

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 8

Rok 2010

Ročník I

ISSN 1338-0486



Obsah čísla.

Správy z domova.

Správy zo sveta.

Vyhlásenie súťaže Zlatá žila.

Pozvánka na konferenciu Cyklistická doprava 2010 s prednáškami.

Pozvánka: Príďte podporiť cyklomost!

Nová cestička pre cyklistov vo Vrakuni.

Cyklistika a VÚC 2.

Foto mesiaca

Cykloklik.

Pedál .

Pomaličky, ale isto sa blíži koniec letných prázdnin a s ním aj dni oddychu. Snád' sme za tie dva mesiace nabrali nové sily, aby sme pokračovali v osвете cyklodopravy. Od septembra začína nový školský rok a sním aj nové povinnosti. Akoby symbolicky s tým vám prinášame program druhého ročníka konferencie Cyklistická doprava 2010, ktorým sa odšartuje ďalšia sezóna v rozvoji cyklodopravy. Už tradične vám prinášame vybraný súhrn správ z domova a zo zahraničia. Hubárska sezóna bola pre tento rok príznačná nielen vysokým počtom húb, ale aj tým, že sa nám rozrastajú systémy verejných bicyklov ako huby po daždi, vid' príklad miest z Porýnia a Londýna. Zaujímavosťou z domácej kuchyne je vyhlásenie súťaže Zlatá žila, ktorej cieľom je podpora a ocenenie miest a obcí, ktoré to s rozvojom podmienok pre cyklistickú dopravu myslia vážne. Taktiež vám prinášame pokračovanie zaujímavostí z Kodane ako aj prehľad cyklistiky a vyšších územných celkov.

Príjemné čítanie.

Marián Gogola/redakcia

Žilina

V Žiline vybudovali ďalší úsek pre cyklistov. V Žiline časti Bánová zrekonštruovali námestie, kde vybudovali nový chodník pre chodcov ako aj cestičku pre cyklistov. Aj keď si niektorí domáci pomýlili nové cestičky pre cyklistov ako nové parkovacie miesta, dúfame, že v budúcnosti budú slúžiť len a len cyklistom.



Súťaž zelená Žilina

Občianske združenie MULICA spustilo začiatkom júla pre Žilinčanov zaujímavú súťaž, ktorej cieľom je odmeniť tých, ktorí na cestu do práce využívajú ekologický druh dopravy (MHD, bicykel alebo pešo). Za každý takýto deň získajú ekobod, pričom do súťaže sa mohli zapojiť ako jednotlivci ako aj družstvá najrozličnejších firiem. Najúspešnejší účastníci budú zaradení do žrebovania o veľmi zaujímavé ceny.

Primátor Žiliny Ivan Harman podpísal Európsku chartu mobility.



Mesto Žilina sa prostredníctvom primátora Ivana Harmana opäť prihlásila k myšlienke budovania rozvoja ekologickej dopravy, pretože podpísalo už po tretíkrát Európsku chartu mobility 2010, v ktorej sa špecifikovali konkrétne opatrenia, ktoré sa mesto zaviazalo vykonať v prospech lepšej mobility pre svojich občanov. Mesto už v súčasnosti rekonštruuje svoju mestskú dopravnú infraštruktúru, ktorej súčasťou sú aj novo vybudované cestičky pre cyklistov. Podpis Charty ETM iniciovalo OZ MULICA, ktoré už sa už dlhodobo zasadzuje za zlepšenie podmienok ekologickej mobility pre svojich občanov. Zdroj: www.mulica.sk

Trnava: Rozvoju cyklochodníkov bránia aj absurdné požiadavky vlastníkov pozemkov

Patrik Pokorný.

Zdroj: <http://www.trnava-live.sk/>

Cyklochodníky v mestách či bezpečné cestičky pre cyklistov medzi obcami na Slovensku dlhodobo chýbajú. Hoci treba objektívne priznať, že postupne sa najmä v mestách nejaký ten nový úsek s vyznačenou cestou určenou pre cyklistov objaví, stále je to žalostne málo. Aj prejazd bicyklom naprieč Trnavou je dobrodružstvom nielen pre skúsených cyklistov, nehovoriac o menej zdatných starších ľuďoch či mamičkách s menšími deťmi. Výraznejšiemu rozvoju cyklistických trás v regiónoch a chodníkov v uliciach miest bráni podľa slov vedúceho kancelárie primátora mesta Trnava Pavla Tomašoviča aj slovenská legislatíva. Zákonné normy totiž umožňujú požadovať zo strany majiteľov pozemkov pod plánovanými trasami pre cyklochodníky výkupné ceny ako za stavebné pozemky.



Cyklochodník ako je na Clementisovej plánovalo, teda oddelený od cesty, plánovalo mesto realizovať aj na Zelenečskej. Zabránilo tomu prehnané požiadavky majiteľov pozemkov

“Je nemysliteľné, aby sme ako mesto platili za kúsok predzáhradky vedľa hlavnej cesty ceny ako za stavebný pozemok. Takýmto spôsobom sa príliš ďaleko v rozvoji bezpečných cyklochodníkov nedostaneme,” hovorí Tomašovič. Aj preto bude podľa jeho slov mesto iniciovať návrh zákona, ktorý by zaradil cyklochodníky medzi komunikácie verejného záujmu, čím by sa uľahčilo rokovanie s majiteľmi pozemkov o cenách, a prípadne by bolo možné pozemok vyvlastniť za cenu stanovenú znaleckým posudkom. **“Primátor Bošnák bude na túto tému hovoriť osobne s ministrom dopravy Figeľom. Sme za to, aby sa tieto vzťahy znormalizovali a veríme, že touto cestou by na celom území Slovenska došlo k výraznejšiemu rozvoju cyklochodníkov a cestičiek pre cyklistov,”** myslí si. Ako pripomína, pokiaľ by politici upravili zákon tak, aby stál na strane cyklostrás, v Trnave by bolo možné vytvoriť celistvú sieť cyklochodníkov v priebehu troch rokov.



Cyklochodník na Bottovej ulici

Mesto Trnava vytvorilo v ostatných rokoch niekoľko cyklochodníkov, no aj Tomašovič si uvedomuje, že trás je stále málo. Vytvoreniu ucelených cyklistických ciest, ktoré by prešpikovali mesto, bránia najmä vyššie spomenuté problémy s legislatívou.

Navyše už existujúce cyklochodníky často končia nezmyselne uprostred cesty. **“Mali sme na výber. Buď spravíme cyklochodník v tom trasovaní, pokiaľ máme pozemok, alebo počkáme, pokiaľ sa nedohodneme s majiteľmi – a až potom urobíme celú trasu. Rozhodli sme sa pre prvú možnosť s tým, že po uzavretí rokovaní ďalšiu časť cyklochodníka dokončíme tak ako je plánovaný,”** vysvetľuje.

Nevyriešené majetkovo – právne vzťahy s pozemkami bránia rozvoju moderných cyklociest aj z pohľadu čerpania eurofondov. Každému je jasné, že pokiaľ nemá vysporiadaný pozemok, o dotácie z európskych peňazí žiadať nemôže.

Upravená zákonná norma by túto situáciu mohla posunúť do úplne iných dimenzií. K snahe občianskych či súkromných subjektov vytvoriť sieť cyklotrás, umiestnených v bezpečnej vzdialenosti od frekventovaných ciest, by sa v prípade úpravy v zákone určite pridali samosprávy aj vyššie územné celky. A práve táto skutočnosť by mohla konečne naštartovať mnohé projekty, ktoré zatiaľ existujú len na papieri či v myšlienkach nadšencov.

“Veríme, že si aj sami politici uvedomia, že tento problém je možné a potrebné riešiť. Často sa pri príprave cyklochodníkov stretávame s absurdnými požiadavkami a situáciami, ktoré v konečnom dôsledku znamenajú, že projekt sa nakoniec nerealizuje,” skonštatoval na záver P. Tomašovič.

Patrik Pokorný.

Zdroj: <http://www.trnava-live.sk/2010/08/10/rozvoju-cyklochodnikov-brania-aj-absurdne-poziadavky-vlastnikov-pozemkov/comment-page-1/>

V Liptovskom Mikuláši sa pustili do stavby cestičky pre cyklistov.



Liptovský Mikuláš 12. augusta – Radniční z Liptovského Mikuláša už držia v rukách právoplatné stavebné povolenie na výstavbu cyklochodníka. Prví cyklisti by sa po ňom mohli previezť už v priebehu budúceho roka. „Celú projektovú dokumentáciu sme financovali z fondov Európskej únie. Na jeho výstavbu by sme rovnako chceli získať prostriedky z eurofondov, podali sme už aj žiadosť na jeho financovanie vo výške milióna eur,“ prezradil šéf miestnej radnice Ján Blcháč.

Proces prípravy výstavby chodníka pre cyklistov či korčuliarov riešili kompetentní vyše troch rokov. Niektoré pozemky mesto odkúpilo, štyria vlastníci ich mestu dlhodobo prenajali. Celý proces získavania stavebného povolenia bol zdĺhavý. „Jeho vydanie nám brzdilo majetkoprávne vysporiadanie pozemkov. Posledný doklad, ktorý bol potrebný pre ich vysporiadanie, bola zmluva s Národnou diaľničnou spoločnosťou. Išlo o vysporiadanie posledných 43 štvorcov pozemkov,“ priblížil Ľubomír Hán z odboru dopravy a verejných priestranstiev na Mestskom úrade v Liptovskom Mikuláši.

Dlho očakávaný asfaltový priestor pre cyklistov budú využívať prevažne obyvatelia Podbrezín, Nábrežia a Palúdzky. Dlhý bude cez štyri kilometre a trasa povedie od križovatky pri hoteli Jánošík popri hrádzi Váhu a Smrečianky až do Okoličného. Určený bude pre cyklistov či korčuliarov na rekreačné účely. Krásnu scenériu trasy si v zime určite obľúbia aj bežkári. Riešením bude aj pre ľudí, ktorí využívajú bicykel ako prostriedok na prepravu do práce a trasa popri hlavnom cestnom ťahu cez mesto sa im zdá byť nebezpečná. V prípade, že radnica získa z eurofondov peniaze na výstavbu, mesto chce začať s realizáciou cyklochodníka už na jeseň.

Zdroj: www.liptovskymikulas.sk

Vyhlásenie súťaže Zlatá žila!

Svetlé príklady miest alebo obcí, ktoré podporujú cyklistickú dopravu a aktívne budujú cyklistickú infraštruktúru sú na Slovensku skôr raritou, preto sa vyhlasuje súťaž, ktorá má za cieľ aspoň symbolicky odmeniť takéto obce alebo mestá.

Vážený pán primátor / pani primátorka, pán starosta / pani starostka,

dovoľujeme si Vás opätovne požiadať o nomináciu Vášho mesta / obce na udelenie prestížnej ceny **Zlatá žila 2010**. Cena sa udeľuje za najvýznamnejšie riešenie vedúce k „trvalo udržateľnej mobilite“ v sídlach na území Slovenskej republiky.

O nomináciu sa môžu uchádzať samotné obce a mestá, ako aj jednotlivci aj kolektívy bez obmedzenia, ktoré spĺňajú podmienky dané štatútom súťaže.

Posudzovaným obdobím pre Zlatú žilu 2010 je obdobie posledných dvoch rokov do júla 2010.

Predkladateľom návrhu môže byť mesto, obec, inštitúcia alebo autor. Termín podania návrhov je 31. august 2010.

Podmienkou akceptovania návrhu je výstižné zdokumentovanie už uskutočneného riešenia, u technických riešení aj fotodokumentácia alebo projektová dokumentácia. Riešenia nesmú byť v rozpore s platným právnym poriadkom.

O udelení ceny rozhodne vyhlasovateľmi ustanovená odborná porota, ktorá sa bude riadiť štatútom Ceny Zlatá žila.

Podľa kritérií sa budú rovnako, ako priame dopravné technicko-organizačné riešenia posudzovať aj nepriame riešenia. Nominovať sa teda môže napr. riešenie bezkolíznej koexistencie motorovej a nemotorovej dopravy, vyčlenenie časti mestských príjmov (napr. z parkovného) na budovanie infraštruktúry nemotorovej dopravy alebo urbanistické riešenia s následkom zníženia prepravných vzdialeností alebo prepravnej potreby a pod. Taktiež, koncepcia zahrnutia chodcov a cyklistov do integrovaného dopravného systému mesta, vyčlenenie časti mestských príjmov (napr. z parkovného) na budovanie infraštruktúry nemotorovej dopravy alebo urbanistické riešenia s následkom zníženia prepravných vzdialeností alebo prepravnej potreby, úspešné riešenia koexistencie motorovej a nemotorovej dopravy a pod.

Zaslanie materiálov považujeme aj za súhlas navrhovateľa s tým, že sa využijú na zverejnenie, ale aj na zmapovanie rozdielov v názoroch na trvalú mobilitu, ale aj o postavení nemotorovej dopravy v slovenských mestách a na spracovanie odporúčaní pre tvorcov mestskej dopravnej politiky.

Odovzdanie Ceny bude počas Európskeho týždňa mobility, konaného každoročne v septembri v stovkách európskych miest.

Touto súťažou chceme spoločensky vyzdvihnúť a zviditeľniť úsilie jednotlivcov a kolektívov, ktorí si uvedomujú naliehavú potrebu „humanizácie“ dopravy, **ktorej stredobodom a cieľom je človek**. Náš zámer korešponduje s cieľmi celoeurópskeho týždňa mobility, konaného každoročne v septembri v stovkách európskych miest.

Informačným kanálom o súťaži vrátane kontaktov je portál www.UzemnePlany.sk – **kontakty nájdete tu**.
Priebežné výsledky budú zverejňované na portáli www.UzemnePlany.sk.

Veríme, že sa zapojíte, veď ide aj o propagáciu Vášho mesta / obce a občanov v ňom.

Viac na: www.uzemneplany.sk/zlata-zila-2010



Zlatá žila 2010!

Pozvánka na druhý ročník konferencie **Cyklistická doprava 2010.**



V dňoch 2-3.septembra 2010 sa uskutoční v Hoteli Jánošík v Liptovskom Mikuláši už druhý ročník konferencie **Cyklistická doprava**, ktorý sa uskutoční pod záštitou primátora mesta Liptovský Mikuláš pána Ing. Jána Blcháča, PhD. Konferencia je určená inštitúciám zodpovedným za dopravu, ako aj odborníkom, urbanistom, architektom, dopravným inžinierom, občianskym aktivistom, občianskym združeniam a iniciatívam, ktoré sa venujú tematike cyklistickej dopravy ako aj širokej laickej verejnosti.

Tematické oblasti konferencie:

- ☐ Cyklistická doprava ako plnohodnotný dopravný systém
- ☐ Rozvoj cyklistickej infraštruktúry
- ☐ Cykloturistika a jej výzvy v rámci SR
- ☐ Rozvoj podmienok pre cyklistickú dopravu na Slovensku a zahraničí
- ☐ Možnosti financovania cyklistickej dopravy

Vložné na konferenciu je 10 EURO. Študenti, držiteľia ZŤP, dôchodcovia majú 50% zľavu. V cene vložného sú konferenčné materiály, obed (2.-3. septembra), večera (3.septembra).

Viac o konferencii na www.mulica, sekcia Konferencia Cyklistická doprava 2010.

Otvorenie konferencie		
9:00 - 9:30	zahájenie	Úvodné slovo primátora Liptovského Mikuláša Ing. Jána Blcháča, PhD.
	1.blog	
9:30 - 10:30	Jaroslav Martinek	Nové trendy v podpore cyklistiky v ČR-1.
	Kvetoslav Syrový	Nové trendy v podpore cyklistiky v ČR-2.
10:30 - 11:00	Juraj Hlatký	15 rokov tvorby koncepcie cykloturistických trás na Slovensku
11:00 - 11:30	Anna Kollárová	Dopravno - inžinierske hľadiská riešenia cyklistickej dopravy
11:30 - 12:00	Ján Blcháč	Cyklistická infraštruktúra v Liptovskom Mikuláši

12:00 - 13:00 obed

	2.blog	
13:00 - 13:20	Zuzana Krchová, Alica Kalašová	Cyklistické trasy v poľskom meste Krakow
13:20 - 14:00	Tomáš Cach	Cyklistická infraštruktúra v Prahe
13:40 - 14:00	Radka Žáková	Stratégie a systémová opatrenia pro rozvoj cyklistiky ve městě Plzni
14:00 - 14:15	prestávka	
14:15 - 14:30	Radovan Červienka	Časopis cyklistická doprava - minulosť, budúcnosť, súčasnosť
14:30 - 15:00	Marián Gogola	Dánsko - cyklistika dennodenná
15:00 - 15:20	Martin Gálik	Naučte sa znova bicyklovať... tentoraz pohodlne - Holandské bicykle.
15:20 - 16:00	prestávka	
16:00 - 17:00		Cykloaliancia meeting

19:00 - 21:00 večera

3.septembra 2010		
9:00 - 9:30	Jana Braciníková	Podpora cykloturistiky Žilinským samosprávnym krajom
9:30 - 10:00	Martin Halabrín	Rozvoj spolupráce Juhomoravského a Tranského samosprávneho kraja
10:00 - 10:30	Roman Kalabus	Realizace Cyklostezky Bečva
10:30 - 11:00	Alojz Jebavý	Integrace cyklistů v Čechách a na Slovensku
11:30 - 12:00	Cykloaliancia	Cena za rozvoj cyklistickej dopravy
obed		
12:30 - 13:00	Ing. Jiří Šrutka	Cementobetonové kryty na cyklostezkách
13:30 - 14:00	Ján Šifra	Ako konkurovať autám. Pohľad na cyklistiku marketingovými očami

Sponzorom konferencie je:



Príďte podporiť cyklomost!

Bratislavský samosprávny kraj (BSK) pozýva obyvateľov kraja na spoločnú cyklojazdu Bratislavou, ktorá je súčasťou Európskeho týždňa mobility. Účastníci cyklojazdy z Vajnora do Devínskej Novej Vsi podporia zároveň dlho očakávaný projekt výstavby cyklomosta medzi Schloschhoffom a Devínskou Novou Vsou. Prezentácia cyklomosta bude v cieli v Devínskej Novej Vsi ul. Na Mýte, pri bunkri (Múzeum železnej opony), o 14,00h. Každý z účastníkov cyklojazdy, ktorá prebehne 18. septembra od 10,00 do 14,00 hod. dostane darček a môže sa k pelotónu pripojiť na ktorejkoľvek z nižšie uvedených zastávok.

Európsky týždeň mobility (ďalej len ETM – www.mobilityweek.eu) sa pravidelne koná v týždni od 16.-22.septembra. Nosnou témou tohtoročného ETM s mottom **“Cestuj múdrejšie, ži lepšie”** je výzva miestnym orgánom venovať sa viac oblasti dopravy, jej vplyvu na životné prostredie, kvalitu života, napomáhať rozvoju zdravších návykov cestovania, ako sú cesta bicyklom, peši, verejnou dopravou, namiesto individuálnych ciest súkromnými autami a podobne. Ide v poradí už o deviaty ročník a do jeho akcií sa zapája vyše 2100 miest v celej Európe. Svojimi športovými aktivitami sa v dňoch 17.-18. septembra zapoja aj BSK prostredníctvom projektu PIMMS TRANSFER. Tento projekt realizuje BSK spolu s ďalšími 14 zahraničnými partnermi z EÚ, so zameraním na oblasť zlepšovania dopravnej politiky a lepších pohybových návykov mladej generácie. **Projekt je financovaný 85 % z Európskeho fondu regionálneho rozvoja (ERDF) v rámci programu INTERREG IVC.**

Viac o projekte PIMMS TRANSFER sa dozviete na stránkach:

<http://www.bratislavskykraj.sk/clanok/pimms-transfer-54532.aspx> a <http://www.pimms-transfer-eu.org/>

Program BSK v rámci Európskeho týždňa mobility:

17.9.2010. (piatok) – Športový deň pre deti z vybraných základných škôl Bratislavského kraja

Miesto: Partizánska lúka

Čas: 9,30 – 13,00hod.

18.9.2010. (sobota) – Cyklotúra s predsedom BSK Pavlom Frešom

ŠTART: Vajnory, nám. pri Kostole (Osloboditeľská ul.), 10,00h.

1. Zastávka: Ružinov, Úrad BSK (Sabinovská 16) 10,45 - 11,00h.

2. Zastávka: Petržalka, parkovisko pri Starom moste, 11,20 – 11,40h.

3. Zastávka: Staré mesto, Rybné námestie, 11,55 – 12,15h.

4. Zastávka: Karlová Ves, areál SNP - Líščie údolie, 12,40 - 13,00h.

5. Zastávka: Dúbravka, Dom kultúry (Saratovská ul.), 13,15 – 13,30h.

CIEĽ: Devínska Nová Ves, ul. Na Mýte, 14,00h.

Budeme radi, ak sa k nám pridáte!



**BRATISLAVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ**

Správy zo sveta

V Zlínskom kraji sa vybuďovalo najviac cyklotrás.

Na území Zlínskeho kraja bolo v roku 2009 vybudovaných najviac nových kilometrov cyklotrás v celej Českej republike. Celková dĺžka cyklotrás ho radí na druhé miesto v Českej republike, hneď za hlavné mesto Prahu. V Zlínskom kraji bolo v roku 2009 vybudovaných 53 km nových cyklotrás, na porovnanie v ďalšom kraji v poradí (Olomouckom) ich bolo menej o polovicu celkom 27 km. V celej ČR bolo v 2009 postavených 221,3 km, takže na Zlínsky kraj pripadá skoro štvrtina z tohto množstva. Na sieti cyklotrás na Východnej Morave sa najväčšou mierou podieľa cyklotrasa pozdĺž Baťovho kanálu a Cyklostezka Bečva, ktorej niektoré úseky budú dobudované tento rok.

Zdroj: cyklostrategie.cz

V Londýne spustili systém verejných bicyklov.

Už aj anglická metropola Londýn sa môže popýšiť novým systémom verejných bicyklov, ktoré môžu občania a návštevníci využívať od júla tohto roku. Na používanie bicyklov sa musíte zaregistrovať, pričom prvú polhodinu môžete využívať bicykle zadarmo. Dostanete elektronickú kartu, pomocou ktorej potom bicykle odomknete. Verejné bicykle podporil aj primátor Londýna Boris Johnson, ktorý je známy tým, že do práce chodí na bicykli.



Sponzorom tohto systému je anglická banka Barclays, preto sa systém nazýva aj **Barclays Cycle Hire**. V súčasnosti je k dispozícii okolo 4800 bicyklov a 330 stanovišť.

Zdroj: tfl.gov.uk

Verejné bicykle už aj v Porúří



Toto leto prinieslo verejné bicykle aj do Nemecka a to konkrétne systémom nazvanom Metroradruhr. Od 18 júna začal fungovať v Dortmunde, pričom sa čoskoro zapoja aj mestá ako Bochum, Bottrop, Duisburg, Essen, Gelsenkirchen, Hamm, Herne, Mülheim an der Ruhr a Oberhausen. Zvláštnosťou tohto systému je to, že bude navzájom prepájať tieto mestá a nebude teda samostatným mestským systémom.



Systém Metroradruhr využíva technológiu telefonického požičiavania „neXt bike“. Cena za 1 hodinu požičaného bicykla je €1.

Nová cestička pre cyklistov vo Vrakuni. /Ing. Radovan Červienka

Cez leto sa začal stavať nová cestička pre cyklistov v mestskej časti Bratislava – Vrakuná. Blíži sa koniec leta a tým aj jeho otvorenie. Predmetná cestička pre cyklistov je súčasťou hlavnej cyklistickej trasy P.Biskupice - Ružinov, ktorá je zaradená do systému hlavných cyklistických trás mesta Bratislavy v zmysle koncepcie Cyklistická doprava v Bratislave. Cestička pre cyklistov začína v MČ P. Biskupice v predstaničnom priestore P. Biskupice a končí v MČ Vrakuná pri križovatke Dvojkrižna- Podunajská, kde nadväzuje na cyklotrasy realizované v rámci okružnej križovatky - napojenie na cestičku pre cyklistov popri Malom Dunaji, do MČ Ružinov resp. smer do Ivánky pri Dunaji. Danú budovanú cestičku môžeme rozdeliť na niekoľko častí. Začiatok cestičky obr.1,2 pri žel. stanici Podu



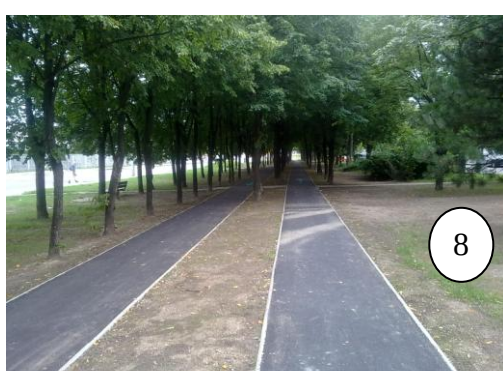
Po tomto úseku nasleduje úsek, kde nebol položený nový povrch a táto časť je vhodná len pre super terénne bicykle. Na úseku veľmi radi parkujú autá a chodia chodci, aj napriek tomu, že je to samostatná cestička pre cyklistov, obr.3-4.

Tento chodník prechádza na druhú stranu priechodom pre cyklistov. Žiaľ, na ceste sa nachádza značenie ako pre chodník pre chodcov, obr.5-6.

Nasleduje nádherná časť pomedzi stromy, obr.7-8. Táto časť je pekne spravená, radosť po nej ísť. Úsek bol spravený asfaltovým povrchom. Cestička pre cyklistov je teda príjemným spriemrením. Takto cestička vyzerala počas výstavby, a následne po výstavbe.

Posledný úsek pozostával z dobudovania časti novej cestičky k starej. Keďže na novej je nový asfaltový povrch a na starej nie je, je lepšie ísť v protismere, obr. 9-10. V tejto časti prechádzajú aj stĺpy verejného osvetlenia. Cestička je ukončená priechodom na druhú stranu mestskej komunikácie. Na tej sa cestička napája na súčasne už vybudovanú cestičku pre cyklistov. Na obrázkoch je chodník počas prác a po dokončení.

Cestička pre cyklistov je riešená vo väčšej miere ako samostatná, obojsmerná v šírke 2,5, resp. 3,0 m, v niektorých miestach je súčasťou už existujúcej cestičky pre cyklistov ako aj vybudovaného chodníka šírky 3,5 m. Súčasťou cestičky pre cyklistov je aj trvalé dopravné značenie. Celý úsek bude mať dĺžku 2 086 m. Predpokladaný termín ukončenia celej stavby je 30.8-2010 a mal by byť odovzdaný do užívania verejnosti v rámci Týždňa mobility v Bratislave.





Na cestičke teda nájdete staré vodorovné značenie, nepríjemné prekážky vo forme stĺpov verejného osvetlenia, sčasti neopravený chodník, ktorý skôr pripomína tankodróh, či kanalizačné poklopy otočené v smere jazdy cyklistov. Táto cestička pre cyklistov má veľmi veľa nedostatkov, no každý z nich je odstrániteľný, len treba chcieť. Všetko je vizitka zhotoviteľa, projektanta, či objednávateľa. Na druhej strane treba povedať, že úsek pomedzi stromy je urobený, až na to staré vodorovné značenie, elegantne a mal by byť príkladom všetkým cestičkám pre cyklistov na Slovensku. Aj keď to nie je dokonalé aspoň vidno, že sa aspoň snažia chodníky stavať aj cez krízu a nevyhovárať sa ako iné mestá (napríklad Detva). Je pekné, že mesto ako aj organizácia spravujúca šport v hlavnom meste myslí aj na cyklistov.

Za technické podklady ďakujem Ing. arch. Katarína Szabovej z organizácie STaRZ.

Pohľad na Velo-city Global Copenhagen 2010 – skúsenosti a poznatky 2.časť./Marián Gogola

Jednou z podstatných črt konferencie Velo-city Global 2010, o ktorej som písal v minulom čísle bol fakt, že ste si mohli pozrieť konkrétne riešenia cyklistickej infraštruktúry v Kodani. Na vlastné oči ste si teda mohli pozrieť riešenia nazvané aj CPH 1:1 (Kodaň v mierke 1:1). V rámci konferencie bolo odporúčených a vybraných 10 takýchto miest. Tie boli vyznačené a pri každom bode ste našli odborníkov, ktorí vám vysvetlili podstatu toho, či onoho riešenia.

1.Bicykle vo vlakoch.

Dánske železnice umožňujú bezplatnú prepravu bicyklov v rámci červených vlakov, ktorých prvé vozne sú označené veľkým znakom bicykla. V tomto vozni sú aj miesta, kde si môžete váš bicykel vo vlaku zaparkovať. Tieto súpravy sú skutočne na Kodaňskej hlavnej stanici neprehliadnuteľné.



2. Parkovacie miesta pre cargo bicykle.

Cargo bicykle sú bicykle, ktoré občania používajú na prevoz tovaru, ale aj detí. Sú samozrejme dlhšie, čo spôsobuje, že majú problém zaparkovať. V Kodani sa odhaduje, že je takýchto bicyklov okolo 15 000. V meste ich nemáte problém uvidieť. Preto v mestskej časti Krusagade vytvorili pilotné zariadenia na úschovu takýchto cargo bicyklov. Dizajn je riešený vtipne, keď dizajnéri navrhli akoby parkovacie miesto pre automobil, čím chceli povedať koľko miesta zaberie obyčajné auto. Namiesto neho je možné zaparkovať až 4 cargo bicykle.



3. Kompromisy v úzkych uličkách.

Problém umiestnenia bicyklových stojanov v úzkych uličkách Kodane je stále aktuálny problém, preto sa v meste Frederiksberg, ktoré splyva s Kodaňou rozhodli vytvoriť dva druhy ulíc a uličného priestoru, kde na jednom je možno vidieť cyklostojany a na druhom nie. Posúdenie, ktoré z týchto riešení je dobré, nechali autori na diskusiu.



4. Bicyklovanie do škôl.

V meste Kodani, kde sú bicykle súčasťou života už pre malé deti, sa mestskí radní začali zaoberať otázkou, ako čo najviac prispieť k tomu, aby mohli deti na bicykloch chodiť do škôl a zároveň neboli ohrozené cestnou premávkou. Preto vytvorili celý rad opatrení ako upokojené ulice a samostatné cestičky pre cyklistov, ktoré deti môžu bezpečne využívať.



5. Integrovanie cyklistickej dopravy v územnom rozvoji.

Kodaň je známa aj tým, že sa v nej varí pivo. Najznámejší pivovar **Carlsberg** tu mal do roku 2009 svoju 33 hektárový pivovar. Keď sa produkcia po roku 2009 presťahovala inam, nastala otázka, ako využiť tento priestor. Cieľom urbanistov a architektov je pretvoriť tento priestor v priebehu 20 rokov do komplexu, ktorý bude založený na sociálnom, ekonomickom a ekologickom princípe. Na tomto mieste ste si mohli pozrieť návrhy budúceho riešenia tohto územia.



6. Cestičky pre obyvateľov Kodane a Frederiksbergu.

Tieto dve mestá sa rozhodli vybudovať pre svojich občanov cestičky pre cyklistov v takom rozsahu, že sa komfortne dostanú z akéhokoľvek bodu A do bodu B. Sieť cyklistickej infraštruktúry je skutočne perfektná.



7. Zelené cyklotrasy

V spomínaných dvoch mestách taktiež dbajú o to, aby sa zelené cesty (greenways) budovali, čo najviac od motorovej dopravy. A že sa im to skutočne darí, dosvedčujú už 20 ročné skúsenosti s budovaním zelených ciest v meste.



8. Bezpečná križovatka.

Dopravní inžinieri by si skutočne prišli na svoje. Na križovatke ulíc Gyldenlovesgade a Sogade je žiarivý príklad ako sa dá navrhnuť križovatka tak, aby spĺňala bezpečnostné kritéria. Prestavbu tejto križovatky urobili potom, ako bolo na nej zaznamenaných niekoľko dopravných nehôd s cyklistami. Na porovnanie pred úpravou (pred rokom 2007) bolo na tejto križovatke 7 dopravných nehôd cyklistov za rok. Po roku 2007, kedy sa úpravy uskutočnili počet nehôd predstavoval 3 nehody za rok.

9. Upokojuvanie dopravy.

Na jednej z najrušnejších ulíc Norrebrogade, kde v priemere za deň prejde 33 tisíc ľudí na bicykli a 40 tisíc autobusom sa vytvárali kongescie, preto sa dopravní inžinieri aplikovali na tejto ulici v roku 2009 opatrenia vedúce k upokojovaniu dopravy. Odvtedy sa počet cyklistov zvýšil na 36 tisíc za deň.



10. Celoročná údržba cyklistickej infraštruktúry.

V Kodani sa jazdí skutočne celoročne, či už cez leto, keď svieti slnko, alebo cez dážď na jeseň, ale aj cez snehové metelice počas zimy. Za týmto účelom má správa mestskej údržby k dispozícii dopravné prostriedky, ktoré napríklad v zime odhŕňajú sneh, vyznačujú opotrebované pruhy a vodorovné dopravné značenie pre cyklistov.



Cyklistika a VÚC II.časť./ Ing. Radovan Červienka

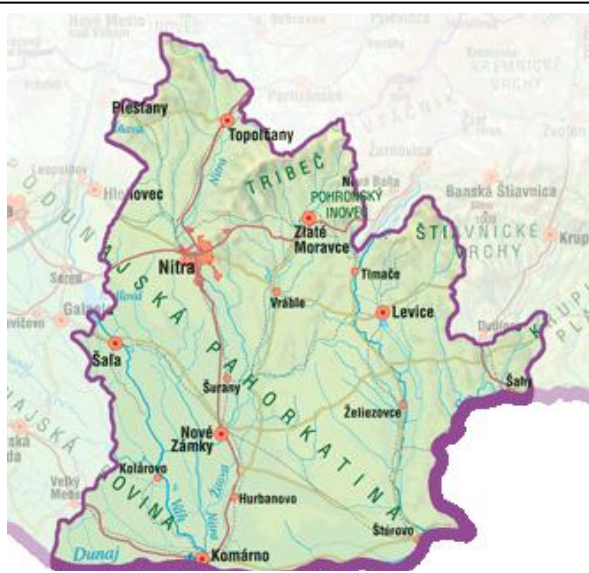


Cyklistická doprava sa v mestách stáva dôležitým systémom prepravy ľudí. Ľudia začínajú čoraz viac využívať bicykel nielen na regeneráciu, ale aj na cestu do práce, za nákupmi, či do úradov. V preplnenom meste je bicykel najrýchlejší dopravný prostriedok. Aby sa však v meste a aj mimo neho využíval bicykel na plno, je dôležité aby bola pre neho urobená dostatočná infraštruktúra. Ako sa vraví každá cesta priláka dopravu, tak je to aj v cyklistike. Každá nová cyklistická cestička priláka cyklistov.

Na výstavbu nových a opravy starých cyklistických komunikácií, sú nutné finančné prostriedky. VÚC združujú obce do veľkého celku, zabezpečujú údržbu určitých typov ciest, či financujú prímestskú dopravu. Medzi mnohé veci ktoré by mala podporovať VÚC je aj bezpečná, ekologická, zdraviu prospešná doprava cyklistika. Každý kraj cyklistiku podporuje podľa svojich najlepších predstáv, ako nám to bolo prezentované Prešovským a Žilinským samosprávnym krajom v minulom čísle. Teraz vám predstavím ako sa zaoberajú cyklistikou ďalšie dva kraje a to Trenčiansky samosprávny kraj a Nitriansky samosprávny kraj. Ak ste náhodou zabudli, na jednotlivé kraje boli zaslané nasledujúce otázky ohľadom cyklistickej dopravy:

- **Čo robí Váš zastupiteľský úrad pre cyklistickú dopravu?**
- **Ako ju podporuje a ako financuje výstavbu cyklistických chodníkov?**
- **Koľko finančných prostriedkov vynaložil na cyklistiku?**
- **Ak pripravujete nejaké cyklistické akcie tak kde a kedy sú?**
- **Aké iné informácie my viete poskytnúť ohľadom cyklistiky?**
- **Máte nejakú stratégiu rozvoja cyklistickej dopravy (nejaký plán výstavby chodníkov, značenia atd.).**

Jednotlivé kraje nečakali a odpisovali.



VÚC NITRA

Internetová stránka kraja : <http://www.unsk.sk>

Základné informácie o kraji

Rozloha: 343 km² (12,9% z rozlohy SR)

Počet obyvateľov: 706 758

Počet okresov: 7

Počet miest: 15

Počet obcí: 350

Sídlo kraja: Nitra

Nitriansky kraj a jeho metropola – starobylé mesto NITRA – zohrali v dejinách formovania slovenského národa, SLOVENSKA, jeho kultúry, vzdelanosti, významnú úlohu.

Reliéf kraja je prevažne rovinatý a nížinný, prerušovaný pahorkatinami. Patrí k najteplejším oblastiam a najproduktívnejším poľnohospodárskym centráam Slovenskej republiky. Na severe sa krajom tiahne pohorie Trábeč, severovýchod je lemovaný výbežkami Štiavnických vrchov a z časti Pohronským Inovcom. Najväčšiu časť ma juhovýchode a juhu zaberá kvalitná poľnohospodárska pôda Podunajskej nížiny s časťou Žitného ostrova - najväčší riečny ostrov Európy vytvorený medzi hlavným tokom Dunaja a Malým Dunajom s bohatými zásobami podzemných vôd).

Kraj, najmä jeho južné oblasti, sú bohaté na výskyt vodných a termálnych prameňov a preteká ním viacero riek – najdlhšia slovenská rieka Váh, Dunaj, Nitra, Hron, Ipeľ a Žitava.

Na západe susedí s Trnavským krajom, na severe s Trenčianskym a na východe s Banskobystrickým krajom.

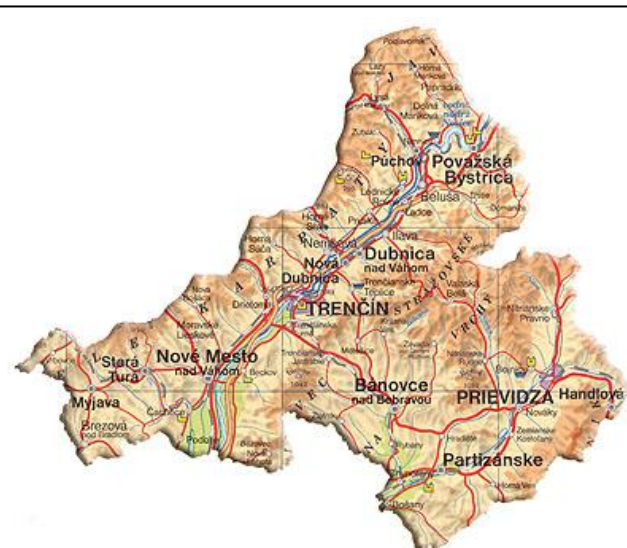
Cyklistická doprava v Nitrianskom samosprávnom kraji

Na moje otázky mi odpovedal vedúci oddelenia cestovného ruchu, RIS Ing. Karol Jurica. Za odpoveď mu touto cestou ďakujem. Odpoveď VÚC Nitra:

Sme si vedomí toho, že v Nitrianskom samosprávnom kraji sú dobré podmienky na rozvoj cykloturistiky a cyklistickej dopravy. Preto rozvoj cykloturistiky patrí medzi prioritné ciele v Stratégii rozvoja cestovného ruchu v NSK na roky 2007 – 2013, v ktorej je definovaná strategická rozvojová vízia cestovného ruchu a hovorí o tom, že „NSK je predurčený stať sa centrom cestovného ruchu so zameraním na využitie a rozvoj vodnej osobnej dopravy, využitie a rozvoj siete cyklotrás, využitie a rozvoj prímestskej rekreácie, ako aj ďalších foriem cestovného ruchu.“

Napriek tomu, že NSK je v štatistikách uvádzaný ako kraj s malým počtom a dĺžkou cyklotrás, samotná realita v rámci kraja je trochu iná, pretože kritériá na uznanie oficiálnych cyklotrás, ktoré sú vedené v rámci Slovenska sa líšia od tých, podľa ktorých evidujeme cyklotrasy na území NSK. Podľa štatistiky Slovenského cyklistického klubu máme v kraji uznaných oficiálne iba 112 km cyklotrás, ale po našom zmapovaní nám to vyšlo niekoľkonásobne viac, hoci na niektorých z nich nie je spevnený povrch. V rámci kraja evidujeme 8 cyklomagistrál, ale napríklad iba Požitavské cyklotrasy majú 12 trás, z toho 6 bolo otvorených v roku 2006 v celkovej dĺžke 306 km.

Čo sa týka financovania podpory rozvoja cykloturistiky v NSK, v programovom rozpočte NSK sa počítalo aj s touto rozpočtovou kapitolou, ale všeobecne známe problémy, ktoré postihli nielen nás, ale aj ostatné slovenské kraje, súvisiace jednak s dopadom hospodárskej krízy a tiež v našom kraji aj s problémami v oblasti zdravotníctva a povodne, nás donútili k radikálnemu škrtaniu investícií pre rozvoj cestovného ruchu. Ďalším faktorom, ktorý v istej miere brzdí rozvoj budovania cyklotrás je majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov pod cyklotrasami, ktoré NSK nemôže ovplyvniť, pretože nie je vlastníkom dotknutých pozemkov. Toto si vyžaduje zainteresovanie miest a obcí, v katastri ktorých sa cyklotrasy nachádzajú a žiaľ, v tomto smere zatiaľ spolupráca nie je taká, ako by sme si ju predstavovali.



VÚC TRENČÍN

Internetová stránka kraja : <http://www.tsk.sk>

Základné informácie o kraji

Rozloha: 4502 km²

Počet obyvateľov: 599 847 obyvateľov

Hustota obyvateľstva: 133,2 obyvateľa na km²

Počet miest: 18

Počet obcí: 276

Sídlo kraja: Trenčín

Počet okresov s ich sídlami: 9 (Bánovce nad Bebravou, Ilava, Myjava, Nové Mesto nad Váhom, Partizánske, Považská Bystrica, Prievidza, Púchov, Trenčín)

Zákonom NR SR 221/1996 Z.z. o územnom a správnom členení SR bolo zriadených osem krajov. Jedným z novovznikajúcich bol aj Trenčiansky kraj. Trenčiansky kraj na západe susedí so Zlínskym krajom (Česká republika), na severovýchode so Žilinským, na východe s Banskobystrickým samosprávnym krajom a na juhu s Trnavským a Nitrianskym samosprávnym krajom

Najdôležitejšie dopravné trasy

- **Cestné:** frekventovaná autostráda z juhu na sever a tranzitné cesty do Českej republiky a na stredné Slovensko, kvalitné regionálne i miestne úseky
- **Železničné:** najfrekventovanejšia trať z juhu na sever s pokračovaním (mimo teritória kraja) na východné Slovensko, do Poľskej a Českej republiky, niekoľko ďalších regionálnych a lokálnych tratí
- **Letiská:** Prievidza (medzinárodné pre nepravidelné lety aerotaxíkov, športových a malých dopravných lietadiel, záchranná služba), Trenčín, Dubnica nad Váhom - Slávnica a Partizánske - Malé Bielice (aeroklub a záchranná služba, výcvik športového lietania, parašutizmus, lety balónom)

Trenčiansky kraj zlučuje deväť okresov - Trenčín, Bánovce nad Bebravou, Ilavu, Myjavu, Nové Mesto nad Váhom, Partizánske, Považskú Bystricu, Prievidzu a Púchov. Kraj s rozlohou 4502 kilometrov štvorcových a počtom obyvateľov takmer 600 tisíc je príťažlivý svojou históriou, tradíciou umeleckej a remeselnej zručnosti, možnosťami športového využitia, rekreácie a množstvom prírodných krás. Územie kraja prešlo mnohými historickými etapami. Pamätá si príchod rímskych légii, vpády Tatárov i obdobie slávy počas vládnutia „Pána Váhu a Tatier“ – Matúša Čáka Trenčianskeho. Odrazom jedinečného kultúrneho dedičstva sú zachované majestátné stavby na historických miestach, staré kostoly či kaštiele. Putovanie Považím je aj putovaním špalierom ôsmich strážnych hradov na strategicky dôležitých vyvýšeninách s

výborným výhľadom do okolia, pretože ich úlohou bola ochrana západnej hranice Uhorska. Dnes sú z nich už len ruiny.



Cyklistická doprava v Trenčianskom samosprávnom kraji

Na môj email mi odpovedala Bc. Alena Ferová, vedúca Kancelárie predsedu Trenčianskeho samosprávneho kraja.

TSK a cyklistická doprava

TSK podporuje cyklistickú dopravu na dvoch úrovniach.

1. Rekonštrukcie a opravy ciest II. a III. triedy.

TSK má v správe takmer 1500 km ciest 2. a 3. triedy, ktoré prevzal od štátu v dezolátnom stave. V rokoch 2006 – 09 sme do ciest investovali viac ako 23 miliónov Eur a opravili sme cesty II. a III. triedy v hodnote viac ako 15 miliónov Eur. V tomto trende pokračujeme aj v tomto funkčnom období regionálnej samosprávy, kedy chceme využiť predovšetkým prostriedky z európskych fondov na dôležité úseky v rámci kraja z hľadiska dopravnej obslužnosti, ako aj cesty na slovensko-českej hranici, ktoré neboli po rozdelení spoločného štátu oficiálnymi hraničnými priechodmi a ich údržba bola zanedbávaná. Opravené či rekonštruované úseky našich ciest určite uvítali a využijú aj priaznivci cyklistiky.

Pripomenúť treba, že o mestské a obecné komunikácie, vrátane chodníkov, a teda aj chodníkov pre cyklistov, sa starajú mestá a obce a využívajú na to aj prostriedky z európskych fondov. Starostovia a primátori v tých častiach kraja, kde sú na budovanie cyklotrás vhodné podmienky, vyvíjajú sami iniciatívu v tejto oblasti.

2. Podpora budovania cyklotrás v oblasti cestovného ruchu

TSK je aj koordinátorom aktivít v cestovnom ruchu na území samosprávneho kraja. V tejto oblasti osobitne propagujeme v našich stánkoch na medzinárodných veľtrhoch cestovného ruchu, ako aj vo vydávaných propagačných materiáloch podmienky pre cykloturizmus v našom kraji. Osobitne v tejto súvislosti spolupracujeme so správcom Matúšovho kráľovstva Jurajom Hlatkým, ktorý získal aj ďakovný list predsedu TSK za inovatívne prístupy v oblasti CR na medzinárodnom veľtrhu CR Slovakia 2008

Cyklotrasy predstavujú na území TSK regionálnu a nadregionálnu cykloturistickú kostru. Z existujúcich trás majú potenciál rozvoja hlavne Vážska cyklotrasa, ktorá je súčasťou cyklotrasy vedenej po hrádzach Váhu z Komárna do Žiliny, **produkt CR Hradná cesta, systém cyklotrás v okrese Myjava 4CYKLOREGIO**, Bojnický cyklookruh a trasa po bývalej železnici Soblahov – Trenčianska Turná – Mnichová Lehota – Selec, cyklotrasa z Nového Mesta nad Váhom do Brezovej pod Bradlom. Podporujeme iniciatívy obcí, miest a združení, ktoré pracujú v tejto oblasti. Ako konkrétny príklad môžeme uviesť nový mikroprojekt **Spoločnou cestou česko-slovenským pohraničím, ktorý bude riešiť cyklotrasy v okresoch Myjava, Nové mesto nad Váhom a Trenčín** spolu s partnermi zo Združení miest a obcí Východní Moravy.

TSK pripravuje novú Koncepciu rozvoja cestovného ruchu na území kraja (vzhľadom na nový Zákon o podpore CR a v súlade s PHSR TSK do roku 2020) a v ňom bude zahrnutá aj časť venovaná podpore cykloturistiky.

Zoznam aktuálnych evidovaných cyklotrás V TSK :

1. Kopanice, Myjava, Stará Turá
2. Partizánske
 - Cyklomagistrála: Oslany-Partizánske-Žabokreky nad Nitrou
 - Brodzany – Horná Ves (Rudica)
 - Partizánske – Vrchhora-Klížske Hradište-Partizánske
3. Považská Bystrica
 - Javornickými dolinami
 - Z Mikšovej do Prečína
 - Manínskou tiesňavou
 - Z Považskej Bystrice do Domaniže
 - Mojtínsko-Beľušská trasa
 - Rajecká cyklomagistrála z Považskej Bystrice do Žiliny
 - Súľovské cyklotrasy
4. Trenčianske Teplice
 - Trenčín – Považská Bystrica
 - Trenčianska Teplá – Homôľka
 - Trenčianska Teplá – Bolešov
 - Trenčianska Teplá – Nová Dubnica
5. Vážska cyklomagistrála
 - Cykloturistické trasy v pohraničí SR-ČR
 - Cykloturistické trasy Ilava
 - Cykloturistické trasy Považská Bystrica
 - Cykloturistické trasy Súľova
6. Vážska cyklomagistrála a jej odbočky
 - Piešťany – Trenčín

- Trenčín – Považská
 - Piešťany – Trenčín – Nemšová
 - Trenčianska Teplá – Homôlka
 - Trenčianska Teplá – Nová Dubnica
 - Nové Mesto nad Váhom – Krakovany
 - Trenčín – Soblahov – Mníchova Lehota – Trenčianska Turná – Selec – Trenčianske Stankovce
7. MTB - Okolie Trenčína
- TN-Hájik-Lúčky
 - Lúčky-Machnáč
 - Machnáč-Tr.Teplice
 - Tr.Teplice-Opatovská chata
 - Opatovská chata-Kubrá (kyselka)
 - Machnáč-Baske
 - Baske-Omšenie-Kamenné vráta
 - Kamenné vráta-Tr.Teplice
 - Kamenné vráta-Kolačín-Nová Dubnica
 - Opatovská chata-Nová Dubnica
 - Lúčky-Motešice-Baske
 - Lúčky-Soblahovská chata
 - Soblahovská chata-Trenčín
 - Trenčín-Vlčí vrch
 - Vlčí vrch-Horná Súča-Trenčín
 - Soblahovská chata-Radar-Inovecká chata
 - Inovecká chata-Inovec-Inovecká chata
 - Inovecká chata-Tematín-Hrádok
 - 15 trenčianskych kyseliek
 - Okolie Prievidze a Bojníc (od Braňa Kotríka)
 - Prievidza-Štyri chotáre-Sklenné-Prievidza
 - Prievidza-Kanianka-Kemping
 - Prievidza-Magura
 - TN-Radar-Tr.Teplice-TN
 - TN-Roubaix-Nové Mesto-TN
 - TN-Piešťany-Topolčany-TN
 - TN-Radar-Zlatníky-BNB-Machnáč-TN
 - TN-Zliechov-Pov.Bystrica-TN
 - TN-Pruské-Ilava-Homôlka-Zliechov-Pruské-TN
 - TN-Homôlka-Bojnice-Fačkovské sedlo-Čičmany-TN
 - TN-Dolná Súča-Dúbrava-TN
 - TN-Horná Súča-Vlčí Vrch-TN
 - "České loopy"- TN-Žitková-Březová-Beckov-TN

Zdroj :

SLOVENSKÝ CYKLOKLUB, Námetie slobody 1716/6 921 01 Piešťany

Tel/fax: 033- 7740548, E-mail: scykloklub@mail.t-com.sk, Web: www.cykloklub.sk

HRADNÁ CESTA, Michal Hlatký – manažér; Mobil: +421 903 406 162

Matúšovo kráľovstvo spol. s r.o. 916 22 Podolie 510, Tel/fax: 033-7740548

E-mail: michal.hlatky@matusovo-kralovstvo.sk; office@matusovo-kralovstvo.sk

Web: www.hradnacesta.sk

Bicykel a VÚC Trenčín a Nitra. Ich názor už poznáte a môžete ich priradiť k názorom VÚC Prešov a Žilina. Každý kraj je iný, iní ľudia, iný mrav. A čo ostatné štyri kraje? Dozviete sa nabadúce. Údaje o krajoch boli prevzaté zo stránok VÚC.



Commute by Bike

Tips, news, reviews and safety for bike commuters

HOME BEGINNER TIPS REVIEWS COMMUTER BIKES CONTACT BUY GEAR



AUGUST 21ST, 2010

Cateye TL-LD570 Reflex Auto Light : Prev

2 Comments

Written by Bike Shop Girl

Topics: [Commuting](#), [Commutin](#)



A new light was recently released, the **Refle TL-LD570**, from Cateye. What is so unique : light? It turns itself on and off utilizing optic a

Chceli by ste na bicykli dochádzať do práce a neviete ako začať? Zahraničná stránka commutebybike.com je zameraná práve na ľudí, ktorí si navzájom radia a zdieľajú tipy pre dochádzku do zamestnania na bicykli. Na stránke nájdete základné tipy ako začať, prípadne akým veciam sa vyvarovať. Je síce napísané v angličtine, ale vrelo ju môžeme odporúčať.

Pre tých, čo sú šikovní a zistia, že im sem tam niečo vrzga na bicykli je určená naša druhá stránka bicycletutor.com, ktorá sa venuje tomu, ako si opraviť svoj bicykel. Napriek tomu, že je v angličtine obsahuje aj video návody, podľa ktorých si môžete svoj „cyklotátoš“ zreparovať.

BicycleTutor.com

HOME REPAIR GUIDE HELP FORUMS REQUESTS DVD

About Site News Contact Links

Got a question? [Register](#) and join us in the [help forums](#)

Video Tutorials (48)

1 2 3 4 5 >



48. How To Align a Rear Derailleur Hanger

Derailleur hangers are easily bent and can cause shifting problems.

14 Comments

[Derailleur](#), [Drivetrain](#), [Rear Derailleur](#)

Bicycle Repair Guide



[Help Forums](#)

Popular Videos



How To Shift Your Gears

47. How To Overhaul a Jockey Wheel

Fotka mesiaca

Nová cestička pre cyklistov v Žiline - Bánovej, ktorú využívajú automobily na parkovanie. Snáď sa zodpovední zobudia.



Editoriál Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 8 Rok 2010 Ročník I ISSN 1338-0486

Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava

facebook

- skupina Slovensko na bicykli

Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Slovenská republika

Ing. Soňa Šestáková /sestakova@vud.sk

Ing. Jaroslav Martinek /jaroslav.martinek@cdv.cz

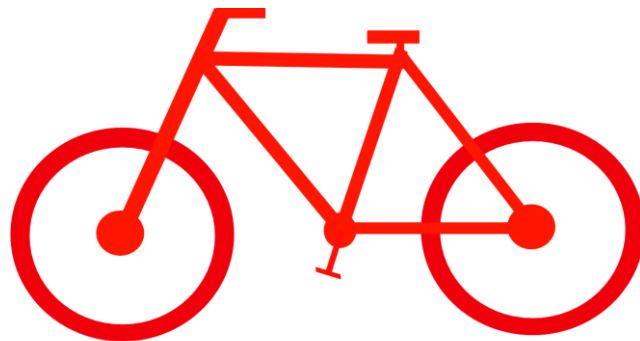
Ing. Branislav Šarkan /branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk

Ing. Radovan Červienka/rado.cervienka@gmail.com

Ing. Viera Štupáková / horeadole@gmail.com

Ing. Marián Gogola, PhD./info@mulica.sk

Ing. Bibiána Poliaková /bibiana.poliakova@fpedas.uniza.sk



Bicyklujme!