

# Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej  
doprave a udržateľnej mobilite

Číslo 11-12 Rok 2021 Ročník XII ISSN 1338-0486



**Výzva globálnemu klimatickému samitu na  
podporu cyklodopravy**

**Delft nový podchod pre cyklistov**

**Rozhovor s cyklocestovateľom M.  
Beňačkom**

**Ako vznikli verejné bicykle NS Fiets**

**Banská Bystrica plánuje cyklomost a iné**

## Vyberáme z obsahu

### 1,5 metrový povinný odstup pri obíehaní cyklistu schválený!



Zimná údržba , str. 4



Ako vznikli NS Fiets, str.5



Medzi Prahou a Kladnom nová  
cyklotrasa , str.11



[Foto: s láskavým dovolením Jackrabbi]

Malý elektrický bicykel, str.16



Rozhovor s cestovateľom M.  
Beňačkom, str.23



V Banskej Bystrici sa plánuje nový  
cyklomost, str. 26



Šťastné a veselé rpežitie Vianočných sviatkov a bezpečné bicyklovanie  
v novom roku 2021 Zdroj: [ECF](#)

### **Pedál.**

**Tak aký ste mali rok? Aj napriek pandémie bol trochu úspešný aj pre cyklistov. Ku koncu roka sa totiž schválila dlho čakávaná novela zákona o cestnej premávke s povinnou vzdialenosťou pri obíhaní cyklistov autami na 1,5 metra. Škoda, že zodpovední rozhýbali až po smrti viacerých cyklistov. Ale radšej teraz ako nikdy.**

**Prijemné čítanie**

**Marián Gogola/Redakcia**

## NOVÉ ŠKOLSKÉ ZÓNY V SENCI



Je super, že v Senci sa budujú školské zóny a upokojené zóny. Viac bezpečných zón pre deti a žiakov dochádzajúcich do škôl. Veríme, že to bude štandard po celom Slovensku.

**zdroj: Juraj Gubáni**

## ZIMNÁ ÚDRŽBA CYKLOCESTIČIEK V BRATISLAVE

Vidíme, že cyklocestičky v Bratislave majú rovnakú prioritu ako cesty pre autá.



**Zdroj: Bicykluj Bratislava**

# AKO VZNIKOL SYSTÉM VEREJNÝCH ŽELEZNIČNÝCH BICYKLOV NS FIETS



**PRIPRAVIL: MARIÁN GOGOLA**

*Každý z nás pozná bikesharing. Ale vedeli ste, že v Holandsku požičiavajú bicykle železnice? Ide o multimodálny prístup, kde sa snažia, aby sa cestujúci dostal aj na stanicu alebo zo stanice bez nutnosti použiť osobné auto. Pozrime sa na príbeh zrodu železničných bicyklov NS Fiets (NS sú holandské národné železnice, resp. dopravca osobnej dopravy!). Za všetkým stojí jeden muž, Ronald Haverman.*

Nápad na bicykel verejnej dopravy dostal Ronald Haverman ešte keď bol študentom fyziky a obchodnej administratívy v Delfte. Je koniec osemdesiatych rokov, Haverman má vtedy dvadsať. Plán je nasledovný: každý vo svojej skupine kamarátov dostane zámky na bicykle s rovnakými kľúčmi, aby mohli navzájom používať bicykel v rôznych študentských mestách. Keď je Haverman v Utrechte, môže tam použiť bicykel kamaráta a naopak. „Samozrejme, že to nefungovalo,“ obzerá sa Haverman, teraz 55-ročný, so smiechom. "Myšlienka zámkov na bicykle je presne taká, že všetky majú iný kľúč."

V konečnom dôsledku zákazníkmi nebudú jeho kamaráti zo štúdia, ale takmer milión cestujúcich vo vlaku, ktorí využili tento systém zdieľania bicyklov. Holandskom totiž momentálne jazdí viac ako dvadsaťtisíc žltomodrých bicyklov NS.

Sieť zdieľaných bicyklov je podľa NS najväčšia svojho druhu na svete – má tristo staníc, kde si možno bicykle požičať. Haverman dokonca tento rok dostal za svoj úspech kráľovské ocenenie.

Mnohí Holanďania nevedia, že dnes už ikonický bicykel má za sebou aj pohnutú históriu. Haverman teraz pracuje pre provinciu Južné Holandsko, kde sa zameriava na udržateľnú dopravu budúcnosti. Poslednýkrát sa obzrie za príbehom od nula do hrdinu jeho dvadsaťtisíc bicyklov verejnej dopravy. A pozerá sa dopredu na budúcnosť svojho vysnívaného „prechodu mobility“.

Haverman študoval na technickej univerzite  
oblasť zaoberajúcu sa hlukom. Bol najatý  
prístavom Rotterdam, aby stlmil hluk  
bezpilotných vozidiel, ktoré tam jazdia. Fascinujú  
ho vtedajšie futuristické vozíky. „Začal som  
považovať inovácie za zaujímavejšie ako zvuk. Že  
by ste mohli robiť úplne nové veci, ktoré predtým  
neexistovali.“

Haverman bol najatý v ProRail v polovici 90.  
rokov a v oddelení inovácií pracuje na akomsi  
„Hyperloop avant la lettre“: pláne potrubného  
systému, ktorý by spájal letisko Schiphol a  
kvetinové aukcie pomocou kapsúl, ktoré by sa  
strieľali. „Samozrejme, že sa to nikdy nestalo,“  
smeje sa. V think-tanku ProRail koncom 90.  
rokov predkladá plán, ktorý sa zdá byť  
životaschopný. "Otázka znela: ako urobíme vlak  
atraktívnejším?" Havermanovi nejde až tak o  
samotnú cestu vlakom. "Ale na celú cestu: od  
vchodových dverí do krčmy, kde sa ľudia  
stretávajú s priateľmi." Nápad prišiel v správnom  
čase, pretože ProRail chcel v tom čase  
konkurovať autu, a tak Havermanovi konečne  
dovolili pracovať so svojim divokým študentským  
nápadom.

Nebolo to až také nové, pretože v tom čase už  
mnohé cyklopožičovne na staniciach požičiavali  
bicykle. "Bolo s tým však veľa problémov."  
Museli ste vyplniť zmluvu, ukázať pas a zaplatiť  
zálohu sto guldenov. A cena bola pomerne  
vysoká. "Skvelé, ak chcete jeden deň bicyklovať,  
ale nie, ak musíte ísť na stretnutie." Ideálny  
zdieľaný bicykel na stanici by mal byť lacnejší  
ako spiatočná cesta autobusom, to bol  
Havermanov nápad. Musíte ho vedieť rýchlo  
chytiť a ešte rýchlejšie ho vrátiť. "Ľudia sa často  
ponáhľajú, aby stihli svoj vlak."

Haverman dostáva od ProRail zelenú. Rozpráva  
sa s fanatickými cyklistami a cestujúcimi vo vlaku  
a navštevuje staršieho Luuda Schimmelpenninka.  
Je vynálezcom prvej skutočne veľkej platformy na  
zdieľanie bicyklov v 60. rokoch 20. storočia:  
White Bicycle Plan v Amsterdame, kde boli v  
meste umiestnené bezplatné biele bicykle. "Bola  
to revolučná myšlienka, ale Schimmelpennink  
príliš prebehol svoju dobu, pretože tá správna  
technológia ešte nebola k dispozícii."

Bývalý vizionár Provo dáva Havermanovi svoje  
duchovné požehnanie a premýšľa o tom, ako by  
teraz ľudia začali hromadne zdieľať bicykle.

Čipové karty a internet dokážu zabrániť  
krádežiam a utopeniu kostry bicyklov. Plán na  
úplne nový bicykel verejnej dopravy musel  
obsiahnuť celé Holandsko, hovorí Haverman  
stále nadšene.

„Začíname na železničných staniciach, ale aj na  
linkách metra, autobusových prestupných uzlov  
a predajniach bicyklov.“ Problém je s držiakmi  
na bicykle. Zvyknú si požičiavať bicykle za  
oveľa vyššie sumy. NS sa ich snažil chrániť.  
"Povedal som: moje bicykle sú trikrát lacnejšie,  
ale ty si ich požičiaš desaťkrát viac."  
Havermanovým cieľom nie je zisk, ale pokrytie  
nákladov a tým zatraktívnenie vlaku. (železničný  
bicykel NS v súčasnosti stojí 3,95 eura na 24  
hodín.) „Prvé bicykle NS uzreli svetlo sveta v  
roku 2001 v Utrechte a Delfte. Koncept funguje:  
v tom čase cestujúci ešte nemali čipovú kartu  
OV, a tak dostali čipovú kartu špeciálne na  
bicykel.

Na začiatku Haverman a jeho kolegovia  
rozdávali študentom bezplatné jazdy, aby  
rozbehli svoj žltomodrý zdieľaný bicykel, no po  
šiestich rokoch to už nie je potrebné. Sté  
parkovisko bude otvorené v roku 2007. „Chcel  
som ťahať vozík do bodu, keď som vedel, že to  
bude pokračovať aj bezo mňa. Tento bod bol  
potom dosiahnutý." Po – opäť – vrtkavých  
rokovaniach, Haverman odovzdá svoje duchovné  
diel'a NS. "Chceli sme, aby bicykel verejnej  
dopravy nekončil len na železničných  
staniciach." Inak by mnohé miesta zostali stále  
nedostupné a skutočná revolúcia zdieľanej  
dopravy, ktorú mali on a Schimmelpennink na  
mysli, by sa neuskutočnila. Momentálne  
Haverman pracuje pre provinciu Južné  
Holandsko a stále sa zaoberá inováciami  
v oblasti mobility.

Článok je upravený a krátený z originálu:

<https://www.trouw.nl/binnenland/de-man-achter-de-ov-fiets-blikt-terug-bij-de-ns-heb-ik-moeten-praten-als-brugman~bfb8fd5>

## Kde a ako schovať bicykle na ulici?



Vďaka kompaktnému tvaru a priehľadnému dizajnu je Fiethangar elegantným riešením na ceste, v kancelárii alebo na vašom vlastnom pozemku.

Je k dispozícii v dvoch rôznych šírkach, typ 1,8 a 2,5, a ponúka bezpečné uloženie pre 4 až 7 bicyklov.

Samozrejme máme viacerých výrobcov aj tu na Slovensku, ale tento prístrešok je zaujímavý svojou jednoduchosťou.



Zdroj: <https://fiethangar.nl/>

## Ako sa dá zmeniť verejný priestor v Dusseldorfe, Nemecko.



Zdroj: Cycling Proffesor

## Prečo je nutné sa zamerať na bezpečnosť pre cyklistov, vysvetľuje aj nasledujúci obrázok o nehodách cyklistov za rok 2019.



Zdroj: Európska únia

## NOVÁ CYKLODIAĽNICA V HESSENE V NEMECKU



Zaujímavý počin realizovalo mesto Hessen, keď sa rozhodlo vybudovať cyklotiaľnicu, ktorá bude prepájať dôležitými mestskými časťami. Je súčasťou celonárodnej stratégie prepájajúcej rýchlymi cyklocestičkami významné mestá v regióne.



Zdroj: Urban Armin Twitter

## MEDZI PRAHOU A KLADNOM SA PLÁNUJE CYKLOCESTIČKA



Medzi Kladnom a Prahou by do piatich rokov mala byť postavená cyklotrasa za takmer 470 miliónov korún. Stredočeskí krajskí radní minulý týždeň schválili projektový zámer. Stavba by mala začať v roku 2024 a nadviazať na modernizáciu železničnej trate Praha - Kladno, informoval ČTK hovorca hajtmanstva David Šíma. Dokončenie sa predpokladá v roku 2026.

„Táto cyklotrasa má vyhotovenú technickú preverovaciu štúdiu z roku 2020, ktorej objednávateľom bolo Štatutárne mesto Kladno. Z tejto štúdie tiež vychádza odhad nákladov akcie.

Skutočné náklady však budú známe až po skončení výberového konania na zhotoviteľa. Projekt by sme radi pripravovali v úzkej spolupráci s dotknutými mestami a obcami na trase a tiež Správou železníc,“ uviedol krajský radný pre oblasť verejnej dopravy Petr Borecký (STAN).

Cyklotrasa medzi najväčším stredočeským mestom a metropolou povedie blízko železničnej trate a využije aj jej po modernizácii nepotrebné úseky.

Bude slúžiť rekreačným cyklistom, ale zároveň aj zlepšiť dostupnosť zastávok na železničnej trati.

Po dokončení trasy medzi Kladnom a Prahou by bolo podľa hajtmanstva možné predĺžiť diaľkovú cyklotrasu číslo 1 Praha – Brno – Skalice z Prahy ďalej smerom na západ tak, aby viedla v úseku Praha – Kladno po plánovanej Kladenskej dráhovej ceste a ďalej do Plzeňského a Karlovarského kraja, kde by sa napojila na chrbticovú cyklotrasu číslo 6.

Zdroj: mestemnakole.cz

## V DRÁŽĎANOCH SA NA MIKULÁŠA ROZDÁVALA ČOKOLÁDA

Na 6 miestach v Drážďanoch dnes dobrovoľníci nemeckého cykloklubu ADFC rozdávali cyklistom čokoládu. Napriek nie veľmi dobrému počasiu, cyklistov bolo dosť. Rozdalo sa 700 čokoládiek:-) Taktiež ukázali, ako by si predstavovali rozdelenie priestoru cesty pre cyklistov.



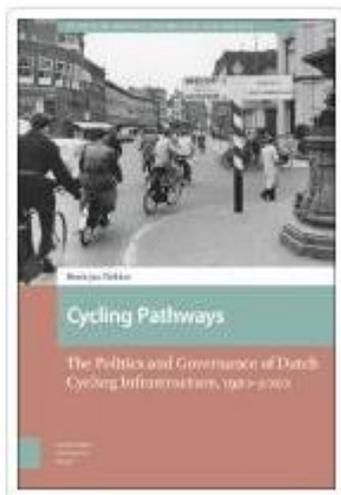
## PRED HLAVNOU ŽELEZNIČNOU STANICOU PRIBUDNE PARKOVISKO PRE 7000 BICYKLOV

Pred Gemeente Amsterdam Centraal sa usilovne pracuje na výstavbe zariadenia na parkovanie bicyklov.

Očakáva sa, že bude otvorený budúci rok, bude obsahovať 7 000 nových priestorov pod vodou, čím sa celkový počet v oblasti zvýši na 21 500 do roku 2030.



## POLITIKA A MANAŽOVANIE HOLANDSKEJ CYKLOINFRAŠTRUKTÚRY 1920-2020



Kto iný ako Holandsko by mal napísať knihu o prístupe v budovaní a manažovaní cykloinfraštruktúry ako aj vytváraní podmienok pre cyklistov.

Na 400 stranách v angličtine môžeme vidieť históriu budovania cyklotrás v Holandsku. Samotné zmeny ani v prípade Slovenska nie sú nemenné, takže do veselého čítania.

S podporou Holandského ministerstva dopravy vyšla zaujímavá eknih, ktorú si môžete stiahnuť tu:

<https://library.oapen.org/handle/20.500.12657/51635>

Slovenská agentúra životného prostredia v spolupráci s partnermi vás pozýva na workshop:

# UDRŽATEĽNÁ MOBILITA NA SLOVENSKU

online konferencia o aktuálnych otázkach svoja nemotorovej dopravy v slovenských mestách  
23.11.2021 o 9.00

**Blok I. | Ako budovať cyklistickú a pešiu infraštruktúru aj bez eurofondov?**  
45 min. Príklady malých aj veľkých opatrení, investícií, vylepšení, na ktoré neboli použité európske finančné zdroje. Odborný garant: Ján Roháč, Nadácia Ekopolis

**Blok II. | Školské zóny a ulice ako modelová téma.**  
45 min. Dobrá aj zlé skúsenosti s ich zavádzaním. Odborný garant: Andrea Štulajterová, OCBB

**Blok III. | Čo treba zlepšiť v systéme navrhovania a schvaľovania cyklistickej a pešej infraštruktúry?**  
45 min. Skúsenosti z projektovania a schvaľovania. Odborný garant: Marián Gogola, Žilinská univerzita a OZ MULICA

**Zhrnutie a záver 12.30 - 12.50**

Prihlásiť sa na workshop je možné do 23. 11. 2021 na e-mail [etmesazp.sk](mailto:etmesazp.sk).

Cieľom podujatia je identifikácia potrebných opatrení pre zlepšenie mobility v mestách/obciach na Slovensku. Prostredníctvom prezentácií prídajú dobrú prax a panelových diskusií budú experti hľadať spoločné riešenia, návrhy a podnety, ktoré prispievajú k zlepšeniu mobility a tým aj k celkovému zlepšeniu kvality ovzdušia a života obyvateľov na Slovensku. Príležitosťou bude aj možnosť výmeny poznatkov, skúseností a nadviazanie kontaktov.

21.11 sa konal zaujímavý online webinár, ktorý priniesol aspoň v covidovom období trochu nádeje, že sa niečo v oblasti cyklo dopravy a udržateľnej mobility robí. Zaujímavé bloky priniesli informácie ako postupovať pri budovaní cyklotrás aj bez podpory Eurofondov (Bratislava, Žilina, Trnava). Pozreli sme sa na prvé školské zóny a ich problematiku ich budovania, či už z Prahy alebo z domova. A posledný blok bol zaujímavý z pohľadu samotných projektantov, ktorí majú skutočný problém vyznať sa v spleti navzájom protirečiacich právnych predpisov a popritom navrhovať cykloinfraštruktúru.

Veríme, že takýto seminár nebol posledný, ale už sa radi uvidíme aj osobne.

Webinár sa organizoval pod záštitou SAŽP v spolupráci s nadáciou Ekopolis, OCI BB a OZ MULICA.

## NOVÁ STANICA DELFT CAMPUS S PODJAZDOM PRE CYKLISTOV



Mesto Delft spolu s holandským správcom železničnej infraštruktúry ProRail prebudovali bývalú stanicu Delft Zuid na Delft Campus. Okrem toho pre veľký záujem študentov ako aj iných cyklistov dochádzať na bicykli na technickú univerzitu v Delfte prebudovali aj cyklocestičky. Urobili bezkolízny podjazd popod železnicu, aby študenti prešli na bicykli bezpečne bez nutnosti križovať železnicu.



Nový podjazd pre cyklistov na stanici Delft Campus ,zdroj: [@JerppaM](https://twitter.com/JerppaM)

Predtým bolo potrebné bicyklovať ponad železnicu, obchádzkou a popri diaľnici. Podchod tak poskytuje bezpečnejšie spojenie medzi štvrťami Voorhof/Tanthof, oblasťou TU Delft a Schieoovers. Dokončenie je míľnikom aj pre samosprávu a metropolitný región, pretože renovácia stanice Delft Campus je súčasťou dobrej železničnej siete medzi Leidenom a Rotterdamom. ProRail chce skapacitniť túto trať medzi týmito mestami pre väčšiu frekvenciu vlakov.

Stanica Delft Campus je prvou energeticky neutrálnou stanicou v Holandsku. Energiu pre výťahy, osvetlenie a automaty na lístky vyrábajú solárne panely na streche stanice. Stanica bude kompletne dokončená do konca tohto roka. Dodatočné koľaje sa dobudujú do roku 2024. Potom sa začne s rozvojom územia; na východnej aj západnej strane stanice, kde vznikne úplne nová časť mesta.

Viac info: <https://www.omroepwest.nl>

# PROVINCIA GRONINGEN PREINVESTUJE 20 MILIÓNOV EURO DO ROKU 2023 NA CYKLOTRASY

PRIPRAVIL: MARIÁN GOGOLA



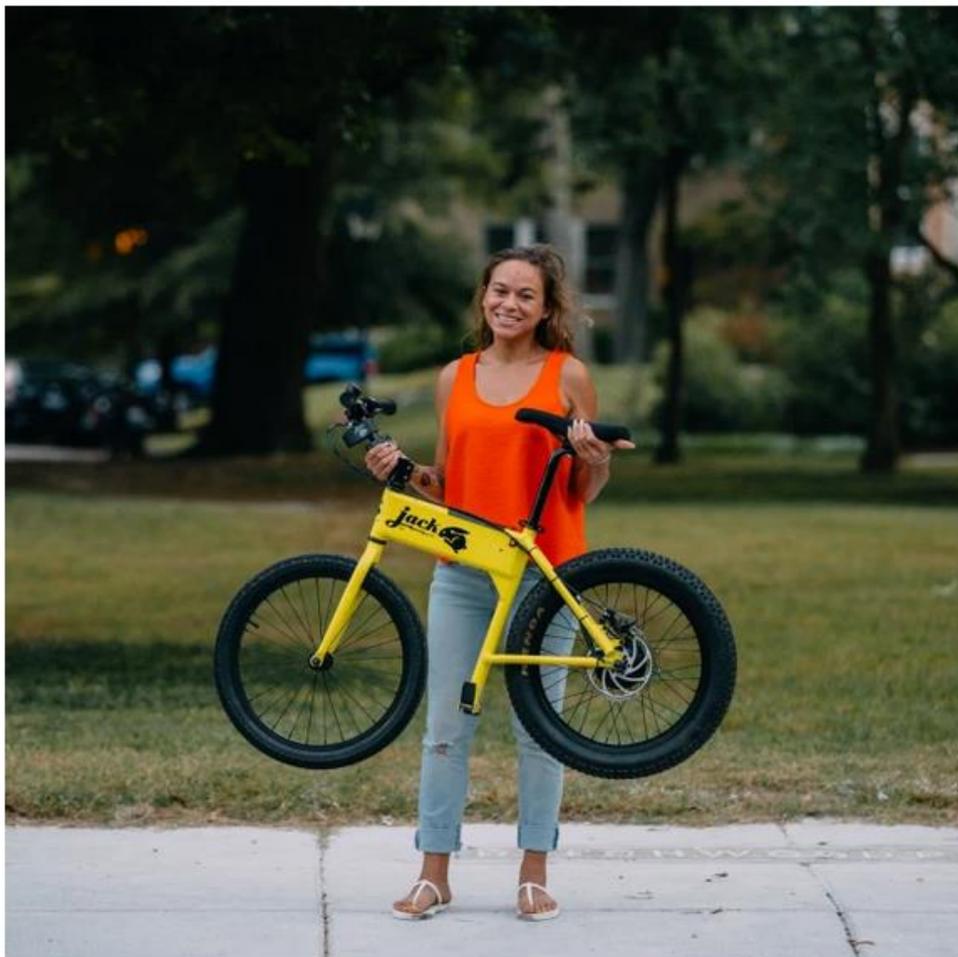
Do roku 2023 preinvestuje [Provincie Groningen](https://www.provinciegroningen.nl/) celkovo 20 miliónov eur na zlepšenie regionálnej siete cyklotrás. A to začali iba minulý rok 2020! Buduje sa osem nových cyklocestičiek, zlepšuje sa šesť existujúcich trás a ešte viac sa venuje bezpečnosti cyklistov. Uprednostia sa teda také trasy, kde sa cyklisti musia deliť o cestu s autami, nákladnými a poľnohospodárskymi vozidlami. Provincie tak investuje 13,5 milióna EUR na vybudovanie dobrej provinčnej cyklistickej siete v nasledujúcich rokoch. Táto investícia je doplnená o 6,5 milióna EUR, ktoré provincie poskytla na [päť projektov](#) v júni 2021, vrátane nového cyklistického spojenia medzi Zuidhornom a Leekom, cyklistického mosta v Zoutkamp a zlepšenia existujúcej cyklistickej trasy medzi Appingedamom a Delfzijlom. Do skvalitnenia cyklistickej siete sa teda preinvestuje celkovo 20 miliónov eur.

Investuje sa aj do spojenia s najdôležitejšími miestami v provincii. Sú to trasy, kde sa vyskytuje veľa cyklistov. Cyklisti tak budú mať na týchto trasách väčší priestor a prednosť a samotné cyklotrasy sa stanú pre nich komfortnejšími.

zdroj: <https://www.provinciegroningen.nl/.../investering-van.../>

## TIP NA VIANOČNÝ DARČEK: JACKRABBIT MICROBIKE

Trend produkcie elektrobicyklov pokračuje. Zamerala sa na to aj firma Jackrabbit, ktorý vyvinula malý skladací bicykel. Tento [mikrobicykel](#), je po zložení dostatočne malý, aby sa zmestil za predné sedadlo auta, a dostatočne ľahký. S hmotnosťou necelých 11 kg je vhodný na vynesenie po schodoch alebo zdvihnutie do nadzemného úložného priestoru vo vlaku.



[Foto: s láskavým dovolením Jackrabbit]

V „plochom režime“ je bicykel široký iba 7 palcov; a na uskladnenie je možné zložený bicykel ešte zmenšiť tak, že zložíte riadidlá a pripnete ich na predné vidlice bicykla. Predné koleso sa tiež otáča, aby sa ušetrilo viac palcov a sedadlo sa dá znížiť.

Zdroj: <https://www.fastcompany.com/>

## VIANOCE NA BICYKLI A PORIADNE ĎALEKO OD DOMOVA.

Rozhovor s Martinom Beňačkom, ktorý momentálne bicykluje v Južnej a Strednej Amerike



Zhovárал sa: Marián Gogola

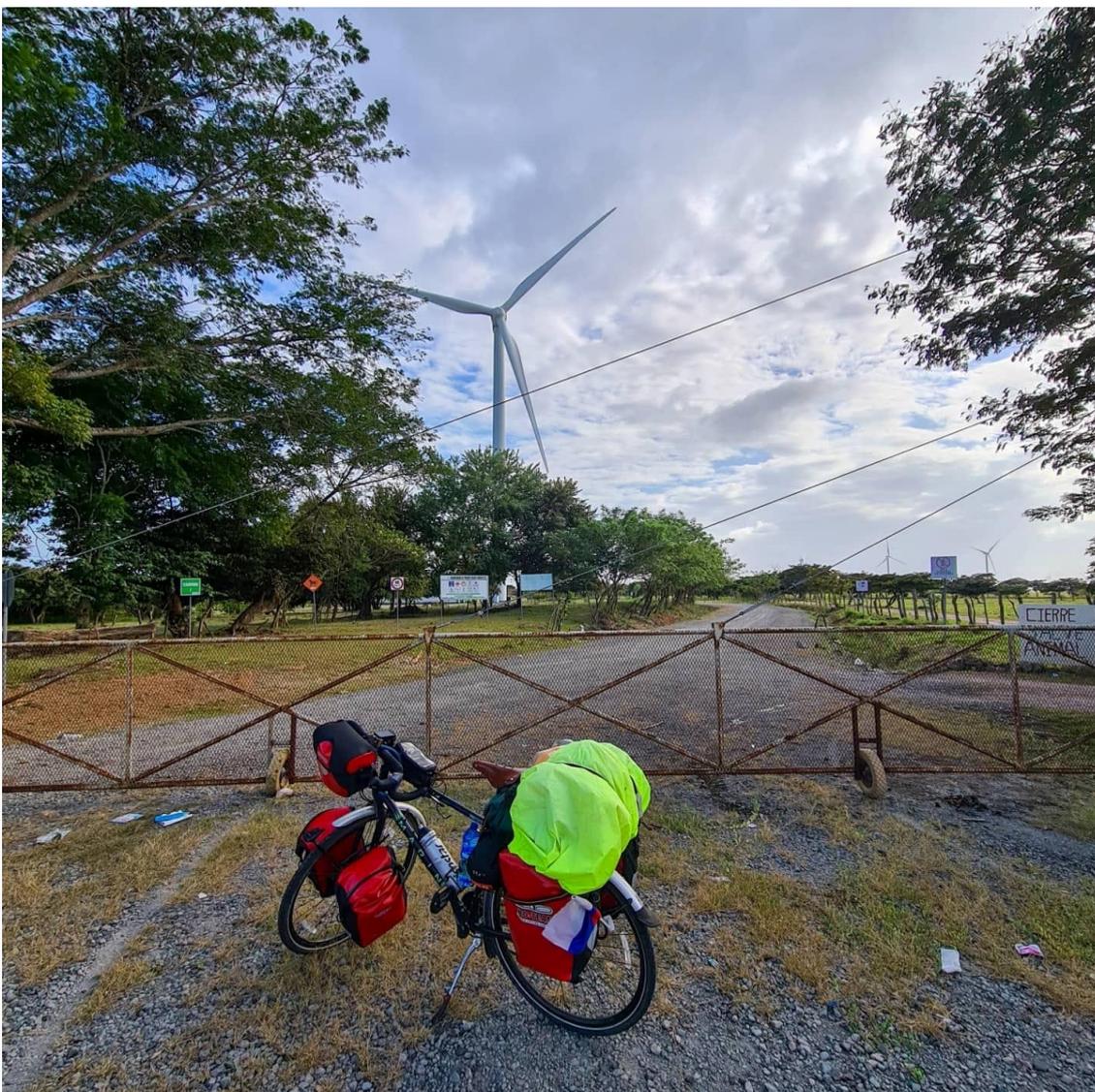
Keďže sme zachytili jeho príspevky na sociálnej sieti, oslovili sme ho so žiadosťou o rozhovor. Nemal s tým problém a zodpovedal zopár otázok o svojej ceste.

### Kedy si sa rozhodol ísť na bicykli do sveta a prečo?

*Prvotná myšlienka podniknúť väčšiu cestu prišla približne pred 2 rokmi. Čítal som knižku od Matěja Balgy, v ktorej opisoval svoju cestu okolo sveta a povedal som si, že chcem zažiť niečo podobné. Po skončení univerzity to bolo o to ľahšie, že som nemal nič, čo by ma nútili zostať doma a tak som začal s prípravami.*

### Bicykluješ sám alebo s niekým?

*Na tejto ceste som sám a môžem to porovnať s predchádzajúcimi cestami okolo Slovenska a do Chorvátska. Medzi výhody patrí určite to, že v ťažkých situáciách nemusím riešiť nič iné, iba seba a môžem sa 100% sústrediť na cestu. Ďalej väčší kontakt s domorodcami, kedy je človek nútený viac komunikovať s miestnymi, ak sa nechce počas tých 3 mesiacov zbláznit. No a medzi nevýhody patrí to, že nemôže všetky tie krásne momenty zdieľať v daný moment s inou osobou alebo mi nemá kto postrážiť veci.*



**Aký máš plán, kde máš cieľ? Kedy sa vraciaš na Slovensko?**

*Prvotný plán bol prebicyklovať z Kostariky do Peru, lenže realita je trochu drsnejšia, tak som to skrátil na Kostariku, Panamu a Kolumbiu. Aj tak sú to ohromné vzdialenosti, ktoré možno počítať v tisícoch kilometrov. Možno sa pozriem aj do Ekvádoru, ale všetko bude záležať na okolnostiach. Mám obmedzený čas. Na Slovensko sa vrátim začiatkom februára.*

**Ktoré krajiny si už prešiel?**

*Zatiaľ mám za sebou Kostariku a Panamu. O pár dní nastúpim na loď, kde strávim Vianoce a doplavím sa do Kolumbie.*

**Ako hodnotíš odlišnú mentalitu ľudí cez krajiny, kde prechádzaš? Akí sú vodiči automobilov?**

*Ľudia sú tu iní, podľa mňa viac žijú pre prítomný okamih, zaujímajú sa aj o mňa, snažia sa mi pomôcť. Dokonca mi 3x darovali peniaze a niekoľkokrát jedlo a vodu. Avšak na druhú stranu ani na Slovensku*

alebo v Európe nebola núdza o skvelých ľudí. V Kostarike som mal iba dobré skúsenosti, v Paname niekedy divne zazerajú ale to sa stáva fakt iba občas, väčšina reakcií je super. Väčšina vodičov je super a 95% z nich dodržiava dostatočnú vzdialenosť pri predchádzaní a nemajú problém za mnou počkať aj desiatky sekúnd. V tom vidím veľký rozdiel oproti Slovensku. Doma ma každý druhý výjazd niekto ohrozí, tu nie sú takí agresívni.



#### **Stretol si aj iných diaľkových cyklistov?**

Áno stretol som jeden pár, ktorý išiel opačným smerom a ďalej Iránca. Bicykluje po svete od roku 2010 a k celému svetu mu chýba už iba Južná Amerika. Ďalej som v kontakte s jedným Francúzom, ktorý začal v Nikarague a snaží sa ma dobehnúť, uvidíme...:-)

#### **Klasická otázka, kde sa ti páčilo najviac a prečo? A kde najmenej.**

Ťažko vybrať najkrajší zážitok, každý deň sa stane niečo úžasné. Ale keď už musím vybrať tak určite si cením stretnutia a nezištnú pomoc miestnych, výšlap na najvyššiu sopku Kostariky -Irazú, návšteva kmeňa Embera v panamskej džungly, keď sme nepozvaní s Talianom navštívili svadobnú párty z ktorej nás po 2 hodinách vyhodili, neskutočná fauna v Kostarike ale aj obchod s vodou, sprcha po náročnom dni, koniec dažďa. Aj takéto maličkosti ma tešia každý deň. No a ten najhorší? Prechod hranice Kostarika-Panama, bolo to tam dosť nebezpečné a nejaký idiot hodil z auta na mňa šupku z banánu. Neprijemná bola aj situácia v Paname, keď ma vymkli z Hostelu, všetky veci ostali zamknuté v izbe a ja som musel stráviť hodinu a pol v noci na ulici.



**Na akom bicykli jazdiš? Mal si nejaké vážne technické problémy?**

*Mám bicykel od značky Marin model Four Corners . Spravil som zopár úprav ako výmena sedla za Brooks, výmena kazety, prehadzovačky, brzdového kotúča za väčší a výmena plášťov. Technické problémy sa mi vyhýbajú. Zatiaľ som mal iba 2 defekty, odpadnutý blatník a zopár povolených šróbov.*

**Ako a kde budeš tráviť Vianoce a Nový rok?**

Ako som už spomínal , Vianoce budem tráviť v Karibiku na lodi a Nový rok v Kolumbii. Vôbec neviem kde a ani to neriešim. Uvidíme.

Ďakujeme za rozhovor a prejeme príjemné sviatky , všetko dobré v novom roku a šťastlivý návrat domov!

Martin sa ešte chcel poďakovať svojim podporovateľom.

*Na záver by som sa chcel poďakovať mojím partnerom, bez ktorých by bola táto cesta určite ťažšia. Ďakujem - azub.cz, procycling.sk, cyklotrip.sk, outdoorline.sk, mtbiker.sk a Lacovi a Adí z OZ Pobaľ sa ideme. Ďalej určite patrí vďaka mojej priateľke, rodine, kamarátom a všetkým skvelým ľuďom , ktorý mi pomohli.*

Zopár viet o sebe:

*Volám sa Martin Beňačka mám 25 rokov a pochádzam z Bánoviec nad Bebravou. Aktívnemu bicyklovaniu sa venujem asi 9 rokov. Prvé roky som sa venoval aj pretekaniu, potom však prišiel úraz, prechod do kategórie U23, škola a pretekanie som zavesil na klinec. Rád sa okrem cyklistiky venujem turistike, ferratám, cestovaniu ,chovu papagájov a všeobecne radšej navštevujem miesta, ktoré nie sú preplnené turistami.*



*Použité fotky sú z archívu M.Beňačku.*

## Globálna výzva politikom na klimatickom samite 2021

**COP26:** Government leaders must commit to boosting cycling levels to reduce carbon emissions and reach global climate goals quickly and effectively



[Read the letter >](#)

[Signatories >](#)

[Join the list >](#)

[Toolkit >](#)

V novembri prebehol v Glasgowe klimatický samit označovaný aj ako [COP 26](#), kde vlády rokovali o podpore opatrení v rámci boja proti klimatickým zmenám.

Niektorým organizáciám sa však tento postup zdá pomalý a nie úplne šťastným, preto iniciovali otvorený list zúčastneným na klimatickom samite. Otvorený list podpísali aj niektoré slovenské organizácie.

Prinášame znenie listu:

Svetoví lídri sa musia zaviazat' k zvýšeniu úrovne cyklistiky/cyklodopravy, aby znížili emisie uhlíka a dosiahli globálne klimatické ciele rýchlo a efektívne

Ak máme bojovať proti klimatickým zmenám, svet potrebuje oveľa viac bicyklovania. Bez rýchlejšej a rozhodnejšej akcie vlád na celom svete na zníženie emisií uhlíka z dopravy odsúdime súčasné a budúce generácie na svet, ktorý je nepriateľskejší a oveľa menej obývateľný.

To je dôvod, prečo my, nižšie podpísaných 250+ organizácií (máme signatárov aj zo Slovenska), dôrazne apelujeme na všetky vlády a lídrov, ktorí sa zúčastňujú 26. konferencie OSN o zmene klímy (COP26) v Glasgowe, aby sa zaviazali výrazne zvýšiť počet ľudí, ktorí vo svojich krajinách bicyklujú.

Vlády to môžu dosiahnuť vybudovaním kvalitnejšej cyklistickej infraštruktúry, integráciou cyklistiky s verejnou dopravou, zlepšením bezpečnosti na cestách a implementáciou politik, ktoré povzbudia ľudí a podniky, aby nahradili cesty autom výletmi na bicykli a inými spôsobmi, ako je chôdza a verejná doprava. Podpora a umožnenie aktívnej mobility musí byť

základným kameňom globálnych, národných a miestnych stratégií na splnenie cieľov nulových emisií uhlíka.

Na celom svete je doprava zodpovedná za 24 % priamych emisií CO<sub>2</sub> zo spaľovania paliva. Cestné vozidlá (autá) tvoria takmer tri štvrtiny emisií CO<sub>2</sub> z dopravy a tieto čísla neklesajú. Odhliadnuc od neutržateľných úrovni emisií CO<sub>2</sub>, ktoré ničia klímu Zeme, cestné vozidlá znečisťujú naše ovzdušie v bezprecedentnej miere, pričom každý rok na celom svete zabijú približne sedem miliónov ľudí.

Osobitná správa Medzivládneho panelu pre zmenu klímy (IPCC) „Globálne otepľovanie o 1,5 °C“ identifikovala cyklistiku ako cestu k zabezpečeniu bezpečného a udržateľného sveta pre každého, a to teraz aj v budúcnosti. Používanie bicyklov neprodukuje žiadne emisie a cyklistika má okrem zníženého znečistenia aj ďalekosiahle pozitívne sociálno-ekonomické dopady.

Cyklistika predstavuje jednu z najväčších nádejí ľudstva na posun k budúcnosti s nulovými emisiami uhlíka. Nový výskum ukazuje, že emisie CO<sub>2</sub> počas životného cyklu klesnú o 14 % pri každej ďalšej jazde na bicykli a o 62 % pri každej vyhýbanej jazde autom. Prechodom z auta na bicykel ušetríte 150 g CO<sub>2</sub> na kilometer.

E-cargo (nákladné elektrické bicykle) bicykle znižujú emisie uhlíka o 90 % v porovnaní s dieselovými dodávkami. Výmena auta v mestách za chôdzu a jazdu na bicykli čo i len jeden deň v týždni môže znížiť vašu uhlíkovú stopu približne o pol tony CO<sub>2</sub> za rok. Budovanie synergií s inými druhmi cestovania, ako je verejná doprava, môže tento potenciál zásadne zvýšiť.

Náš svet je v plameňoch. Musíme urýchlene využiť riešenia, ktoré cyklistika ponúka, a to radikálnym rozšírením jej využívania. Teraz potrebujeme, aby sa vlády politicky a finančne zaviazali k väčšej, bezpečnejšej a integrovanejšej cyklistike, ktorá je spravodlivá pre každého, kto žije v našich krajinách, mestách a regiónoch. Vyzývame všetky vlády a lídrov na COP26, aby:

Deklarovali záväzky výrazne zvýšiť úroveň cyklistiky/cyklo dopravy na domácej úrovni.

Môžete to urobiť takto:

Podporiť cyklistiku/cyklo dopravu vo všetkých jej formách, vrátane cykloturistiky, športovej cyklistiky, zdieľania bicyklov, jazdy do práce alebo školy a na cvičenie

Uznanie cyklistiky/cyklo dopravy ako klimatického riešenia, vytvorenie jasného prepojenia medzi tým, ako zvýšenie počtu jász na bicykli a zníženie počtu jász súkromným autom znižuje emisie CO<sub>2</sub>

Vytváranie a financovanie národných stratégií pre cyklistiku a zhromažďovanie údajov o cyklistike, aby ste vedeli, kde je možné zlepšiť infraštruktúru a využitie

Zameranie investícií do budovania bezpečnej a kvalitnej cyklistickej infraštruktúry a do stimulov pre komunity, ktoré boli od cyklistiky historicky marginalizované

Poskytovanie priamych stimulov pre ľudí a podniky, aby prešli z automobilov na bicykle na viac denných ciest

Budovanie synergií s verejnou dopravou a podpora riešení kombinovanej mobility pre multimodálny ekosystém schopný pokryť všetky potreby používateľov bez spoliehania sa na súkromné auto

Spoločne sa zaviazat' k dosiahnutiu globálneho cieľa vyššej úrovne cyklistiky. Viac bicyklovania v niekoľkých krajinách nebude stačiť na zníženie globálnych emisií CO<sub>2</sub>. Všetky krajiny musia prispieť a toto úsilie sa musí sledovať na úrovni OSN.

Neexistuje žiadny mysliteľný spôsob, ako by vlády mohli dostatočne rýchlo znížiť emisie CO<sub>2</sub>, aby sa vyhlí najhoršej klímatickej kríze bez podstatne väčšieho množstva bicyklovania. Cyklistika je jedným z najlepších riešení, ktoré už máme, aby sme zaistili, že naša planéta bude obývateľná pre všetky budúce generácie.

#### Signatári

Vyššie uvedený spoločný list podpísalo týchto 250+ organizácií (neuviedli sme všetky:-):

Hlavní iniciátori otvoreného listu:

Európska cyklistická federácia (ECF)

Inštitút pre dopravnú a rozvojovú politiku (ITDP)

PeopleForBikes

Medzinárodná cyklistická únia (UCI)

## V KOŠICIACH OSADILI PRVÉ CYKLOSČÍTAČE A VYZNAČILI CYKLOCESTIČKU



Sčítač sa nachádza na križovatke Komenského x Letná.

Foto: S. Baran

Taktiež vyznačili cyklocestičku na uliciach Potočná a Urbánková.



Foto: J. Poláček

## V BANSKEJ BYSTRICI SA PLÁNUJE CYKLOMOST

Budúci cyklomost sa bude začínať pri čerpacej stanici Tesco, smerovať bude ponad R1-ku až po predajňu automobilov Hyundai na Zvolenskej ceste. Cyklisti i peši sa budú môcť následne napojiť na chodník smerujúci popri protipovodňovej ochrane mesta do mestskej časti Iľiaš. Ide o technicky najnáročnejší prvok plánovaných cyklotrás Hušták – Senica (6,2 km) a Hušták – Kráľová (3,291 km), na ktoré mesto získalo územné rozhodnutia a aktuálne sú v štádiu majetko-právneho vysporiadania a projektových prác na dokumentácii pre stavebné povolenie.



*Jediné riešenie, ako prekonať rýchlostnú cestu, bola výstavba samostatného objektu – cyklomosta, ktorý vychádza aj zo strategického dokumentu – Generelu nemotorovej dopravy mesta. Pri čerpacej stanici Tesco budú mať cyklisti možnosť napojiť sa na dve cyklotrasy. Jedna povedie poza obchodný dom Tesco až k bývalému areálu ZVT s napojením na mestskú časť Podháj. Druhá vetva bude viesť plánovaným podchodom popod frekventovanú Kúpeľnú ulicu a následne sa napojí na cyklotrasu na Radvanskej ulici, ktorá povedie celým mestom,“* *objasňuje 1. zástupca primátora Jakub Gajdošík.*

Zdroj: [banskabystrica.sk](http://banskabystrica.sk)

+



Inštalácia svetielok do cyklocestičky v Bratislave. zdroj: Bicykluj Bratislava

-



Škoda, že sa pri obnove asfaltového povrchu nemyslelo aj na cyklistov v Banskej Bystrici. 😞 OCI BB

# Cyklistická doprava

Elektronický odborný časopis o cyklistickej doprave a udržateľnej mobilite

Číslo 11-12 Rok 2021 Ročník XII Web: [www.mulica.sk/cyklisticka doprava](http://www.mulica.sk/cyklisticka_doprava) ISSN 1338-0486

Správy, ktoré nemajú uvedený zdroj sú preberané z portálu [www.cyklodoprava.sk](http://www.cyklodoprava.sk)

Informácie preberané z iných zdrojov, alebo publikované jednotlivcami nemusia odrážať názor redakcie. Časopis sa distribuuje bezodplatne. Neprešlo jazykovou úpravou. Uzávierka čísla 10. V mesiaci.

Obrázok mesta na titulke je z archívu M.Beňáčku.



Skupina Slovensko na bicykli, stránka [Cyklodoprava.sk](http://Cyklodoprava.sk)



# cyklodoprava

Je to neziskový projekt OZ MULICA.

**Vydavateľ:**

OZ MULICA

Bláhova 449/21

01004 Žilina

Email: [info@mulica.sk](mailto:info@mulica.sk)

Merry Christmas and Happy New Cycling  
2022!



Preprava bicyklov v MHD v Los Angeles z roku 1868.

Zdroj: Rail magazine