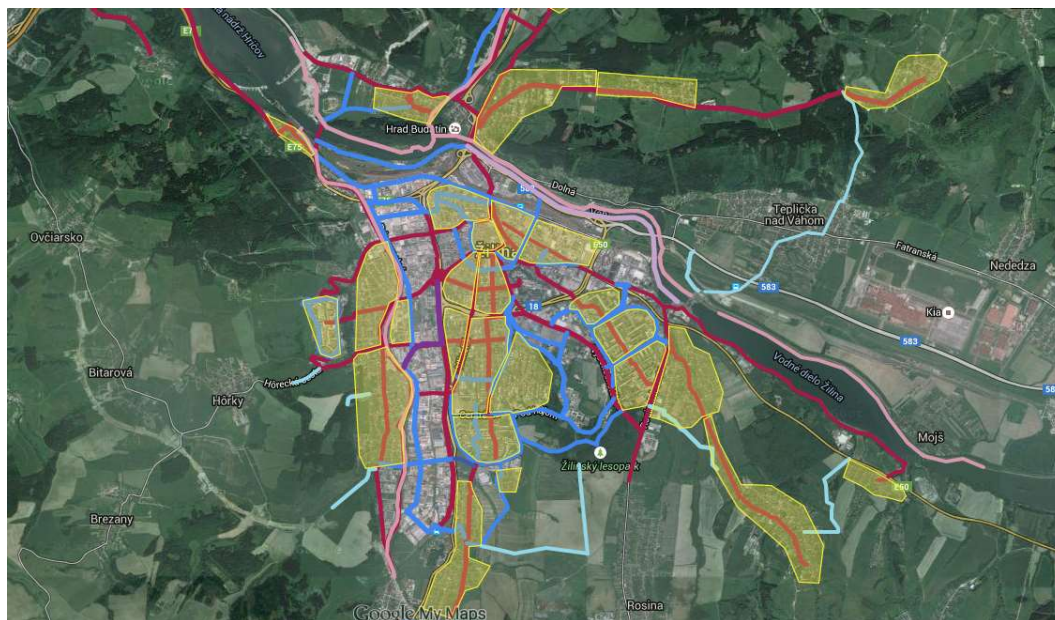


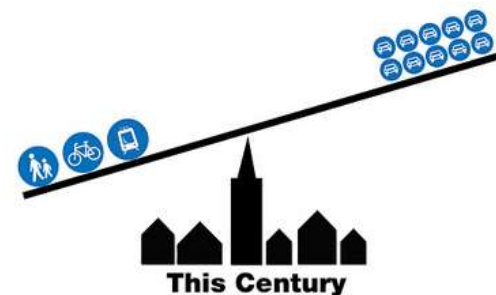
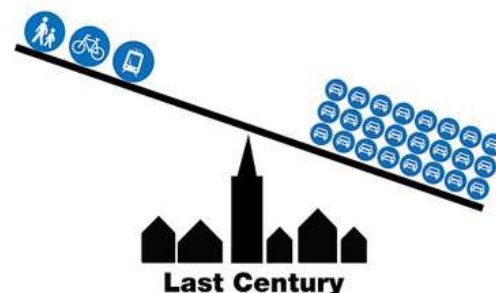
Návrh vízie cyklistickej infraštruktúry pre rok 2025



Marián Gogola

- Ak chceme, aby cyklodoprava bola alternatívou k IAD musí sa mať k dispozícii aj rovnaký dopravný systém
- V súčasnosti cca. 2,5 % predstavuje cyklistickú infraštruktúru

The Copenhagenize Guide to Liveable Cities



Kto sú cyklisti

- Starí
- Mladí
- Deti
- Pracujúci a pod.



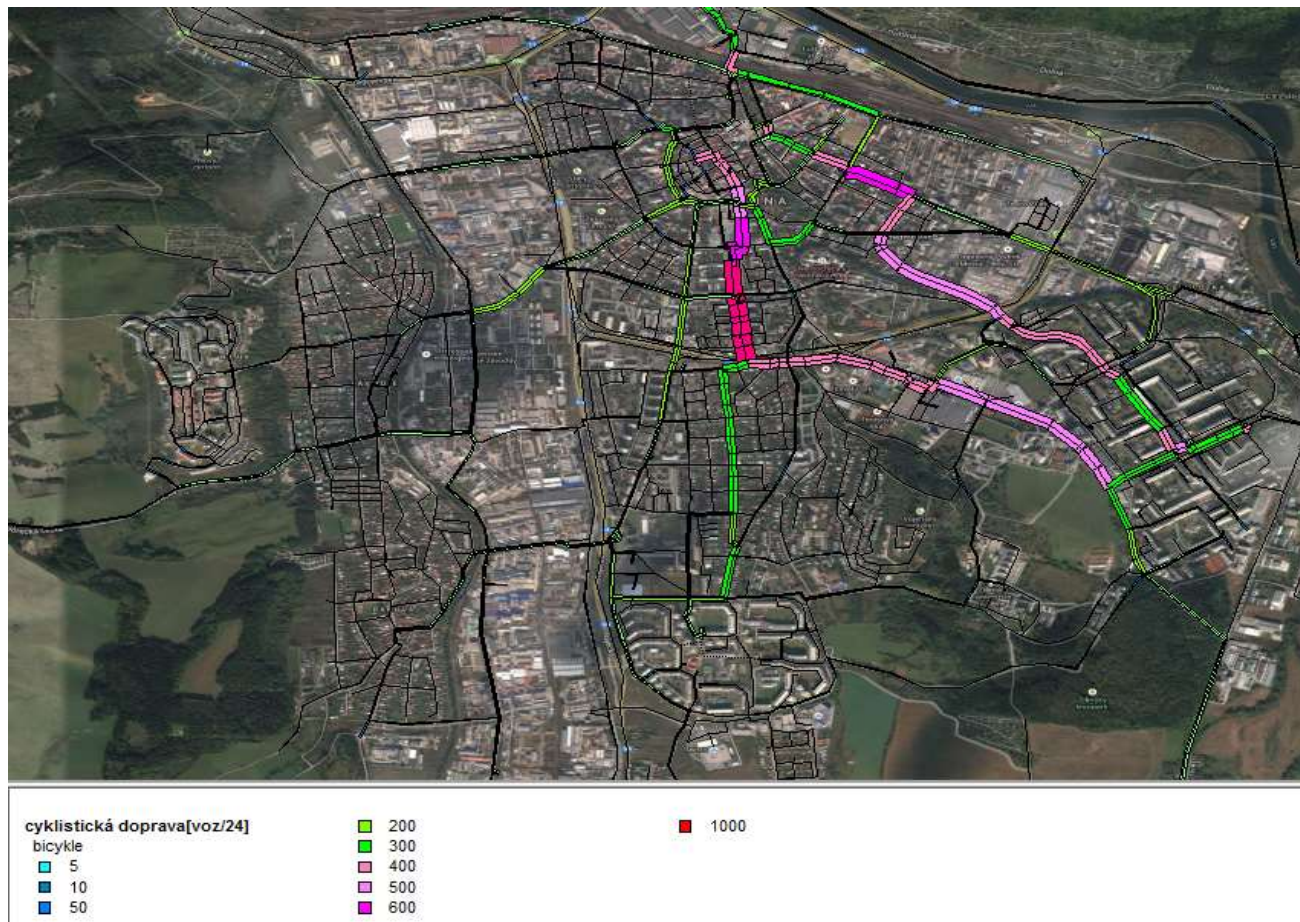
Atribúty dopravne siete sa navrhujú pre všetkých

- Pre tých, ktorí využívajú cesty do práce – preferujú rýchle spojenie
- Pre tých, ktorí sa „boja“ je nutné trasovať s ohľadom na bezpečnosť

Čo hovoria fakty

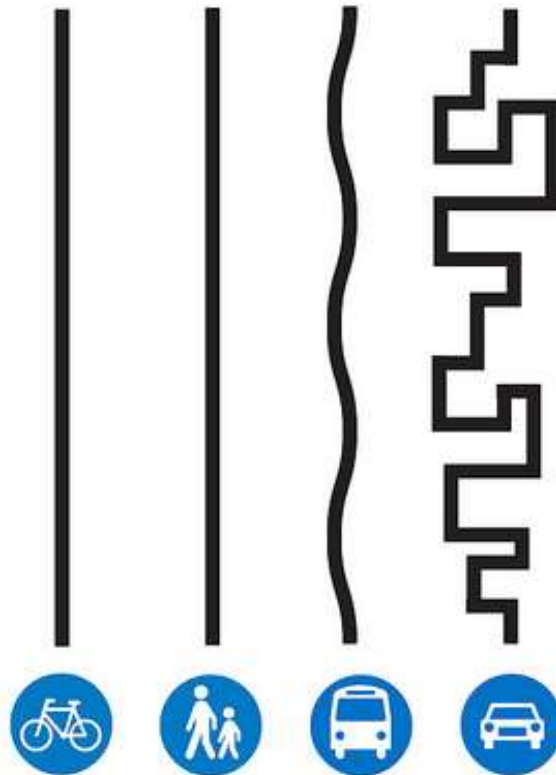
Sčítací úsek	Cyklistická infraštruktúra	Segregácia od motorovej dopravy	Priamosť	Rýchlosť	Bezpečnosť	Intenzita (cyk/deň)
Vysokoškolákov	áno	áno	áno	áno	áno	700
Hlboká cesta	áno	áno	áno	áno	áno	500
A. Rudnaya	nie	nie	áno	áno	nie	400

Dopravný model



- Cyklisti teda vždy budú využívať aj cestu s motorovou dopravou, ak je to napr. kratšie
- Nutné realizovať opatrenia, ktoré vytvoria podmienky pre cyklistov (upokojenie, pruhy, cestička pre cyklistov, koridory atď.)

Princíp dopravného plánovania



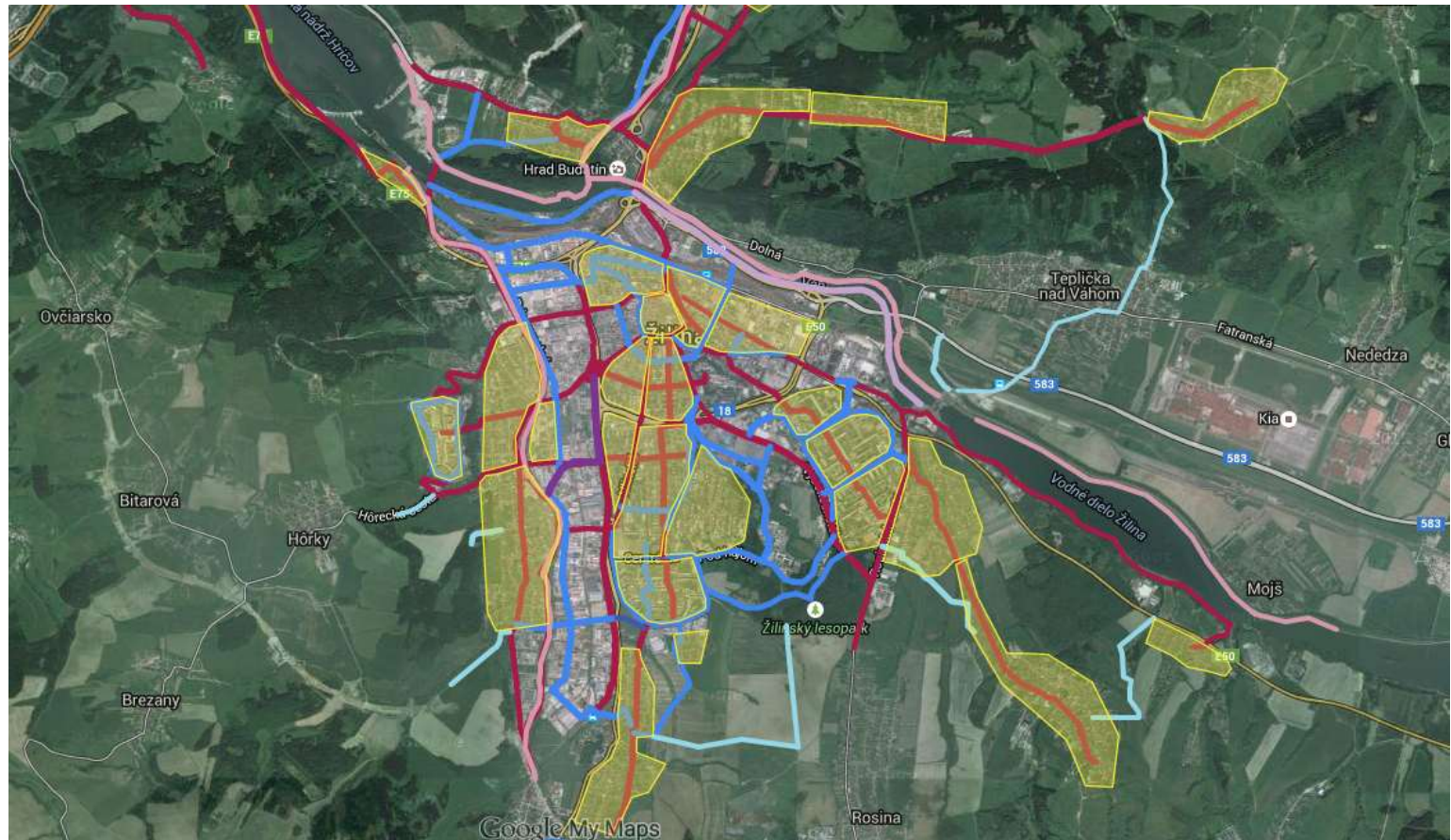
COPEN
HAGEN
IZE
EU

Cyklistická sieť

- Od domu k domu
- Napr. ak vyjdem z paneláku dostanem sa najkratšie k cyklotrase (oficiálne totiž musím použiť cestu pre autá a tá môže ísť dookola)



Návrh cyklotrás



- Hlavných cyklotrás (červené),
 - Vedľajších cyklotrás (modré),
 - Doplnkové cyklotrasy(modré),
 - Konektorov (spojnice) (zelené).
-
- Cieľový stav aspoň 1/3 cyklokomunikácie zo všetkých ciest.

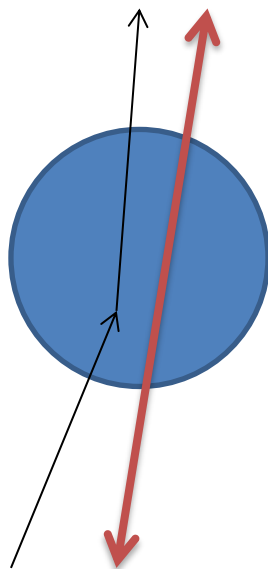
- Typy cyklotrás:
- Radiály,
- Diagonály,
- Tangenciály,
- Okružné,



Hlavné osi cyklotrás sú nasledovné:

- Bánová – Závodie – Staré mesto – Považský Chlmec
- Bytčica – Solinky – Hliny – Bôrik – Staré mesto – centrum - Budatín – Brodno - Vranie
- Vlčince – Staré mesto – Budatín – Zádubnie – Zástranie
- Považský Chlmec – Budatín – Staré mesto – Vodné dielo Žilina - Mojšová Lúčka
- Trnové – Vlčince – Staré mesto
- Vlčince – Rosinky – Staré mesto
- Hájik – Závodie – Staré mesto
- Brodno – Budatín – Staré mesto
- Vranie – Budatín - Staré mesto
- Hájik – Hliny – Bôrik – Staré mesto
- Žilinská lehota – Strážov – Staré mesto
- Vlčince – Rosinky – Vodné Dielo – Teplička – Zástranie

- Zjednodušiť systém značenia cyklotrás
- Ľahko zapamätateľný
- Nahradiť radiály -diagonálami



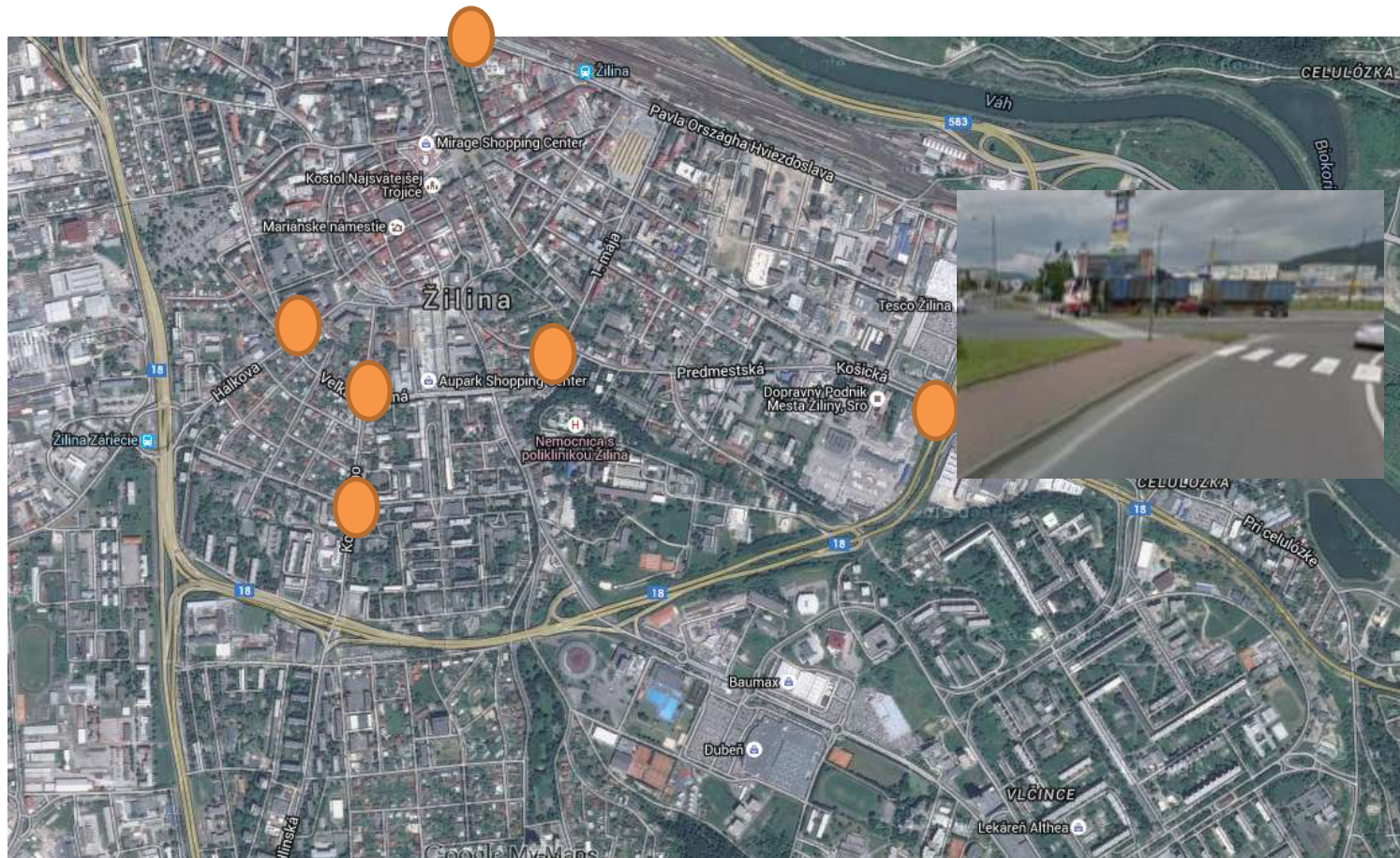
Špeciálny prípad upokojenej ulice

- Zóny 30
- Rezidentské oblasti
- Znižujú potrebu realizovať segregované cyklocestičky
- Cyklisti sú rovnoprávni automobilom
- Vhodné aj pre peších

Zóny 30



Preferencia na SSZ (semafóry)



Preferencia koridorov pre cyklistov a chodcov

- Príklad bulvár (A.Bernoláka)



- Parkovanie
- Integrácia s MHD





**ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ
SLEDUJTE WWW.MULICA.SK**