

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 9

Rok 2016

Ročník VII

ISSN 1338-0486

#Trnava, Kežmarok, Levice, Rožňava, Haarlem,
Lipsko, Seattle..



Z obsahu.



Trnava možno postaví parkovací dom pre bicykle, str. 4



Aj v Rožňave chcú cyklotrasu, str.7



Inšpirácia pre cyklokanceláriu, str.7



Lipsko - medzinárodná letná škola, str. 4



V Haarleme vybudovali žel. stanicu s 8000 parkovacími miestami pre bicykle, str.8



Levice budujú cyklotrasy, ukroja z ciest pre autá str.9



Poslanci navrhujú zvýšenie limitu alkoholu pre cyklistov, str. 13



Cyklotechnické prvky z Chorvátska, Slovinska a Talianska pre bikesharing, str. 14

Pedál.

Začal sa september a deti opäť nabehli do školy. No boli by sem radi, keby radšej nabiehali na bicykli a auto využívali menej. Snáď sa podmienky pre cykloinfraštruktúru aj pre deti budú zlepšovať. Po uhorkovej sezóne zarezonoval návrh na zvýšenie promile alkoholu pre cyklistov, tak sme zvedaví, či to prejde. Chceli by sme vás pozvať na 8. Ročník konferencie Cyklistická doprava, ktorá sa tento krát bude organizovať v Martine.

Tento týždeň aj začína vo viacerých mestách európsky týždeň mobility, tak dúfame, že nám dáte info, ako to u vás dopadlo.

Prijemné čítanie

Marián Gogola /redakcia



V holandskom Zwolle môžete dostať za to, že jazdíte na bicykli do práce max. 6 Euro. To Stojí za to, no nie?

Zdroj: bicycleto

LONDÝN SA STARÁ O PĽÚCA OBYVATEĽOV



Zdroj: cleaner air

Mesto Londýn chce skutočne zdravé prostredie pre svojich obyvateľov. Je to inšpirujúce najmä z dôvodu presadzovania opatrení, ktoré zvyšujú podiel cyklistov, MHD a redukujú vplyv automobilov. Z tohto dôvodu má napríklad mesto spravené mapy, kde vidieť, ktoré časti sú znečistené. Navyše sa to netýka iba Londýna, ale takúto kampan' má celé Anglicko.

NOVÝ HASHTAG PRE CYKLISTIKU?

Cyklistická únia sa zaoberala tým, či by v rámci propagácie cyklistiky, neboli dobré aj originálne hashtagy (mriežky). Tu sú nejaké návrh:



TRNAVA BUDE MAŤ MOŽNO PRVÝ PARKOVACÍ DOM PRE BICYKLE

Prvý parkovací dom v Trnave možno nebude pre autá, ale pre bicykle. Mesto pred pár týždňami objednalo u českej spoločnosti projekt automatického parkovacieho domu pre bicykle, ktorý by mal stáť medzi autobusovou a železničnou stanicou, v blízkosti súčasného krytého cyklostanu.

Projektovú dokumentáciu by mala firma Bikeproject dodať podľa zmluvy do 23. augusta, mesto za ňu zaplatí 8 328 eur vrátane DPH. Cena samotného parkovacieho domu je odhadom 350-tisíc eur, radnica ju však neplánuje dať celú z vlastného.

„Počítame s využitím peňazí z eurofondov, nakoľko v tomto programovom období sa počíta s masívnou podporou alternatívnych spôsobov dopravy, teda aj cyklo dopravy. Práve z týchto peňazí by sme chceli zaplatiť aj automatický parkovací dom pre bicykle,“ hovorí primátor Trnavy Peter Bročka (Lepšia Trnava).

Celý projekt vrátane stavebného povolenia bude hotový do konca roka, potom bude mesto už len čakať na vhodnú grantovú výzvu.

Automatický parkovací dom by mohol motivovať k presadeniu na bicykel napríklad tých vodičov, ktorí sa obávajú, že im ich tátoš niekto ukradne, kým budú v práci.

„Jedným z často opakovaných argumentov vodičov, ale aj nevodičov je to, že nepôjdem na bicykli, lebo sa bojím, že mi ho ukradnú. Štatistika za posledný rok ukazuje, že krádeže klesli na polovicu. Treba si ale položiť aj základnú otázku, čím bicykel zamykám ako prevenciu proti krádeži. Lebo ak použijem polcentimetrový eurový zámok po babke, nemôžem očakávať, že nejaký feťák s pákovkami ho neprestrihne,“ hovorí Bročka.

Čítajte viac:

<http://nasatrnavasme.sk/c/20254059/blizko-stanice-postavia-parkovaci-dom-pre-bicykle.html#ixzz4JNeuzVci>

Lipso : MEDZINÁRODNÁ LETNÁ ŠKOLA – UDRŽATEĽNÁ MOBILITA

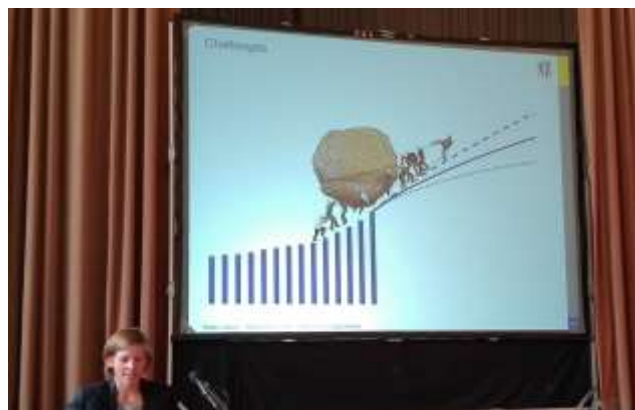
15. až 19. augusta 2016 Inštitút pre dopravné plánovanie a cestnú dopravu z Technickej univerzity Drážďany organizoval spolu s mestom Lipsko medzinárodnú letnú školu 2016 „Sustainable Mobility – Made in Leipzig“.

Letnej školy sa zúčastnilo cca. 80 poslucháčov, ktorým bolo odprezentovaných mnoho výsledkov výskumov, metód a dobrých príkladov od popredných odborníkov pre dopravné plánovanie, územné plánovanie, architektúru, uličný dizajn, či dopravnú psychológiu. Celkovo sa tak zúčastnilo letnej školy, vrátane prednášajúcich, viac ako 100 účastníkov.

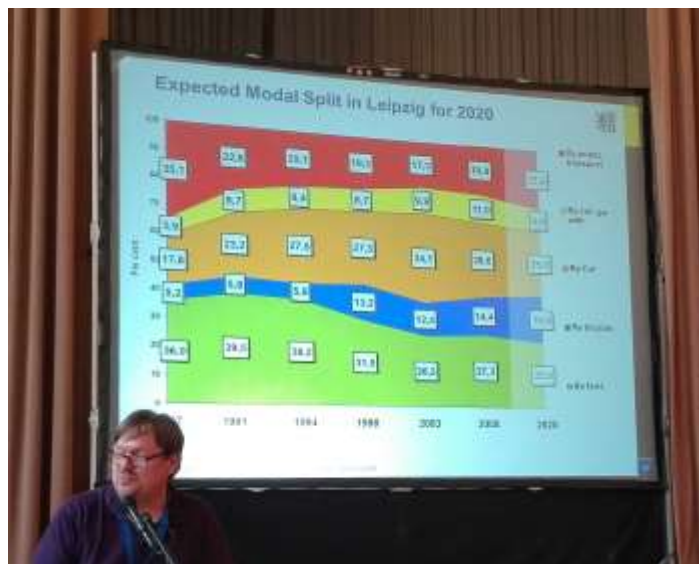
Navyše, väčšina účastníkov malo celú letnú školu, vrátane ubytovania, cestovného a stravy, zadarmo. Taktiež organizátori poskytli všetkým účastníkom lístky na verejnú dopravu počas celého trvania letnej školy a vybraná skupina účastníkov mali po celý čas k dispozícii mestské bicykle.

Oficiálny začiatok letnej školy bol pondelok 15.8.2016, avšak pre niektorých toto podujatie začalo už v nedeľu, a to uvítacou večerou. Tu bol priestor na prvý kontakt s organizátormi, či ostatnými účastníkmi letnej školy.

Prvý deň teda začal privítaním v meste Lipsko, kde sme sa napríklad dozvedeli ako v posledných rokoch narástol počet obyvateľov Lipska. Len pre ilustráciu v roku 2011 malo Lipsko 510 043 obyvateľov, k 31.3.2016 to už bolo 570 995 obyvateľov, pričom nový odhad očakáva nárast do roku 2030 až na 720 000 obyvateľov.



Po obednej prestávke sme sa dozvedeli niečo o dopravnom plánovaní a plánovaní pre peších. Následne sme boli rozdelení do skupín podľa nášho výberu oblasti, o ktorú sa zaujímate, ako napr. zníženie počtu áut v centre, ulica pre všetkých, nový dizajn ulíc, či cykloriešenia v meste. Po tomto rozdelení nasledovala prehliadka všetkých dotknutých oblastí, kde pociťujú problémy s dopravou. Na nasledujúcom obrázku je možné vidieť deľbu prepravnej práce v meste Lipsko.



Každý deň počas letnej školy boli taktiež verejné večerné prednášky týkajúce sa inovatívnych prístupov v oblasti dopravného plánovania, udržateľnej mobility, zabezpečenia environmentálnych štandardov, či bezpečnej mobility pre zdravé mesto.

Počas ďalších dní boli v doobedňajších hodinách prezentované skúsenosti odborníkov, ako prof. Topp, prof. Ahrens, prof. Becker, či prof. Gerike na témy:

- mestský okruh v Lipsku,
- udržateľná mobility – čo by to malo znamenať pre Lipsko?
- environmentálne a sociálne výzvy v doprave, a tiež
- aké čísla sú potrebné pre zmenu myslenia ľudí a politikov?

Po obedných prestávkach sme sa dozvedeli viac o tom, ako v Lipsku prebieha plánovanie pre cyklistickú dopravu, verejnú dopravu, či novú elektromobilitu. V poobedňajších hodinách bol čas na prácu v skupinách, kde boli riešené konkrétne problémy, ktoré aj napriek výbornému dopravnému systému stále pretrvávajú. Pre príklad uvediem v krátkosti prácu v skupine, v ktorej som bol aj ja.



Obhliadka riešenej oblasti – priestor pred železničnou stanicou



Riešenie pre cyklistov pred železničnou stanicou - chodci sú „posunutí“ za čiaru, aby ostal priestor na prejazd cyklistov



No a takto sme už pracovali ☺

Posledný deň po obednej prestávke bol už venovaný prezentáciám výsledkov práce jednotlivých skupín, pričom niektoré riešenia budú prezentované počas Európskeho týždňa mobility vedeniu mesta a jeho obyvateľom.

Mesto Lipsko prešlo dlhú cestu v oblasti dopravného plánovania a udržateľnej mobility, ale očividne to prináša želané výsledky. Preto bolo veľmi užitočné vidieť, ako sa mesto dokázalo zmeniť za tých pár desiatok rokov prostredníctvom rozumných rozhodnutí pre svoje mesto, ktoré má patriť ľuďom a nie len autám.

Pozvánka na spustenie verejných bicyklov v Kežmarku.

Ak budete mať túto sobotu (17.9.2016) čas a budete blízko Kežmarku, prídte sa pozrieť na slávnostné spustenie Žltých bicyklov.



Organizátor: OZ Vlk, ktorý nikdy nespí

V Riu vybudovali nový úsek cyklocestičky popri pobreží



Zdroj: twitter [Arjen Uijterlinde_](#)



INŠPIRÁCIA PRE KANCELÁRIU S CYKLOCESTIČKOU

Už minule sme vám ukazovali krásnou kanceláriu, kde sa môžete preháňať na bicykloch z USA.

Tentokrát vám prinášame fotky kancelárie holandskej spoločnosti, kde majú aj „vnútorné“ cyklocestičky.

Ak by existovala podobná kancelária aj na Slovensku a my o nej nevieme, dajte nám vedieť a pošlite nám fotky!



AJ V ROŽŇAVE CHCÚ CYKLOTRASU

Občianski aktivisti z OZ Mesto v pohybe chcú vybudovanie cyklotrasy v Rožňave. Predstavili aj svoj projektový zámer.

Cyklotrasa ako aj samotný projektový zámer sa nazýva Cyklochodník sídlisko Juh – športový areál a pripravil sa k príprave Akčného plánu pre Gemer a Rožňavu.

Zámerom projektu je podľa dokumentácie prepojenie najväčšieho sídliska v meste Rožňava s priemyselnou oblasťou a športovým areálom pri rožňavskom kúpalisku. **„Ide o rozšírenie už existujúceho chodníka o približne jeden meter z dôvodu splnenia parametrov ku vzniku zmiešanej komunikácie pre chodcov a cyklistov v dĺžke 3 kilometre. Existujúci chodník je umiestnený na 80% pozemkov mesta, ostatné časti patria organizáciám,“** uvádza sa v správe.

Samotné vybudovanie cyklotrasy by vygenerovalo aj 10 pracovných miest. Celý projekt cyklotrasy by mal podľa zisťovaní OZ stáť 150 tisíc eur.

spracované podľa zdrojov:

- <http://gemer.korzar.sme.sk/c/8227924/novy-cyklochodnik-by-mohol-byt-v-roznave-uz-coskoro.html#ixzz4IK6xCUZx>
- <http://roznava.dnes24.sk/obcianske-zdruzenie-mesto-v-pohybe-so-zaujímavou-viziou-chceme-cyklochodnik-245141>

V MESTE HAARLEM ZREKONŠTRUOVALI ŽELEZNIČNÚ STANICU S 8000 PARKOVACÍMI MIESTAMI

V holandskom meste Haarlem (150 tis. obyvateľov) zrekonštruovali železničnú stanicu.

Na tom by nebolo nič čudné, veď aj u nás rekonštruujú železničné stanice. Avšak tu vybudovali aj 8000 parkovacích miest. Nie však pre autá, ale pre bicykle. Nie je to síce tohtoročná rekonštrukcia, ale aj tak stojí za zmienku. Niektorí považujú túto železničnú stanicu za najkrajšiu s najväčším počtom parkovacích miest pre cyklistov. Veď posúďte sami.



KONFERENCIA CYKLISTICKÁ DOPRAVA 2016



Pod záštitou primátora mesta Martin a podpredsedu Národnej rady SR **Andreja Hrnčiara**.

	11.10.2016 - Jeseniova LF UK v Martine v Edukačnom centre BioMed Martin, Malá Hora 4, Martin	12.10.2016 MsÚ Martin Námestie Svätozára Hurbana Vajanského, 036 01 Martin									
	Registrácia a bližšie informácie na: www.cyklodoprava.sk										
<table border="0"><tr><td>ODBORNÝ GARANT:</td><td>ORGANIZÁTORI:</td><td>PARTNERI:</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>			ODBORNÝ GARANT:	ORGANIZÁTORI:	PARTNERI:						
ODBORNÝ GARANT:	ORGANIZÁTORI:	PARTNERI:									
											
											

Dovoľujeme si vás pozvať na 8. Ročník medzinárodnej konferencie Cyklistická doprava 2016. Tá sa tento krát uskutoční v meste Martin 11. - 12. októbra 2016.

Cieľ konferencie:

Konferencia má za cieľ inšpirovať, vzdelávať všetky organizácie a jednotlivcov, ktorí sa chcú dozvedieť nové informácie v oblasti cyklistickej dopravy a cykloturistiky, ako aj vytvoriť priestor na výmenu skúseností v oblasti plánovania udržateľnej mobility. Aj tento rok pre vás pripravujeme zaujímavé prednášky aj od zahraničných lektorov, ako aj zaujímavý sprievodný program.

Registrácia na konferenciu: <http://www.cyklodoprava.sk/konferencia-cyklisticka-doprava-2016/>

Vložené na konferenciu: 25 Euro

V KOŠICIACH SÚ NESPOKOJNÍ S CYKLOTRASOU PRI AMFITEÁTRI

Cez cyklosezónu vadí mnohým Košičanom, ako je zrealizovaná cyklotrasa popri amfiteátri.

Okrem nelogického napojenia cyklotrasy, kde chýba napríklad prieťah pre cyklistov, sú problémom aj prerastajúce kroviny, ktoré zasahujú do priestoru cyklotrasy.

Ako poznamenal jeden z cyklistov: „*Keď prídete k bodu, kde sa stretáva Trieda SNP s ulicou Za amfiteátrom, nájdete totálnu hlúposť. Cyklochodník je na jednej strane ukončený obrubníkom.*

Zjazd pre bicykle je na opačnej strane chodníka, “ pokračuje náš čitateľ. „A následne cyklochodník končí.

Mali by ste zosadnúť a ďalej bicykel tlačiť, ak nechcete porušiť vyhlášku. Nerozumiem, prečo cyklochodník ďalej nepokračuje. Pokojne by mohol viesť až k botanickej záhrade, keďže chodník je dostatočne široký.“

Podľa vyjadrenia magistrátu sa o tomto probléme vie a náprava by sa mala vykonať v letných mesiacoch.

Navyše po dokončení opráv bude vyznačený cyklistický chodník vrátane cyklopriechodov na tomto úseku.

Je spracovaný zámer, ktorý by mal prepojiť tento cyklochodník cez ulicu Watsonova a Hlinkova s cyklotrasou EuroVelo.

NEDÁ SA POSTAVIŤ CYKLOMOST PONAD VEĽKÚ OKRUŽNÚ KRIŽOVATKU?

Odpoveď je, ale dá.

Made in Holandsko. Mesto Naaldwijk



Zdroj: westalnders.nu

LEVICE BUDUJÚ CYKLOTRASY, UKROJA Z CESTY PRE AUTÁ.



Podľa posledných správ sa aj radnica v Leviciach rozhodla budovať prvé cyklotrasy v meste aj na úkor automobilov.

Riešiť sa má napr. ulica Ľ. Štúra, ktorá je dostatočne široká na to, aby sa mohlo prepojiť centrum mesta a stanica. Ako uviedol pre portál Levican.sk poslanec MsZ Levice Rastislav Kasan: “V súčasnosti máme už súťaž na projektanta ukončenú a výsledný projekt by mal byť odovzdaný mestu do dvoch mesiacov. Realizácia cyklotrasy nastane po dokončení opráv cesty Ľ. Štúra a ja tajne dúfam, že sa tak stane ešte v priebehu tejto cyklistickej sezóny.

Rozvoj cyklotrás však nezastane iba na tejto ulici, pretože v nasledujúcom období budeme hľadať aj možnosti prepojenia Ľ. Štúra a Mochovskej a iných dôležitých lokalít v meste a okolí ,“ uviedol poslanec.

Navyše sa v budúcnosti plánujú cyklotrasy aj z okolitých obcí, aby sa občania mohli dostať do Levíc do práce, najmä do lokality priemyselného parku.

V budúcnosti sa tam totiž plánuje vybudovanie vyše 1000 nových pracovných miest, čo by prinieslo problém, ak by zamestnanci využívali autá, preto sa chce mesto zamerať na vytvorenie podmienok pre dochádzanie na bicykli.

Ako hovorí, v trasách chcú pokračovať: „Povodie Pereca ponúka skvelú možnosť prepojiť Ul. Ľ. Štúra s Mochovskou ulicou, čím by sme vedeli cyklouzlom spojiť sídliská Rybníky a centrum mesta.

Aj Družstevnícka ulica nám ponúka možnosť prepojenia mesta so sídliskom Vinohrady až po Kalinčiakovo a kúpaliskom Margita – Ilona. Tých možností je, samozrejme, veľa,“ myslí si.

Cyklotrasy budú súčasťou 5 km úseku ciest, kde sa vybudujú tak, že “ukroja” z priestoru pre autá.

Navyše primátor Štefan Mišák uvažuje, že by zriadili aj verejné požičovne tzv. bikesharing pre občanov.

zdroje:

- www.levican.sk
- Televízia markíza
- naselevice.sme.sk

P.S. Ak toto číta niekto z Levíc, budeme veľmi radi, ak by nám mohol poslať fotku danej ulice s cyklopruhmi.

Ikea ponúka na odvoz aj bicykle s prívesným vozíkom

Švédska Ikea začala ponúkať pre svojich zákazníkov v Anglicku možnosť zakúpiť si bicykel aj s prívesným vozíkom na odvezenie tovaru. U nás však takýto bicykel ešte nenájdete ☹



Seattle plánuje vybudovať nové cykloparkoviská.



Celkom vyše 7 mil. USD plánuje investovať mesto Seattle na vybudovanie nových parkovacích plôch.

Častokrát aj na úkor parkovacích miest pre autá.

Zdroj: Theurbanist.org

NOVÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY V NEMECKU.

V Nemecku na niektorých uliciach inštalovali premenné dopravné značenie s vyobrazením detí na bicykloch a upozornením, aby boli motoristi voči cyklistom ohľadupnejší.



Zdroj: ECF

Niekedy je dobré, ak sa pri rekonštrukciách myslí aj na cyklistov.





CYKLODIAĽNICE SA STALI V NEMECKU PRIORITOU.

Tak ako sa u nás rozpráva, že by sme chceli mať diaľnicu z Bratislavy do Košíc, tak v Nemecku je prioritou vybudovanie cyklotrás medzi dôležitými mestami.

Cyklotrasy sa tak stali súčasťou dôležitého politického dokumentu nemeckého federálneho Plánu dopravnej infraštruktúry. Do roku 2030 by sa tak mali vybudovať cyklodiaľnice na najdôležitejších ťahoch, tak, aby ste sa mohli v Nemecku dostať na bicykli aj na väčšie vzdialenosti. Mimochodom, táto zmienka o cyklodiaľniciach je veľkým úspechom lobingu nemeckého cykloklubu ADFC, ktorý sa o to výrazne zasadil.

Trošku sa obávam, že Nemci budú mať cyklodiaľnice skôr dokončené ako my diaľnicu Bratislavu – Košice:-)

zdroj: ecf.com



POSLANCI NAVRHUJÚ ZVÝŠENIE LIMITU ALKOHOLU PRE CYKLISTOV

Niektorí poslanci strany Most -Híd navrhujú, aby cyklisti mohli mať 0,5 promile alkoholu počas jazdy na bicykli.

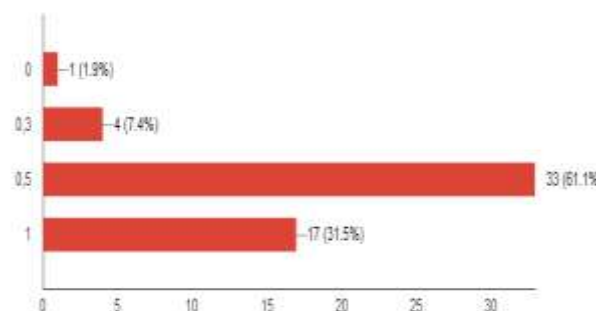
Z hľadiska cyklistov by to bola možno konštruktívna hranica, veď ak sa niekto bude chcieť opiť, tak sa opije aj tak a žiadna hranica ho nezastaví. Príkladom nám môžu ísť aj niektoré iné európske krajiny, ktoré majú aj vyššiu hranicu pre cyklistov, napríklad také Nemecko akceptuje až 1,6 promile pre cyklistov, Poľsko má 0,2, Rakúsko 0,5, Maďarsko a Česko majú nulovú toleranciu voči alkoholu.

Tak sme zvedaví, či návrh prejde.

A ako ste zahlasovali v našom miniprieskume?

61% respondentov by bolo za 0,5 promile.

Aký je váš názor na hranicu alkoholu pre cyklistov v promile? (54 responses)



Cyklotechnické zaujímavé prvky z Chorvátska, Slovinska a Talianska

Radovan Červienka

V rámci dovolenky sa nezaprie pracovná deformácia. Tento rok som sa túlal po pobreží Talianska – Slovinska a Chorvátska (od Triestu (I) cez Koper (SLO) po Poreč (CH). Počas presunov na bicykli som narazil na rôzne technické prvky ktoré je možné uplatniť aj na Slovensku.



1. Stojany typu A

Aj keď sa už na Slovensku sem tam nejaký vyskytuje stále sa nachádzajú aj nepodarky.

Tu je pekný stojan typu A ktorý spĺňa všetky bezpečnostné a technické požiadavky.

2. Pozor Cyklisti

U nás sa nachádza značka pozor cyklisti v klasickom vyobrazení. Slovinci však využívajú aj takúto značku, ktorá sa umiestňuje na miesta s vysokým nebezpečenstvom, kde by mohlo dôjsť k zraneniu cyklistov (napríklad pri úzkej ceste s vysokou premávkou). Má to svoj efekt nakoľko táto značka je neprehliadnuteľná.



3. Pozor cyklotrasa

V Taliansku v mestách nájdete okrem klasických cyklistických smerových značiek na cestách aj takéto upozornenia. Ide o informáciu že po tejto ceste ide cyklotrasa. Áno klasická cyklotrasa, bez samostatnej cyklistickej cestičky. Pod značkou nájdete aj informáciu o čísle cyklotrasy a dĺžku koľko ide spoločne po ceste s autami. Značka sa opakuje vždy po 1 km alebo po križovatke.

Inak veľmi dôležité bolo aj značenie pomocou smerových značiek pre cyklistov. Nachádzali sa pred a za každou križovatkou, teda cyklista nemal problém nájsť správny smer. Nachádzali sa spoločne

aj s ostatnými smerovými značkami pre vozidlá na jednom stĺpiku (teda nie tak ako je to u nás plánované, že majú byť samostatne).



4. Ukončenie pre jednosmernú cyklistickú cestičku pri obchádzaní turbookružnej križovatky

Jednoduché ukončenie s výjazdom na cestu.

5. Označenie cyklotrasy na zemi

Jednoduché označenie bez nejakých drahých smerových značiek. Označenie bolo prehľadné a plnilo svoj účel.



6. Most zo zvýšením chodníkom

Most z jedného „kusu“ bez samostatnej lávky pre cyklistov ale urobený ako jeden celok. Cyklisti sú oddelený len zvodidlom. Chodník pre chodcov je od cyklistov oddelený pomocou „obrátenej“ obrubníkov.

Jednoduché lacné riešenie mosta.

7. Bezpečnostný priestor medzi cestou a cyklistickou cestičkou

Aj keď u nás sa tento pojem používa, nevyužíva sa, a to z dôvodu že „nie je kde“. V Slovinsku je kde, a cyklista sa tam cíti bezpečnejšie. A krajná čiara pre cyklistov má šírku 0,125m. čo je úplne postačujúce.





7. Piktogram umiestnení v strede cyklocestičky

Pomerne elegantné umiestnenie piktogramu požívané na dlhých medzikrižovatkových úsekoch.

Inak všimnite si tie šípky. Nikde nenájdete dlhšiu šípku ako je 1m pre cyklistov. Žiaľ u nás vydalo MDVaRR TNI kde šípka nesmie byť menšia ako 2m.

8. Križovanie chodci – cyklisti pri výjazde z turbookružnej križovatky

Bezpečnostné podfarbenie, krátka, 1m šípka a jednoduchosť. To sa dá povedať o tomto riešení.



9. Cyklokruháč

Alebo okružná križovatka pre cyklistov. U nás pomerne ešte neznámy prvok riadenia dopravy cyklistov.



10. Zábrana pre spomalenie pred križovaním

Klasická zábrana pre spomalenie na kritických úsekoch. Platia klasické pravidlá čo všade:

- 5m od priechodu
- 2 m do seba
- Nesmie byť sklon väčší ako 2% na úseku 100m pred križovaním
- Musí byť zabezpečení dostatočný rozhľad.



Síce Chorváti nás už za 6 rokov čo tam chodím bicyklovať extrémne predbehli v cyklistickej infraštruktúre tiež nájdete nejaké chybičky. Napríklad takto to vypadá ak nezabezpečíte aby sa zábrana nemohla obísť ☺.

Podobné spomaľovacie prvky má aj Maďarsko. Boli už niekoľkokrát prezentované mnou na rôznych konferenciách.



11. Znížení a zúžení priestor pre cyklistov.

Nájdu sa prípady keď je nutné riešiť aj takýto priestor. V Slovinsku to riešia základnými značkami.

Nakoľko však Slovinci majú komfortnejší pojem cyklistický pruh (u nás je min 1,00 u nich... o mnoho viac) zúženie sa vyznačuje len pod túto hranicu. No a podjazdná výška sa vyznačuje ak je nižšia ako je stanovená v Technických

podmienkach.

13.Odporúčana cyklocestička s priamym
vyznačením cyklotrasy

Ak chcete ídete a ak nie tak pôjdete po ceste.
Vyznačuje sa hlavne tam kde nie je taký komfort
ako na cestnej komunikácii alebo ak cyklocestička
je dlhšia ako po ceste.



Fotky mesiaca:

■



DÚFAME, ŽE TO NEREPREZENTUJE STAV CYKLOTURISTIKY NA SLOVENSKU. FOTO: R.ŠITELLHELM

+



Žilinské deti vedia, ktoré cyklostojany sú pre ich bicykle lepšie. Foto: MG

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 9 Rok 2016 Ročník VII Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu www.cyklodoprava.sk

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne. Titulná fotografia: Milan Veterník



Skupina Slovensko na bicykli, stránka Cyklodoprava.sk



cyklodoprava

Za obsah uverejnených článkov zodpovedajú výlučne autori.

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Šéfredaktor:

Doc. Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Radovan Červienka rado.cervienka@gmail.com

doc. Ing. Marián Gogola, PhD. info@mulica.sk,
info@cyklodoprava.sk

Ing. Martin Bolo martibolo@gmail.com

Ing. Milan Veternik veternik.milan@gmail.com

.

Nové cyklostojany v Barcelone.



Sezóna cyklopiknikov sa ešte neskončila. Zdroj: ECF.com

