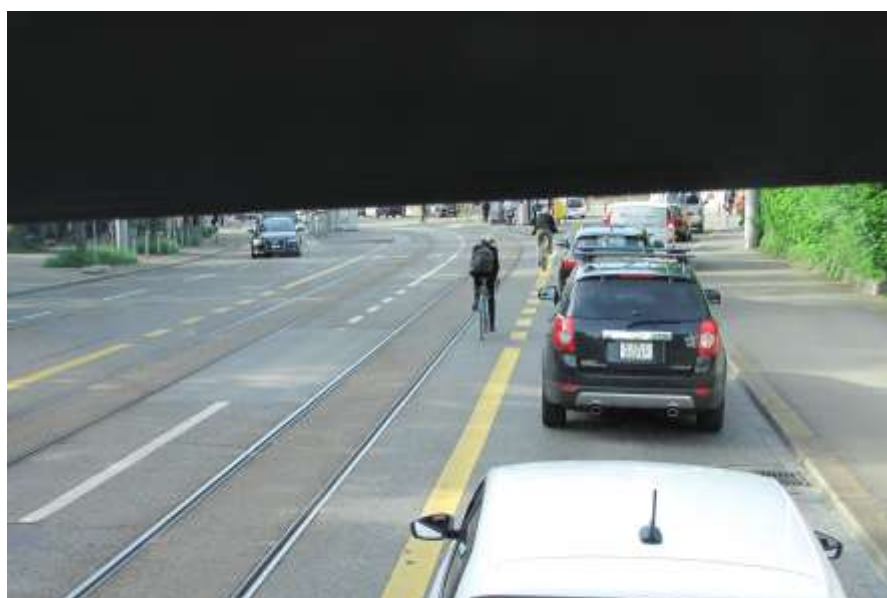
Vyznačenie predradeného priestoru na križovatke.



Zaujalo riešenie preferencie chodníkov, ktoré sú preferované pred cestami a prirodzene tvoria upokojuvaci prvok.



Cyklisti veselo využívajú aj priestor popri električkových koľ ajniciach.



Pre možno „nespratných“
cyklistov vyznačenie, kde je
koniec predradeného priestoru
na križovatke.



Aj keď ulice nie sú široké, vždy
sa nájde riešenie aj pre
cyklistov.



O fungujúcej infraštruktúre
svedčí, že ju využívajú aj deti na
bicykloch.



Zaujímavé je to, že mesto má 205 km vyznačených cyklotrás z celkovej dĺžky 737 km cestnej siete, čo predstavuje cca. 27%! Stupeň automobilizácie je 355 osobných automobilov na 1000 obyvateľov, ale 45 % domácností vôbec nemá ani nepotrebuje automobil! Mesto počíta s novými pracovnými miestami a prílevom obyvateľov, takže dáva pozor ako sa to prejaví aj v doprave.

Navyše v roku 2012 mesto vypracovalo vlastnú dopravnú stratégiu Stadverkehr 2025, prostredníctvom ktorej chcú navýšenie pešej, MHD a cyklodopravy o 10 % a pokles individuálneho motorizmu o rovnaké percento. Samotné ciele monitorujú prostredníctvom 17 indikátorov, ktoré monitorujú každoročne.

Ide o strategický dokument podobný akčným plánom SUMP, avšak detailnejší. Výsledky nenechali na seba čakať, napríklad sa im podarilo zníženie znečistenia ovzdušia dopravy.

Takže vidieť, ak sa skutočne systematicky dodržiava, čo sa naplánovalo, výsledky sa určite dostavia.



Foto mesiaca.



V Žiline máme síce nový spoločný semafor pre cyklistov a chodcov avšak priechod pre chodcov je skutočne iba pre silné a tvrdé povahy, prípadne veľmi úzkych cyklistov☺

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 9 Rok 2015 Ročník VI Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Radovan Červienka rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. info@mulica.sk,
info@cyklodoprava.sk

Ing. Martin Bolo

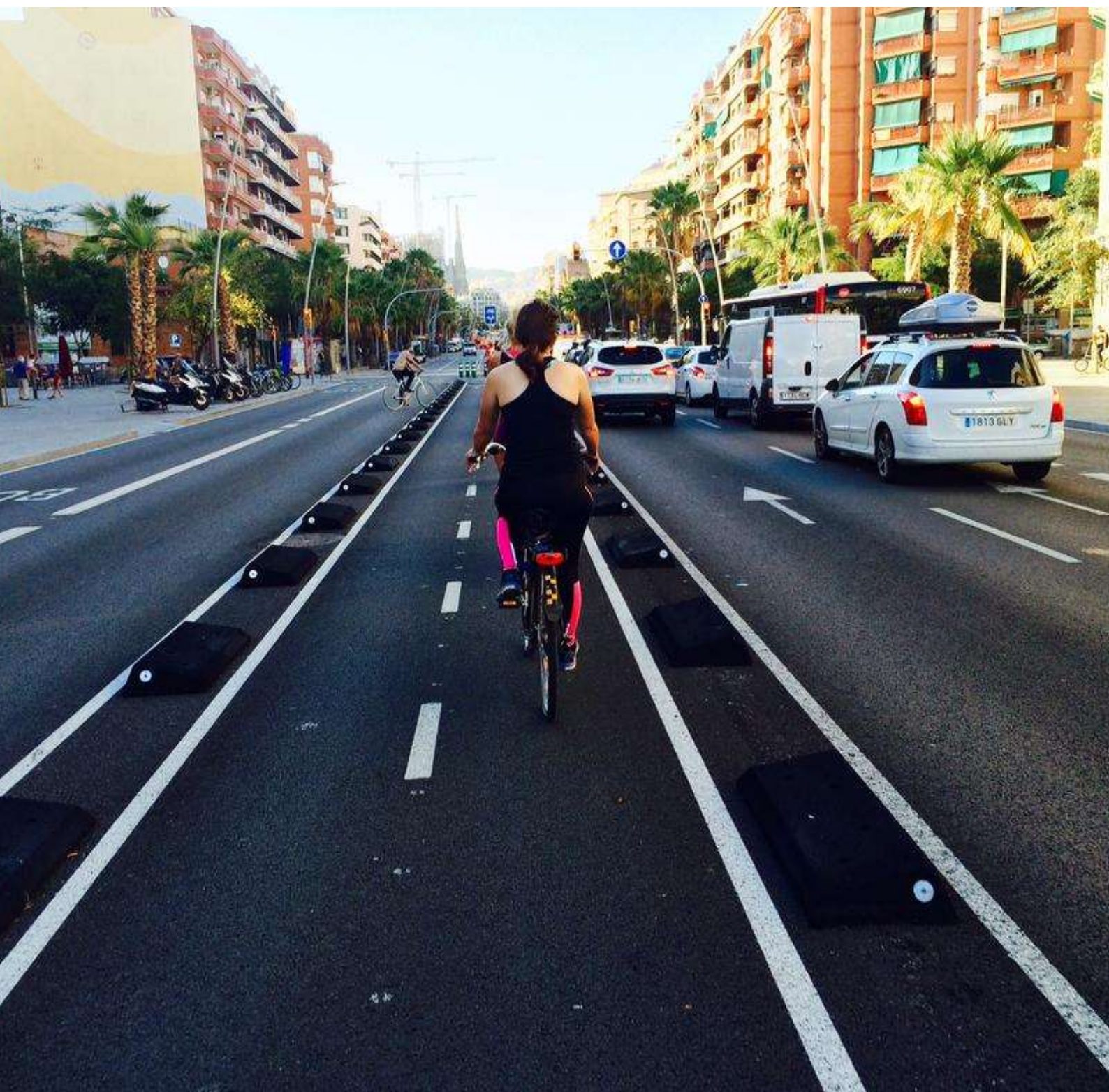
martibolo@gmail.com

Ing. Milan Veternik

veternik.milan@gmail.com



Oprava bicykla dámami, 1895, Montana state university library



Segregácia cyklistov na barcelobsky spôsob.

[@london_cycling](https://twitter.com/london_cycling)