

Cyklistická doprava

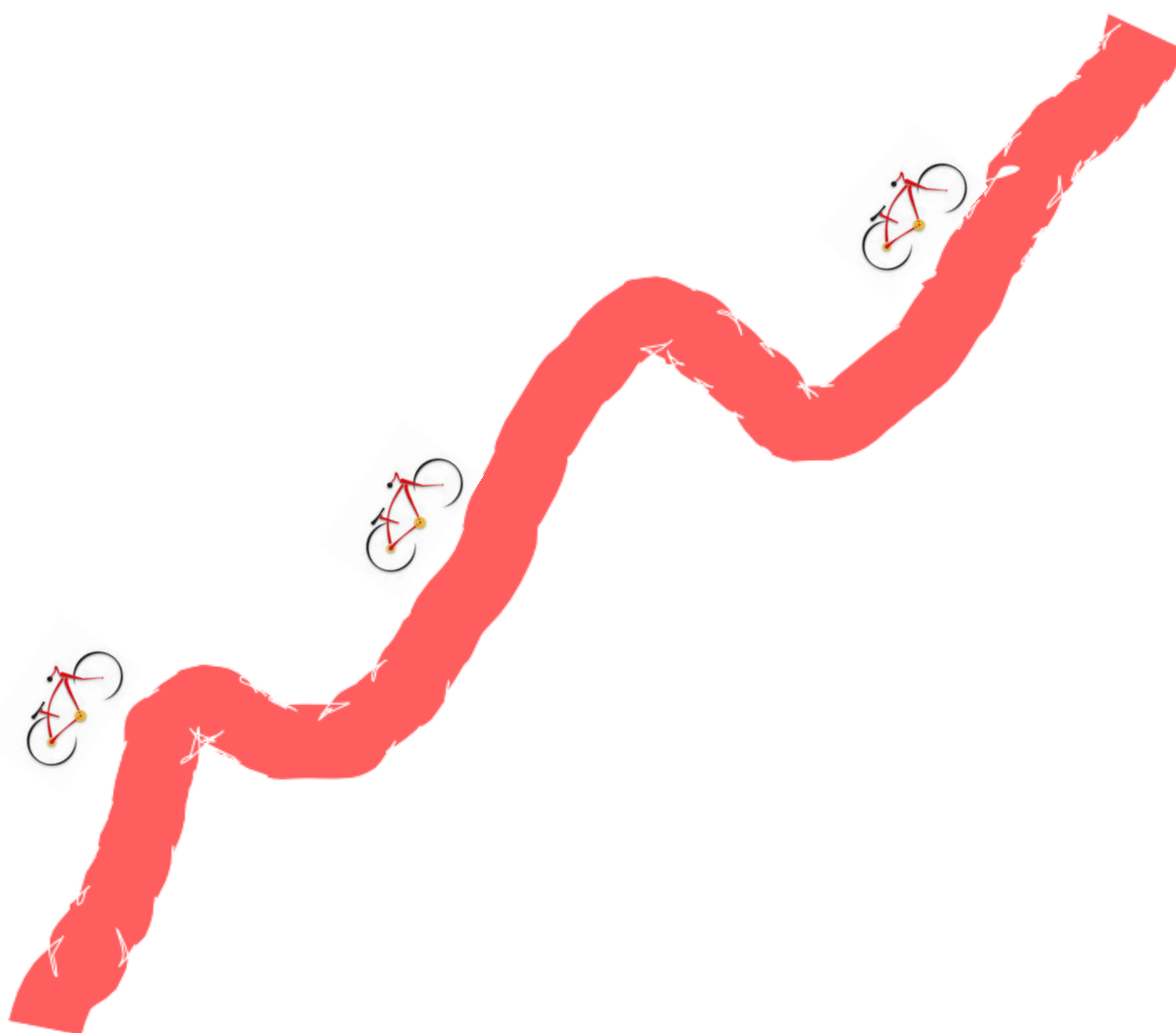
Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 2

Rok 2011

Ročník II

ISSN 1338-0486



San Francisko, Lipsko, Bratislava Cykloshow2011,

**Nový sadzobník pokút pre cyklistov, Koľko je v Holandsku bicyklov?, Riešenie
jednosmernej cesty pre cyklistov v oboch smeroch, a ešte oveľa viac...**

Obsah

Pedál.....	3
Z domova.....	4
Online cykloprieskum v Bratislave.	4
Najbližšia cyklojazda v Bratislave bude 25.2.2011.	4
V Bratislavskej Inchebe sa uskutoční prvá Cykloshow 2011.	4
Zo sveta.	5
Cyklistický zámok v štýle rastliny.....	5
Nová legislatíva pre cyklistov z Nemecka.....	5
San Francisco chce zlepšiť svoje cyklopruhy.	5
Lipsko sa chce do roku 2020 stať hlavným cyklomestom Nemecka.	6
V Cape Town otvorili novú cyklotrasu.....	6
Biceberg – automatický systém parkovania bicyklov zo Španielska.....	6
Počet bicyklov na hlavu.....	7
Nový sadzobník pokút sa dotkne aj cyklistov.....	9
Príklad riešenia zobojsmernenia jednosmerky pre cyklistov z Piešťan.....	10
Predstavuje prvý slovenský portál cyklodoprava.sk.....	11
Münster – nemecké hlavné mesto cyklistov.....	11
Foto mesiaca.....	12

Pedál.

V druhom tohtoročnom čísle sme sa opäť snažili pre Vás pripraviť zaujímavé informácie zo sveta cyklodopravy. Tradične začíname správami z domova, kde sme na úvod zhrnuli udalosti a podujatia, ktorých sa môžete zúčastniť. Určite si nenechajte v marci ujsť prvú Cykloshow 2011.

Na domácej pôde nám vyšiel nový sadzobník pokút a dočítate sa aj o meste Piešťany, konkrétne ako sa dá riešiť zubojsmernenie jednosmerky. Predstavujeme taktiež prvý slovenský portál cyklodoprava.sk, kde môžete prispieť svojimi článkami aj vy.

A poďme do sveta... Nemecko má novú legislatívu pre cyklistov, dozviete sa, čo je nové v San Franciscu a prečo Lipsko šliape na päty Munsteru, čo je to Biceberg zo Španielska, ďalej máme správy z Holandska a zjždeme dokonca aj na africký kontinent.

Nech sa páči. Želáme Vám príjemné čítanie.

Monika Nedelková/redakcia



Z domova.

Online cykloprieskum v Bratislave.

V Bratislave koordinačná platforma Cyklokoalícia rozbehla online dotazník, ktorý bol zameraný na zistenie situácie ohľadne cyklodopravy v hlavnom meste. Prieskumu sa zúčastnilo okolo 500 respondentov.

Najbližšia cyklojazda v Bratislave bude 25.2.2011.

Ak bývate v Bratislave a chcete ukázať vodičom, kto je tu pán na ceste. Príďte na najbližšiu cyklojazdu, ktorá sa uskutoční 25.2. o 18 na Námestí Slobody.

V Bratislavskej Inchebe sa uskutoční prvá Cykloshow 2011.

V dňoch 17 - 20.3. 2011 navštívte určite bratislavskú Inchebu, kde sa uskutoční Cykloshow 2011. Ide o akciu zameranú na cyklistickú verejnosť na ktorej budú vystavovať viaceré cyklistické spoločnosti. Okrem športového zamerania prebehne na akcii aj Cyklokonferencia zameraná na podporu cyklodopravy. Nájdete tu aj stánok, v ktorom sa bude prezentovať cyklistická doprava, cykloaktivisti zo Slovenska ako aj náš časopis. Viac na www.incheba.sk a cyklodoprava.sk.



Zo sveta.

Cyklistický zámok v štýle rastliny



Sono Mocchi z Talianska prišiel s nápadom ako okrášliť bicykel, keď si ho zamykáme cyklozámkom. Svoj cyklozáмок navrhol tak, aby vytváral dojem rastliny a jej listov, ktoré sa akoby nevdojak obopínajú okolo rámu bicykla a zároveň slúžia ako ochrana proti krádeži. tento svoj zámok nazval Ivy. Určite zaujímavý ekodizajn.

San Francisco chce zlepšiť svoje cyklopruhy.



Mestskí radní chcú investovať 250 tisíc amerických dolárov na vylepšenie cyklopruhov v samotnom meste. Chcú sa predovšetkým zamerať na bezpečnosť cyklistov a eliminovať tzv. efekt nebezpečných dverí.

Tento efekt je nebezpečný vtedy, ak sú cyklopruhy situované popri parkujúcich automobiloch. Motoristi tak môžu ohroziť cyklistov v pruhu, ak nečakane otvoria dvere automobilu, ktoré zasahujú do cyklopruhu. Po novom budú cyklopruhy situované medzi obrubníkom a parkovaním pre autá, pričom oddeľovať ich bude oddeľovači priestor. Tým pádom môžu motoristi bezpečne nastupovať do svojich aut a pritom neohrozia cyklistov.

Nová legislatíva pre cyklistov z Nemecka



Aj Nemci pochopili, že aktualizovať legislatívu netreba len pre automobily, ale aj pre cyklistov. Minulý rok zaviedli niekoľko novinek:

- cyklisti nebudú musieť výlučne používať cestičky pre cyklistov. Ide hlavne o to, že cyklisti sú rôzni, kým deti a starší sa bezpečnejšie cítia na vyhradenej cestičke pre cyklistov. Mladí oveľa radšej využívajú cestu. Preto bude možné využívať oba spôsoby prepravy. V prípade spoločných komunikácií pre chodcov a cyklistov, nemusia cyklisti využívať cestičku pre cyklistov a chodcov, ak by sa tým ohrozovali chodci.
- jednosmerky v zónach 30 môžu využívať aj cyklisti. Navyše, ak budú slepé ulice pre automobily priechodné pre chodcov a cyklistov, bude to vyznačené aj na dopravnej značke.
- na uliciach s cyklistami (tzv Fahrradstrase – ulica pre cyklistov, ktorú môžu využívať aj automobily) bude zavedená maximálna dovolená rýchlosť 30km/h ako pre cyklistov tak aj pre automobily
- na prepravu detí sa môžu využívať aj cyklovozíky maximálne pre 2 deti do 7 rokov

Inšpiruj me sa!

Lipsko sa chce do roku 2020 stať hlavným cyklomestom Nemecka.

Mesto Lipsko (517 tisíc obyvateľov) sa chce stať hlavným mestom cyklistickej dopravy v Nemecku a o tom, že to nie sú žiadne prázdne reči, svedčí aj to, že mesto schválilo strategický dokument, podľa ktorého by malo do roku 2020 preinvestovať okolo 30 miliónov EURO na cyklistickú infraštruktúru.



Táto jeho stratégia vyplýva z dokumentu *Rozvoj cyklistickej dopravy v rokoch 2010 – 2020* a tá je zameraná na zvýšenie používania bicykla a zníženie nehodovosti cyklistov o 25%.

A ako to chcú dosiahnuť?

Systematicky a postupne.

Mesto si naplánovalo každý rok investovať približne 2,5 milióna EURO na výstavbu nových cyklotrás. Okrem toho chce vybudovať nové parkovisko pre bicykle na hlavnej železničnej stanici za 1,8 milióna EUR a taktiež zlepšiť systém Bike and Ride za 360 tisíc EURO. Tento celý humbug bude podporený kampaňou za 2,5 milióna EURO. Navyše sa budú opravovať cyklistické značenia. Suma sumárom, vyše 30 miliónov EURO chce mesto investovať do cyklistickej infraštruktúry a podpory podmienok pre ňu. Podiel cyklodopravy by sa týmito opatreniami v roku 2020 mal zvýšiť zo súčasných 14,4 % na 20 % a v dlhodobom meradle na 25%. Len na porovnanie v roku 1987 bol podiel cyklodopravy iba 5 %.

Držíme im palce!

V Cape Town otvorili novú cyklotrasu

Možno sa budeme diviť, ale aj pre nás v exotickej krajine ako je Juhoafrická republika sa stavajú cestičky pre cyklistov. 1. februára medzi mestami Cape town a Table View otvorili nový úsek cestičky pre cyklistov, ktorý spoločne zdieľajú s chodcami. Cestička je segregovaná od cesty pre motorové vozidlá a široká je 3 metre. Vede popri ceste pre verejnú autobusovú dopravu. Dopravný priestor je tak rozdelený na priestor pre automobily, pre autobusy a cyklistov a chodcov. Je to najdlhšia cyklotrasa v JAR, pričom o jej výhodách sa môžu presvedčiť v tejto krajine, nielen domáci ale aj turisti, pretože vedie popri zaujímavej prírodnej scenérii.



foto: Rodney Dicks

Biceberg – automatický systém parkovania bicyklov zo Španielska



Španielska spoločnosť [Biceberg](#) sa etablovala pomocou automatických systémov parkovania, ktoré nazvala Biceberg. Bezpečné parkovisko možno využiť na zaparkovanie 92 bicyklov a nahradí miesto, ktoré by inak zabrali 4 parkovacie miesta. O bezpečnosť je postarané, keďže bicykle sú umiestnené pod zemou, takže je veľmi malá pravdepodobnosť, žeby sa tam vlámali zloději a ukradli bicykel.

Tieto parkovacie garáže sú už vybudované v mestách **Zaragoza, Huesca, Blanes, Vitoria a Barcelona**, pričom sa plánuje výstavba aj v iných mestách.

Letisko Schiphol podporuje elektrobicykle.



Amsterdamské letisko Schiphol otvorilo osem dobíjajúcich staníc pre elektrické bicykle a skútre. Nachádzajú sa v priechode medzi Schiphol Plaza a hotelom Sheraton. Návštevníci, zamestnanci a okoloidúci si tu môžu nabiť svoje bicykle a skútre zadarmo. Dobíjacie stanice sú prispôsobené na to, aby ste si mohli upevniť rám bicykla alebo skútra. Schiphol tak reaguje na želania návštevníkov, vlastných zamestnancov a zamestnancov podnikov na letisku, ktorí žiadali možnosť dobiť si svoje elektrobicykle. Navyše, je to logický krok k využitiu elektrickej dopravy na letisku a je to motivujúce.

Následne sa po jednom roku vyhodnotí ako často sa používajú dobíjacie stanice a či by bolo treba viac nabíjajúcich staníc na iných miestach na letisku. Letisko Schiphol chce byť do roku 2012 CO2 neutrálne a v roku 2020 chce využívať 20 % z dostupnej obnoviteľnej energie.

Zdroj: <http://www.fietsen.123.nl/entry/12658/hoeveel-fietsen-zijn-er-in-nederland/fietsnieuws>

Koľko bicyklov je v Holandsku?

Pripravila : Monika Nedelková.

Holandsko je krajina bicyklov. Vždy to tak bolo. Na rovinatý povrch a krátku vzdialenosť je ideálnym prostriedkom. Okrem praktickej prepravnej funkcie sa teší popularite aj rekreačné využitie bicykla. Keby sme uložili všetky holandské bicykle do radu, tak dostaneme zaujímavé číslo. Holandsko ako krajina s 19 miliónmi kusov (používaných) bicyklov má najvyššiu hustotu osídlenia bicyklami na svete.

Pekné cyklo čísla

84% holandskej populácie má jeden alebo viac bicyklov pod prístreškom. Každý Holanďan a Holanďanka prejde na bicykli v priemere 2 ½ kilometra za deň, čo je okolo 900 km za rok. Celkovo je to teda každoročne okolo 15 miliárd km pod kolesami týchto jednostopových vozidiel. 47 % z toho pripadá na dochádzanie do a z práce a školy. Len na porovnanie, Holanďania najazdia autom ročne 176 miliárd kilometrov v aute, pritom 7 miliárd kilometrov na bicykli využitých na dochádzanie do a z práce sú v podstate zanedbateľné v porovnaní s týmto faktom. Avšak, bicykel s ročnými 4,5 miliardami jzd je celkovo využívaný na jednu štvrtinu všetkých jzd. Pre menej pravidelné jazdy v každodennom živote, vrátane nakupovania, je využívaných 12 % z celkového počtu bicyklov. Zvyšných 41% predstavuje využitie bicykla na rekreačné a športové účely. Rekreačné využitie bicyklov zahŕňa širokú škálu činností od cieleného spevňovania svalov po jazdu za súmraku.

Jednodňové výlety a cyklistické siete

S viac ako 200 miliónmi jednodňových výletov za rok a aspoň hodinu trvajúcich výletov na bicykli počas voľných dní vrátane prázdnin, je bicykel populárny dopravný prostriedok pre 52% populácie. Popri rovinatom kraji a miernej klíme, hrá infraštruktúra, taktiež dôležitú úlohu v obľúbenom využívaní bicykla v Holandsku. V Holandsku sa vyvíja vysoké úsilie na to, aby cyklisti mali dostatok priestoru. Viac ako 17 000 kilometrov cyklotrás hovorí za všetko. Mimo obcí je to 65 000 km trás, po ktorých sa dá jazdiť. Dostupnosť siete cyklotrás je veľká, pretože majú dobré značenie, prepojenie na regionálny systém cyklobodov a 4.500 km vidieckych ciest.

Počet bicyklov na hlavu

Holandsko 1,1
Dánsko 0,8
Nemecko 0,8
Nórsko 0,7
Švédsko 0,7
Japonsko 0,6
Švajčiarsko 0,5
Belgicko 0,5
Taliansko 0,5
Spojené štáty americké 0,5
Kanada 0,4
Rakúsko 0,4
Veľká Británia 0,4
Čína 0,4
Francúzsko 0,3
Španielsko 0,2



<http://www.fietsen.123.nl/entry/12658/hoeveel-fietsen-zijn-er-in-nederland/fietsnieuws>



CYKLO SHOW

VÝSTAVA BICYKLOV A PRÍSLUŠENSTVA



17. - 20. 3. 2011

INCHEBA, a.s., Viedenská cesta 3-7 • 851 01 Bratislava
T +421-2-6727 2588 • F +421-2-6727 2201 • E enagy@incheba.sk
www.incheba.sk

cyklomag **zoznam.sk**



INCHEBA
EXPO BRATISLAVA

Nový sadzobník pokút sa dotkne aj cyklistov.

Ing. Radovan Červienka

Od 1.1. 2011 platí na území Slovenskej republiky nový sadzobník pokút.

Prinášame vám prehľad pokút týkajúcich sa cyklistickej dopravy:



1. Všeobecne:
 - Nerešpektovanie dopravnej značky Zákaz vjazdu všetkých vozidiel - 20€
 - Prejazd cez križovatku na červenú – 150€
 - Neuposlušnutie policajta pri výkone služby – 100€
 - Nezastavenie na dopravnú značku Stoj, daj prednosť v jazde – 60€
2. Vodič motorového vozidla
 - Nedanie prednosti chodcovi, alebo ohrozenie chodca na priechode pre chodcov – 60€
 - Ohrozenie cyklistov prechádzajúcich cez priechod pre cyklistov – 60€
 - Nedanie prednosti v jazde pri odbočovaní vľavo protiidúcim vozidlám i nemotorovým vozidlám - 60€
 - Ohrozenie iných účastníkov cestnej premávky – 100€
 - Nedanie prednosti pri vchádzaní na cestu cyklistovi – 60€
 - Zastavenie na chodníku – 60€
 - Nedanie znamenie o zmene smeru jazdy – 50€
3. Cyklista
 - Používanie diaľnice – 60€
 - Ohrozovanie iných účastníkov cestnej premávky najmä vedením druhého bicykla za jazdy, vedenia psa alebo iného zvieratá, alebo vedenie predmetov ktoré by sťažovali vedenie bicykla – 60€
 - Ak za zníženej viditeľnosti nie sú na odeve reflexné prvky – 30€
 - Jazda na bicykli mimo obce bez prilby – 10€
4. Korčuliar
 - Ohrozenie alebo obmedzenie cyklistu používajúceho cestičku pre cyklistov osobou pohybujúcou sa na kolieskových korčuliach, lyžiach alebo v obdobnom športovom vybavení. – 30€
5. Priestupky voči verejnému poriadku
 - Odstránenie alebo premiestnenie turistickej značky – 30€

Ak by ste sa rozhodli ísť na bicykli pod vplyvom alkoholu v sadzobníku tento postih nie je definovaný. Teda sa bude riešiť predvedením na PZSR, kde môže byť pokuta až niekoľko 1000€.

Celý zoznam priestupkov nájdete aj na stránkach www.cyklodoprava.sk

Príklad riešenia zubojsmernenia jednosmerky pre cyklistov z Piešťan.

Pripravil: Marián Gogola

Hádam snád' v každom meste je jednosmerka. Tí, čo bicyklujú vedia, aké nepríjemnosti im môžu spôsobiť, či už mestskí alebo štátni policajti, ak vás práve prichytia ako jazdíte v protismere. Argumenty, že je to kratšie, proste neobstoja. Keď však na meste navrhnete, aby dali povolenie pre cyklistov do jednosmeriek, tak vám povedia, že to nie je možné. Nás spolupracovník (Ing. Miroslav Kadlíček) z Piešťan nám poslal zaujímavé fotografie, ktoré snád' budú inšpiráciou aj pre ostatných úradníkov a policajtov, keď sa budú rozhodovať, či povoliť alebo nepovoliť vjazd cyklistom do jednosmerky.



Na fotografii to možno nevidieť, ale pod zákazovou značkou je dodatková tabuľa s textom „Okrem cyklistov“

Autor fotografií: Ing. Miroslav Kadlíček

Predstavuje prvý slovenský portál cyklodoprava.sk.

Radovan Červienka, Marián Gogola

Keď sme každý mesiac uverejňovali internetové stránky, ktoré sa venujú cyklistike alebo cyklodoprave, bolo nám ľúto, že na Slovensku neexistuje jeden ucelený web, ktorý by takéto informácie dokázal poskytnúť. Preto sme sa rozhodli vytvoriť jednoduchý portál cyklodoprava.sk, na ktorom sa vám postupne budeme snažiť prinášať aktuálne novinky z oblasti cyklodopravy z domova aj zo sveta. Na portály taktiež nájdete legislatívu, ktorá sa týka jednak premávky na pozemných komunikáciách ako aj normy, pomocou ktorých sa navrhujú cyklokomunikácie. Okrem toho tu je rubrika, kde môžete pripomienkovať legislatívu a normy tak, aby sa mohli navrhovať prípadne úpravy.

Keďže svet okolo nás sa mení a cyklistická doprava nemôže zaostávať, na portály vám prinesieme aj zaujímavé technologické novinky a koncepty riešenia, ktoré môžu mať dopad na každého cyklistu a jeho každodenného života. Kto by tu hľadal nejaké články o športovej oblasti, asi ho sklame. Na takéto informácie slúžia iné portály a je ich podľa môjho názoru dosť.



Naviac tu nájdete informácie o zaujímavých akciách ako sú napríklad cyklokonferencie a pod. Postupne vám budeme predstavovať jednotlivé krajiny a mestá, ktoré v tejto oblasti urobili pokrok, prípadne sú zaujímavé svojimi aktivitami, ktoré vytvorili pre cyklistickú dopravu.

Na portály môžete nájsť tzv. značky, sú to vlastne kľúčové slová, pomocou ktorých (ak na ne kliknete) zobrazia sa vám všetky články, ktoré sa daného kľúčového slova týkajú. Ak teda kliknete na značku „Nemecko“ zobrazia sa vám všetky články, ktoré súvisia s Nemeckom. Zaujímavou časťou je taktiež fotogaléria z domova a zo sveta ako aj videá, kde si môžete pozrieť ako vyzerajú riešenia cyklodopravy v skutočnosti. Pripravuje aj zaujímavú časť štatistika, kde budú umiestnené štatistické údaje o cyklodoprave, prehľad cykloinfraštruktúry na Slovensku a pod.

V prípade, že by ste mali chuť prispieť aj vy nejakými článkami, nech sa páči.

Aj keď v novinkách sme vás informovali, že Lipsko má záľusť stať sa hlavným cyklomestom Nemecka, v súčasnosti sa týmto titulom môže popýšiť iné mesto a síce: Münster. S počtom obyvateľov 275 tisíc a počtom bicyklov 500 tisíc, ktoré vo svojom žargóne nazývajú “Leeze” sa môže oprávnene pýšiť týmto titulom. Mesto má skvelý marketing ohľadne cyklo dopravy, čím môže byť príkladom pre iné mestá. Nijaké iné nemecké mesto sa nemôže pochváliť takou vybudovanou cyklistickou sieťou (275 km cyklotrás) a podmienkami pre cyklistov. Percentuálny podiel pre cyklistov predstavuje až 37 % z celkovej delby prepravnej práce, pričom podiel automobilovej dopravy sa nezvýšil za posledných 25 rokov! Za deň sa tak v meste vykoná približne 374 tisíc ciest na bicykli. Nachádzajú sa tu miesta, kde si môžete bezpečne zaparkovať bicykel bez toho, aby ste sa báli, že vám ho ukradnú. Celkovo je v meste 12500 verejných parkovacích miest pre bicykle.

[Hlavná železničná stanica](#) je jednou z mála v Nemecku, kde si môžete bicykel odložiť a nechať opraviť. Poskytuje miesta pre cca. 3500 bicyklov, čím sa stala najväčšou stanicou s počtom miest pre bicykle.



Fakty:

počet obyvateľov: 275 tisíc

rozloha: 302.89 km²

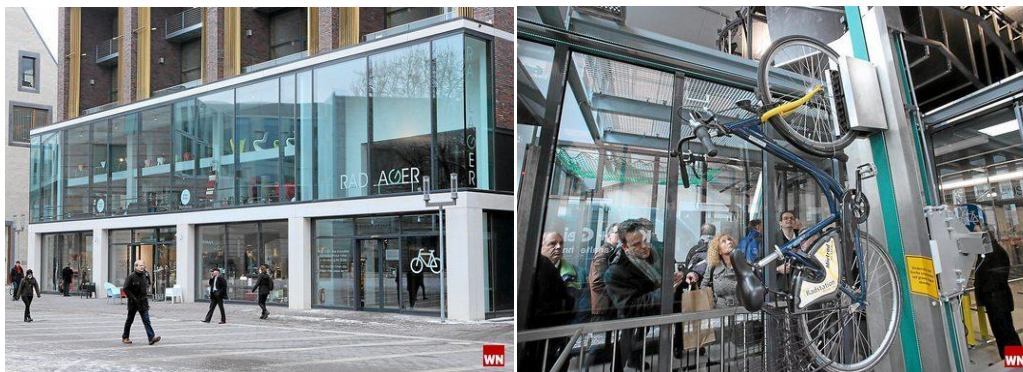
počet cyklotrás: 275 km

delba prepravnej práce: 37 % pre cyklo dopravu

počet parkovacích miest: 12500

verejné bicykle: áno

Na stanici si môžete požičať aj verejné bicykle “Mietrad”. Taktiež tu majú plne automatizovaný parkovací systém pre 360 bicyklov “Radlager”.



Mesto tak dôsledne pracuje na cyklostratégii, keď ako prvé nemecké mesto vydalo mestský cyklistický plán. Už v roku 1988 sa pridalo totiž k iniciatíve “mesto priateľské k bicyklom”. Na prázdno tu neobíde ani cykloturista, keď v meste a jeho okolí je približne 1750 zaujímavostí, pričom turistické cyklotrasy sú výborne značené.

Centrum mesta je vyhradené pre tzv. zelenú zónu, kde môžu ísť iba vozidlá, ktoré spĺňajú prísne emisné normy.

zdroj: cyklo doprava.sk

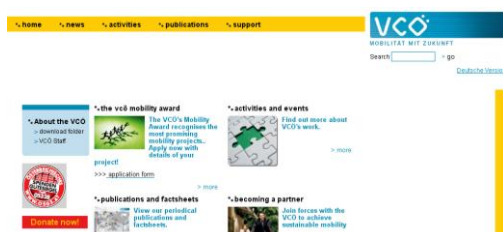
Foto mesiaca.

Nové cykloturistické značenie nepodľahlo zubu času ako by sa na prvý pohľad zdalo, ale skôr nedôslednosti stavbárov, ktorí ho po rekonštrukcii zabudli umiestniť na pôvodné miesto.

Lokalita: Žilina



Cykloklik.



<http://en.vcoe.at/>

V dnešnom cyklokliku vám prinášame rakúsku stránku, ktorá sa nevenuje vyslovene cyklistike, ale výskumu ohľadne mestskej mobility. Nájdete tu zaujímavé informácie (štatistiky a reporty) dostupné v nemčine a angličtine.

www.cyklodoprava.sk

Určite si nenechajte ujsť prvý slovenský portál zameraný na cyklodopravu. Prináša vám zaujímavé informácie a je vhodný nielen pre aktivistov, ale aj pre úradníkov a odborníkov.



Editoriál

Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave

Číslo 2 Rok 2011 Ročník II Web: www.mulica.sk/cyklisticka_doprava ISSN 1338-0486

skupina Slovensko na bicykli



Vychádza mesačne.

Vydavateľ:

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: info@mulica.sk

Slovenská republika

Zodpovedný redaktor:

Ing. Marián Gogola, PhD.

Redakčná rada:

Ing. Soňa Šestáková → sestakova@vud.sk

Ing. Jaroslav Martinek → jaroslav.martinek@cdv.cz

Ing. Branislav Šarkan → branislav.sarkan@fpedas.uniza.sk

Ing. Radovan Červienka → rado.cervienka@gmail.com

Ing. Viera Štupáková → horeadole@gmail.com

Ing. Marián Gogola, PhD. → info@mulica.sk

Mgr. Monika Nedelková. → hollandika.za@gmail.com